

Zamawiający	<b>Miasto Gniezno ul. Lecha 6 62-200 Gniezno</b>	
Opracował	<b>Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań</b>	
Nazwa zadania	<b>BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ 15 W GNIEŹNIE</b>	
Opracowanie	<b>A. CZĘŚĆ OGÓLNA A.1. CZĘŚĆ OPISOWA A.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	
Stadium	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PRZEDSIĘWZIĘCIA</b>	
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	POWIAT GNIEŹNIEŃSKI	MIASTO GNIEZNO; GMINA NIECHANOWO



---

SPIS TREŚCI:

**A.1. - CZĘŚĆ OPISOWA**

A.1 Wprowadzenie.....	5
A.1.1 Przedmiot opracowania .....	5
A.1.2. Formalna podstawa opracowania .....	5
A.1.3. Wykaz materiałów wyjściowych.....	5
A.2. Opis zadania inwestycyjnego .....	5
A.2.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego .....	5
A.2.2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego.....	8
A.2.3. Podział zadania inwestycyjnego na etapy i kolejność ich realizacji .....	8
A.3 Opis stanu istniejącego .....	8
A.3.1 Istniejąca zieleń .....	10
A.4. Terenowe uwarunkowania realizacyjne .....	10
A.4.1. Warunki wynikające z dokumentów planistycznych .....	10
A.4.2. Warunki środowiskowe, dobra kultury, ochrona konserwatorska i archeologia .....	12
A.4.3 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane .....	12
A.4.3.1 Obiekty drogowe .....	12
A.4.3.1.1 Wyznaczenie kategorii ruchu .....	12
A.4.3.1.2 Podstawowe parametry techniczne .....	12
A.4.3.1.3 Opis trasy.....	15
A.4.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	15
A.4.5 Projektowane odwodnienie .....	17
A.4.6 Warunki geologiczno – inżynierskie.....	18
A.4.7 Projektowane oświetlenie.....	19
A.4.8 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą.....	19

---

## A.2. - WYKAZ UZGODNIENÍ BRANŻOWYCH

1. ENEA OPERATOR SP. Z O.O. ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI GNIEZNO -PISMO NR WE017E259788 Z DNIA 08.12.2017R. ....	21
2. ENEA OPERATOR SP. Z O.O. ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI GNIEZNO - PISMO NR 46488/2017/OD5/ZR6 Z DNIA 12.12.2017R. ....	23
3. ENEA OPERATOR SP. Z O.O. ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI GNIEZNO - PISMO NR WEA18E001007 Z DNIA 08.02.2018R.....	27
4. ORANGE POLSKA S.A. DOMENA HURT EWIDENCJA I STANDARDY INFRASTRUKTURY DZIAŁ EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA DANYMI O INFRASTRUKTURZE POZNAŃ – PISMO NR TTIDWPU-2112-019/18/BJ Z DNIA 05.12.2018R.. ..	32
5. POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W POZNANIU- PISMO NR PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ Z DNIA 05.12.2017R.....	43
6. PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W GNIEŹNIE SPÓŁKA Z O.O. – PISMO NR TTO/PW/060714/2017 Z DNIA 05.12.2017R. ....	55
7. PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ W GNIEŹNIE SP. Z O.O. – PISMO NR PEC/TP/446/17 Z DNIA 16.11.2017R. ....	60
8. NADLEŚNICTWO GNIEZNO – PISMO NR ZG.2217.1.5.2017.ZG2 Z DNIA 22.11.2017R.....	61
9. PREZYDENT MIASTA GNIEZNA– PISMO NR WT.D.272.26.2017 Z DNIA 05.02.2018R.....	63
10. WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W POZNANIU INSPEKTORAT W GNIEŹNIE – PISMO NR IG-0723/663/2017 Z DNIA 24.11.2017R.....	64
11. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU – PISMO NR O.PO.Z-3.4340.132.2017.1.JG Z DNIA 26.02.2018 R.....	65
12. WIELKOPOLSKA ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU – PISMO NR WZDW.WD.5323.3.9.1/17 Z DNIA 12.03.2018R. ....	66

---

### **A.3. - CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Dokumentacja fotograficzna

Plan sytuacyjny na tle ortofotomapy skala: 1:10 000



---

## A.I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. A.1 Wprowadzenie

#### A.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem poniższego opracowania są prace projektowe w zakresie koncepcyjnym dla nowego odcinka drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie. Koncepcja zakłada budowę nowego odcinka drogi po nowym śladzie (z lokalnym wykorzystaniem istniejących duktów leśnych). Przebieg planowanej trasy przedstawiono na rys. nr 1 *Plan orientacyjny*

#### A.1.2. Formalna podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem

#### A.1.3. Wykaz materiałów wyjściowych

- Uzgodnienia z Inwestorem, Zarządcą Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad
- Prognoza i analizy ruchu dla nowego odcinka drogi
- Badania geologiczne
- Materiały z wizji w terenie

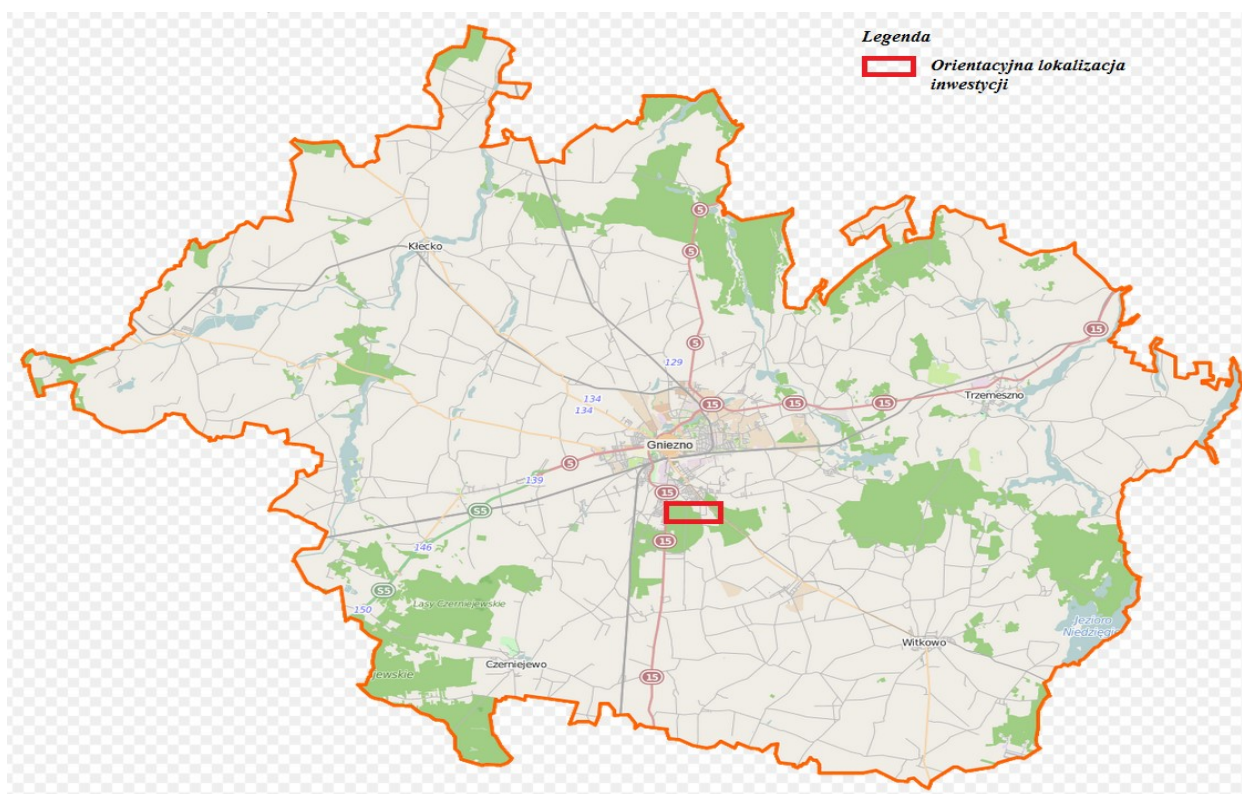
### 2. A.2. Opis zadania inwestycyjnego

#### A.2.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

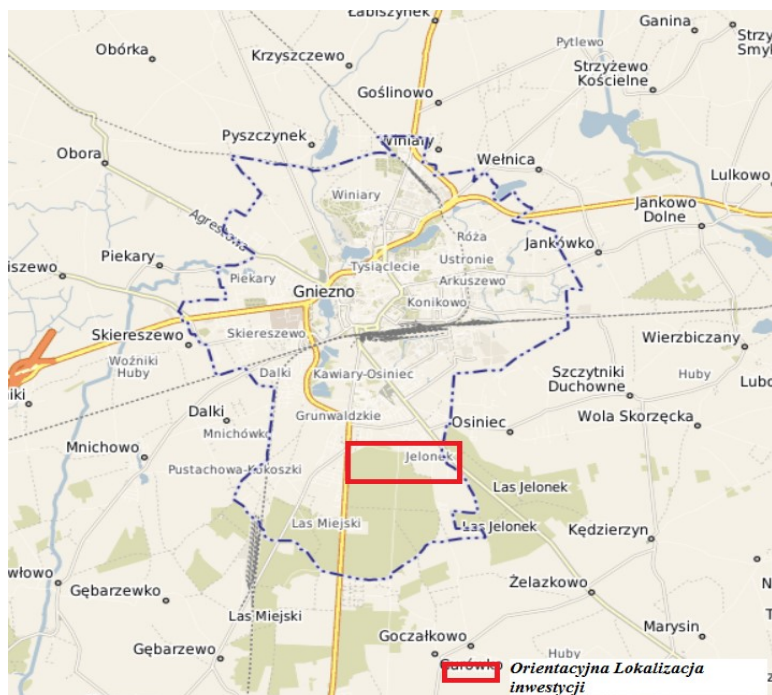
Projekt zlokalizowany jest w północno – wschodniej części województwa wielkopolskiego (ryc. 1), na terenie powiatu gnieźnieńskiego (ryc. 2), w granicach administracyjnych miasta Gniezno oraz gminy Niechanowo (ryc.3). Analizowany obszar zadania inwestycyjnego położony jest w południowej części miasta Gniezno. Prezentowane zadanie inwestycyjne dotyczy wybranego w trakcie konsultacji społecznych i rekomendowanego do decyzji środowiskowej **wariantu II**.



**Ryc. 1.** Orientacyjna lokalizacja analizowanej inwestycji na tle granic województwa wielkopolskiego



**Ryc. 2.** Orientacyjna lokalizacja analizowanej inwestycji na tle granic powiatu gnieźnieńskiego



**Ryc. 3.** Orientacyjna lokalizacja analizowanej inwestycji na tle granic miasta Gniezno

W ramach projektu przewiduje się:

- budowę nowej drogi wraz ze skrzyżowaniami (ronda i skrzyżowania skanalizowane),
- przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z nową drogą,
- budowę ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- budowę dróg serwisowych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę odwodnienia drogi – rowów drogowych, przepustów na tych rowach, lokalnie elementów kanalizacji deszczowej,
- wycinkę terenów leśnych oraz pojedynczych drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- nasadzenia rekompensacyjne w ilości nie mniejszej niż ilość pojedynczych drzew i krzewów przewidzianych do wycinki,
- przebudowę kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu sieci uzbrojenia terenu.
- budowa oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach typu rondo
- budowa oświetlenia drogowego na przejściach dla pieszych przy. ul. Grunwaldzkiej i Sosnowej.

---

### **A.2.2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego**

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne miasta Gniezna z uwagi na planowane inwestycje mieszkaniowe a także wzrastające natężenie ruchu na istniejącym układzie komunikacyjnym. Droga objęta opracowaniem stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 z drogą krajową nr 15. Planowany przebieg na całej długości analizowanego zadania zaprojektowano po nowym śladzie (lokalnie z wykorzystaniem istniejących duktów leśnych).

Budowa nowej drogi jednojezdniowej to również:

- poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg
- zwiększenie przepustowości i swobody ruchu na drodze
- skrócenie czasu przejazdu i poprawa komfortu podróżowania
- poprawa atrakcyjności przyległych terenów zachęcających potencjalnych inwestorów
- wzrost rozwoju gospodarczego regionu
- ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym
- zmniejszenie zużycia paliwa i ilości spalin
- budowa nowoczesnej drogi spełniającej rygorystyczne standardy ochrony środowiska

### **A.2.3. Podział zadania inwestycyjnego na etapy i kolejność ich realizacji**

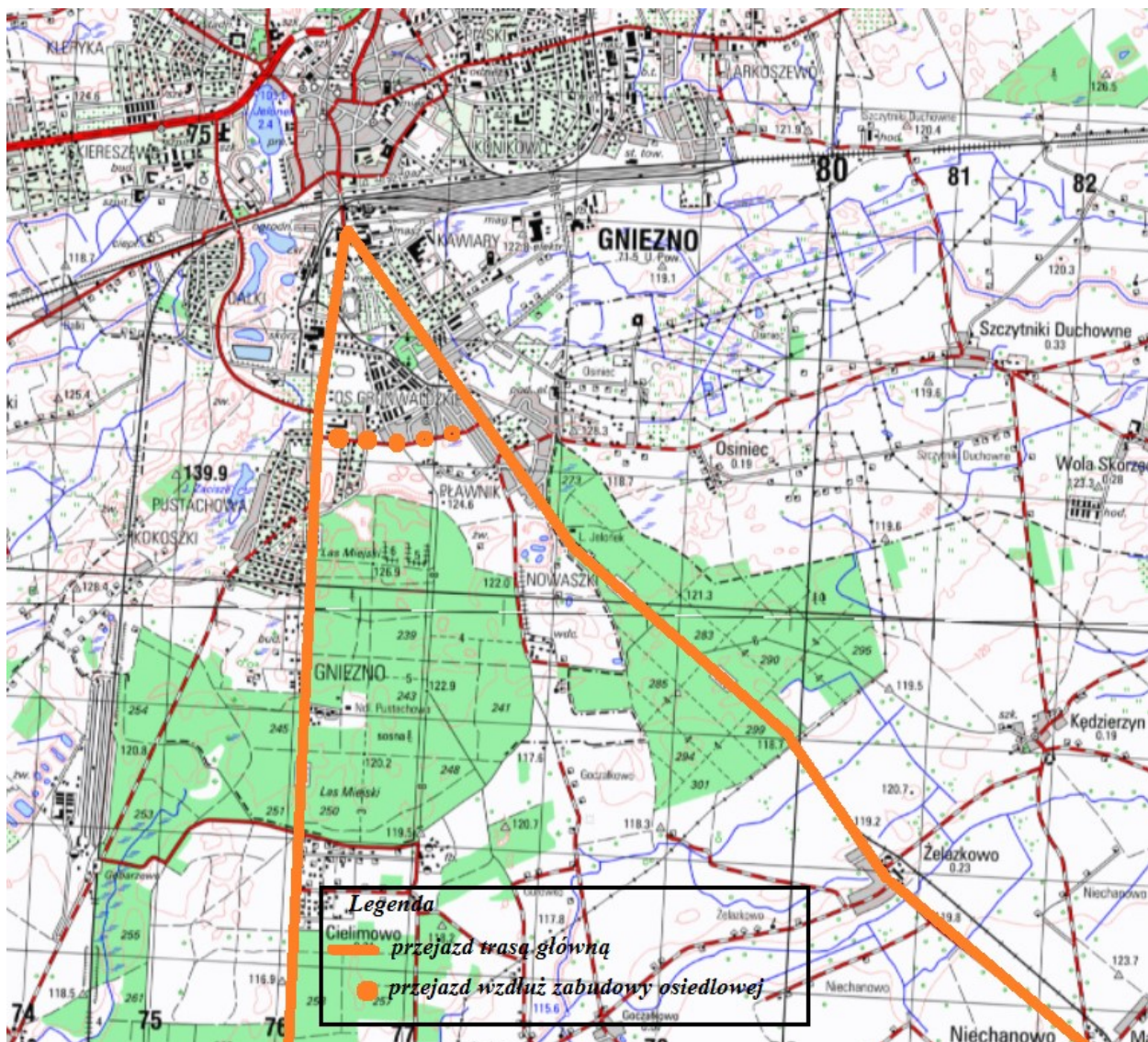
W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się wybudowanie drogi jednojezdniowej, dwupasowej wraz budową dróg serwisowych oraz wymaganą przebudową istniejącej infrastruktury w jednym etapie.

## **3. A.3 Opis stanu istniejącego**

Obecnie ruch na odcinku drogi wojewódzkiej nr 260 relacji Gniezno – Witkowo oraz drogi krajowej nr 15 relacji Września – Gniezno odbywa się dwojaką drogą. Część kierowców wybiera dłuższą drogę prowadzącą trasą zasadniczą przez centrum Gniezna, część kierowców natomiast (głównie miejscowych) skraca sobie ten odcinek korzystając z lokalnych ulic na południowym obrzeżu Gniezna (głównie korzystając z ulicy Wolności). W drugim przypadku potok komunikacyjny kierowany jest wzdłuż zabudowy mieszkaniowej



jednorodzinnej (patrz ryc.4 poniżej), co przyczynia się do znacznych niedogodności nie tylko w kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, ale i klimatu akustycznego.



Ryc. 4. Przebieg istniejącej drogi wojewódzkiej nr 260 i drogi krajowej nr 15 przez centrum Gniezna

---

#### 4. A.3.1 Istniejąca zielen

Obecnie w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji, na przeważającym odcinku występują pojedyncze zadrzewienia leśne będące pozostałością lasu sprzed ubiegłorocznych silnych nawałnic, które wyrządziły znaczne straty w drzewostanie. Pomimo w/w szkód oraz przebiegu trasy częściowo po śladzie istniejących duktów leśnych wycinka pozostałych drzew będzie nieunikniona.

Do wycinki przeznaczono tylko i wyłącznie te drzewa, które ewidentnie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi, a których to rozwiązań, z uwagi na wytyczne techniczne nie można zrealizować w sposób alternatywny.

Wszystkie drzewa przeznaczone do usunięcia posiadają zbliżone średnice pnia i wydają się być równolatkami. Stan zdrowotny drzew do wycinki jest ogólnie dobry. Na drzewach nie widać śladów masowego ataku szkodników, grzybów, zadrzewienia są generalnie zdrowe, dobrze rozwinięte,

#### 5. A.4. Terenowe uwarunkowania realizacyjne

##### A.4.1. Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Na analizowanym obszarze obowiązuje *STUDIUM UWARUNKOWAŃ i KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GNIEZNO* – załącznik nr 1,2,3 do uchwały nr XXV/271/2016 z dnia 31 sierpnia 2016 roku. (źródło: [https://www.gniezno.eu/cms/21555/aktualne\\_studium\\_uwarunkowan\\_i\\_kierunkow\\_zagospodarowania\\_przest](https://www.gniezno.eu/cms/21555/aktualne_studium_uwarunkowan_i_kierunkow_zagospodarowania_przest))

Analizując planowany przebieg trasy zasadniczej w odniesieniu do załącznika graficznego w/w SUIKZP stwierdza się, że znaczny odcinek projektowanej trasy przebiega przez tereny oznaczone jako „L” – *lasy ochronne* a także loklanie przez tereny „UZE” – *zabudowa na terenach przewadze zieleni*, „MU” – *zabudowa mieszkaniowo-usługowa*.

Na ryc. 5 poniżej przedstawiono załącznik graficzny do SUIKZP:



SKALA 1 : 10 000



---

#### **A.4.2. Warunki środowiskowe, dobra kultury, ochrona konserwatorska i archeologia**

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obszary takie nie występują również w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

#### **A.4.3 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane**

##### **A.4.3.1 Obiekty drogowe**

###### **A.4.3.1.1 Wyznaczenie kategorii ruchu**

W ramach niniejszej koncepcji wykonano pomiary ruchu oraz prognozę ruchu co zostało przedstawione w odrębnym tomie. Dla projektowanych odcinków drogowych przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem następujące kategorie ruchu:

###### **Kategoria KR4:**

- trasa zasadnicza, odcinki przebudowy wlotów skrzyżowania w ciągu DK 15 oraz DW 260

###### **Kategoria KR2:**

- odcinki przebudowy wlotów skrzyżowania w ciągu ul.Granicznej, Cisowej/łącznik do DK15, ul. Grunwaldzka, ul.Sosnowa a także droga serwisowa wzdłuż trasy zasadniczej i dodatkowa jezdnia dla obsługi działek przy ul. Granicznej.

###### **A.4.3.1.2 Podstawowe parametry techniczne**

###### TRASA ZASADNICZA:

###### przekrój 1x2

- droga klasy G,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- prędkość miarodajna – 70 km/h,
- kategoria ruchu KR-4
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,



- 
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego – min.1,50m

#### WLOTY SKRZYŻOWANIA W CIĄGU DK15:

##### przekrój 1x2

- droga klasy G,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- prędkość miarodajna – 70 km/h,
- kategoria ruchu KR-4
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego – min.1,50m

#### WLOTY SKRZYŻOWANIA W CIĄGU DW 260:

##### przekrój 1x2

- droga klasy G,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- prędkość miarodajna – 70 km/h,
- kategoria ruchu KR-4
- skrajnia drogi – min. 4,60m
- droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego – min.1,50m

#### WLOT SKRZYŻOWANIA W CIĄGU UL.GRANICZNEJ:

##### przekrój 1x2

- droga klasy L,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu KR-2
- skrajnia drogi – min. 4,50m

- 
- ulica jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
  - szerokość pasa ruchu – 3,00 m,

#### WŁOT SKRZYŻOWANIA – ŁĄCZNIK UL.CISOWEJ Z DK15:

##### przekrój 1x2

- droga klasy L,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu KR-2
- skrajnia drogi – min. 4,50m
- ulica jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m,

#### ULICA GRUNWALDZKA I SOSNOWA:

##### przekrój 1x2

- droga klasy L,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu KR-2
- skrajnia drogi – min. 4,50m
- ulica jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,

#### DROGA SERWISOWA

##### przekrój 1x2

- droga klasy D,
- obciążenie – 100 kN/oś,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu KR-2
- skrajnia drogi – min. 4,50m
- ulica jednojezdniowa, jednopasowa 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- szerokość pasa ruchu w obrębie mijanki – 6,50 m,

---

#### **A.4.3.1.3 Opis trasy**

Początek trasy został zaprojektowany na dowiązaniu do DK15 na wysokości skrzyżowania z ulicą Graniczną natomiast koniec trasy zaprojektowano w dowiązaniu do DW260. Trasa nowego przebiegu drogi wykorzystuje lokalnie istniejący dukt leśny. Rozpoczyna się i kończy na projektowanych skrzyżowaniach typu rondo. Ponadto w ciągu trasy zasadniczej zaprojektowano klasyczne skrzyżowania skanalizowane z wydzielonymi pasami lewoskrętów oddzielonymi wysepkami wyniesionymi (skrzyżownia z ulicami Grunwaldzką i Sosnową). Ponadto wzdłuż trasy zasadniczej przewiduje się budowę drogi serwisowej dla obsługi terenu przyległego a także dla zapewnienia dojazdu przeciwpożarowego do lasów. Droga serwisowa pełni również funkcję obsługi lokalnego ruchu rowerzystów.

Trasę zasadniczą a także przbudowywane wloty skrzyżowań zaprojektowano wysokościowo w dostosowaniu do istniejącego terenu z zachowaniem wymaganych warunków technicznych dla dróg. Niwelety dróg przedstawiono na rysunkach 5.1-5.9

Projektowaną trasę zasadniczą wraz całym układem drogowym przedstawiono na rys. 3 – *Plan sytuacyjny*

**Długość projektowanej trasy wynosi 2,2415 km**

#### **A.4.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie przyjętej kategorii ruchu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik nr 1 do zarządzenia GDDKiA z dnia 16.06.2014):

##### **KATEGORIA KR-4**

##### **TRASA ZASADNICZA, WLOTY SKRZYŻOWAŃ DK15 I DW260**

- warstwa ścieralna – z SMA11 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W WMS o gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – z betonu asfaltowego AC22P WMS o gr. 10 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej – mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
- dolne warstwy konstrukcyjne doprowadzające podłoże gruntowe do odpowiedniej nośności zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

---

## KATEGORIA KR-2

### WŁOT UL. GRANICZNEJ, ŁĄCZNIK (UL.CISOWA) UL.GRUNWALDZKA, UL.SOSNOWA,

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/63 z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
- dolne warstwy konstrukcyjne doprowadzające podłoże gruntowe do odpowiedniej nośności zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

### DROGA SERWISOWA, DODATKOWA JEZDNI JAKO DOJAZD DO NIERUCHOMOŚCI od ul Jastrzębiej

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm
- dolne warstwy konstrukcyjne doprowadzające podłoże gruntowe do odpowiedniej nośności zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

## POZOSTAŁE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

### KONSTRUKCJA CHODNIKÓW:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-kruszywowa o gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5\* o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

\* dla włów ulic Granicznej, Cisowej (łącznik z DK15), Grunwaldzkiej i Sosnowej – kruszywo 0/63

### KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

- warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3 cm
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC8W o grubości 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

---

#### KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-kruszywowa o grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C8/10 o grubości 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej C5/6 o grubości 20 cm,
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 10 cm,
- dolne warstwy konstrukcyjne doprowadzające podłoże gruntowe do odpowiedniej nośności zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

#### KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA RONDA:

- warstwa ścieralna – kostka brukowa kamienna rzędowa 18 cm
- podsypka cementowo-kruszywowa o gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C8/10 o grubości 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej C5/6 o grubości 20 cm,
- dolne warstwy konstrukcyjne doprowadzające podłoże gruntowe do odpowiedniej nośności zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.

#### NAWIERZCHNIA WYSPIY RONDA – SKRZYŻOWANIE TRASY ZASADNICZEJ Z DW 260:

- nawierzchnia – warstwa kruszywa naturalnego o frakcji powyżej 16mm grubości 20 cm
- geowłoknina separacyjna

#### **A.4.5 Projektowane odwodnienie**

Na terenie przewidzianym pod realizację omawianej inwestycji, w południowej części Miasta Gniezna zlokalizowane są dwa Główne Zbiorniki Wód Podziemnych – to GZWP 143 i GZWP 144. Projektowana trasa na początkowym odcinku (od strony drogi wojewódzkiej nr 260) znajduje się na terenie GZWP 143, następnie (od strony drogi krajowej nr 15) biegnie w granicach zarówno GZWP 143 jak i GZWP 144

System odwodnienia drogi opierać będzie się na sieci zwykłych rowów trawiastych oraz lokalnie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowań. Przewiduje się, że wody opadowe sprowadzone do rowów obsadzonych trawą gęstą – wysoko koszoną zostaną poddane procesowi samo podczyszczania przez co uzyska się redukcję zanieczyszczeń.

---

#### A.4.6 Warunki geologiczno – inżynierskie

W ramach niniejszej koncepcji wykonano dokumentację badań podłoża przedstawioną w odrębnym tomie.

Na podstawie badań własnych, w miejscu projektowanej inwestycji stwierdzono zaleganie osadów holoceniskich oraz plejstoceniskich. Osady holocenu udokumentowane zostały jako przypowierzchniowa warstwa gleby, warstwa nasypów niekontrolowanych, warstwa nasypów budowlanych, torfów, piasków drobnoziarnistych przewarstwionych humusem, piasków drobnoziarnistych z domieszką humusu oraz glin pylastych z domieszką węgla wapnia.

Osady plejstocenu wykształcone zostały w postaci piasków pylastych, piasków drobnoziarnistych, piasków drobnoziarnistych przewarstwionych piaskami pylastymi, piasków drobnoziarnistych przewarstwionych piaskami średnioziarnistymi, piasków drobnoziarnistych z domieszką żwiru, piasków średnioziarnistych, piasków średnioziarnistych z domieszką żwiru, piasków średnioziarnistych przewarstwionych piaskami drobnymi, piasków średnioziarnistych przewarstwionych pospółką, pospółek, piasków gliniastych, piasków gliniastych przewarstwionych piaskami pylastymi, pyłów, glin pylastych, oraz glin piaszczystych..

##### Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przedmiotowego terenu warunki geotechniczne określa się jako korzystne oraz częściowo niekorzystne dla potrzeb projektowanej budowy drogi łączącej DK 15 z DW 260 w m. Gniezno.

Warunki niekorzystne występują w rejonie otworów geotechnicznych nr 42, 43, 44 oraz 51, 52, 53. Na taką ocenę warunków geotechnicznych w tym rejonie wpływa zaleganie nasypów niekontrolowanych i słabonośnych gruntów organicznych w poziomie projektowanego posadowienia projektowanej drogi. W rejonie otworów geotechnicznych nr 42, 43, 44 na niekorzystne wpływa również bardzo wysoki poziom wód gruntowych, który znajduje się na poziomie 0,1 ÷ 0,3 m p.p.t.

Na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych oraz prac kameralnych warunki gruntowo-wodne opisywanego terenu określa się jako **proste oraz częściowo złożone**. Warunki złożone występują w rejonie otworów geotechnicznych nr 42, 43, 44 oraz 51, 52, 53., co spowodowane jest zaleganiem nasypów niekontrolowanych oraz słabonośnych gruntów organicznych w poziomie projektowanego posadowienia projektowanej drogi.

**Projektowaną trasę należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej**

---

#### **A.4.7 Projektowane oświetlenie**

W ramach budowy nowego odcinka drogi przewiduje się budowę oświetlenia na projektowanych skrzyżowaniach typu rondo a także w obrębie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań trasy zasadniczej i ul. Grunwaldzkiej i Sosnowej. Ponadto przewiduje się strefy przejściowe między terenami nieoświetlonym i oświetlonym przy zbliżaniu się w strefę skrzyżowania. Słupy o konstrukcji stalowej ocynkowanej projektuje się na poboczu drogi. Proponowaną lokalizację projektowanego oświetlenia pokazano na rys. nr 3 plan sytuacyjny i rys. 4 – przekroje normalne

#### **A.4.8 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą**

W ramach budowy nowego przebiegu drogi występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Na analizowanym terenie występują obiekty infrastruktury technicznej takie jak:

- Linie energetyczne SN i nN
- Linie telekomunikacyjne
- Gazociągi
- Sieci wodociągowe
- Kanalizacje sanitarne

Do opracowania dołączono warunki techniczne likwidacji kolizji wydane przez poszczególnych gestorów sieci oraz warunki techniczne na zasilanie oświetlenia. Należy zaznaczyć, że warunki techniczne wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Sp. z o.o. zdezaktualizowały się w zakresie punktu 3 dotyczącego przeniesienia istniejącej przepompowni. Wynika to stąd, że wystąpienie o warunki techniczne zawierało inną wersję skrzyżowania typu rondo niż wersja finalnie zamieszczona w opracowaniu. W przedmiotowych warunkach określono m.in. sposób zabezpieczenia sieci kanalizacji sanitarnej poprzez wykonanie na nich rur osłonowych w celu umożliwienia w przyszłości wyciągnięcia rury przewodowej z rury osłonowej. Ponieważ odcinki sieci do zabezpieczenia są bardzo długie (do 44 m) zaleca się przeanalizowanie możliwości przełożenia kolidującego odcinka kanału poza obszar drogi (zmiana trasy) i wykonanie rury osłonowej tylko na odcinku prostym do projektowanych jezdni.

---

## **A.2. UZGODNIENIA BRANŻOWE**



**1. ENEA Operator Sp. Z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno -pismo nr WE017E259788 z dnia 08.12.2017r.**



Rejon Dystrybucji Gniezno  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 49/51

tel. +48 / 61 884 71 10  
faks +48 / 61 423 90 05

Gniezno, 08.12.2017 r.

WE017E259788

**Miasto Gniezno**  
**ul. Lecha 6**  
**62-200 Gniezno**

**Warunki likwidacji kolizji nr KOL/OD5/ZM6/91/2017**

**Dotyczy:** kolizji planowanej „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odpowiadając na pismo ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno informuje, że w obrębie planowanej „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”, występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:**

1. Linia kablowa SN 15kV typu 3x XRUHAKXS 1x120 relacji stacja transformatorowa nr 06-1048 a ZKSN nr 06-1481
2. Linia kablowa SN 15kV typu 3x YHAKXS 1x120 relacji GPZ Wschód kierunek stacja transformatorowa nr 06-1464
3. Linie kablowe nN 0,4kV typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> zasilanie ze stacji nr 06-1356 „Cyprysowa” obw. IV
4. Linia napowietrzna nN 0,4kV typu AsXSn 4x120mm<sup>2</sup> zasilanie ze stacji nr 06-228 „Leśna” obw. III

**II. Wymagania techniczne:**

1. Istniejące linie kablowe SN 15kV oraz nN 0,4kV na odcinkach kolidujących z planowaną inwestycją przebudować poza obszar kolizji. Dla linii kablowej SN stosować wiązki kabli typu NA2XS(F)2Y 1x150mm<sup>2</sup>, natomiast dla linii nN wiązki kabli typu NAY2Y-J 4x150mm<sup>2</sup>.
2. Istniejące stanowisko słupowe nN znajdujące się w obszarze kolizyjnym przenieść poza jego granicę.
3. Linie elektroenergetyczne dla których nie zachodzi konieczność ich przebudowy, w miejscach szczególnych pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi oraz w miejscach krzyżowania się z innymi urządzeniami, należy zastosować rury osłonowe, które należy zabezpieczyć przed wnikaniem wilgoci i zinventoryzować geodezyjnie.
4. Informujemy, że urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach. W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu zachodzi konieczność ich przebudowy.
5. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej do odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Wyłączenie napięcia dla wykonania prac dopuszcza się wyłącznie w uzasadnionych technicznie przypadkach (wymaga to zgody ENEA Operator Sp. z o.o.).

