

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 km 2+180,00 – 3+330,00</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	MARZEC 2018r.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 06 kwiecień 2018r.

## **ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

# **Projekt wykonawczy branży drogowej**

## **Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 km 2+180,00 – 3+330,00**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 w km 2+180,00 – 3+330,00

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Robota budowlana zlokalizowana jest pomiędzy m. Szklarnia, a m. Popowo na terenie gminy Wronki, w powiecie szamotulskim, w województwie wielkopolskim.

#### **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2017r., poz. 1332 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 150 w km 2+180,00 – 3+330,00 długości ok. 1,15km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,50m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 150 na włączeniach do istniejącej nawierzchni oraz lokalnych kolein i nierówności
- lokalne podrównanie zaniżeń, przełomów i uskoków z betonu asfaltowego
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy z mieszanki z gruntu rodzimego pozyskanego z pogłębienia istniejącego rowu
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano od torów kolejowych linii Szczecin - Poznań w m. Szklarnia do m. Popowo.

Łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1150mb.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będzie istniejące zjazdy indywidualne gruntowe na przyległe tereny i pola oraz uzupełnienie poboczy materiałem miejscowym pozyskanym z pogłębienia przydrożnego rowu.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów gruntowych oraz leśnych poprzez podsypanie pozyskanym pofrezem.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2% - daszkowe.

## 6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

### **Droga wojewódzka nr 150 – km 2+180,00-3+330,00**

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

## **7. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej**

### **7.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Obręb Popowo: działka o nr ewid.: 171

**Projekt wykonawczy**  
**Branża drogowa**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny