


OPRACOWANIE:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

OBIEKT BUDOWLANY:  <b>PRZEBUDOWA DW 181 DREZDENKO – CZARNKÓW</b> <b>polegająca na budowie chodnika w m. Wieleń, ul Dawska</b> <b>od km 26+817,00 do km 27+382,00 (strona prawa)</b>  <b>gmina Wieleń, powiat czarnkowsko – trzcianecki</b> <b>województwo wielkopolskie</b>		
INWESTOR:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	--	--

**KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO PRZEBUDOWIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 181 DREZDENKO –  
CZARNKÓW POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA w m. WIELEŃ:**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1.    PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.    ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3.    CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	5
3.1.    Położenie lokalizacyjne.....	5
3.2.    Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.....	6
3.3.    Parametry przebudowywanej drogi.....	7
4.    OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8
5.    ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH .....	9
6.    TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	10
<b>II. RYSUNKI.....</b>	<b>11</b>
PLAN ORIENTACYJNY.SKALA 1:25000.....	11
RYSUNEK NR 1. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000.....	12

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem nr 931/92 Cz/16 z dnia 30.12.2016 r.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
  - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2017.128)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
3. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja dla potrzeb projektowych.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wojewódzkiej nr 181 Drezdenko – Czarnków polegającej na budowie chodnika w m. Wieleń, ul. Drowska – od km 26+817,00 do km 27+382,00 (strona prawa) – działki drogowe nr 1001/1, 1001/2 i 1079. Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 565,0 m. Projekt organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu przebudowy drogi.



### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

#### 3.1. Położenie lokalizacyjne.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej przebudowy. [czarnkowskotrzcianecki.e-mapa.net]

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wielka w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Działki objęta inwestycją są działkami drogowymi o numerach ewidencyjnych 1001/1, 1001/2 i 1079. Przebudowywana droga jest drogą wojewódzką nr 181 (klasy G) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6,00 m. Na przebudowywanym odcinku ul. Drawskiej występuje kanalizacja deszczowa. Średni dobowy ruch na odcinku Drawski Młyn – Wielka w roku 2015 wyniósł 2161 poj./dobę





### 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 181 jadąc od strony m. Drawsko, zgodnie z kilometracją drogi po obu stronach znajduje się gruntowe pobocze. Chodnik jest kontynuacją istniejącego chodnika.



Po stronie prawej, w miejscu gdzie zaprojektowano chodnik za poboczem i linią drzew usytuowany jest rów.



Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

### 3.3. Parametry przebudowywanej drogi

Przebudowa drogi wojewódzkiej polega na budowie chodnika. Projektowany chodnik ma szerokości 2,00 m i usytuowany jest częściowo wzdłuż drogi i częściowo za linią drzew po stronie prawej drogi. Jego nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego a nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wym. 5x20x100. Na wjazdach natomiast zastosowane zostanie obrzeże o wym. 8x25x100.

#### 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stałą organizację ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z kilometrażem drogi początek chodnika km 26+840,00 jest przy ul. Akacyjowej i szerokością 2,00 m poprowadzony jest wzdłuż posesji w kierunku m. Wieleń. Przebudowywana droga wojewódzka – ul. Wieleńska w miejscu skrzyżowania z ul. Jesionową tworzy skrzyżowanie w związku z czym ustawiono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz ze znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” na drodze głównej. W obrębie powstałego skrzyżowania zostało zmienione również oznakowanie poziome odpowiednimi liniami P-1e, P-7 oraz P-13. Na ul. Jesionowej w linii zaprojektowanego chodnika zostało usytuowane przejście dla pieszych, które również należy oznakować znakami pionowymi D-6 i poziomymi liniami P-10 i P-14. Pozostałe oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej pozostaje bez zmian i podlega jedynie odnowieniu. Ciąg dalszy chodnika poprowadzony został wzdłuż drogi i kończy się w km 27+382,00. Ze względu na większe pochylenie skarp rowu, który na długości 85,0 m znajduje się za linią chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej projektuje się ustawienie na chodniku białe – czerwonych poręczy U-11.

