

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowy chodnika
w pasie drogi wojewódzkiej 432 w m. Wyrzeka gm. Śrem

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta z WZDW Poznaniu nr 765/57/KS/16 w dniu 11.10.2016 r.
- Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Rozporządzenie MT i GM z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga wojewódzka 432 w m. Wyrzeka na długości projektowanego chodnika posiada pas drogowy o szerokości od 12,00 do 16,00m w tym od 3,75 do 5,25m między krawędzią jezdni DW432 a granicą pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika.

Droga woj. 432 na długości projektowanego chodnika ma profil drogowy o szerokości jezdni 6,00m obustronne pobocze o szerokości 1,00m oraz fragmenty rowów drogowych.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna nie związana z drogą:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| - kanalizacja sanitarna | - sieć wodociągowa |
| - kabel telekomunikacyjny | - napowietrzna linia energetyczna NN |
| - kabel energetyczny NN | - gazociąg |

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się budowę chodnika z zastosowaniem parametrów zapewniających przeniesienie ruchu pieszego ewentualnie w przyszłości rowerowego.

Chodnik zlokalizowano po lewej stronie jezdni (zgodnie z kilometracją) od km 35+906,50 do km 36+242,50. Długość chodnika 336,00m, szerokość 2,00m.

Chodnik zlokalizowano w odległości 1,75m i 2,00m od krawędzi jezdni.

Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na ławie betonowej.

3.1 PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne chodnika:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| - proj. szerokość chodnika | 2,00m |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | 2% |
| - odległość od krawędzi jezdni DW 432 | 1,75 i 2,00m |

3.2 USYTUOWANIE CHODNIKA W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

W celu zlokalizowania chodnika o w/w parametrach i założonej odległości od krawędzi jezdni od km 35+917,50 do km 35+970,50 zastosowano ściankę oporową typu "L" o wysokości 80cm z poręczami rurowymi o wysokości 1,20m.

Istniejące zjazdy do posesji należy utwardzić kostką betonową oraz ograniczyć krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25cm na ławie betonowej.

3.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne niwelety chodnika zostały zaprojektowane w dowiązaniu do istniejących rzędnych krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej oraz poziomu posesji.

3.4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni chodnika projektowano w dostosowaniu do przewidywanego obciążenia ruchem oraz wymogów eksploatacyjnych.

Chodnik

- kostka betonowa szara grubości 8cm
- podsypka piaskowa grubości 3cm
- grunt stabilizowany cementem kl. C 3/4 grubości 10cm

Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obustronnie obrzeżem betonowym 6x20cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15.

Zjazdy do posesji

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) | - 8cm |
| - podsypka cementowo- piaskowa | - 3cm |
| - podbudowa z betonu kl.C8/10 | - 12cm |
| - warstwa mrozoochronna z gruntu stabiliz. cementem kl. C1,5/2 | - 10cm |

Od strony jezdni DW432 zjazd ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym na ławie z betonu kl. C12/15 a w granicy pasa drogowego krawężnikiem betonowym 12x25cm również na ławie betonowej j.w.

Krawężnik betonowy

Krawężnik betonowy 12x25cm ograniczający zjazdy do posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15 ułożony bezpośrednio na wilgotnym i niestężonym betonie.

Pobocza

- | | |
|---|--------|
| - kruszywo łamane 0/20mm (na szerokości 50cm) | - 10cm |
|---|--------|

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego chodnika oraz części jezdni DW432 systemem drenażu francuskiego z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejącego rowu drogowego. Zastosowano rurę drenarską PP Dn160 SN8. Średnia głębokość ułożenia drenu 92cm. W km 35+851,50 należy wyremontować istn. studzienkę.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (INWESTYCJI)

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust.2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz. U. NR 257 poz. 2573)

Opracował:

mgr inż. R.Ruszkiewicz