

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ DO POSYPYWANIA  
Z PODZIAŁEM NA STANDARDY  
OBSZAR I**

| Standard | Nr i nazwa drogi   | Lokalizacja    |               | Długość odcinka (km)                               | Charakterystyka odcinka  |
|----------|--|----------------|---------------|--|--|
|          |  | od km          | do km         |  |  |
| II       | <b>Dr Nr 179</b><br><b>Rusinowo - Piła</b><br>odc. miejski m. Piła | 29+128         | 33+181        | <b>0</b><br><b>0 druga jezdnia</b><br><b>6,218</b> | Utrzymanie UM Piła na całej długości                           |
|          | odc. Jaraczewo – m. Piła   | 23+100         | 29+318        |  |  |
| II       | <b>Dr Nr 180</b><br><b>Trzcianka-Piła,</b><br>odc. miejski m. Piła | 40+419         | 43+853        | <b>0</b>   | Utrzymanie UM Piła   |
| II       | <b>Dr Nr 188</b><br><b>Człuchów - Piła</b><br>odc. Złotów - Piła   | 42+700         | 74+800        | <b>31,900</b>                                      | na całej długości  |
| II       | <b>Dr Nr 189</b><br>Jastrowie – Więcbork<br>Odc. m. Złotów         | 14,100         | 21+100        | <b>7,000</b>                                       | na całej długości  |
|          | <b>STANDARD II</b>   | <b>Ogółem:</b> |               | <b>38,118 km</b>                                   |  |
| III      | <b>Dr Nr 179</b><br>Rusinowo - Piła                                | 19+050         | 19+900        | 0,850  | PKS, skrzyż., spadek   |
|          | odc. gr. RDW – gr. m. Piła   | 20+250         | 21+950        | 1,700  | Spadek, PKS  |
|          |  |                | <b>Razem:</b> | <b>2,550</b>                                       |  |
| III      | <b>Dr Nr 188</b><br>Człuchów - Piła                                | 19+007         | 20+380        | 1,373  | spadek , skrzyż., PKS  |
|          |  | 21+000         | 21+300        | 0,300  | PKS  |
|          |  | 21+490         | 21+790        | 0,300  | skrzyż.  |
|          |  | 23+120         | 25+200        | 2,080  | skrzyż, PKS, m .Lipka<br>dojazd do skrzyż.<br>dojazd do skrzyż |
|          |  | 26+200         | 26+500        | 0,300  | skrzyż, PKS  |
|          |  | 27+400         | 27+700        | 0,300  | PKS  |
|          |  | 28+800         | 29+200        | 0,400  | PKS  |
|          |  | 31+070         | 31+370        | 0,300  | PKS Poborcze   |
|          |  | 32+500         | 32+800        | 0,300  | skrzyż.  |
|          |  | 33+080         | 33+380        | 0,300<br>0,100                                     | skrzyż, PKS Głomsk<br>dojazd do skrzyż.                        |
|          |  | 35+220         | 35+880        | 0,650<br>0,200                                     | skrzyż, PKS Zakrzewo<br>dojazdy do skrzyż.                     |
|          |  | 37+700         | 38+600        | 0,900  | PKS N.Ż, niebezp. łuk  |
|          |  | 39+700         | 40+000        | 0,300<br>0,100                                     | skrzyż., PKS<br>dojazd do skrzyż.                              |
|          |  | 40+850         | 41+150        | 0,300  | PKS  |
|          |  | 41+700         | 42+300        | 0,600  | spadek, niebezp. łuki  |
|          |  |                | <b>Razem:</b> | <b>9,103</b>                                       |  |
| III      | <b>Dr Nr 189</b><br>Jastrowie - Więcbork                           | 0+000          | 1+600         | 1,600  | skrzyż, PKS, spadek<br>m. Jastrowie                            |
|          |  | 2+200          | 4+250         | 2,050  | PKS, spadek, niebezp.<br>łuki , most                           |
|          |  | 5+000          | 5+400         | 0,400<br>0,100                                     | skrzyżowanie, PKS<br>dojazd do skrzyż.                         |
|          |  | 6+500          | 8+400         | 2,000  | spadek, PKS, spadek,<br>skrzyżowanie m.                        |