**III. W celu usunięcia kolizji należy:**

1. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy PN-EN50100-1:1998 lub N SEP-E-004.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Gniezno.
3. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny niż z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
4. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Włda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

- kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Gniezno. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
5. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Gniezno pok 18, z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
  6. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
  7. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
  8. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
  9. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Gniezno albo inne wskazane miejsce.
  10. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Gniezno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
  11. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
  12. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp z o.o do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności Wykonawcy nie będzie mógł dopuścić do wykonania prac osób niewskazanych na ww.liście.
  13. W przypadku zastosowania wyłączenia w sieci elektroenergetycznej, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator, wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

*Niniejsze warunki są ważne 2 lata od daty ich utworzenia*

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gniezno, ul. Wschodnia 49/51.

K/o:

1. RD-6/ZM
2. Adresat

3. Archidrog W. Orzechowski

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
Dział Mijajki Słaczowego  
Kierownik  
  
Marek Cichocki

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

2. ENEA Operator Sp. Z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno - pismo nr 46488/2017/OD5/ZR6 z dnia 12.12.2017r.



Rejon Dystrybucji Gniezno  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
62-200 Gniezno, ul. Wschodnia 46/51

tel. 48 / 61 884 71 10  
faks 48 / 61 423 90 05

Gniezno, 12.12.2017

numer 46488/2017/OD5/ZR6

Pracownia Projektowa ARCHIDROG  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

**Dotyczy:** wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. obiektu: oświetlenie drogowe - droga łącząca ul. Wrzesińską i Witkowską, lokalizacja obiektu: ul. Nowaszk dz. nr 3/2, Gniezno.

W odpowiedzi na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. wnioskowanego obiektu oświetlenie drogowe - droga łącząca ul. Wrzesińską i Witkowską, ul. Nowaszk dz. nr 3/2, Gniezno.

W załączeniu przesyłamy warunki przyłączenia oraz projekt umowy o przyłączenie do sieci.

W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków i trybu ich realizacji przedstawionego w projekcie umowy o przyłączenie prosimy o uzupełnienie jej w zakresie dotyczącym Klienta, podpisanie i zwrot do ENEA Operator Sp. z o.o. obu egzemplarzy. W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Oferowane w umowie warunki są ważne w okresie ważności wydanych warunków przyłączenia, tj. przez okres 2 lat od daty doręczenia, z tym zastrzeżeniem, że oferowane warunki cenowe zawarte w niniejszej umowie są aktualne w okresie ważności obecnie obowiązującej Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej zatwierdzonej przez Prezesa URE w dniu 15.12.2016 r.. W razie zmiany Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej dla ENEA Operator Sp. z o.o. zastosowane będą opłaty aktualne w chwili zawierania umowy o przyłączenie do sieci.

Stawka podatku od towarów i usług VAT na dzień 12.12.2017 wynosi 23 %.

Kwota opłaty wynosi netto 394,74 zł co po uwzględnieniu w/w stawki podatku VAT daje kwotę brutto w wysokości 485,53 zł.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT wskazana kwota brutto ulegnie zmianie. Wszelkie informacje dotyczące wysokości opłaty za przyłączenie można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Gniezno.

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782-23-77-160  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu  
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejon Dystrybucji Gniezno  
nr telefonu 61 884 71 10.

Treść obowiązującej *Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej* dostępna jest na  
stronie internetowej ENEA Operator Sp. z o.o. [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl).

Z poważaniem,

załączniki:

warunki przyłączenia nr 46488/2017/OD5/ZR6  
2 egz. projektu umowy o przyłączenie

k.o.  
RD6

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik  
Marian Rejdukowski



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Gniezno  
ul. Wschodnia 49/51  
62-200 Gniezno  
tel. 61 884 71 10

Gniezno, 12.12.2017 r.

46488/2017/OD5/ZR6

Miasto Gniezno  
ul. Lecha 6  
62-200 Gniezno

**Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu

oświetlenie drogowe - droga łącząca ul. Wrzesińską i Witkowską, Gniezno, ul. Nowaszk dz. nr 3/2

warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego

z mocą przyłączeniową 6 kW

na napięciu 0,4 kV

zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA**

istniejąca linia napowietrzna 0,4 kV - zasilanie ze stacji nr 06-0228 - Leśna Gniezno, stanowisko nr III/11/13

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI**

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

**Bez zmian.**

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

**Bez zmian.**

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z istniejącego słupa linii nn nr III/11/13 pobrać kabel typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> do szafki pomiarowo-rozdzielczej w obudowie izolacyjnej, w której przygotować miejsce do zabudowy jednofazowego układu pomiarowo-rozliczeniowego, zabudować zabezpieczenia przedlicznikowe, system sterowania oświetleniem (zastosować zegar astronomiczny). Szafkę zlokalizować przy słupie.

**III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Zaciski na istniejącej napowietrznej linii nn w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

W odrębnym przedziale pomiarowym w szafce sterowania urządzeniami związanymi z utrzymaniem drogi.

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

jednofazowego, dwustrefowego, licznika energii czynnej i zegara sterującego,

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

**VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ**

zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x32 A w szafce pomiarowo-rozdzielczej Klienta

Jako zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować ograniczniki mocy.

**VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ**

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

**VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ**

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

**IX. UWAGI DODATKOWE**

46488/2017/OD5/ZR6 UWŁZ

LS

Strona 1

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl), w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.**

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Gnieźno  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Specjalista ds. Rozwoju i Inwestycji  
*Łeżek Sasnowski*

**3. ENEA Operator Sp. Z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Gniezno - pismo nr WEA18E001007 z dnia 08.02.2018r.**



Rejon Oświetleniowy Poznań  
ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Poznań  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58  
tel. +48 / 61 884 57 33  
faks +48 / 61 856 17 07  
RO5@eneos.pl

Poznań, 08 lutego 2018

ENEA Oświetlenie/OP/R5/ WEA18E001007  
Warunki techniczne projektowania nr: wtp/007/2018

Urząd Miejski  
ul. Lecha 6  
62-200 Gniezno

dotyczy: warunki techniczne dla przebudowy oświetlenia drogowego w rejonie skrzyżowania ulicy Wrzesińskiej z drogą łączącą DW 260 z DK15 w miejscowości Gniezno.

ENEA Oświetlenie sp. z o. o. Oddział Poznań w związku z przebudową układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulicy Wrzesińskiej z drogą łączącą DW 260 z DK15 w miejscowości Gniezno, przesyła szczegółowe wytyczne:

1. Zasilanie z SO nr 1-6-3003011-034, 1-6-3003011-003 - majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Zasilanie rozdzielnic, sterowanie rozdzielnic - bez zmian.

Moc zainstalowana – nie ulegnie zmianie.

2. W celu wykonania przebudowy należy:

- istniejące słupy wraz z oprawami znajdujące się w kolizji z przebudową drogi należy umiejscowić w lokalizacji niekolidującej z planowanym układem drogowym. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego urządzeń wymienić je na nowe o parametrach równoważnych z istniejącymi bądź lepszych – szczegóły uzgodnić na etapie projektowania;
- kabel oświetleniowy przełożyć w lokalizację niekolidującą z planowaną przebudową drogi, pod drogami i wjazdami kable należy układać w rurze ochronnej;
- lub
- istniejące słupy wraz z oprawami znajdujące się w kolizji z planowaną przebudową drogi, należy zdemonstować i zutylizować (karty przekazania odpadu przekazać do ENEA Oświetlenie Rejon Oświetleniowy Poznań);

3. Szczegółowe rozwiązania (zgodne z „Ogólnymi wymaganiami dotyczącymi sieci oświetlenia drogowego”) należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania.

Centrala  
ENEA Oświetlenie sp. z o.o.      tel. +48 / 91 813 50 00      NIP 852-19-62-912      oswietlenie@enea.pl  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 37      faks +48 / 91 813 50 49      REGON 811084325      www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 000067552 Kapitał zakładowy: 166 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 166 127 000 PLN

4. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
5. Przed uzgodnieniem dokumentacji Inwestor zobowiązany jest zawrzeć z ENEA Oświetlenie umowę na przebudowę instalacji oświetlenia drogowego w celu usunięcia kolizji.
6. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
7. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu.
8. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego przez przedstawiciela ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
9. Końcowy odbiór prac dokonany zostanie przez komisję w skład której wejdzie przedstawiciel ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
10. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań oraz zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych.
11. Nowobudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
12. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
13. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
14. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.
15. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do budowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Integralną część warunków stanowią  
„Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”.

**Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich wydania.**

Z poważaniem

Koordinator ds. Eksploatacji Oświetlenia  
Rejon Oświetleniowy Poznań  
  
Maciej Draht

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego
2. Mapa poglądowa

k.o.  
1. R5  
2. a/a



## OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

### I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKORTIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli ( górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: 
$$\frac{nr\_słupa}{nr\_szafki} / nr\_obwodu$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4\*25mm).

### II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm<sup>2</sup> dla ciągów spacerowych, 4x25mm<sup>2</sup> dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm<sup>2</sup> i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Kable pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej układać w rurach ochronnych z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm<sup>2</sup>, oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

### III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadniania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji.
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.