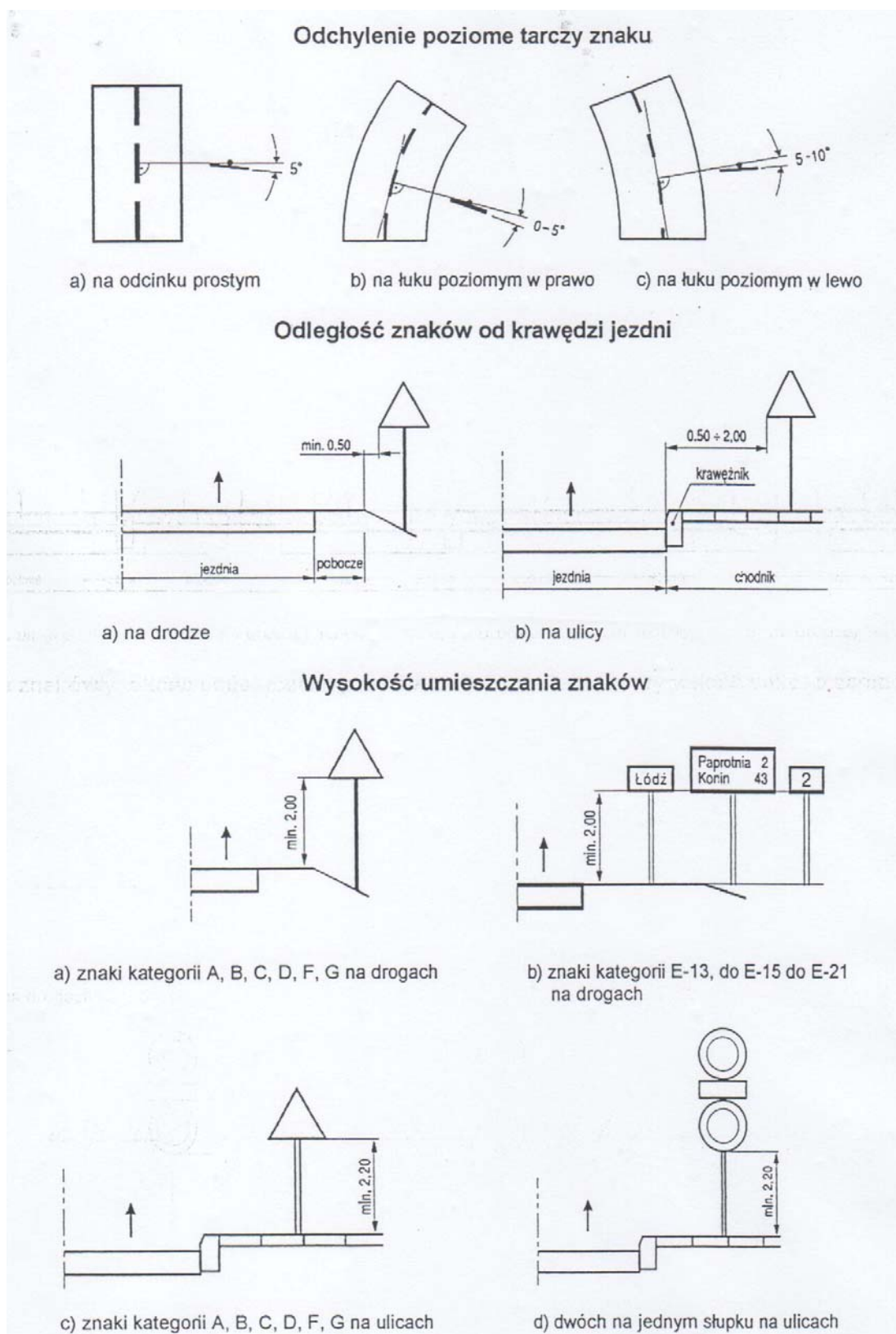
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Znaki pionowe zastosować z grupy znaków średnich, pokryte folią odblaskową.

Oznakowanie istniejące i projektowane przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.

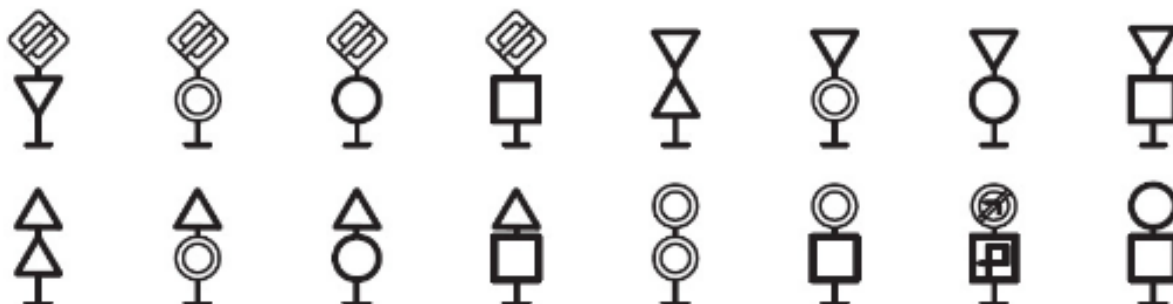
***Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 Dz.U. z 2003r.)***



## 5. ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW PIONOWYCH



W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

## 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

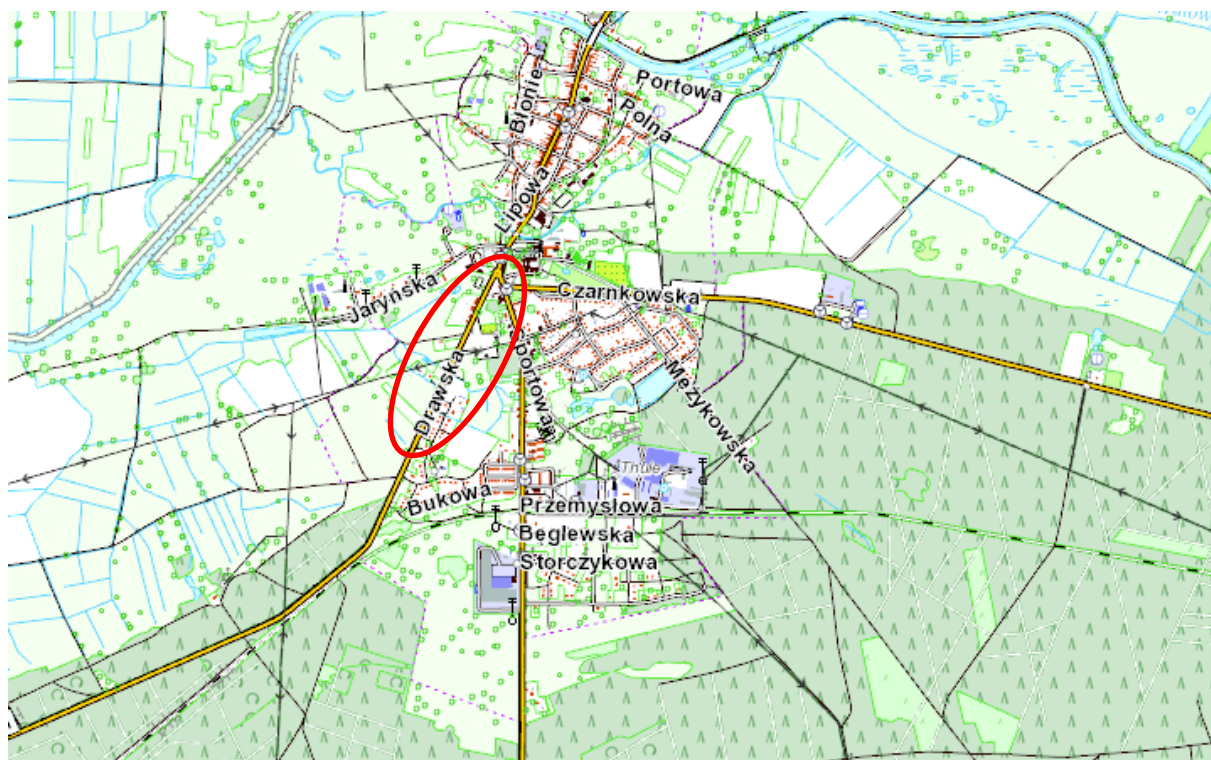
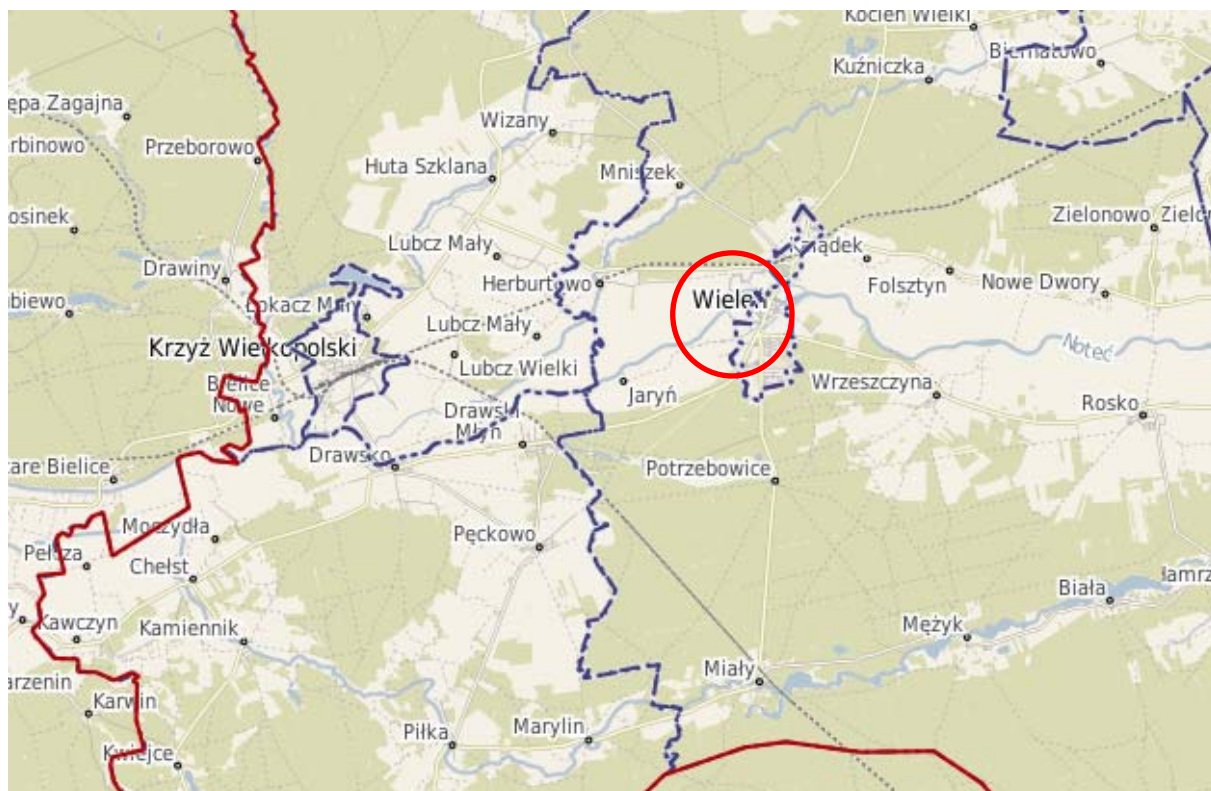
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2018 r.


***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Plan orientacyjny

1 : 25 000



 - miejsce prowadzenia robót