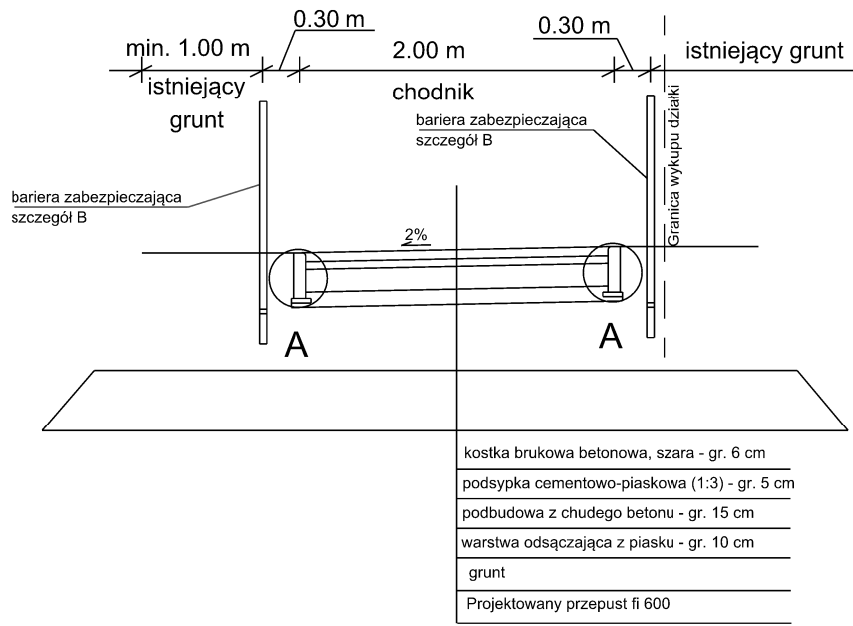
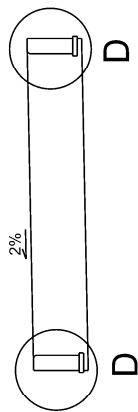
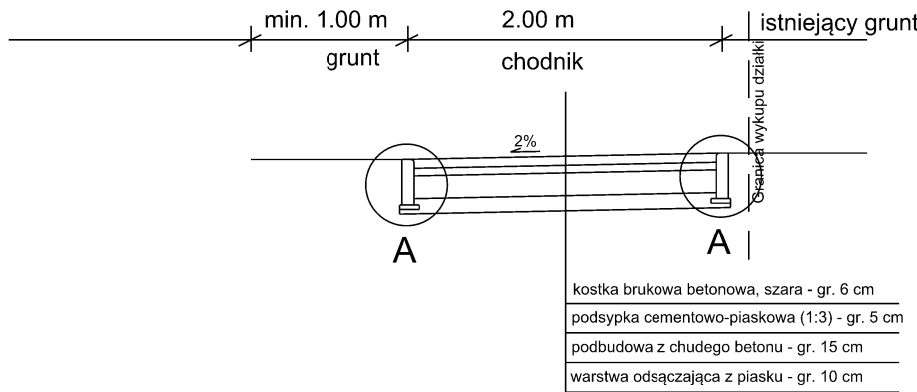


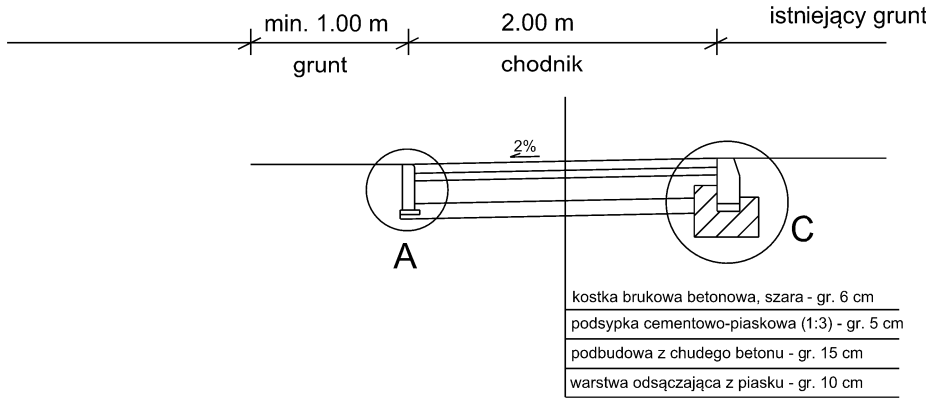
A - A  
km 0+000.00 - 0+027.00



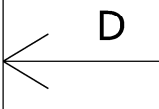
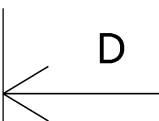
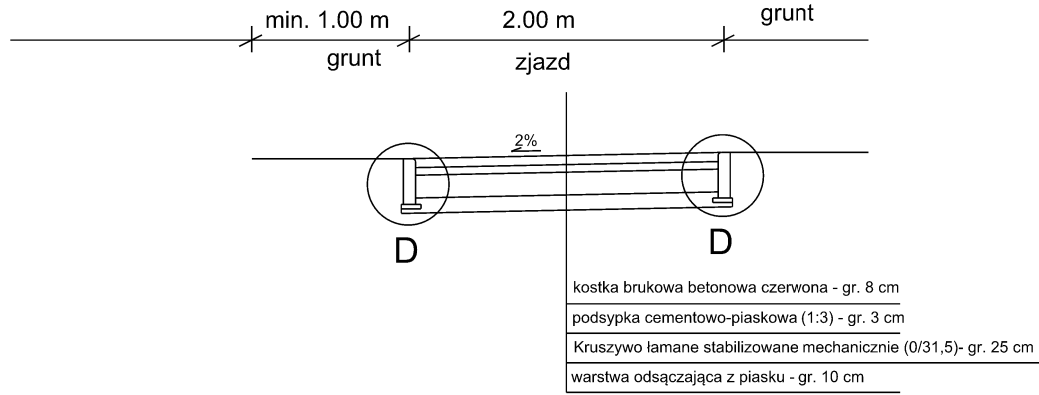
B - B  
km 0+027.00 - 0+420.00  
km 0+793.00 - 0+925.42



