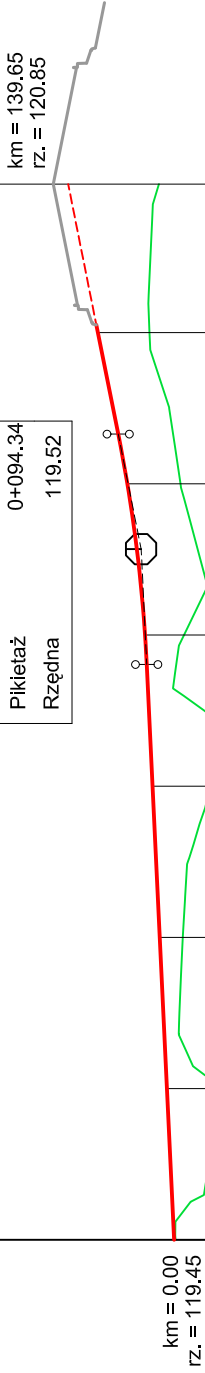


Początek przebudowy drogi wojewódzkiej DW 260 - wlot płn. skrzyżowania km 0+000 (klasa G)

c przebudowy drogi wojewódzkiej DW 260 - wlot pñ. skrzyżowania km 0+139,65 (klasa G) Skrzyżowanie z trasą zasadniczą

Nr 1	
Pikietaż	0+094.34
Rzędna	119.52





P.P = 118.00 m n.p.m.

Pikietaż	Elementy w profilu	Elementy w planie	Rzędne projektowane	Rzędne terenu
0+000.00			119.45	119.43
0+020.00			119.55	118.83
0+040.00			119.64	119.33
0+060.00			119.74	118.97
0+076.10			119.83	119.32
0+080.00			0+091.34	119.36
0+098.00			120.07	119.77
0+100.00			120.46	119.65
0+106.58			120.85	119.65
0+120.00			120.85	119.65

LEGENDA:

niweleta projektowana

teren istniejący

<div><div>INWESTOR</div><div></div><div><div>GNIEZNO</div><div>PIERWSZA STOLICA POLSKI</div></div></div> <div>Miasto Gniezno</div>	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE						
	Stadium	Koncepcja						
	Branża	Drogowa						
	Tytuł rysunku		Przekrój podłużny - wlot północny DW260					Skala rysunku 1:100/1000
Numer rysunku	5.8	Nr arkusza	-	Data opracowania	2018.02	Podpis		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Specjalność		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej				
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001		projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej				
<div><div>PROJEKTANT</div><div></div><div><div>archidrog</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD ORCZYŃSKI</div></div></div>								