

Początek przebudowy drogi wojewódzkiej  
DW 260 - wlot pld. skrzyżowania  
km 0+000 (klasa G)

Koniec przebudowy drogi wojewódzkiej  
DW 260 - wlot pld. skrzyżowania  
km 0+142,70 (klasa G)  
Skrzyżowanie z trasą zasadniczą

LEGENDA:

- niweleta projektowana
- teren istniejący



Nr 1		
Pikietaż	0+081,90	
Rzędna	119,63	

km = 0,00  
rz. = 120,13

km = 142,70  
rz. = 120,85

P.P = 118.00 m n.p.m.

Rzędne terenu	
	119.45 120.13 119.61 119.71 119.77 118.24 119.79 118.34 120.01 119.31 119.39 119.64 120.79 120.85
Rzędne projektowane	
	120.13 119.45 120.01 119.61 119.71 119.77 118.24 119.79 118.34 120.01 119.31 119.39 119.64 120.79 120.85
Elementy w planie	
	L = 22.11 R = -150.00 L = 78.63 L = 42.02
Elementy w profilu	
	G = -0.61% L = 55.78 R = 2000.00 L = 52.18 G = 2.00% L = 34.80
Pikietaż	
	0+000.00 0+020.00 0+022.11 0+040.00 0+055.78 0+060.00 0+080.00 0+081.87 0+100.00 0+100.74 0+107.96 0+120.00 0+140.00 0+142.70

<div>INWESTOR</div> <div></div>	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE			
	Stadium	Koncepcja			
	Branża	Drogowa			
<div>PROJEKTANT</div> <div></div>	Tytuł rysunku	Przekrój podłużny - wlot południowy DW260			
	Numer rysunku		Nr arkusza	5.9	-
	Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		12/96/ZG	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski		7131/55/P/2001	
		Data opracowania		2018.02	Skala rysunku 1:100/1000
		Specjalność		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis
		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			