|            |  |                |               |                  |  |
|------------|--|----------------|---------------|------------------|--|
|            |  |                |               |                  | Górzna   |
|            |  | 9+700          | 11+400        | 1,700            | PKS, niebezpiecz. łuki, spadek przed Nowinami ,PKS Nowiny                        |
|            |  |                | <b>Razem:</b> | <b>7,850</b>     |  |
| <b>III</b> | <b>Dr Nr 190</b><br>Krajenka -Margonin-gr. RDW Wągrowiec | 0+000          | 0+700         | 0,700            | skrzyż., PKP, Krajenka   |
|            |  | 1+250          | 1+550         | 0,300            | skrzyż.  |
|            |  | 2+000          | 2+950         | 0,950            | skrzyż., PKS, Czajcze  |
|            |  | 4+400          | 4+700         | 0,300            | PKS  |
|            |  | 7+850          | 8+200         | 0,350<br>0,100   | skrzyż., PKS Podróżna<br>dojazd do skrzyż.                                       |
|            |  | 10+100         | 10+400        | 0,300            | PKS  |
|            |  | 11+200         | 12+100        | 0,900            | PKS,skrz., spa. Bądecz   |
|            |  | 13+500         | 13+800        | 0,300            | PKS  |
|            |  | 14+650         | 16+300        | 1,650<br>0,100   | skrz., PKS, m.Wysoka<br>dojazd do skrzyż.  |
|            |  | 18+030         | 18+330        | 0,300            | PKS  |
|            |  | 20+200         | 20+330        | 0,130            | skrzyż. z dr kr 10   |
|            |  |                | <b>Razem:</b> | <b>6,380</b>     |  |
| <b>III</b> | <b>Dr Nr 242</b><br>Więcbork - Golańcz                   | 18+200         | 19+900        | 0,700            | spadek, skrzyż., PKS<br>m. Łobżenica   |
|            |  | 21+050         | 21+350        | 0,300            | PKS  |
|            |  | 22+500         | 22+900        | 0,400            | skrzyż., PKS Szczerbin   |
|            |  | 24+400         | 24+700        | 0,300            | skrzyżowanie   |
|            |  | 24+900         | 25+200        | 0,300            | skrzyż., PKS   |
|            |  | 26+600         | 27+200        | 0,600            | skrzyżowanie<br>PKS Falmierowo   |
|            |  | 27+900         | 28+200        | 0,300            | PKS  |
|            |  | 29+000         | 29+400        | 0,400            | skrzyżowanie,<br>PKS, Dobrzyńsk  |
|            |  | 30+100         | 31+000        | 0,900            | spadek, skrzyżowanie<br>z dr. Nr 10, PKS   |
|            |  | 31+400         | 31+800        | 0,400            | wzniesienia, spadek<br>podłużny 2,5%   |
|            |  | 32+400         | 36+500        | 4,100            | miasto, skrzyż., zatoka<br>autobusowa, spadek<br>podłużny 2,8%, łuki,<br>Wyrzysk |
|            |  | 36+750         | 37+050        | 0,300            | przejście dla pieszych,<br>niebezpiecz. łuk poziomy                              |
|            |  | 37+400         | 39+600        | 2,200            | m. Osiek, spadek,<br>skrzyż., PKS, PKP   |
|            |  | 40+850         | 41+050        | 0,200            | niebezpiecz. łuk poziomy   |
|            |  | 41+450         | 41+800        | 0,350            | PKS Żuława   |
|            |  | 42+800         | 44+050        | 1,200            | spadek, most,<br>niebezpiecz. łuki   |
|            |  |                | <b>Razem:</b> | <b>12,950</b>    |  |
|            | <b>STANDARD III</b>                                      | <b>Ogółem:</b> |               | <b>38,833 km</b> |  |
| <b>IV</b>  | <b>Dr Nr 189</b><br>Jastrowie - Więcbork                 | 21+100         | 22+000        | 0,900            | wiadukt, skrzyż., łuki ,<br>PKS  |

|           |  |                |               |                 |   |
|-----------|--|----------------|---------------|-----------------|---|
|           | odc. Złotów - gr. RDW                  | 24+700         | 25+000        | 0,300           | PKS                                       |
|           |  | 26+200         | 26+900        | 0,700           | PKS, skrzyż.,<br>łuki m. Śmiardowo        |
|           |  | 27+300         | 27+600        | 0,300           | PKS                                       |
|           |  | 28+500         | 29+250        | 0,750           | skrzyż, PKS,<br>most Kujan                |
|           |  | 31+800         | 32+300        | 0,500<br>0,200  | skrzyżowanie, PKS<br>dojazdy do skrzyżow. |
|           |  | 32+950         | 33+232        | 0,282           | spadek, most                              |
|           |  |                | <b>Razem:</b> | <b>3,932</b>    |   |
| <b>IV</b> | <b>Dr Nr 242</b><br>Więcbork - Wyrzysk | 9+000          | 9+300         | 0,300           | PKS                                       |
|           | odc. od gr. RDW -                      | 9+500          | 9+850         | 0,350           | spadek Dźwierszno                         |
|           | m. Łobżenica                           | 10+250         | 10+850        | 0,600           | skrzyż, PKS, skrzyż.                      |
|           |  | 12+830         | 13+130        | 0,300           | PKS Izdebki                               |
|           |  | 14+350         | 14+650        | 0,300           | PKS Chlebno                               |
|           |  | 15+150         | 15+500        | 0,350           | PKS, skrzyżowanie                         |
|           |  | 16+800         | 17+100        | 0,300           | skrzyżowanie<br>na Witrogoszcz            |
|           |  | 17+400         | 17+900        | 0,500           | skrzyżowanie,<br>PKS m. Luchowo           |
|           |  |                | <b>Razem:</b> | <b>3,000</b>    |   |
|           | <b>STANDARD IV</b>                     | <b>Ogółem:</b> |               | <b>6,932 km</b> |   |