


OPRACOWANIE:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY: PRZEBUDOWA DW 181 DREZDENKO – CZARNKÓW polegająca na budowie chodnika w m. Wieleń, ul Dawska od km 26+817,00 do km 27+382,00 (strona prawa) gmina Wieleń, powiat czarnkowsko – trzcianecki województwo wielkopolskie		
INWESTOR:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	--	--

**KARTA UZGODNIEŃ I OPINII DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 181 DREZDENKO – CZARNKÓW
POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE CHODNIKA w m. WIELEŃ:**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	5
3.1. Położenie lokalizacyjne.....	5
3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.....	6
3.3. Parametry przebudowywanej drogi.....	7
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	9
6. UWAGI.....	9
II. RYSUNKI.....	14
PLAN ORIENTACYJNY.SKALA 1:25000.....	14
RYSUNEK NR 1. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000.....	15

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z inwestorem nr 931/92 Cz/16 z dnia 30.12.2016 r.
2. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy:
 - Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2012.1137 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
3. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja dla potrzeb projektowych.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 181 Drezdenko – Czarnków polegającej na budowie chodnika w m. Wieleń, ul. Drowska – od km 26+817,00 do km 27+382,00 (strona prawa) – działki drogowe nr 1001/1 i 1079. Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 565,0 m. Projekt organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze prowadzenia prac w trakcie przebudowywanej drogi wojewódzkiej.



3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1. Położenie lokalizacyjne.



Rys. 1. Lokalizacja projektowanej przebudowy. [czarnkowskotrzcianecki.e-mapa.net]

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wielka w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Działki objęta inwestycją są działkami drogowymi o numerach ewidencyjnych 1001/1 i 1079. Przebudowywana droga jest drogą wojewódzką nr 181 (klasy G) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 6 m. Na przebudowywanym odcinku ul. Drawskiej występuje kanalizacja deszczowa.

Średni dobowy ruch na odcinku Drawski Młyn – Wielka w roku 2015 wyniósł 2161 poj./dobę



3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 181 jadąc od strony m. Drawsko, zgodnie z kilometracją drogi po obu stronach znajduje się gruntowe pobocze. Chodnik jest kontynuacją istniejącego chodnika.



Po stronie prawej, w miejscu gdzie zaprojektowano chodnik za poboczem i linią drzew usytuowany jest rów.



Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

3.3. Parametry przebudowywanej drogi

Przebudowa drogi wojewódzkiej polega na budowie chodnika. Projektowany chodnik ma szerokości 2,00 m i usytuowany jest za linią drzew po stronie prawej drogi. Jego nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego a nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym o wym. 5x20x100. Na wjazdach natomiast zastosowane zostanie obrzeże o wym. 8x25x100.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu na czas robót opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz płynności ruchu w rejonie prowadzenia prac.

Roboty będą prowadzone przy krawędzi jezdni w pasie drogowym oraz za linią drzew po prawej stronie drogi. Teren robót zostanie oznakowany znakami drogowymi pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przedstawiono na rysunku nr 1.

Ze względu na długość odcinka roboczego zakres wykonywanych prac został podzielony na 5 etapów.

ETAP I obejmuje prace wykonywane od strony m. Wieleń (kontynuacja istniejącego chodnika). Zostanie wygradzona jezdni na szer. ok. 2,0 m oraz dł. ok. 100,0 m.

- 50 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak pionowy A-14 „roboty drogowe” wraz ze znakami A-12b/12c „zwężenie prawostronne/lewostronne”.

Obszar prowadzonych robót należy wygradzić odpowiednio zaporami U-3d ustawioną przed miejscem prowadzenia robót (zgodnie z kilometracją drogi), prostopadle do kierunku ruchu nadjeżdżających pojazdów, a także U-20b ustawioną na końcu prowadzenia robót. Na całej długości wykonywanych robót należy dodatkowo ustawić tablice kierujące U-21a/b, w celu wygradzenia wykonywanych prac.

ETAP II, ETAP III i ETAP IV – oznakowanie zaprojektowano jako schematyczne, powtarzalne etapu I. Odcinki robocze w poszczególnych etapach mają długości po 100,0 i 110,0 m, a szerokość zajęcia jezdni wynosi ok. 2,0 m.

ETAP V obejmuje prace wykonywane od strony m. Drawsko i należy ustawić następujące oznakowanie:

- 50 m od miejsca prowadzenia prac (od strony m. Wieleń) należy ustawić znak pionowy A-14 „roboty drogowe” wraz ze znakami A-12c „zwężenie lewostronne”,
- z uwagi na koniec obszaru zabudowanego, 80 m od miejsca prowadzenia prac (od strony m. Drawsko) należy ustawić znaki pionowe B-25 „zakaz wyprzedzania” wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”,
- 150 m od miejsca prowadzenia robót (od strony m. Drawsko) ustawić znak pionowy A-14 „roboty drogowe” wraz ze znakami A-12b „zwężenie prawostronne”,
- w celu stopniowania ograniczenia prędkości 230 m od miejsca niebezpiecznego należy ustawić znak B-33 „ograniczenie prędkości do 70 km/h”.

Obszar prowadzonych robót należy wygradzić odpowiednio zaporami U-3d ustawioną przed miejscem prowadzenia robót (zgodnie z kilometracją drogi), prostopadle do kierunku ruchu nadjeżdżających pojazdów, a także U-20b ustawioną na końcu prowadzenia robót. Na całej długości wykonywanych robót należy dodatkowo ustawić tablice kierujące U-21a/b, w celu wygradzenia wykonywanych prac.

Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione na czas dowozu materiałów czy dojazdu sprzętu.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Roboty związane z przebudową drogi – budową chodnika będą wymagały zajęcia istniejącej drogi wojewódzkiej. Utrudnienia w ruchu może stanowić wyjazd sprzętu z budowy, manewry maszyn budowlanych oraz dowóz materiałów, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

6. UWAGI

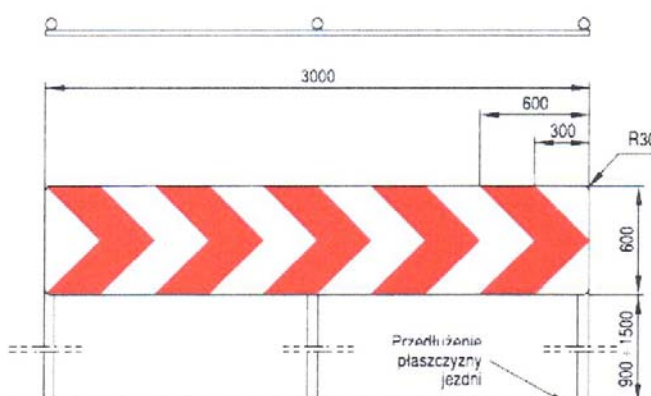
- Oznakowanie prowadzonych robót musi być zgodne z niniejszym projektem zmiany organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego na czas robót należy zastosować znaki drogowe grupy dużej z blachy płaskiej pokryte folią odbłaskową typu 2 lub folii pryzmatycznej, posiadające znak bezpieczeństwa „B”. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych na wysokości 2,20 m. Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi. Lokalizację poszczególnych znaków pokazano w części rysunkowej opracowania.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez okres wykonywania robót.
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót.
- Użyte do wygradzeń na jezdni zapory drogowe, tablice prowadzące i tablice kierujące powinny mieć lica z folii odbłaskowej typu 1.
- Oznakowanie powinno odpowiadać wymogom stawianym znakom pionowym, podanych w instrukcji o znakach drogowych pionowych.
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót (znaki, drogi tymczasowe) w należyłym stanie technicznym.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odbłaskowe koloru pomarańczowego.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 r. w sprawie kierowania ruchem.
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione, tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie (narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r./ Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).
- Wszystkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów zawartych w ustawie

Prawo o ruchu drogowym, a także przepisów BHP.

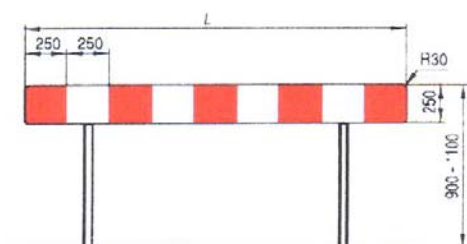
- **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- **Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz. 2181 Dz.U. z 2003r.)**

ZASADY USTAWIANIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

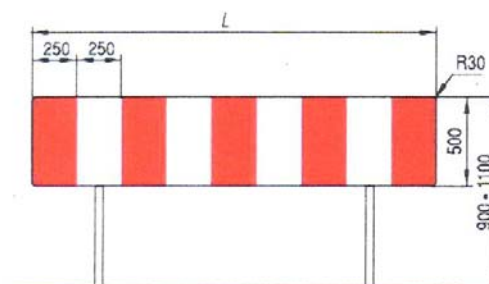
Tablica prowadząca ciągłą w lewo U-3d



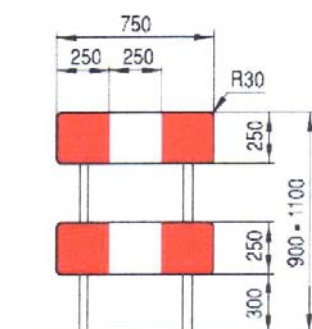
Zapora drogowa U-20a
(do wygradzania wzdłuż jezdni)



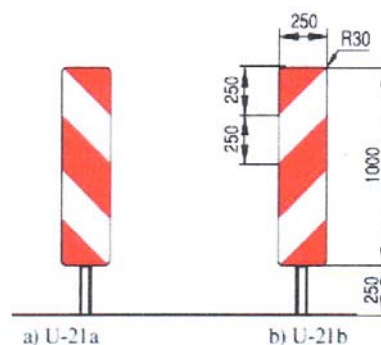
Zapora drogowa U-20b
(do wygradzania poprzecznego jezdni)



Zapora drogowa podwójna U-20c

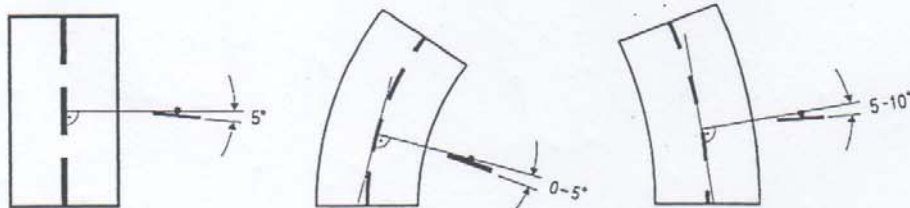


Tablice kierujące



ZASADY USTAWIANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Odchylenie poziome tarczy znaku

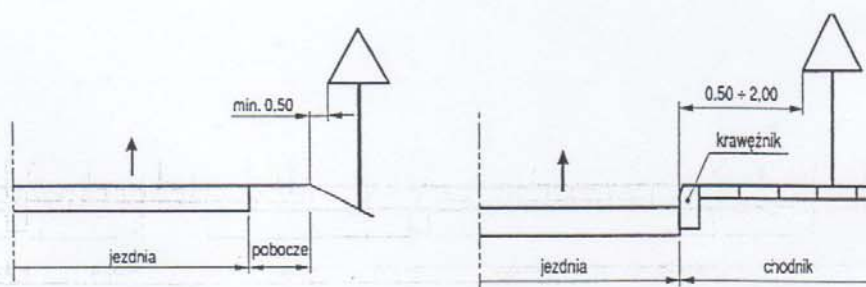


a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

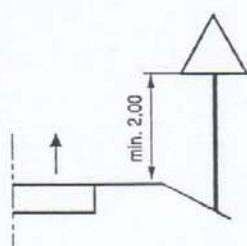
Odległość znaków od krawędzi jezdni



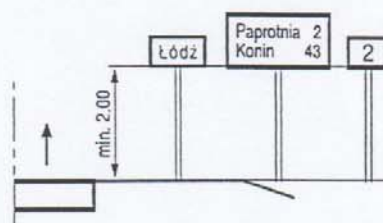
a) na drodze

b) na ulicy

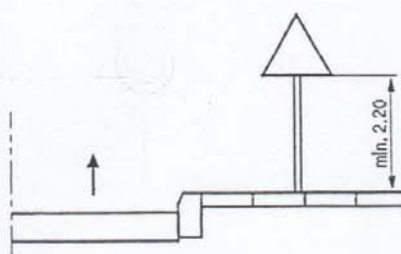
Wysokość umieszczania znaków



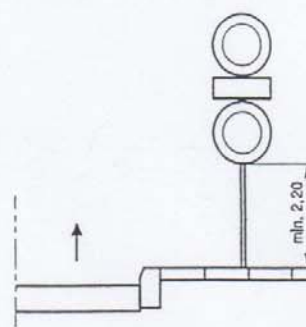
a) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) znaki kategorii E-13, do E-15 do E-21 na drogach

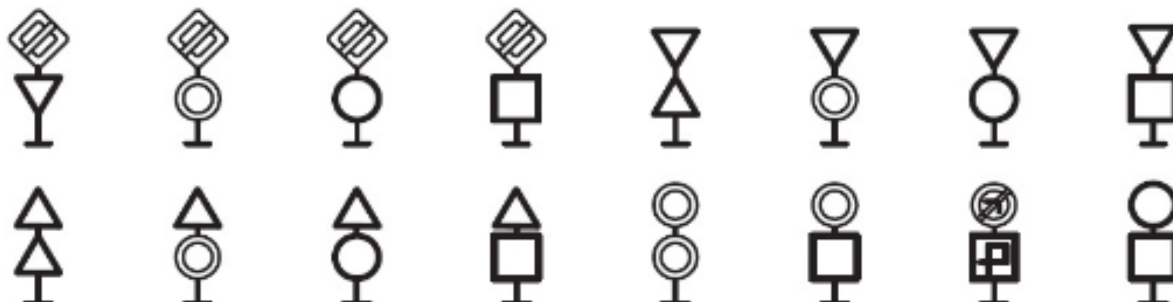


c) znaki kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:

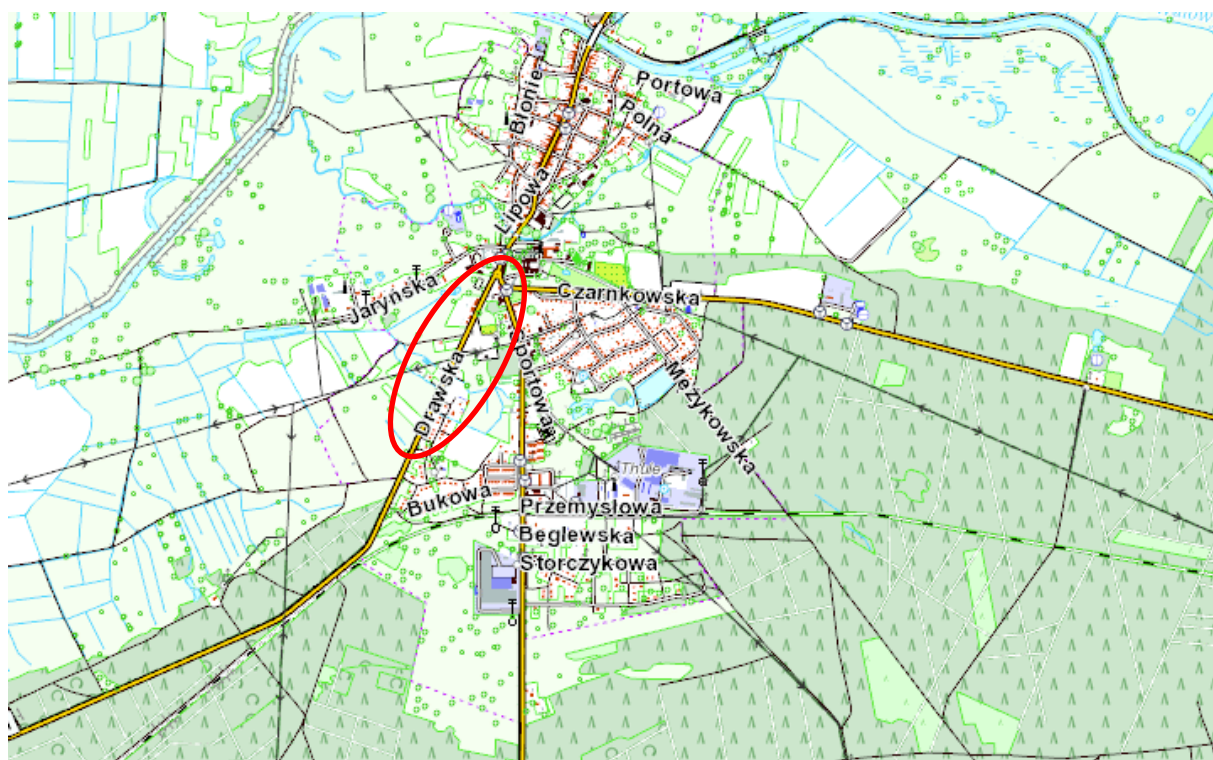
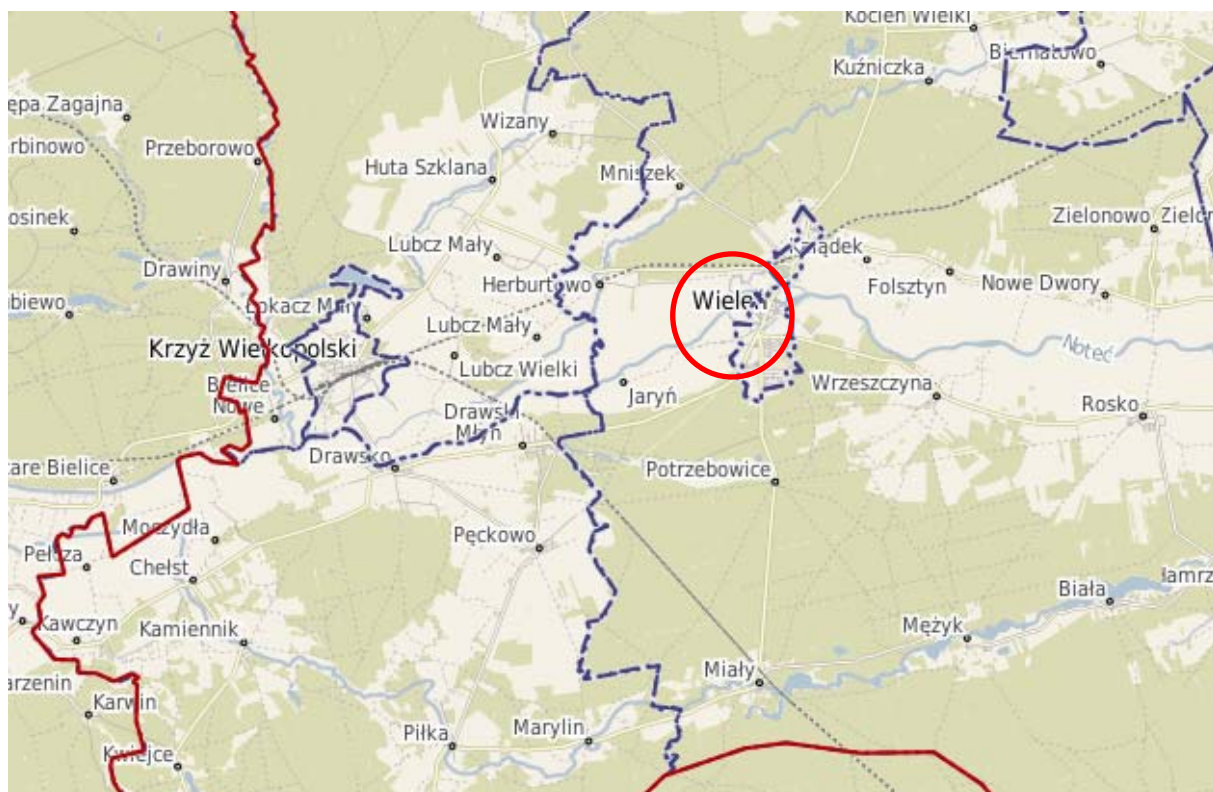



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

1 : 25 000



 - miejsce prowadzenia robót