



























LEGENDA

	Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	Projektowane chodniki - betonowa kostka brukowa szara
	Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
	Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda - warstwa ścieralna z kostki kamiennej
	Projektowana nawierzchnia zjazdów do posesji - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa grafitowa
	Projektowana zatoka autobusowa - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego
	Projektowana zielen
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Projektowana nawierzchnia wyspy ronda: - warstwa kruszywa naturalnego o frakcji powyżej 16mm na geowłókninie separacyjnej
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100
	Projektowany krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
	Projektowane obrzeże 8x30x100
	Projektowany krawężnik trapezowy kamienny na wyspach wyniesionych i obniżony na pierścieniach rond
	Projektowany krawężnik kamienny 20x30x100
	Projektowane pobocze gruntowe
	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
	Projektowana zielen izolacyjna
	Projektowane oświetlenie zasilane panelami słonecznymi
	Projektowane oświetlenie zasilane z sieci energetycznej
	Oznaczenie przekroju charakterystycznego
	Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowań
	Koncepcja granicy pasa drogowego
	Koncepcja granicy czasowego zajęcia działki dla przebudowy ist. infrastruktury

INWESTOR  GNIEZNO <small>PERWISZA STOLICA POLSKI</small> Miasto Gniezno	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEZNE				
	Stadium	Koncepcja				
	Branża	Drogowa				
	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - LEGENDA			Skala rysunku 1:500	
PROJEKTANT  archidrog <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI</small>	Numer rysunku	3	Nr arkusza	0	Data opracowania	2018.02
	Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		12/96/ZG	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski		7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	