| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INWESTOR | Temat | KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE | | | | Skala projektu | 1:500 |
| GNIEŹNO | Stadium | Koncepcja | | | | Data opracowania | 2018.02 |
| Miasto Gniezno | Branża | Drogowa | | | | Podpis | |
| PROJEKTANT | Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny z elementami infrastruktury | | | | Stosowniość | |
| archidrog | Numer rysunku | 3 | Nr arkusza | 1 | Data opracowania | | |
| | Stosowniość | Wstępna | Nr opracowania | 13/06/20 | | | |
| | Projektant | mgr inż. Dariusz Kaczak | Nr ewidencyjny | 731/DSP/2020 | | | |
| | Sprawdzający | mgr inż. Damian Lewandowski | | | | | |


Początek przebudowy drogi krajowej DK15 - wlot płn. skrzyżowania km 0+000 (klasa G)
Koniec przebudowy drogi krajowej DK15 - wlot płn. skrzyżowania km 0+175,80 (klasa G)
Koniec przebudowy drogi krajowej DK15 - wlot płn. skrzyżowania km 0+261,20 (klasa G)
Początek projektowanego łącznika z DK15 km 0+000 (klasa G)
Koniec projektowanego łącznika z DK15 km 0+180,15 (klasa L)
Koniec przebudowy ul. Granicznej km 0+122,00 (klasa L)
Początek przebudowy ul. Granicznej km 0+000 (klasa L)
Projektowany zjazd indywidualny
Istniejący zjazd indywidualny do przebudowy
Koniec ulicy Jastrzębiej. początek projektowanej dodatkowej jezdni obsługującej nieruchomości przyległe do pasa drogowego numerach działek 149,158/12,158/13 km 0+000 (klasa D)
Koniec projektowanej dodatkowej jezdni obsługującej nieruchomości przyległe do pasa drogowego o numerach działek 149,158/12,158/13 km 0+028,20 (klasa D)
Projektowany zjazd do projektowanej jezdni
Projektowany zjazd do projektowanego ronda
Projektowany zjazd do projektowanego skrzyżowania
Projektowany zjazd do projektowanego zatoki
Projektowany zjazd do projektowanego zatoki autobusowej
Projektowany zjazd do projektowanego zatoki autobusowej
Projektowany zjazd do projektowanego zatoki autobusowej