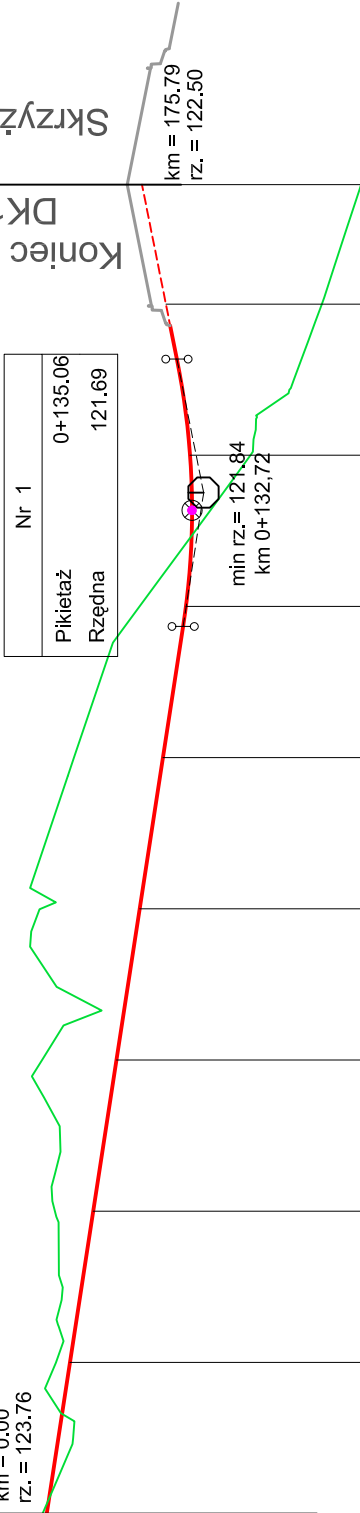


Początek przebudowy drogi krajowej DK15
- wlot płn. skrzyżowania
km 0+000 (klasa G)
Rz. = 123.76
km = 0.00

Koniec przebudowy drogi krajowej
DK15 - wlot płn. skrzyżowania
km 0+175,80 (klasa G)
ul. Cisową i łącznikiem
Skrzyżowanie z trasą zasadniczą

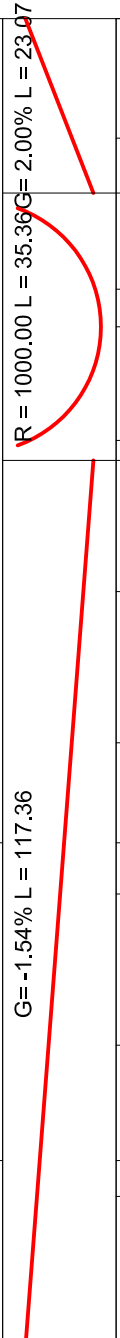


LEGENDA:

niweleta projektowana

teren istniejący

P.P = 118.00 m n.p.m.

Pikietaż	0+000.00	0+020.00	0+024.74	0+040.00	0+060.00	0+066.77	0+080.00	0+100.00	0+117.36	0+120.00	0+135.04	0+140.00	0+152.72	0+160.00	0+175.79		
																	
Elementy w profilu	$G = -1.54\% \quad L = 117.36$ $R = 1000.00 \quad L = 35.36 \quad G = 2.00\% \quad L = 23.07$																
Elementy w planie	$L = 24.74$ $R = -150.00 \quad L = 42.03$ $L = 109.02$																
Rzędne projektowane	123.76	123.45	123.64	123.15	122.84	122.84	122.53	122.22	121.92	121.87	122.18	122.50					
Rzędne terenu	123.82	123.64	123.65	123.82	123.84	123.84	122.53	123.40	122.53	121.07	120.12	119.60					
teren istniejący																	

INWESTOR	Temat		KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE	
	Stadium		Koncepcja	
	Branża		Drogowa	
PROJEKTANT	Tytuł rysunku		Przekrój podłużny - wlot północny DK15	
	Numer rysunku	5.4	Nr arkusza	-
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej