

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Remont drogi wojewódzkiej nr 432**  
**na odcinku Trzebania – Osieczna od km 5+900 do km 7+307**

lp	SST	wyszczególnienie robót	jm	ilość
<b>I.</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w km 5+750 - 7+307	m	1407,00
<b>II.</b>		<b>Pobocza</b>		
2	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m z odwozem gruntu poza teren budowy i utylizacją (1407*2-575)*0,75	m <sup>2</sup>	1679,25
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - poboczy	m <sup>2</sup>	1679,25
4	D-06.03.01a.	Wykonanie umocnienia nawierzchni poboczy z destruktu bitumicznego na szer. 0,75 m i grub. 8-10 cm	m <sup>2</sup>	1679,25
<b>III.</b>		<b>Remont częściowej konstrukcji jezdni</b>		
5	D-01.02.04. D-05.03.11.	Rozbiórka istn. konstrukcji jezdni (nawierzchnia bitum. + podbudowa + podłoże) na głębokość 48 cm z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją 150*,13	m <sup>2</sup>	195,00
6	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta	m <sup>2</sup>	195,00
7	D-06.03.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z destruktu bitum. grub. 2x10 cm	m <sup>2</sup>	195,00
8	D-04.04.02.	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm	m <sup>2</sup>	195,00
9	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grub. 8 cm	m <sup>2</sup>	172,50
<b>IV.</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>		
10	D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni bitum. na głębokość do 4 cm z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy (odkład) 1407*6,12+22*2	m <sup>2</sup>	8655,00
11	D-05.03.05.	Wyrównanie istn. podłoża mieszaną min-asfalt AC16W	Mg	43,28
12	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości ok. 0,5 kg/m <sup>2</sup> wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego (1407-10-10)*3*2+22*2*0,5;1	m <sup>2</sup>	8633,00
13	D-05.03.26a.	Ułożenie w-wy przeciwspekniowej -geosiatka z włókien szklanych o wytrzyma. min. 120x120 kN/m powlekana polimeroasfalem (1407-10-10)*6,12+22*2*0,5;1	m <sup>2</sup>	8344,00
14	D-05.03.05.	Mechaniczne ułożenie w-wy wiążącej z BA - AC16W grub. 5 cm	m <sup>2</sup>	8633,00
15	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego 1407*6+22*2	m <sup>2</sup>	8486,00
16	D-05.03.13.	Mechaniczne ułożenie w-wy ściernalnej SMA11 grub. 4 cm	m <sup>2</sup>	8486,00
<b>V.</b>		<b>Zjazdy do posesji i na drogi boczne - Osieczna str. lewa</b>		
17	D-02.01.01.	Wykonanie koryta pod zjazdy na głęb. 30 cm z odwozem gruntu i utylizacją 57+27,2	m <sup>2</sup>	84,20
18	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod zjazdy	m <sup>2</sup>	84,20
19	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z mieszanek niezwiązanych z kruszyw łamanymi 0/31,5 grub. 20 cm 51+25,5	m <sup>2</sup>	76,50
20	D-08.02.02.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki beton. 8cm na podsypce cem.-piaskowej	m <sup>2</sup>	51,00
21	D-08.02.02.	Wykonanie nawierzchni zjazdu z płyt beton. ażurowych 40x60x8 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem wolnych przestrzeni płyt kruszywem 0/31,5	m <sup>2</sup>	25,50
22	D-08.03.01.	Ustawienie obrzeży beton. 8x30 na ławie beton. z oporem dla zjazdów	m	46,50
23	D-08.01.01.	Ustawienie krawężnika najazdowego beton. 20x22 cm na ławie beton. z oporem dla zjazdów 18+6+10	m	34,00
24	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - istn. zjazd gruntowy - km 6+577 str. L	m <sup>2</sup>	20,00
25	D-06.03.01a.	Ułożenie nawierzchni z destruktu grub. 10 cm na jeździe - jw.	m <sup>2</sup>	20,00
26	D-08.02.02.	Regulacja wysokości istn. nawierzchni z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm - podsypka z kruszyw 0/31,5	m <sup>2</sup>	24,00
<b>VI.</b>		<b>Zjazdy do posesji - m. Osieczna str. prawa</b>		
27	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki beton. (na szerokości pasa zieleni) ze złożeniem na odkład	m <sup>2</sup>	35,40
28	D-01.02.04.	Rozbiórka obrzeży beton. 6x20 na ławie beton. (do zjazdów powyżej)	m	17,70
29	D-08.02.02.	Regulacja wysokości istn. nawierzchni zjazdów do posesji z kostki beton. na podsypce cem.-piaskowej	m <sup>2</sup>	35,40
30	D-08.03.01.	Ustawienie obrzeży beton. 6*20 na ławie beton. z oporem na zjazdach	m	17,70

<b>VII.</b>		<b>Ścieki beton. korytkowe</b>		
31	D-01.02.04.	Rozbiórka ścieku beton. korytkowegp szer. 40 cm na ławie beton. z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	578,00
32	D-08.05.01.	Ułożenie ścieku beton. korytkowegp szer. 40 cm na ławie beton i podsypce cem.-piaskowej	m	578,00
<b>VIII.</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie drogi</b>		
33	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe	m <sup>2</sup>	347,20
34	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m <sup>2</sup>	176,50
35	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	2,50
36	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" - znaki typu A	szt.	2,00
37	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" - znaki typu B,C	szt.	14,00
38	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" - tabliczki typ T pod znaki C-13	szt.	14,00
39	D-01.02.04.	Rozbiórka istn. oznakowania pionowego (znaki A,B,C,T) wraz ze słupkami z transportem do OD Racot	szt.	8,00
40	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - przestawienie istn. znaków drogowych pionowych wraz ze słupkami- znaki typu A, B	szt.	1,00