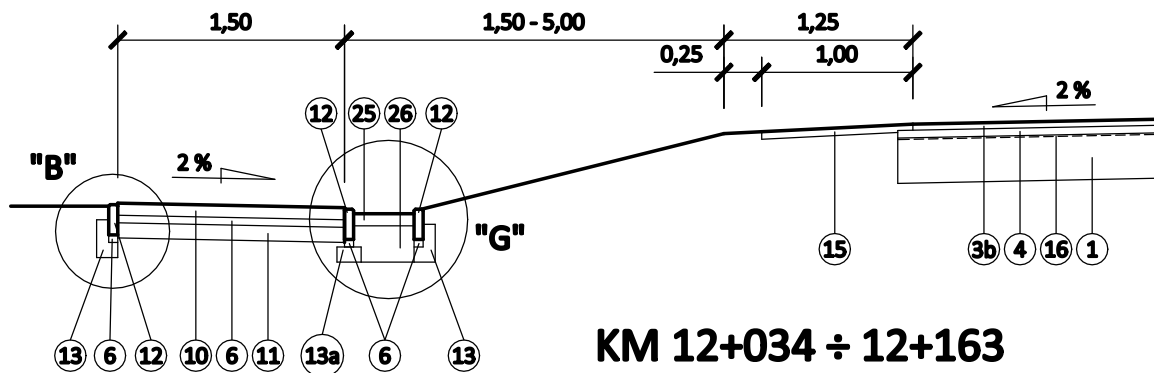


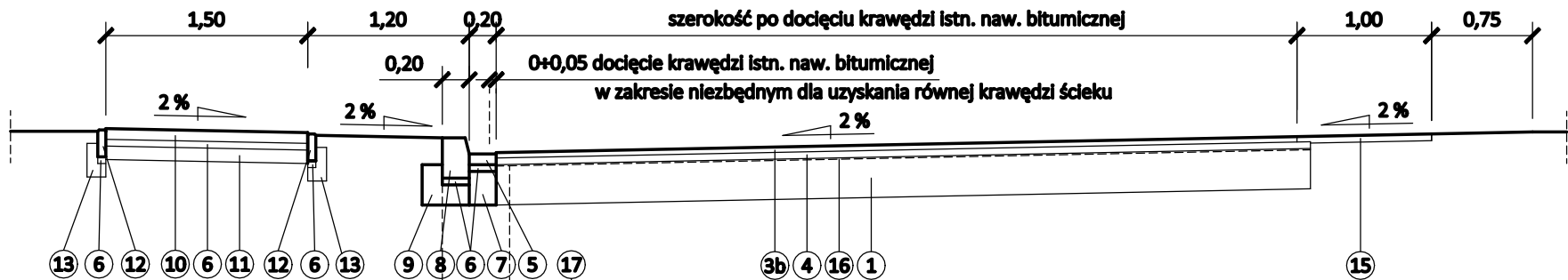
KM 11+962 (przepust) ÷ 12+034

skala 1:50



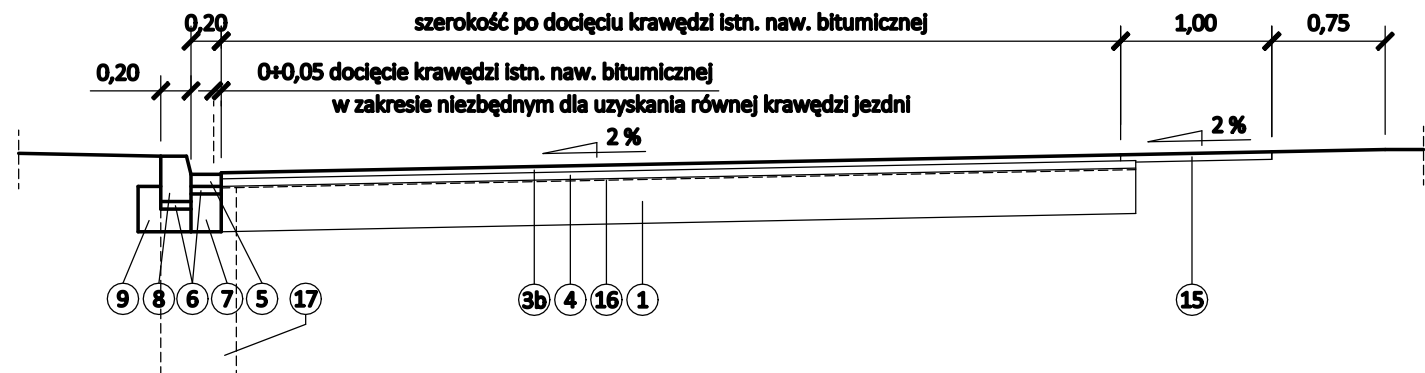
