

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ DO POSYPYWANIA
Z PODZIAŁEM NA STANDARDY
OBSZAR II**

Standard	Nr i nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka (km)	Charakterystyka odcinka
		od km	do km		
II	Dr Nr 193 Chodzież-Margonin (odc. Chodzież – Rataje)	0+000	3+140	3,140	na całej długości
	STANDARD II	Ogółem:		3,140 km	
III	Dr Nr 190 Krajenka -Margonin-gr. RDW Wągrowiec				
		20+330	20+500	0,170	skrzyż. z dr kr 10
		21+300	21+600	0,300	skrzyżowanie
		22+600	22+900	0,300	niebezpieczny łuk
		24+100	35+450	11,350	m. Białośliwie, most, Atanazyn, Szamocin
		36+350	36+650	0,300	skrzyż. do fermy
		38+500	39+000	0,500	PKP, PKS, skrzyż., niebezpiecz. łuki
		40+300	42+000	1,700	m. Margonin
		43+000	43+300	0,300	skrzyżowanie
		44+700	45+000	0,300	łuk poziomy
		45+500	45+900	0,400 0,210	skrzyż., niebezpiecz. łuk odc.2-jezdni
		46+100	46+800	0,700	m. Próchnowo
		47+200	47+600	0,400	PKS,skrzyżowanie,łuk
			Razem:	16,930	
III	Dr Nr 191 Chodzież – Lipa (odc. Rataje – Szamocin)	0+000	0+550	0,550	od skrzyż. z dr 193, łuk poziomy, skrzyż, wzniesienie
		0+950	1+300	0,350	łuk poziomy, przejazd PKP, PKS
		1+500	2+600	1,100	m. Strzelce , PKS, skrzyż, niebezpiecz. łuk, szkoła
		3+250	6+800	3,550 0,200	łuk poziomy, PKS, niebezpiecz. łuki m. Wymysław, odc.2-jezd., Zacharzyn
		7+500	8+000	0,500	skrzyżowania, PKS, przejazd PKP, łuki, m. Strzelczyki
		8+400	9+600	1,200	skrzyż, łuki, PKS, m. Nadolnik, PKP
		10+400	11+000	0,600	skrzyżowanie , PKS PKP
		11+400	13+360	1,960	m. Szamocin, do skrzyż. z dr 190
			Razem:	10,010	
III	Dr Nr 193 Chodzież-Gołańcz odc. Chodzież-Margonin	3+150	5+000	1,850	skrzyż. Rataje, spadek
		5+300	6+100	0,800	PKS, spadek

		6+700	7+900	1,200	skrzyż., PKS, niebezpieczny łuk, m. Pietronki
		8+630	8+950	0,320	PKS, m. Adolfowo
		9+400	9+800	0,400	PKS, skrzyżowanie
		10+200	10+700	0,500	skrzyż., PKS, m. Studźce
		11+500	14+930	3,430	odc. szczególny wypadki, m. Margonin dojazd do dr.nr190
			Razem:	8,500	
	STANDARD III	Ogółem:		35,440 km	
IV	Dr Nr 191 Chodzież – Lipa (odc. Szamocin – Lipa)	13+360	14+500	1,140	m. Szamocin -Rynek (dodatkowy pas ruchu) - niebezpieczny zjazd z ul. 19-go Stycznia - odc. dwujezdniowy (druga jezdnia – ul.Hallera
		14+700	14+900	0,200	niebezpieczny łuk
		15+050	15+800	0,750	PKS, spadek, łuki, m. Szamoty
		16+900	17+300	0,400	niebezp. łuki, skrzyż.
		17+650	18+400	0,750	PKS, niebezp łuki, skrzyż, spadek
		20+300	21+500	1,200	niebezp. łuki, PKS, skrzyż , wzniesienie
		21+750	22+000	0,250	m. Sokolec
		22+500	23+000	0,500	nieb.łuki, skrzyż., PKS
		23+950	24+250	0,300	skrzyż., PKS
		24+600	26+900	2,300	m.Lipa- PKS, skrzyż., Nowy Dwór
		28+161	28+361	0,200	skrzyż. z dr 194
			Razem:	7,99	
IV	Dr Nr 193 odc. Margonin - Gołańcz	14+930	17+100	2,170	m. Margonin, PKS
		18+600	18+900	0,300	skrzyżowanie, PKS
		20+200	21+400	1,200	m. Lipiny
		23+400	23+800	0,400	PKS, skrzyżowanie, łuki, m. Buszewo
		24+200	24+600	0,400	wzniesienie, łuk
		24+800	25+200	0,400	PKS, skrzyż., łuki, m. Grabowo
		26+750	27+150	0,400	skrzyż., łuki, PKS, m. Tomczyce
		27+500	27+800	0,300	niebezp. łuk, PKS
		29+000	29+625	0,625	PKP, PKS, skrzyż., m. Gołańcz
			Razem:	6,195	
IV	Dr Nr 242 Wyrzysk - Gołańcz odc. od mostu -Gołańcz	45+150	45+800	0,650	skrzyż. do Mieczkowa skrzyżowanie z dr 191
		46+200	46+400	0,200	spadki, niebezp. łuk, odcinek leśny
		47+100	48+000	0,900	spadek

		48+700	50+500	1,800	m. Smogulec
		52+000	52+300	0,300	PKS, skrzyżowanie
		53+600	53+900	0,300	PKS, skrzyż.
		54+850	55+700	0,850	skrzyżowanie, łuk
		57+200	57+500	0,300	PKS, skrzyż., do Bogdanowa
		58+250	61+150	2,900	skrzyż. PKP, PKS m. Gołańcz,
		61+400	61+900	0,500	wzniesienie
		62+400	62+700	0,300	PKS, skrzyż., m. Morakówko
		63+500	64+500	1,000	m. Morakowo
		65+900	66+120	0,220	PKS, skrzyżowanie
			Razem:	10,220	
	STANDARD IV	Ogółem:		24,405 km	