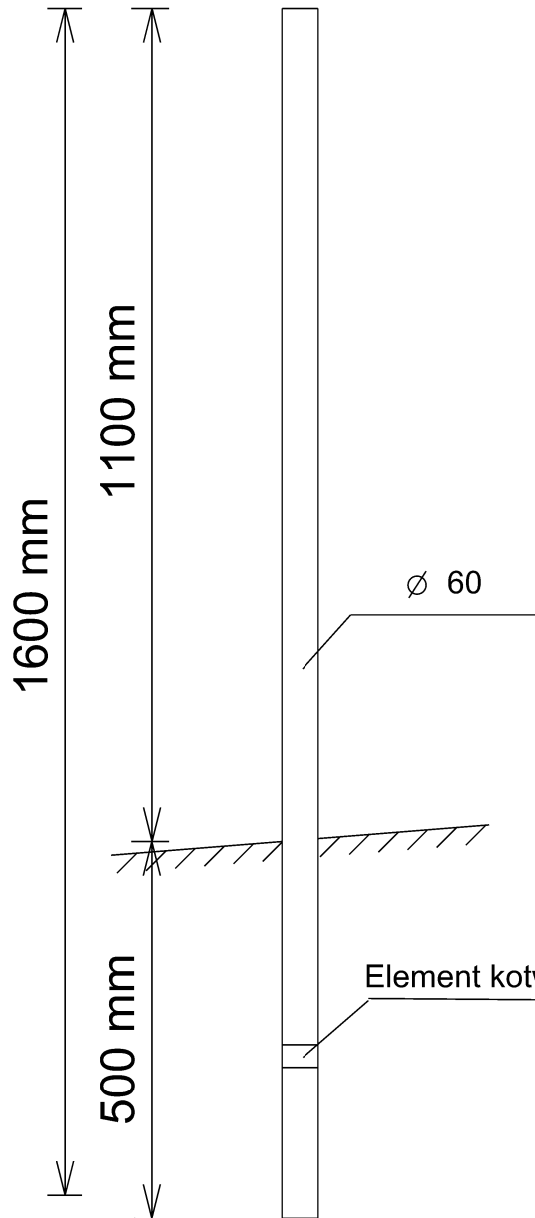
C - C  
km 0+420.00 - 0+793.00



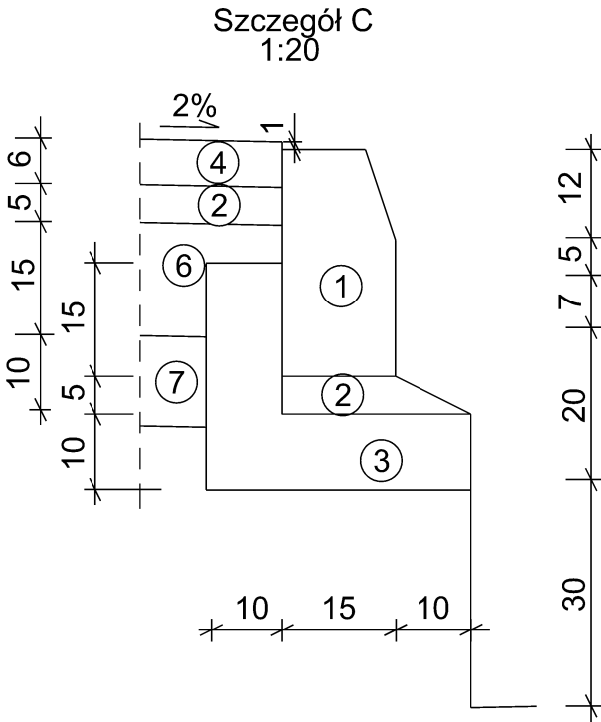
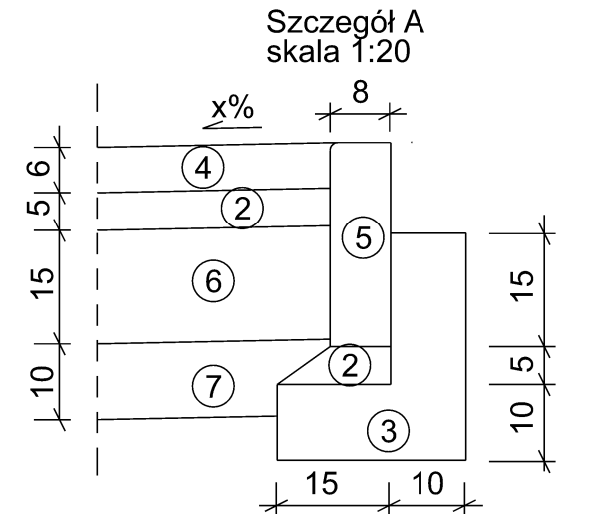
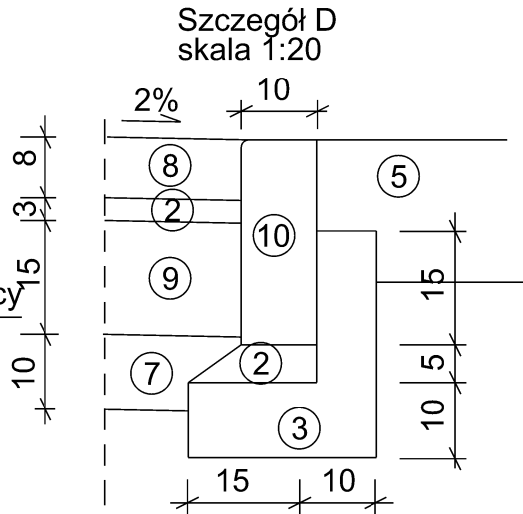
D - D  
wzmocnienie konstrukcji na szer. istniejących zjazdów



Szczegół B  
1:20  
Bariera U-12a  
km 0+000.00 - km 0+027.00



①	Krawężnik betonowy 15x30 cm
②	Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3)
③	Ława z betonu C12/15
④	Kostka brukowa betonowa szara
⑤	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
⑥	Chudy beton
⑦	Warstwa odsączająca z piasku
⑧	Kostka brukowa betonowa czerwona
⑨	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
⑩	Obrzeże betonowe 10x25



Nazwa Firmy MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA  
os. Orła Białego 46/49  
61-251 Poznań

Temat Budowa chodnika na odcinku  
ul. Rolna w m. Wronczyn - ul. Poznańska w m. Modrze

Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień	394/77	Podpis
Asystent branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka			Podpis

Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE

Data	Faza	Skala	Nr. rys.
03.2015	Projekt wykonawczy	1:50/20	4