

K l a u z u l a

Poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy
Pracownia Projektowa EKODROGA
z siedzibą w Kostrzynie przy ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
oświadcza, że wykonana dokumentacja techniczna:

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania:

**REMONT NAWIERZCHNI NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 251
W M. DAMASŁAWEK OD UL. KOLEJOWEJ W STRONĘ STAREŻYNA
(OD KM 17+700 DO KM 18+327)**

stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, został opracowany w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami prawa budowlanego, powołanymi w nim przepisami oraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowany do realizacji,
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Imię i nazwisko projektanta	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		kwiecień 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta	5
II. Projekt techniczny	9

I. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

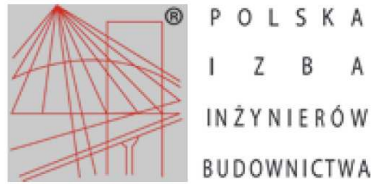
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UGE-EVP-1AN *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Projekt techniczny
branży drogowej
dla remontu nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek
od ul. Kolejowej w stronę Starężyna (od km 17+700 do km 18+327)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	10
2. Lokalizacja inwestycji	10
3. Podstawa opracowania	10
4. Zakres opracowania	11
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	12
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
6.1. Przyjęte parametry projektowe	12
7. Rozwiązania projektowe	13
7.1. Roboty rozbiórkowe	13
7.2. Remont drogi wojewódzkiej w planie	13
7.3. Remont drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym	13
7.4. Remont drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym	14
7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni	14
7.6. Projektowane pobocza	15
8. Projektowane odwodnienie	15
9. Elementy organizacji ruchu i BRD	15
10. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej	15
10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 - rys. nr 1	19
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr 2	20
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50, 1:10 - rys. nr 3	21

Projekt techniczny branży drogowej

CZĘŚĆ OPISOWA

**dla remontu nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek
od ul. Kolejowej w stronę Starężyna (od km 17+700 do km 18+327)**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek od km 17+700 do km 18+327.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Damasławek, w powiecie wągrowieckim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, na podstawie umowy zawartej pomiędzy WZDW w Poznaniu a Pracownią Projektową EKODROGA Robert Salomon.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332/,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1566/,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 898/,

- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1405./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek. Przedmiotowy remont wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo i komfort ruchu pojazdów oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu drogi wojewódzkiej nr 251 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie profilujące nawierzchni drogi wojewódzkiej z betonu asfaltowego,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów (regulacja wysokościowa),
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych (regulacja wysokościowa),
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 z SMA 8S – 4 cm i AC 16W – 4 do 6 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z SMA 8S – 4 cm,
- regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm na ławie betonowej z oporem (regulacja wysokościowa),
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych oraz zaworu wodociągowego w nawierzchni jezdni,
- wykonanie oznakowania poziomego,

- ustawienie słupków hektometrowych U-1a,
- ścinanie i uzupełnianie poboczy gruntowych,
- utwardzenie poboczy tłuczniem kamiennym.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja remontu drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek zlokalizowana jest na odcinku o długości 0,627 km.

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny zabudowane. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się za pomocą istniejących studzienek wpustowych i kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii telekomunikacyjnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz linii energetycznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu pojazdów i bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 308 w m. Kiełczewo.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 17+700. Koniec zaprojektowano na granicy działki nr 658/42 będącej we władaniu PKP w km 18+327.

Łączna długość projektowanego remontu drogi wynosi 627 m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej będzie wynosiła 6,10 – 6,50 m; pobocza 1,25 m w tym pobocza utwardzonego 1,00 m. Remontowana droga jednostronnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30cm na odcinku od km 17+815 do km 18+327.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej wyniesiona będzie o 4 cm w górę w stosunku do stanu pierwotnego. Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo częściowo do istniejących studzienek wpustowych i poprzez istniejące lub projektowane przykanaliki do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, a częściowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 251

➤ Klasa drogi	G - główna
➤ Prędkość projektowa	Vp=50 km/h
➤ Szerokość jezdni	6,10 – 6,50 m (istniejąca)
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy, półuliczny
➤ Szerokość poboczy	1,25 m
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach remontu drogi wojewódzkiej nr 251 frezowaniu profilującemu ulegnie konstrukcja nawierzchni jezdni, dodatkowo rozbiórce ulegnie część zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej na szerokości 1,00 oraz krawężnik betonowy na szerokości zjazdów. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Remont drogi wojewódzkiej w planie

Początek remontu zlokalizowano w km 17+700. Koniec zaprojektowano na granicy działki nr 658/42 będącej we władaniu PKP w km 18+327. Łączna długość projektowanego remontu drogi wynosi 627 m.

Na całej długości droga wojewódzka będzie miała szerokość 6,10 – 6,50 m. Oś trasy pozostanie jak w stanie istniejącym.

Szerokość oraz lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na przyległe posesje dostosowano do parametrów i lokalizacji zjazdów istniejących.

Na długości projektowanego remontu występują odcinki proste oraz łuk w planie.

7.3. Remont drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny remontowanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku oraz na końcu opracowania.

Przebieg projektowanej niwelety drogi wojewódzkiej wyniesiony będzie o 4cm w górę w stosunku do stanu pierwotnego tak, aby projektowane odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do wyregulowanych wysokościowo studzienek wpustowych i poprzez istniejące przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zapewniając jednocześnie prawidłowe odwodnienie chodnika i zjazdów od strony jezdni.

7.4. Remont drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano jezdnię o szerokości od 6,10 do 6,50 m; pobocza o szerokości 1,25 m w tym utwardzone pobocze o szerokości 1,00 m. Remontowana droga jednostronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem na odcinku od km 17+815 do km 18+327, po stronie lewej.

Na całym odcinku projektowanej drogi wojewódzkiej zaprojektowano nową w-wę ścieralną z SMA8S o gr. 4 cm oraz w-wę wyrównawczą z AC16W o gr. 4 – 6 cm.

Szerokość oraz lokalizację zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na przyległe posesje dostosowano do parametrów i lokalizacji zjazdów istniejących.

Pochylenie poprzeczne drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako daszkowe, o wartości 2%.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. nr 3 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16W 35/50 gr. 4 – 6 cm,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią gł. 5cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm,

W miejscu istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni poprzez rozbiórkę i ponowne ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o gr. do 5 cm.

7.6. Projektowane pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,00m, oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki poboczy. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 6 - 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki wpustowe, które należy wyregulować wysokościowo do nowej nawierzchni jezdni.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego segregacyjnego oraz słupków prowadzących U-1a ze znakami hektometrowymi

10. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Jednostka ewid. 302802_2 Damasławek, obręb 0001 Damasławek, działki o nr ewid.: 48.

**Projekt techniczny
branży drogowej**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**dla remontu nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek
od ul. Kolejowej w stronę Starężyna (od km 17+700 do km 18+327)**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50, 1:10

