

Pikietaz =1+500  
p.p m.n.p.m.=119,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.27	122.39	122.45	122.37	122.32	122.26	122.23	122.23	122.84	119.96	121.69	121.81	122.19	122.16	121.99	121.67
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	-22.65	-22.48	-21.74	-18.95	-17.20	-16.45	-14.65	-14.65	-11.84	119.96	121.69	121.81	122.19	122.16	121.99	121.67
RZĘDNE TERENU	122.27	122.39	122.45	122.37	122.32	122.26	122.23	122.23	122.84	119.96	121.69	121.81	122.19	122.16	121.99	121.67

Pikietaz =1+000  
p.p m.n.p.m.=122,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.80	123.96	124.02	123.87	123.82	123.76	124.05	122.48	123.43	123.55	123.54	123.42	122.45	123.33	11.43	123.35
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	-20.98	-20.75	-20.00	-15.25	-13.50	-12.75	-12.00	-9.61	-7.75	-6.25	6.75	8.25	9.71	10.11	11.43	123.35
RZĘDNE TERENU	123.80	123.96	124.02	123.87	123.82	123.76	124.05	122.48	123.43	123.55	123.54	123.42	122.45	123.33	11.43	123.35

Pikietaz =0+400  
p.p m.n.p.m.=125,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	126.44	126.69	126.64	126.59	126.43	126.46	126.85	125.84	126.94	127.06	127.13	127.06	126.94	126.30	125.96	125.86	126.47
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	-14.28	-13.51	-12.00	-10.25	-9.40	-7.97	-6.85	-7.05	-5.00	127.06	127.13	127.06	126.94	126.30	125.96	125.86	126.47
RZĘDNE TERENU	126.42	123.18	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42	126.42

Pikietaz =0+100  
p.p m.n.p.m.=121,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	122.58	123.24	123.19	123.14	123.08	122.71	122.74	122.71	122.54	122.47	122.35	121.78	122.44	122.27	122.41	122.28
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	-15.42	-14.51	-12.01	-10.26	-8.97	-7.92	-7.92	-7.92	0.00	122.47	122.35	121.78	122.44	122.27	122.41	122.28
RZĘDNE TERENU	122.49	123.18	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49	122.49

# LEGENDA:

- rzędne projektowane
- teren istniejący

Pikietaz =2+000  
p.p m.n.p.m.=117,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	118.13	117.88	119.04	119.16	119.23	119.16	119.04	117.88	117.73	117.73	118.00	117.73	117.96	117.98
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	-8.11	-7.43	-5.00	-3.50	-0.00	3.50	5.00	6.96	7.43	7.96	118.00	117.73	117.96	117.98
RZĘDNE TERENU	118.11	117.98	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11	118.11

<div>INWESTOR</div> <div></div> <div>Gniezno</div> <div>miasto</div>	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEZNIE									
	Stadium	Konceptcja									
	Branża	Drogowa									
<div>PROJEKTANT</div> <div></div> <div>archidrog</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>WITOLD ORCZYŃSKI</div>	Tytuł rysunku	Charakterystyczne przekroje poprzeczne									
	Numer rysunku	7		Data opracowania		2018.02		Skala rysunku			
	Stanowisko	Inicj i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis			
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		12/96/ZG		ograniczenia		ograniczenia			
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski		7131/55/P/2001		ograniczenia		ograniczenia			