KM 12+034 ÷ 12+163

skala 1:50



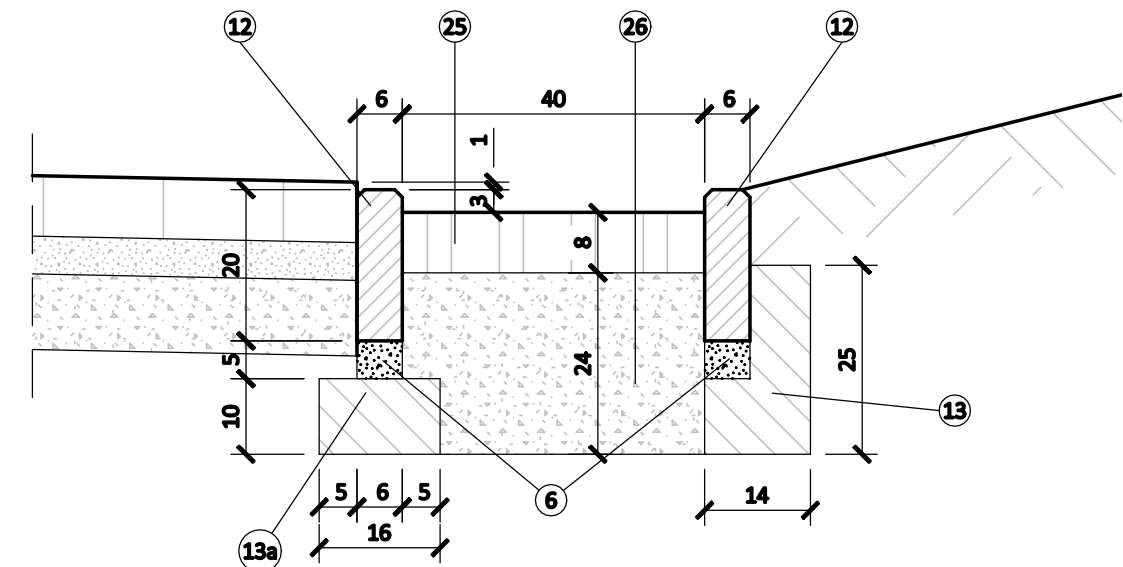
KM 12+182 ÷ 12+402

skala 1:50



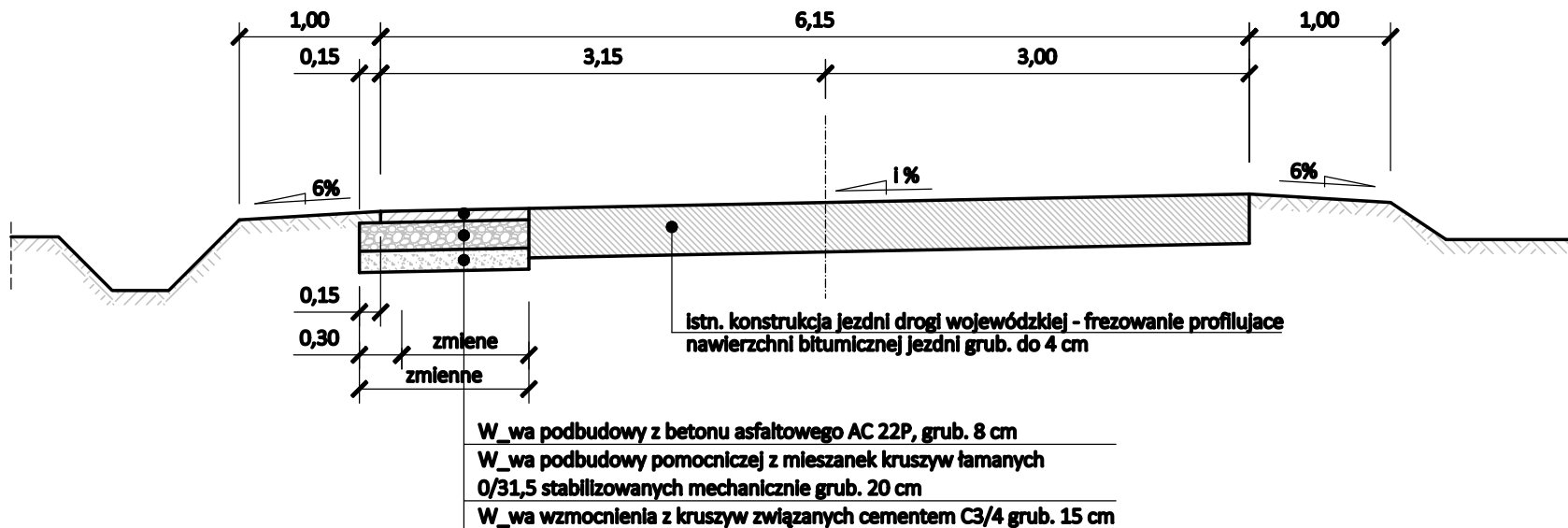
SZCZEGÓŁ "G"

