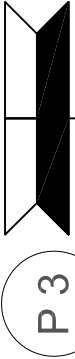


Początek przebudowy ul. Grunwaldzkiej
km 0+000 (klasa L)



Koniec przebudowy ul. Grunwaldzkiej
km 0+137,45 (klasa L)



LEGENDA:

- niweleta projektowana
- teren istniejący

km = 0.00
rz. = 124.14

P.P = 122.00 m n.p.m.

Rzędne terenu	124.16	124.17	124.21	124.52	124.42	123.88	123.70	123.14	122.86							
Rzędne projektowane	124.14	124.22	124.30	124.52	124.42	123.88	123.70	123.14	122.86							
Elementy w planie	L = 137.45															
Elementy w profilu	G= 0.40% L = 44.86 R = 800.00 L = 12.77 G= 2.00% L = 9.89 G= -2.00% L = 18.31 R = -800.00 L = 16.69 G= -4.09% L = 7.96 R = 700.00 L = 21.10 G= -1.07% L = 5.88															
Pikietaż	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+051.24	0+057.63	0+060.00	0+080.00	0+085.83	0+094.17	0+100.00	0+102.52	0+110.48	0+120.00	0+121.03	0+131.57	0+137.45

Nr 1	
Pikietaż	0+051.27
Rzędna	124.34

Nr 2	
Pikietaż	0+094.20
Rzędna	124.14

Nr 3	
Pikietaż	0+121.03
Rzędna	123.04

km = 137.45
rz. = 122.86



INWESTOR
Gniezno
Miasto Gniezno



PROJEKTANT
archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA
WITOLD ORCZYŃSKI

Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE									
Stadium	Koncepcja									
Branża	Drogowa									
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny - ul. Grunwaldzka									
Numer rysunku	-		5.6		Nr arkusza		-		Data opracowania	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		2018.02		Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak		12/96/ZG		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej					
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski		7131/55/P/2001		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej					