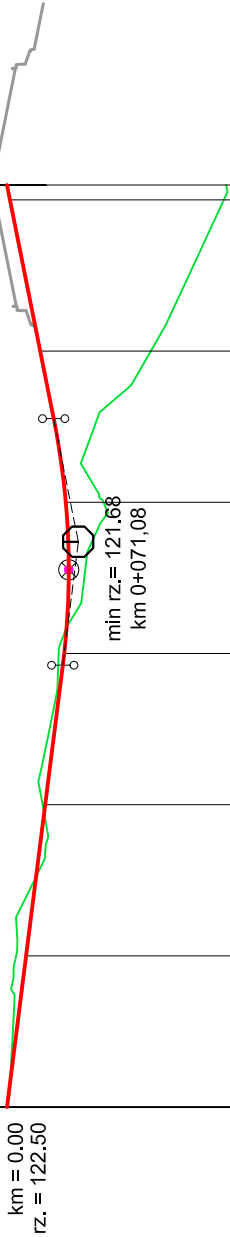


Początek przebudowy ul. Granicznej
km 0+000 (klasa L)

Koniec przebudowy ul. Granicznej
km 0+122,00(klasa L)
Skrzyżowanie z drogą krajową DK15,
trasą zasadniczą i łącznikiem ul. Cisowej

Nr 1		
Pikietaż	0+074,76	
Rzędna	121.56	





P.P = 118.00 m n.p.m.

Rzędne terenu	122.50	122.25	122.03	121.74	121.72	120.60	119.83	122.46	122.50
Rzędne projektowane	122.50	122.38	122.03	121.82	121.72	120.60	119.83	122.46	122.50
Elementy w planie	L=17.61		R=-150.00 L=36.59		L = 67.80				
Elementy w profilu	G= -1.26% L = 58.45		R = 1000.00 L = 32.62		G= 2.00% L = 30.90				
Pikietaż	0+000.00	0+017.61	0+040.00	0+054.21	0+074.76	0+080.00	0+091.07	0+100.00	0+120.00

LEGENDA:

- niweleta projektowana
- teren istniejący

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>Gniezno</div> <div>Miasto Gniezno</div>	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE					
	Stadium	Koncepcja					
	Branża	Drogowa					
<div>PROJEKTANT</div> <div></div> <div>archidrog</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>WITOLD ORCZYŃSKI</div>	Tytuł rysunku	Przekrój podłużny - ul.Graniczna					
	Numer rysunku	5.2		Nr arkusza		-	
	Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		12/96/ZG		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski		7131/55/P/2001		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	