skala 1:10



Remont konstrukcji jezdni

skala 1:50



Orientacyjna lokalizacja remontowanej konstrukcji jezdni*:

- 12+180 - 12+260 - strona Lewa
- 12+500 - 12+970 - strona Lewa
- 14+500 - 14+600 - strona Prawa
- 15+100 - 15+500 - strona Lewa
- 15+900 - 16+000 - strona Lewa

*Szczegółowa lokalizacja po wykonaniu frezowania profilującego jezdni

Legenda:

- Istniejąca jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- Istniejący chodnik z kostki betonowej.
- 3a. Warstwa ścierna grubości 4 cm z masy asfaltowej typu SMA o uziarnieniu do 8mm
- 3b. Warstwa ścierna grubości 4 cm z masy asfaltowej typu SMA o uziarnieniu do 11mm
4. Warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego grubości 5 cm
5. Ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej prostokątnej grub. 8 cm
6. Podsyпка cementowo-płaskowa grubości 5 cm.
7. Ława betonowa zwykła pod ściek grubości 25 cm z betonu C12/15
8. Krawężnik betonowy typu ulicznego o wymiarach 20 x 30 cm
9. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
10. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm
11. Warstwa grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce
12. Obrzeże betonowe o wymiarach 6x20cm
13. Ława betonowa z oporem pod obrzeże z betonu C12/15.
- 13a. Ława betonowa pod obrzeże z betonu C12/15
14. Pas zieleni
15. Umocnienie poboczy frezem bitumicznym
16. Warstwa przeciwsłupowa - geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości min. 120/120 kN/m, powlekana polimeroasfalem
17. Remontowane studzienki wpustowe kanalizacji deszczowej z wpustami krawężnikowymi
18. Wyrównanie podbudowy wg. tabeli wyrównania kamieniem łamanym o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5 mm
19. Nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze grafitowym
20. Podbudowa grubości 15 cm z betonu C5/9
21. Warstwa odcinająca grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o Rm=2,5 Mpa
22. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25 cm
23. Opaska szerokości 0,30 mb z kostki betonowej czerwonej grubości 8,0 cm
24. Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm
25. Płyta betonowa ażurowa 40x60x8 cm
26. Ława z kruszywa łamanego (kliniec) grubości 20 cm

Uwaga:
Przekroje normalne przedstawione na niniejszym rysunku stanowią uaktualnienie i uzupełnienie przekroi normalnych przedstawionych na rysunku nr 2.2. Rysunki nr 2.2 i 2.2a należy odczytywać łącznie.

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
Jednostka projektowa:	WZDW Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie ul. Gostyńska 38 64-000 Kościan		
Obiekt/Zadanie:	Remont drogi wojewódzkiej nr 310 w m.Czempiń ul.Śremska od km 6+092 do km 6+846 oraz Chaławy-Pucółowo od km 11+775 do km 16+650		
Branża:	drogowa		
Rysunek	Przekroje normalne - uzupełnienie		
DATA: 04.2018	SKALA 1:50, 1:10	RYS. nr 2.2a	