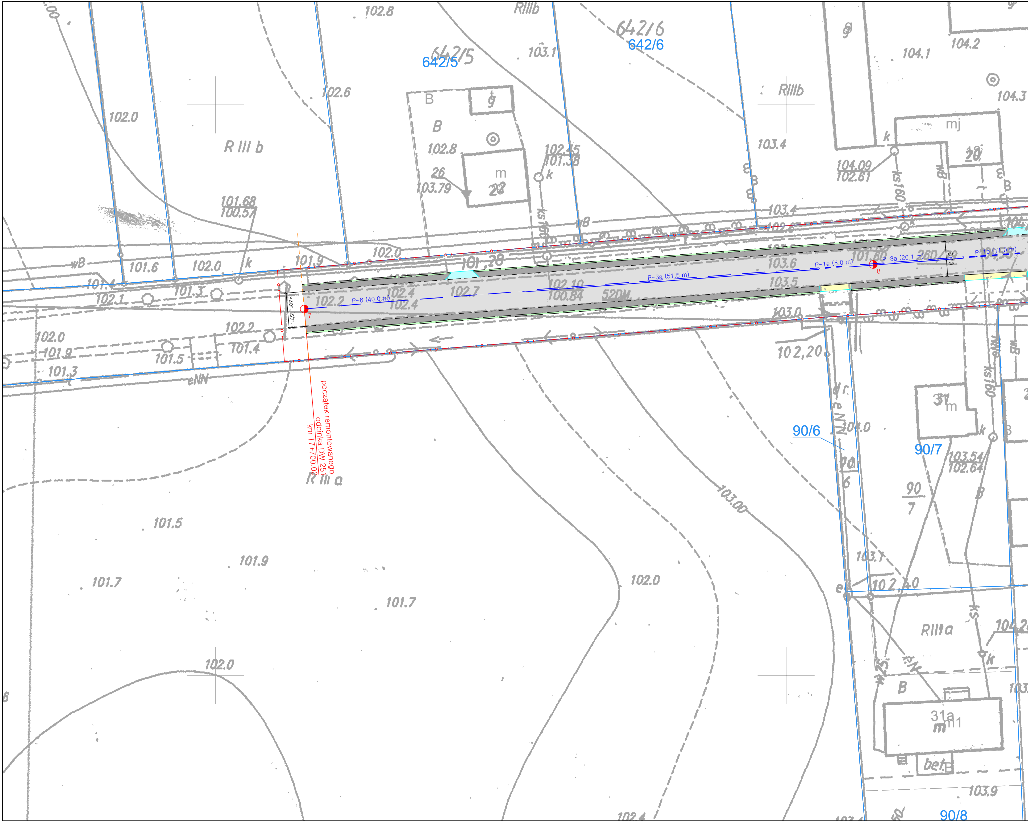
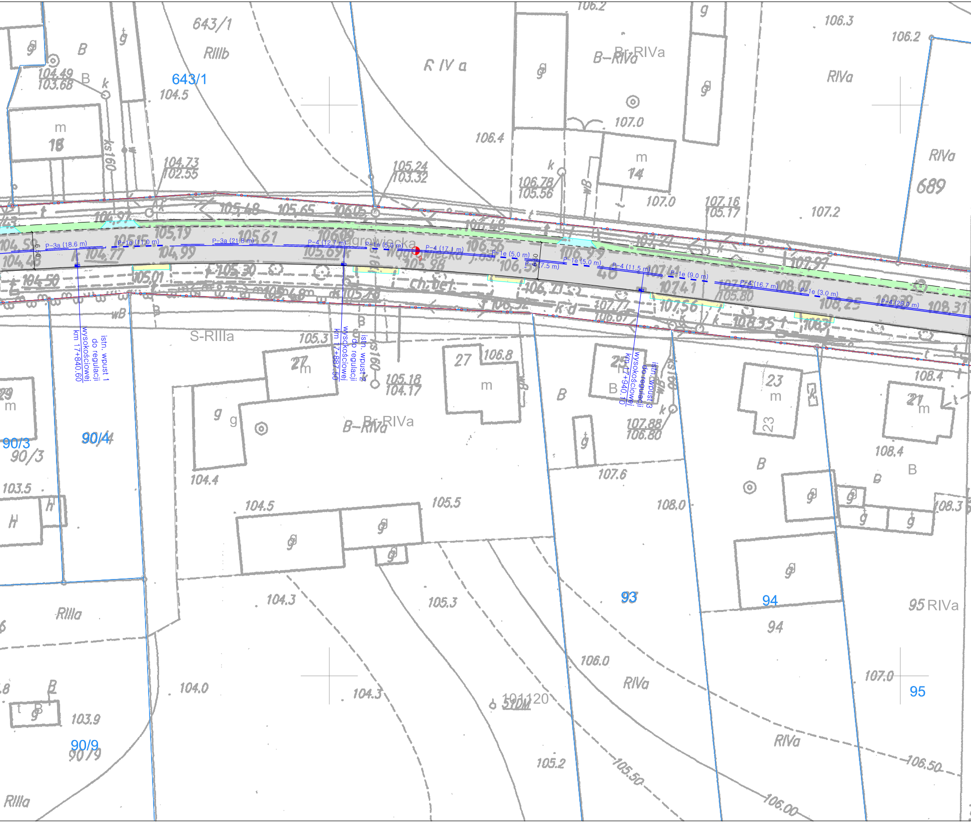
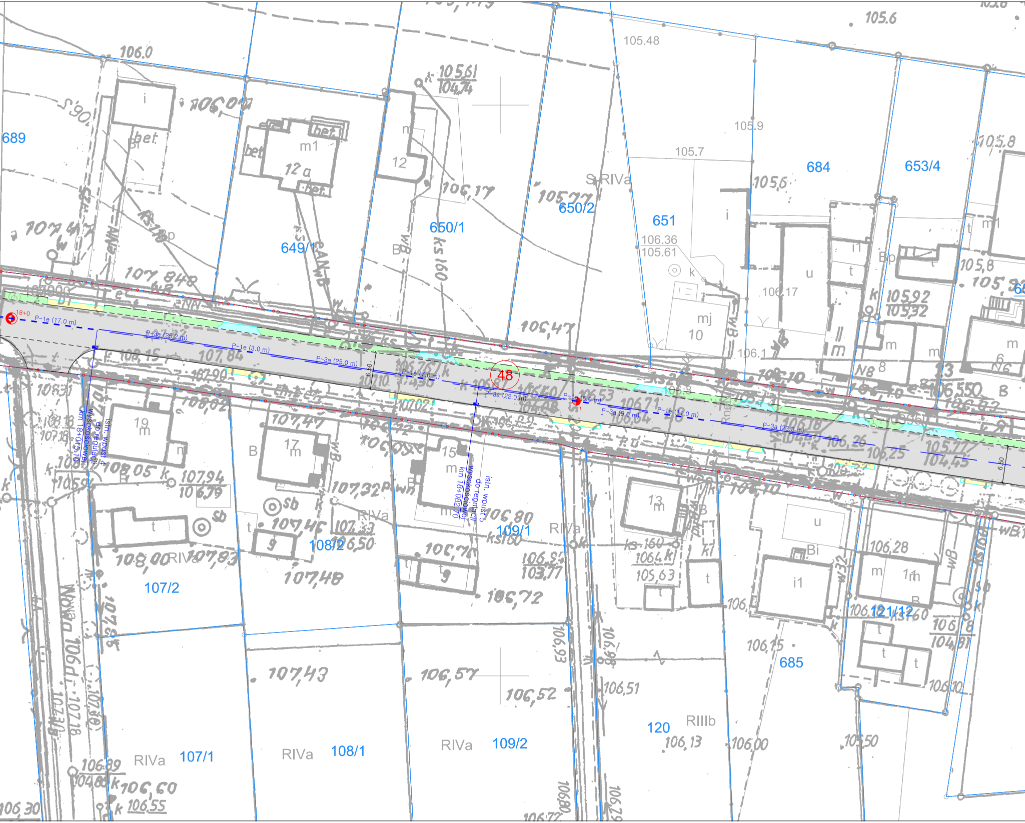
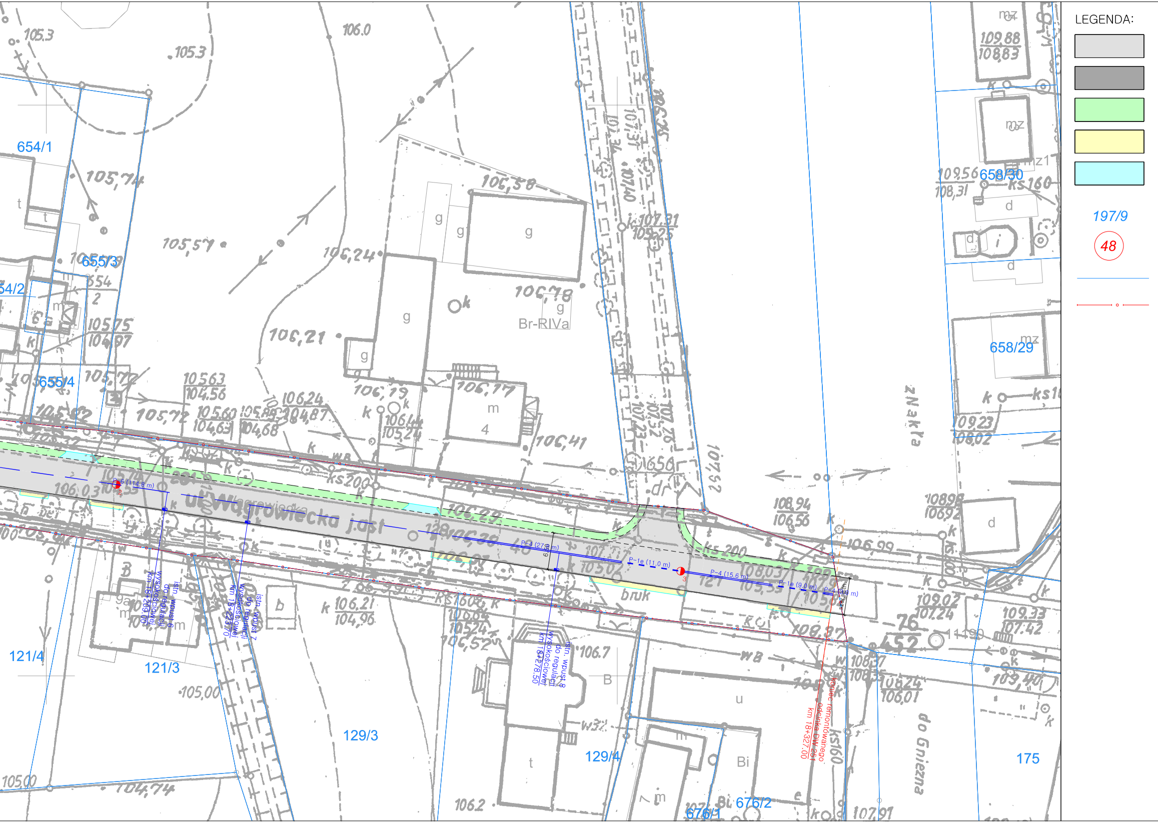

642/5
642/6
90/6
90/7
90/8
początek remontowanego odcinka DW 251 km 17+700.00
szer. istn.
P-6 (40.0 m)
P-3a (51.5 m)
P-1e (5.0 m)
P-3a (20.1 m)
P-1e (11.0 m)
7
8
R III b
RIIIb
R III a
RIIIa
B
g
m
mj
k
wB
eNN
ks160
26
103.79
101.68
100.57
102.45
101.38
104.09
102.61
102.10
100.84
103.54
102.64
52DM
26D
102.0
101.6
101.4
101.3
102.1
101.9
102.2
102.4
102.7
101.28
101.60
103.6
103.5
103.4
103.0
102.8
102.6
103.1
104.1
104.2
104.3
102,20
104.0
103.00
103.1
102.0
101.5
101.7
101.9
102.4
103.9
31a
31
bet
90
7



643/1
RIIIb
R IVa
B-RIVa
Br-RIVa
RIVa
689
B
16
m
14
Wągrowiecka
P-3a (18.6 m)
P-1e (11.0 m)
P-3a (21.8 m)
P-4 (12.7 m)
P-1e (5.0 m)
P-4 (17.1 m)
P-1e (5.0 m)
P-4 (7.5 m)
P-1e (5.0 m)
P-4 (11.5 m)
P-1e (9.0 m)
P-4 (16.7 m)
P-1e (3.0 m)
P-4 (26.0 m)
6.00
6.50
9
istn. wpust 1 do regulacji wysokościowej km 17+840.60
istn. wpust 2 do regulacji wysokościowej km 17+887.50
istn. wpust 3 do regulacji wysokościowej km 17+940.10
ch. bet.
S-RIIIa
27
25
23
21
29
90/3
90/4
90/9
93
94
95
95 RIVa
RIIIa
H
g
101120
510M
105.50
106.00
106.50
104.49
103.68
104.5
104.73
102.55
105.24
103.32
106.4
106.78
105.56
107.0
107.16
105.17
107.2
106.3
106.2
105.18
104.17
107.88
106.80
104.4
104.5
105.5
104.3
105.3
106.0
104.0
103.9
105.2
107.0
108.0
107.6
108.4
108.3


18+0
P-1e (17.0 m)
P-3a (25.2 m)
P-1e (3.0 m)
P-3a (25.0 m)
6.50
P-1e (7.0 m)
48
P-3a (22.0 m)
P-1e (5.0 m)
1
P-3a (9.0 m)
P-1e (11.0 m)
P-3a (23.3 m)
6.50
istn. wpust 4
do regulacji
wysokościowej
km 18+015.10
istn. wpust 5
do regulacji
wysokościowej
km 18+082.70
689
649/1
650/1
650/2
651
684
653/4
107/2
108/2
109/1
107/1
108/1
109/2
120
685
121/12
105.48
105.9
105.7
106.36
105.61
106.17
106.1
105.8
S-RIVa
RIVa
RIIIb
Bi
Bp
B
i
i1
m
m1
mj
u
t
k
12
12 a
10
19
17
15
13
9
8
6
bet
Nowa
106.0
105.6
105,61
104,74
106,17
105,77
106,47
107,848
108,15
107,84
107,90
108,02
107,47
108,05
107,94
106,79
107,32
107,46
107,33
106,50
108,00
107,83
107,48
106,80
106,70
106,95
103,77
106,72
107,43
106,57
106,52
106,93
106,98
106,51
106,13
106,00
105,50
106,15
106,28
105,92
105,32
106,53
106,71
106,04
106,18
106,26
106,25
105,77
104,45
106,550
106,30
106,55
106,60
106,89
104,80
106,80
106,72
106,79


LEGENDA:
197/9
48
654/1
655/3
54/2
655/4
658/30
658/29
121/4
121/3
129/3
129/4
676/2
676/1
175
ul. Wągrowiecka
z Nakła
do Gniezna
Br-RIVa
bruk
P-6 (114,8 m)
P-4 (27,8 m)
P-1e (11,0 m)
P-4 (15,6 m)
P-1e (9,0 m)
istn. wpust 6 do regulacji wysokościowej km 18+209,00
istn. wpust 7 do regulacji wysokościowej km 18+223,70
istn. wpust 8 do regulacji wysokościowej km 18+278,50
koniec remontowanego odcinka DW 251 km 18+327,00

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- numer nieruchomości
- numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granica nieruchomości
- istn. linie rozgraniczające teren inwestycji

————	– istn. krawężnik betonowy 20x30 cm
– – – – – – – – –	– istn. krawędź jezdni
— — — — —	– krawędź pobocza
————	– krawędź zjazdu
– – – – – – – – –	– granica robót nawierzchniowych
P-1e (11.0 m)	– istn. oznakowanie poziome do odtworzenia
▬	– wpust deszczowy do regulacji wysokościowej
◐ 2 ◐ 18+0	– znaki hektometrowe i kilometrowe

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

TEMAT: **Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek od ul. Kolejowej w stronę Staręzyna (od km 17+700 do km 18+327)**

RYSUNEK: **Plan sytuacyjny** *NR* **2**

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	*mgr inż. Robert Salomon*	*WKP/0235/POOD/06 drogowa*	*04.2018*	
BRANŻA DROGOWA	*ROK OPRACOWANIA 2018*	*STADIUM PROJEKT TECHNICZNY*		*SKALA 1:500*