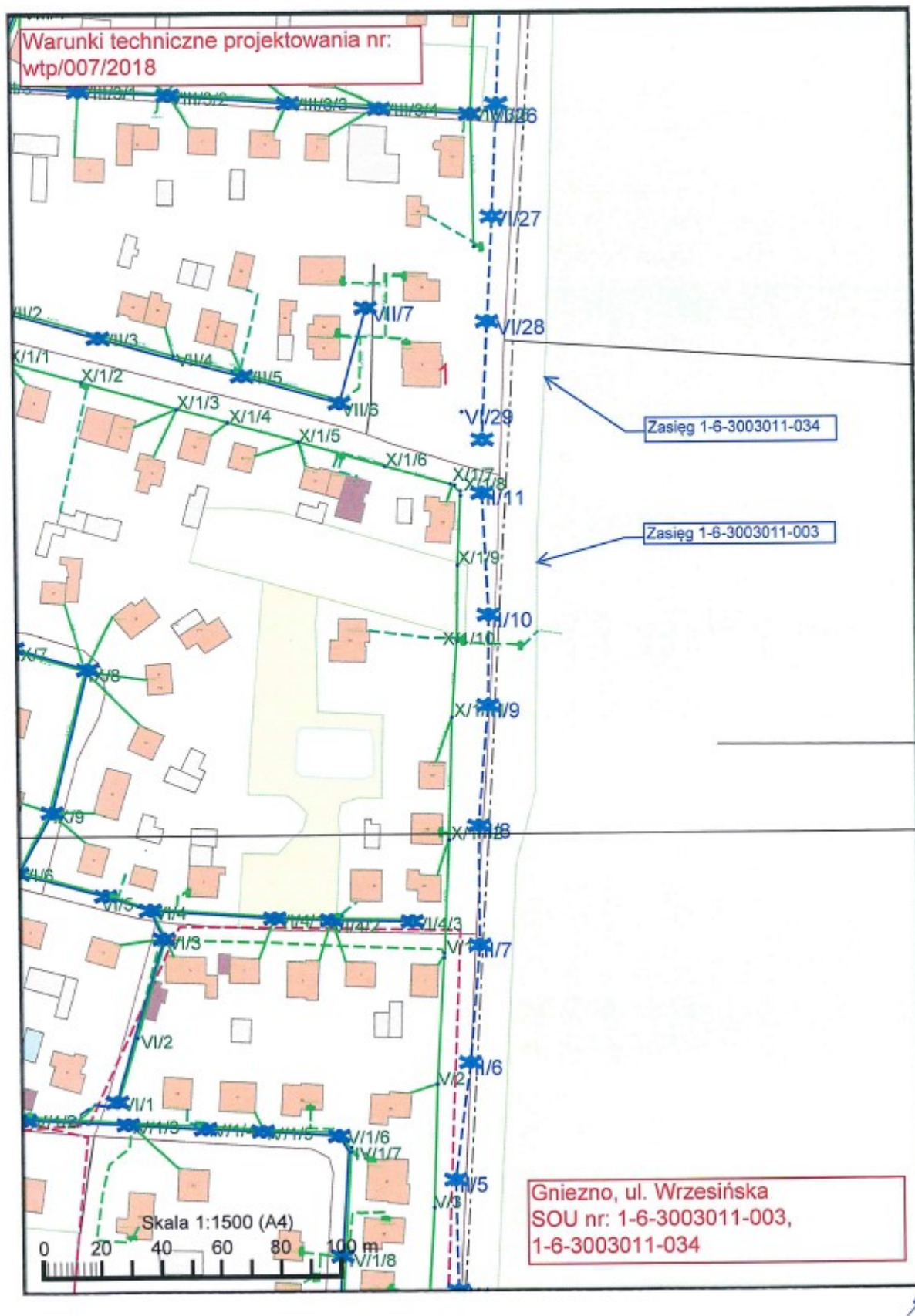


- 
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

#### IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a. oświadczenie kierownika budowy
  - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c. dokumentację powykonawczą
  - d. mapę geodezyjną powykonawczą
  - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (plyta)
  - f. szkice połowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i. protokoły pomiarów elektrycznych
  - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.

Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.



#### 4. Orange Polska S.A. Domena Hurt Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań – pismo nr TTIDWPU-2112-019/18/BJ z dnia 05.12.2018r.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

ARCHIDROG  
Pracownia Projektowa Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-763 Poznań

Poznań, 05 lutego 2018r.

Numer pisma: TTIDWPU-2112-019/18/BJ

Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej w związku z "Budową drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące jak w temacie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zblżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania;
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie 02-323 przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010641, REGON 012101714, NIP 526-00-50-946, z siedzibą w siedzibie mającej siedzibę wyznaczoną 3.307.572.427 złotych



6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL.  
Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31 oraz inspektora nadzoru;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47 tel.), natomiast dane dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Bogumił Jagielnicz tel. 61 866 65 51). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska NEXOTECH S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne

przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31;

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórce wskazanej w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL;

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany założeń kanalizacji posadowiczej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych;

16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekopnadzor](http://www.orange.pl/wniosekopnadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

  
Bogumił Jagiełł

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Załącznik:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

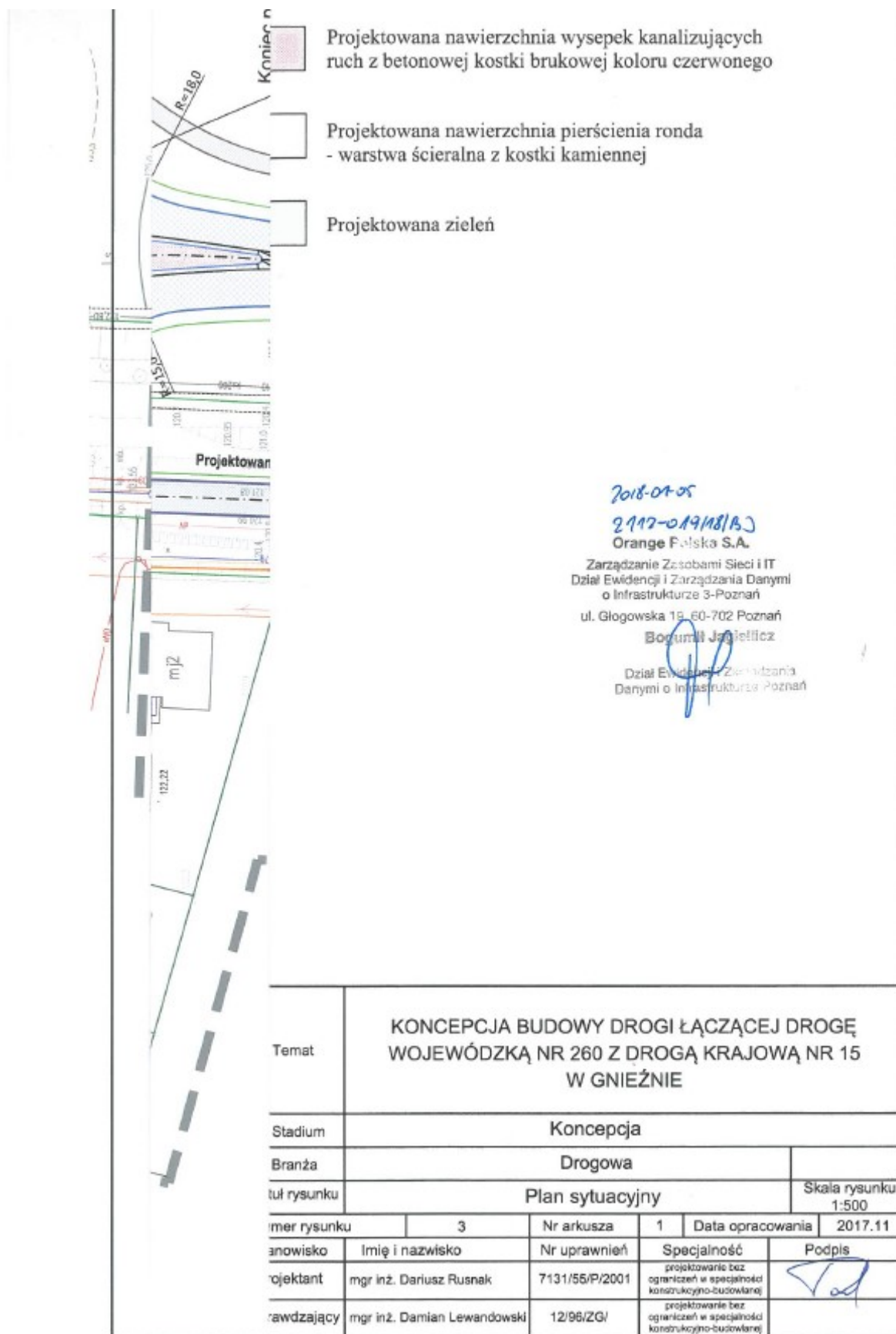
1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego Inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawiania się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondznr](http://www.orange.pl/wniosekondznr).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub



- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



**LEGENDA**

- Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia dróg wew. - dojazdy do nieruchomości - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa szara
- Projektowane chodniki  
- betonowa kostka brukowa szara
- Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Projektowana zieleni

2018-07-05  
2012-07-19/11/15  
Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 3-Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
Bogumił Jagiellisz  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań

<b>OR</b>  <b>NO</b> <small>(A. POLSKI)</small> <b>iežno</b>  <b>ANT</b>  <b>rog</b> <small>CIOWA</small> <small>ZYNGA</small>	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
	Stadium	Koncepcja				
	Branża	Drogowa				
	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
	Numer rysunku	3	Nr arkusza	2	Data opracowania	2017.11
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		

### LEGENDA

-  Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg wew. - dojazdy do nieruchomości - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowane chodniki  
- betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
-  Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej
-  Projektowana zielen

2018-01-05

2112-0119/18/13  
Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi  
o Infrastrukturze 3-Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

Bogumił Kijewski

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danyimi o Infrastrukturze Poz

STOR



EZNO

STOWA POLSKA

Gniezno

Temat

KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ  
WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15  
W GNIEŹNIE

Stadium

Koncepcja

Branża

Drogowa

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny

Skala rysunku

1:500

Numer rysunku

3

Nr arkusza

3

Data opracowania

2017.11

Stanowisko

Imię i nazwisko


Nr uprawnień

7131/55/P/2001

Specjalność

projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Podpis



Projektant

mgr inż. Dariusz Rusnak

7131/55/P/2001

projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Sprawdzający

mgr inż. Damian Lewandowski

12/96/ZG/

projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Projektant

mgr inż. Dariusz Rusnak

Nr uprawnień

7131/55/P/2001

Specjalność

projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Podpis



Sprawdzający

mgr inż. Damian Lewandowski


12/96/ZG/

projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

idrog

PROJEKTOWA

FORCETPRA



Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących  
ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego

Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej

Projektowana zieleni

2018-07-05

7117-019/18/B3

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi

o Infrastrukturze 3-Poznań

ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

Bogumił Jagiełlicz

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań

OR

INO

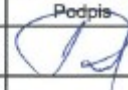
iežno

ANT

rog



OWA

ZYNSO

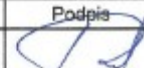
Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
Stadium	Koncepcja				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
Numer rysunku	3	Nr arkusza	4	Data opracowania	2017.11
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		



### LEGENDA

-  Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg wew. - dojazd do nieruchomości - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowane chodniki  
- betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
-  Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej
-  Projektowana zieleni

2018-09-05  
2112-094/18/13  
Orange Polska S.A.  
Zarządanie Zarobkami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi  
o Infrastrukturze 3-Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
Bogumił Jagiełłicz  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danyimi o Infrastrukturze Poznań

Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
Stadium	Koncepcja				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
Numer rysunku	3	Nr arkusza	5	Data opracowania	2017.11
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		



**5. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu- pismo nr PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ z dnia 05.12.2017r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-270  
fax 61 85-45-508

Pracownia Projektowa- ARCHIDROG  
Witold Orczyński  
Ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ

Poznań, 05 grudnia 2017r.

Dot.: Warunków technicznych przebudowy gazociągów średniego ciśnienia w rejonie kolizji z projektowaną nową drogą łączącą ul. Wrzesińską (DK15) z ul. Witkowską (DW260) w m. Gniezno.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma znak: L.dz. 5/3/2017 z dnia 07-11-2017 roku, w załączeniu przesyłamy warunki techniczne nr PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ przebudowy gazociągów średniego ciśnienia, na obszarze kolizji (odcinki: A-B-C; D-E; F-G; H-I) z projektowaną nową drogą łączącą ul. Wrzesińską 9DK15) z ul. Witkowską (DW260) w m. Gniezno (odcinek A-B) w ul. Zielonej w m. Bolechowo-Osiedle gm. Czerwonak.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Szekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Szymon Flieger

Załącznik:

1. Warunki techniczne nr PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ

Do wiadomości:

1. Gazownia w Gnieźnie
2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 26, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł



**WARUNKI TECHNICZNE**  
**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy**  
**podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego**  
**(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia**  
Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych  
budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych

ZMS/8/2017/1/1

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23  
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-270, fax 61 85-45-508

Data wydania: 05.12.2017

Wydane dla:

Pracownia Projektowa ARCHIDROG  
Witold Orczyński

ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

**WARUNKI TECHNICZNE**

**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy podwyższonego**  
**średniego z PE do 1,0 MPa / średniego / niskiego ciśnienia (stal/PE)\***

**Nr PSG-W300/DT/ZMS/5000-108699/2017/G/IZ**

**I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Miejscowość/Gmina / dzielnica: m. Gniezno

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: ul. Nowa (łącząca drogę DK15 ul. Wrzesińska z  
DW260 ul. Witkowska)

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Gnieźnie

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy ( PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny: ...

Informacja dodatkowa: przebudowa gazociągu w związku z kolizją z projektowaną drogą.

**II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu)**

Ciśnienie (MOP) [MPa]:

**a. Gazociąg\*: 0,5 MPa (średniego ciśnienia)**

Ip	Odcinek:	Średnica	Materiał	Rok bud.	Długość [m]
1	W ulicach Granicznej/Wrzesińskiej w m. Gniezno od gazociągu s/c DN50 (stal) w pkt. A– do gazociągu s/c dn40 (PE) w pkt. B oraz do gazociągu s/c DN50 w pkt. C.	DN50/dn40	Stal/PE	b/d	~25/10
2	W ulicy Sosnowej w m. Gniezno od gazociągu s/c dn180 (PE) przebudować na odcinku H-I.	dn180	PE	b/d	~30

lp	Odcinek:	Średnica	Materiał	Rok bud.	Długość [m]
3	W ulicy Witkowskiej w m. Gniezno od gazociągu s/c dn225 (PE) przebudować na odcinkach D-E i F-G.	dn225	PE	b/d	~45/35

b. — Przyłącza\*:

c. — Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\*:

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP):

a. Gazociąg\*: 0,5 MPa (średniego ciśnienia) - przebudowa

lp	Odcinek:	Średnica	Materiał	Długość [m]
1	W ulicach Granicznej/Wrzesińskiej w m. Gniezno od gazociągu s/c DN50 (stal) w pkt. A— do gazociągu s/c dn40 (PE) w pkt. B oraz do gazociągu s/c DN50 w pkt. C.	dn63	PE100 SDR11	~35
2	W ulicy Sosnowej w m. Gniezno od gazociągu s/c dn180 (PE) przebudować na odcinku H-I.	dn180	PE100 SDR17 (17,6)	~30
3	W ulicy Witkowskiej w m. Gniezno od gazociągu s/c dn225 (PE) przebudować na odcinkach D-E i F-G.	dn225	PE100 SDR17 (17,6)	~80

c. Przyłącza\*:

• — Przebudować

• — Przełączenie

d. — Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h\*:

e. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

(i) Włączenia

Ad. 1. Istniejący gazociąg s/c DN50 (stal) w ul. Wrzesińska/Graniczna (pkt ~A)

Istniejący gazociąg s/c dn40 (PE) w ul. Wrzesińska/Graniczna (pkt ~B)



**WARUNKI TECHNICZNE**  
**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy**  
**podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego**  
**(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia**  
Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych  
budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych

ZMS/8/2017/1/1

- Istniejący gazociąg s/c DN50 (stal) w ul. Graniczna (pkt ~C)
- Ad. 2. Istniejący gazociąg s/c dn180 (PE) w ul. Sosnowej (pkt ~H)
- Istniejący gazociąg s/c dn180 (PE) w ul. Sosnowej (pkt ~I)
- Ad. 3. Istniejący gazociąg s/c dn225 (PE) w ul. Witkowskiej (pkt ~D)
- Istniejący gazociąg s/c dn225 (PE) w ul. Witkowskiej (pkt ~E)
- Istniejący gazociąg s/c dn225 (PE) w ul. Witkowskiej (pkt ~F)
- Istniejący gazociąg s/c dn225 (PE) w ul. Witkowskiej (pkt ~G)
- Zgodnie z załącznikiem mapowym
  - Do projektu technicznego należy dołączyć technologię włączenia do istniejących sieci gazowych uzgodnioną z Gazownią w Gnieźnie
  - Włączenia do istniejącej sieci gazowej wykonać bez przerw w dostawie gazu do odbiorców.
  - Szczegółowe miejsca włączy gazociągów / przyłączy oraz ilość przyłączy do wymiany i przełączenia ustalić na etapie projektowym z Gazownią w Gnieźnie

**(ii) Przyłącza**

- Wszystkie przyłącza na odcinku przebudowywanego gazociągu przełączyć do nowego gazociągu
- Projektować przyłącza gazowe zakończone szafką kurka głównego na ścianie budynku lub w granicy działki (zgodnie ze stanem docelowym).
- Na przyłączach do budynków wielorodzinnych, usługowych i użyteczności publicznej projektować zasuwę odcinającą.
- W przypadku kurków głównych lokalizowanych na ścianie budynku odcinek przyłącza gazowego przed kurkiem należy wykonać z rury stalowej. Przejście PE/stal należy montować w odległości - min. 0,5 m od zewnętrznej ściany budynku

f. **Zalecenia dot. Armatury:** nie dotyczy

g. **Informacja dodatkowa:**

- Projektowany gazociąg układać na głębokości minimum 50cm poniżej podbudowy pod projektowany chodnik licząc od wierzchu rury gazowej.
- Przebudowę gazociągu wykonać bez przerw w dostawie gazu dla odbiorców.
- Włączenia projektowanego gazociągu PE w istniejącą sieć stalową zaizolować zgodnie z wytycznymi z Gazowni.

#### **IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI**

##### **1. Wymagania ogólne**

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

## **2. Wymagania dot. przekwalifikowania istniejących gazociągów i przyłączy\***

Nie dotyczy

## **3. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać\*)**

Wykop otwarty, przeciski lub przewiertki dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

## **4. Gazociągi i przyłącza z PE \***

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

## **5. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:**

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

## **6. Ochrona przeciwkorozyjna\***

### **a. Ochrona bierna\***

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj).....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj).....
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj).....
- kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej.....

### **b. Ochrona katodowa\***

- Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- wg odrębnych Warunków Technicznych do Projektowania dla Przebudowy/Remontu Sieci Gazowej Poprzez Montaż/Remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5)\*

## **7. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów**



- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

#### 8. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

### V. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Oddziale Zakład Gazowniczy w Poznaniu Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

### VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Zadanie będzie zrealizowane kosztem i staraniem Inwestora / Wnioskodawcy przebudowy infrastruktury drogowej.

### VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań,
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.





**WARUNKI TECHNICZNE**  
**Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy**  
**podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego**  
**(stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia**  
Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych  
budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych

ZMS/8/2017/1/1

**Załączniki:**

1. Mapa pogładowa (5 szt).

**Sporządził/a:**

Piotr Badziński, Kontakt e-mail: [piotr.badzinski@psgaz.pl](mailto:piotr.badzinski@psgaz.pl)  
tel: (61) 854-56-68

KIEROWNIK  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Szymon Flieger

Podpis

**VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI**

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji: .....

Data / Podpis .....

\*) niepotrzebne skreślić



Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących  
ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego

Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścierna z kostki kamiennej

Projektowana zielen

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazownictwa w Poznaniu  
Sektora Ewidencji Mijajku i Uzgodnień  
Wyrześlono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego  
i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące  
plany sieci gazowej.  
Uzgodnienie - pismo Nr 5000-108698/17  
Data: 01/12/17 podpis: [signature]  
Ważność uzgodnienia 2 lata

istniejąca sieć gazowa skł  
DN40 (A44) i DN40 (PE)  
ODCIĄRK A-BEC KOLIZYJNY DO  
PRZEBUDOWY POZA ZAKRES ROND  
I DŁG DODAZDOLICA

Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
Stadium	Konceptcja				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
Numer rysunku	3	Nr arkusza	1	Data opracowania	2017.11
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	[signature]	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		



# **LEGENDA**

-  Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia dróg wew. - dojazdy do nieruchomości - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowane chodniki  
- betonowa kostka brukowa szara
-  Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
-  Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej
-  Projektowana zielen

ZAT-2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Sekcja Ewidencji Majątku i Umgodnień  
Na podstawie posiadanych planów sieci gazowych stwierdza się brak uzbrojenia sieci gazowej niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia w obszarze projektowanego zadania.  
Data 01/12/19 podpis [signature]

R no VT g	Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
	Stadium	Koncepcja				
	Branża	Drogowa				
	Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
	Numer rysunku	3	Nr arkusza	2	Data opracowania	2017,11
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	[signature]	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		

(24t-3)

**LEGENDA**

nr 107

Projektowana nawierzchnia jezdni głównej oraz wlotów DK15 i DW260  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia dróg poprzecznych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia dróg serwisowych  
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia dróg wew. - dojazd do nieruchomości - warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa szara

1/1

Projektowane chodniki  
- betonowa kostka brukowa szara

Rv

Projektowana nawierzchnia wysepek kanalizujących ruch z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego

Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda  
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej

Projektowana zielen

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Sekcja Ewidencji Majtku i Uregodnień

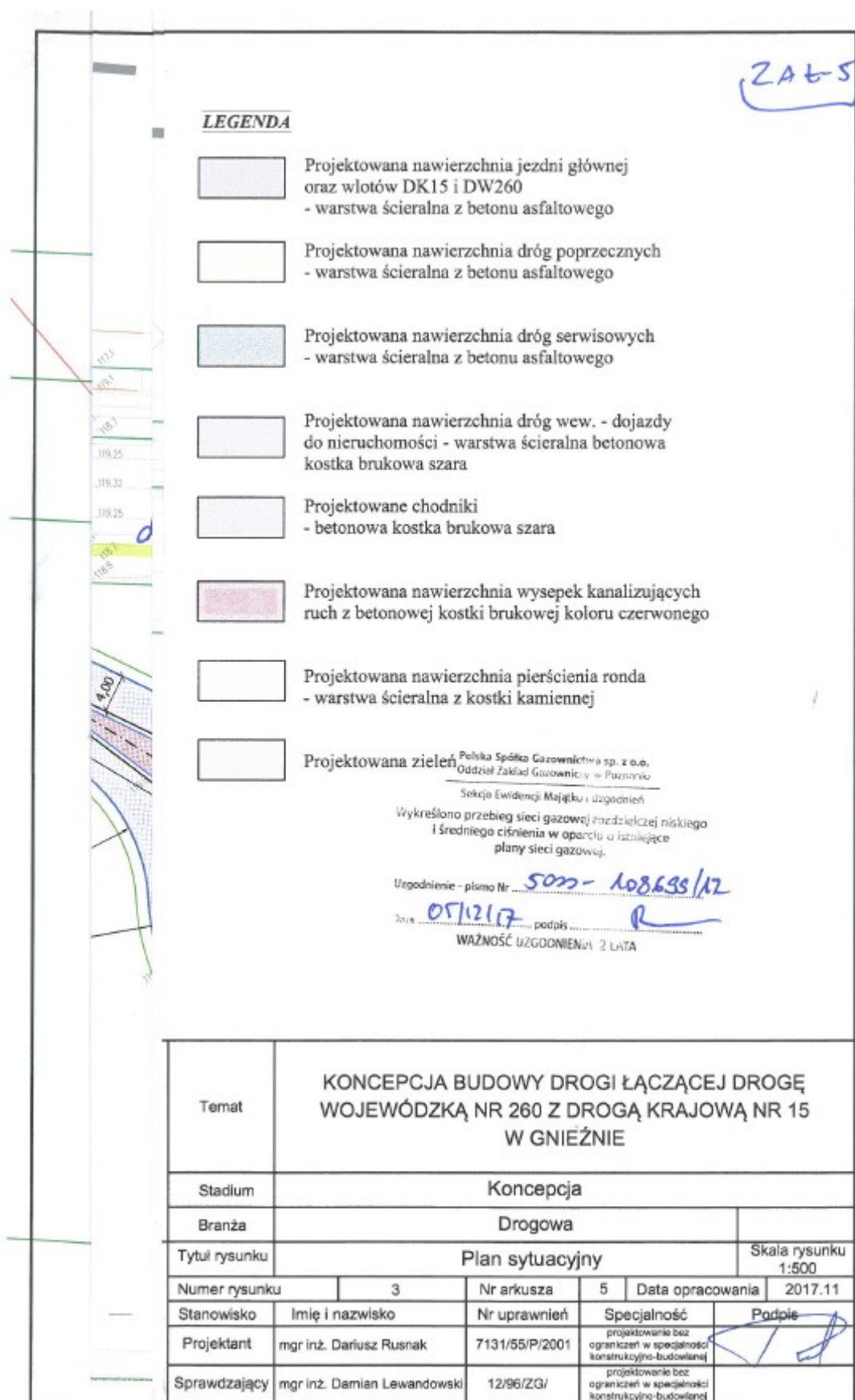
Na podstawie posiadanych planów sieci gazowych stwierdza się brak uzbrojenia sieci gazowej niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia w obrębie projektowanego zadania.

Data 05/12/17 podpis

Temat	KONCEPCJA BUDOWY DROGI ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 260 Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 15 W GNIEŹNIE				
Stadium	Koncepcja				
Branża	Drogowa				
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Skala rysunku 1:500
Numer rysunku	3	Nr arkusza	3	Data opracowania	2017.11
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	12/96/ZG/	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		









6. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Spółka z o.o. – pismo nr  
TTO/PW/060714/2017 z dnia 05.12.2017r.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Spółka z o.o.  
ul. Żwirki i Wigury 28, 62-200 Gniezno  
Biuro Zarządu, Sekretariat tel. 61 424-59-10, fax. 61 426-30-87  
KRS 0000201855 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP: 784-00-03-346, Wysokość kapitału: 29.704.000,00 zł  
www.pwikgniezno.com.pl, e-mail: sekretariat@pwikgniezno.com.pl

TTO/PW/060714/2017

Gniezno, dnia 05.12.2017 r.

**archidrog**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**WITOLD ORCZYŃSKI**  
**ul. Grunwaldzka 21**  
**60-783 Poznań**

*list polecony*

**Dotyczy:** uzgodnienia koncepcji „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” (odpowiedź na pismo z dnia 07.11.2017 r.)

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Sp. z o.o., w odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2017 r. (data wpływu do PWIK: 10.11.2017 r.) przedstawia poniżej uwagi do otrzymanej koncepcji budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie. Informujemy jednocześnie, iż na przedmiotowym terenie tut. Przedsiębiorstwo eksploatuje infrastrukturę wodociągową oraz kanalizację sanitarną. Wszelkie uzgodnienia dotyczące sieci kanalizacji deszczowej, należy prowadzić z gestorem tej sieci.

PWIK Sp. z o.o. w Gnieźnie informuje o konieczności spełnienia następujących warunków dotyczących realizacji ww. inwestycji:

- istniejącą sieć wodociągową, żeliwną, DN 600 mm, w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą, na terenie działki nr 1/4, ark. 106, należy wykonać w dodatkowej rurze osłonowej z płozami umożliwiającymi wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej. Szczegółowe uwagi dotyczące przebudowy ww. sieci zawarte zostały w Warunkach Technicznych nr 20/M/TT/2017,
- istniejący rurowciąg tłoczny wód popłucznych, żeliwny, DN 150 mm, na terenie działek nr 1/1, ark. 107, 5238/4, ark. 117 i 5238/3, ark. 117, należy przebudować w taki sposób, aby jego przebieg znajdował się poza jezdnią projektowanej drogi. Przejście rurowciągu pod drogą wykonać pod kątem prostym w dodatkowej rurze osłonowej z płozami umożliwiającymi wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej. Szczegółowe uwagi dotyczące przebudowy ww. sieci zawarte zostały w Warunkach Technicznych nr 20/M/TT/2017,
- istniejącą przepompownię ścieków wraz z ogrodzeniem, zlokalizowaną na terenie działki nr 5240/1, ark. 117, należy przenieść poza jezdnię projektowanej drogi. Szczegółowe uwagi dotyczące przebudowy przepompowni zawarte zostały w Warunkach Technicznych nr 20/M/TT/2017,
- istniejące sieci kanalizacji sanitarnej, grawitacyjną, PVC, DN 300 mm, a także tłoczną, PVC, DN 160 mm, należy wykonać w dodatkowych rurach osłonowych z płozami umożliwiającymi wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej,
- istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej, grawitacyjną, PVC, DN 200 mm wraz ze studnią

Strona 1 z 2

kanalizacyjną o rzędnych 120,65 m n.p.m. i 118,27 m n.p.m., należy przenieść poza jezdnię projektowanej drogi. Szczegółowe uwagi dotyczące przebudowy przepompowni zawarte zostały w Warunkach Technicznych nr 20/M/TT/2017,

- wszelkie prace związane z przebudową istniejącej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej muszą być prowadzone pod nadzorem PWiK, na podstawie szczegółowej dokumentacji uzgodnionej przez PWiK. Koszty ewentualnej przebudowy ponosi inwestor.
- należy zachować normatywne odległości od infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej, będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie,
- szczegółowy przebieg infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej, będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, należy ustalić na podstawie przekopów próbnych,
- o rozpoczęciu prac należy pisemnie powiadomić PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem, podając numer telefonu do osoby, która z ramienia wykonawcy sprawować będzie nadzór na prowadzonych robotami,
- w miejscu skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej, będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie bądź metodą przecisku lub przewiertu, z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- w miejscu skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej, będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, nowo budowane urządzenia układać w dodatkowej rurze ochronnej,
- wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie z pisemnym wnioskiem o ustanowienie nadzoru nad prowadzonymi robotami, z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
- przed rozpoczęciem prac, wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem do Wydziału Sieci Wodociągowej i Usług oraz Wydziału Sieci Kanalizacyjnej i Obsługi Mechanicznej PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, z wnioskiem o wskazanie naziemnych elementów infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej (np. skrzynek zasuw i nawierteł wodociągowych, włazów studni kanalizacyjnych), eksploatowanych przez PWiK,
- w trakcie prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na konieczność regulacji wysokości wszelkich naziemnych elementów infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej,
- w przypadku dokonywania zmiany istniejących rzędnych terenu, należy przewidzieć konieczność zastosowania normatywnego przykrycia infrastruktury wodociągowej/kanalizacyjnej,
- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej eksploatowanej przez PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, spowodowane w trakcie wykonywania robót, a także za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac,
- w przypadku uszkodzenia w przyszłości przez PWiK urządzeń obcych, które spowodowane zostanie wykonaniem tych urządzeń niezgodnie z obowiązującymi przepisami, PWiK nie będzie odpowiadało za skutki uszkodzenia oraz za koszty ich naprawy.

W załączeniu odsyłamy po jeden egzemplarz rysunków „Plan sytuacyjny” (rys. nr 3, nr arkuszy 1÷5) oraz Warunki Techniczne nr 20/M/TT/2017 dotyczące modernizacji infrastruktury wod-kan. Wszelkich informacji w powyższej sprawie udziela Wydział Techniczny i Obsługi Odbiorcy PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie, tel.: 61-424-59-50.

Strona 2 z 2

CZŁONEK ZARZĄDU  
mgr inż. Romuald Cimach



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gnieźnie Spółka z o.o.  
ul. Żwirki i Wigury 28, 62-200 Gniezno  
Biuro Zarządu, Sekretariat tel. 61 424-59-10, fax. 61 426-30-87  
KRS 0000201855 Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP: 784-00-03-346, Wysokość kapitału: 29.704.000,00 zł  
www.pwikgniezno.com.pl, e-mail: sekretariat@pwikgniezno.com.pl

Gniezno, dnia 05.12.2017 r.

Nr 20/M/TT/2017

Miasto Gniezno  
ul. Lecha 6  
62-200 Gniezno  
adres do korespondencji:  
archidrog  
PRACOWNIA PROJEKTOWA  
WITOLD ORCZYŃSKI  
ul. Pstrowskiego 11  
62-200 Gniezno

## WARUNKI TECHNICZNE

**Modernizacja sieci wodociągowej, rurociągu wód popłucznych, sieci kanalizacji sanitarnej oraz przeniesienie przepompowni ścieków, będących w kolizji z projektowaną drogą**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07-10-2017 r., podajemy warunki techniczne modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych:

**Lokalizacja przedsięwzięcia:** m. Gniezno, ul. Wrzesińska, dz. nr 6, ark. 117, dz. nr 5240/1, ark. 117, ul. Sosnowa i Piaskowa, dz. nr 1/4, ark. 106, dz. nr 1/1, ark. 107, dz. nr 5238/4, ark. 117, dz. nr 5238/3, ark. 117,

**Urządzenia wymagające przebudowy oraz sposób realizacji prac:**

- 1) sieć wodociągowa ŻE, DN 600 mm, w dz. nr 1/4, ark. 106 – w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą, sieć należy wykonać w dodatkowej rurze osłonowej GRP lub STAL oraz zainstalować płozy umożliwiające wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej,
- 2) rurociąg wód popłucznych ŻE, DN 150 mm, w dz. nr 1/1, ark. 107, dz. nr 5238/4, ark. 117, dz. nr 5238/3, ark. 117 – rurociąg należy przebudować w taki sposób, aby jego przebieg znajdował się poza jezdnią projektowanej drogi. Przejście rurociągu pod drogą wykonać pod kątem prostym w dodatkowej rurze osłonowej GRP lub STAL oraz zainstalować płozy umożliwiające wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej,
- 3) przepompownia ścieków w dz. nr 5240/1, ark. 117 – przepompownię oraz jej ogrodzenie należy przenieść poza jezdnię projektowanej drogi. W przypadku zaprojektowania likwidacji istniejącej przepompowni i wykonania nowej, należy wystąpić do PWiK z pisemnym wnioskiem o określenie szczegółowych wytycznych dotyczących budowy nowej przepompowni,
- 4) sieć kanalizacji sanitarnej, grawitacyjna, PVC, DN 200 mm, w dz. nr dz. nr 6, ark. 117, dz. nr 5240/1, ark. 117 – sieć wraz ze studnią kanalizacyjną o rzędnych 120,65 m n.p.m. i 118,27 m n.p.m., należy przenieść poza jezdnię projektowanej drogi,
- 5) sieć kanalizacji sanitarnej, grawitacyjna, PVC, DN 300 mm, w dz. nr dz. nr 5240/1, ark. 117 – sieć należy wykonać w dodatkowej rurze osłonowej GRP lub STAL oraz zainstalować płozy umożliwiające wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej,
- 6) sieć kanalizacji sanitarnej, tłoczna, PVC, DN 160 mm, w dz. nr 6, ark. 117 i dz. nr 5240/1, ark. 117 – sieć należy wykonać w dodatkowej rurze osłonowej GRP lub STAL oraz zainstalować płozy umożliwiające wyciągnięcie rury przewodowej z rury osłonowej,

strona 1 z 3



Zaprojektowanie i wykonanie sieci musi być zgodne z warunkami technicznymi wykonania, zgodnymi z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami, a także z obowiązującymi przepisami szczegółowymi i normami.

W okresie jednego miesiąca od daty wystawienia niniejszych warunków technicznych, Inwestor może zgłaszać do nich uwagi. Brak uwag uważa się za akceptację warunków technicznych.

#### **ETAP PROJEKTOWY**

1. W oparciu o ww. dane należy wykonać projekt techniczny przebudowy sieci. Wykonawcą projektu technicznego może być wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia projektowe.
2. Projekt winien zawierać wszelkie decyzje, uzgodnienia, zgody, wynikające z przepisów szczególnych, a także opis techniczny i część rysunkową, niezbędne do wykonania sieci.
3. Przebieg trasy projektowanych sieci uzgodniony musi zostać przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji przy właściwym Starostwie Powiatowym.
4. Przebieg trasy projektowanych sieci uzgodniony musi zostać przez zarządców dróg, przez które przebiegać będzie sieć. W związku z powyższym Inwestor winien wystąpić do zarządców dróg z wnioskiem o wydanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury podziemnej.
5. W przypadku przechodzenia sieci przez działki nie będące własnością Inwestora (za wyjątkiem działek stanowiących pasy drogowe dróg publicznych), Inwestor we własnym zakresie winien uzyskać tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości sąsiednich przez które przebiegać będzie sieć. Tytuł prawny, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, winien co najmniej uprawniać Inwestora do lokalizacji oraz umieszczenia przewodu na nieruchomości sąsiedniej oraz wstępu na teren nieruchomości sąsiednich celem bieżącej eksploatacji przewodu, w tym zwłaszcza usunięcia awarii, a także do przyłączania do sieci nowych Odbiorców. Niniejsze warunki nie stanowią tytułu prawnego, o którym mowa w pierwszym zdaniu.
6. Po załatwieniu ww. spraw należy przedłożyć minimum pięć egzemplarzy dokumentacji technicznej sieci do uzgodnienia w tut. Przedsiębiorstwie, z których jeden egzemplarz pozostaje w aktach PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie.

#### **ETAP WYKONAWCZY, POWYKONAWCZY ORAZ ODBIÓR SIECI**

1. Przed przystąpieniem do zamierzonych robót Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru budowy sieci we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej.
2. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia infrastruktury podziemnej w pasie drogowym.
3. Inwestor wykonujący modernizację sieci zobowiązany jest do bezwzględnego powiadomienia PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie o terminie rozpoczęcia prac, z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem, podając numer telefonu do osoby, która sprawować będzie nadzór na prowadzonych robotami.
4. Wykonawca sieci winien posiadać niezbędne uprawnienia budowlane.
5. Wszystkie materiały użyte do budowy sieci posiadać muszą stosowne certyfikaty i aprobaty techniczne.
6. Celem ustalenia głębokości istniejących urządzeń podziemnych, należy wykonać przekopy próbne.
7. **Prace związane z ingerencją w istniejącą sieć wodociagową wykonane mogą zostać wyłącznie pod nadzorem PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie lub przez PWiK.**
8. **Wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie z pisemnym wnioskiem o ustanowienie nadzoru nad prowadzonymi robotami, z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,**
9. Inwestor zobowiązany jest do ułożenia 30 cm ponad siecią (na całej jej długości) taśmy lokalizacyjnej (wodociąg – taśma niebieska, kanalizacja – taśma brązowa). Dla sieci kanalizacyjnej taśma zawierać musi metalową wkładkę, umożliwiającą późniejszą lokalizację sieci. Końce wkładki oraz taśmy należy połączyć, z obu stron, z włazami kanalizacyjnymi. Dopuszcza się zastosowanie oddzielnie taśmy oraz drutu miedzianego (min. 1,5 mm<sup>2</sup>). W takim przypadku taśmę należy ułożyć 30 cm nad rurociągiem, a drut 5 cm nad rurociągiem. Drut należy połączyć w sposób analogiczny do opisanej powyżej metalowej wkładki taśmy lokalizacyjnej.
10. Inwestor zobowiązany jest do zgłoszenia w PWiK wykonywanej sieci do odbioru technicznego. Zgłoszenia dokonać należy minimum 3 dni przed rozpoczęciem realizacji przebudowy sieci. **Odbioru dokonuje pracownik Działu Technicznego PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie (tel.: 61-424-59-36).**

Odbiór techniczny składać się będzie z dwóch etapów:

- etap pierwszy - oględziny oraz próby techniczne w **stanie odkrytym** wykonanej przez Inwestora sieci. Na okoliczność wykonanych oględzin i prób technicznych, pracownik PWiK sporządzi notatkę służbową określającą prawidłowość lub nieprawidłowość wykonanych prac. W notatce tej opisane zostaną również dalsze czynności, konieczne do przeprowadzenia przez Inwestora, w celu uzyskania ostatecznego odbioru technicznego sieci. W chwili dokonywania oględzin i prób technicznych sieć musi być wykonana w całości. Dopuszcza się wykonywanie odbiorów częściowych, na zasadach ustalonych z PWiK.
  - etap drugi - przygotowanie przez pracownika PWiK protokołu odbioru technicznego sieci oraz podpisanie protokołu przez pracownika PWiK i Inwestora.
11. W celu przygotowania przez pracownika PWiK protokołu odbioru technicznego sieci, Inwestor zobowiązany jest do dostarczenia do PWiK w ciągu 30 dni od daty oględzin i prób technicznych sieci:
- geodezyjnej inwentaryzacji wykonanej sieci (mapy zasadniczej oraz szkicu połowego z zaznaczonymi długościami i głębokości wszystkich elementów sieci oraz średnicą sieci), przyjętych do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
  - protokołu odbioru pasa drogowego po zakończeniu robót, wydanego przez zarządcę drogi (jeżeli wykonanie sieci wymagało zajęcia pasa drogowego),
  - kopii prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia zamierzonych robót we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej,
  - kopii stosownych certyfikatów i aprobat technicznych na wszystkie użyte do budowy sieci materiały.
- Dostarczenie powyższych dokumentów oraz usunięcie nieprawidłowości (jeżeli zostały stwierdzone), będzie podstawą do przygotowania przez pracownika PWiK protokołu odbioru technicznego sieci. Nie spełnienie któregokolwiek z ww. warunków może skutkować odcięciem dostawy wody lub odprowadzania ścieków przez PWiK, do czasu dostarczenia dokumentów lub usunięcia nieprawidłowości oraz do czasu podpisania przez Inwestora protokołu odbioru technicznego. Podpisanie protokołu przez pracownika PWiK i Inwestora będzie stanowiło drugi i ostatni etap odbioru technicznego sieci.
12. Na trasie sieci Inwestor zobowiązany jest pozostawić niezagospodarowany i niezadrzewiony pas terenu o szerokości 3,0 m (1,5 m po obu stronach osi rurociągu).
13. Z chwilą podpisania protokołu odbioru technicznego sieci, Inwestor zobowiązuje się do udzielenia na okres **36 miesięcy gwarancji** na wykonywaną sieć.
14. Odebrana sieć zostanie przejęta do eksploatacji przez PWiK, chyba, że umowa zawarta pomiędzy PWiK a Inwestorem stanowić będzie inaczej.
15. **Zabrania się włączania przebudowywanych sieci w istniejące sieci wodociągowe przed uzyskaniem wyniku bakteriologicznego badania wody, stwierdzającego możliwość spożywania wody przez ludzi, dla próbek wody pobranych z nowo wykonanych odcinków sieci.**
16. Za wykonane przez PWiK Sp. z o.o. w Gnieźnie próby techniczne, naliczona zostanie opłata w wysokości określonej w cenniku PWiK.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 24 miesięcy od daty ich wystawienia.

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
*mgr inż. Romuald Cimach*

7. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o. – pismo nr PEC/TP/446/17 z dnia 16.11.2017r.

 <b>CIEPŁOSYSTEMOWE</b> dostarczane przez	 <b>PEC</b> GNIEZNO	<b>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Gnieźnie Sp. z o.o.</b> ul. Stanisława Staszica 13 62-200 Gniezno tel.: (61) 428 45 50 tel./fax: (61) 428 45 54	Identyfikator 632036595 NIP 784-00-03-286 e-mail: pec@pec.gniezno.pl www.pec.gniezno.pl
<b>bezpieczeństwo - komfort - wygoda - pewność dostaw - przystępna cena</b>			

Gniezno, dnia 16.11.2017r.

PEC/TP/ *446* /17

**ARCHIDRÓG Pracownia Projektowa**  
**Witold Orczyński**  
**ul. Grunwaldzka 21**  
**60-783 Poznań**

Dotyczy : koncepcji „Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. informuję, że w zaznaczonym obrębie planowanej budowy drogi brak jest uzbrojenia podziemnego PEC Gniezno. W związku z tym nie wydajemy warunków technicznych na likwidację kolizji sieci ciepłej z projektowaną drogą.

Załącznik : jeden plan sytuacyjny.

Z-ca Prezesa  
d/s technicznych  
*[Signature]*  
mgr inż. Piotr Stasiewicz





Nadleśnictwo Gniezno

Gniezno, dnia 22.11.2017 roku

Zn.spr.ZG.2217.1.5.2017.ZG2

Pracownia Projektowa  
„Archidrog”  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

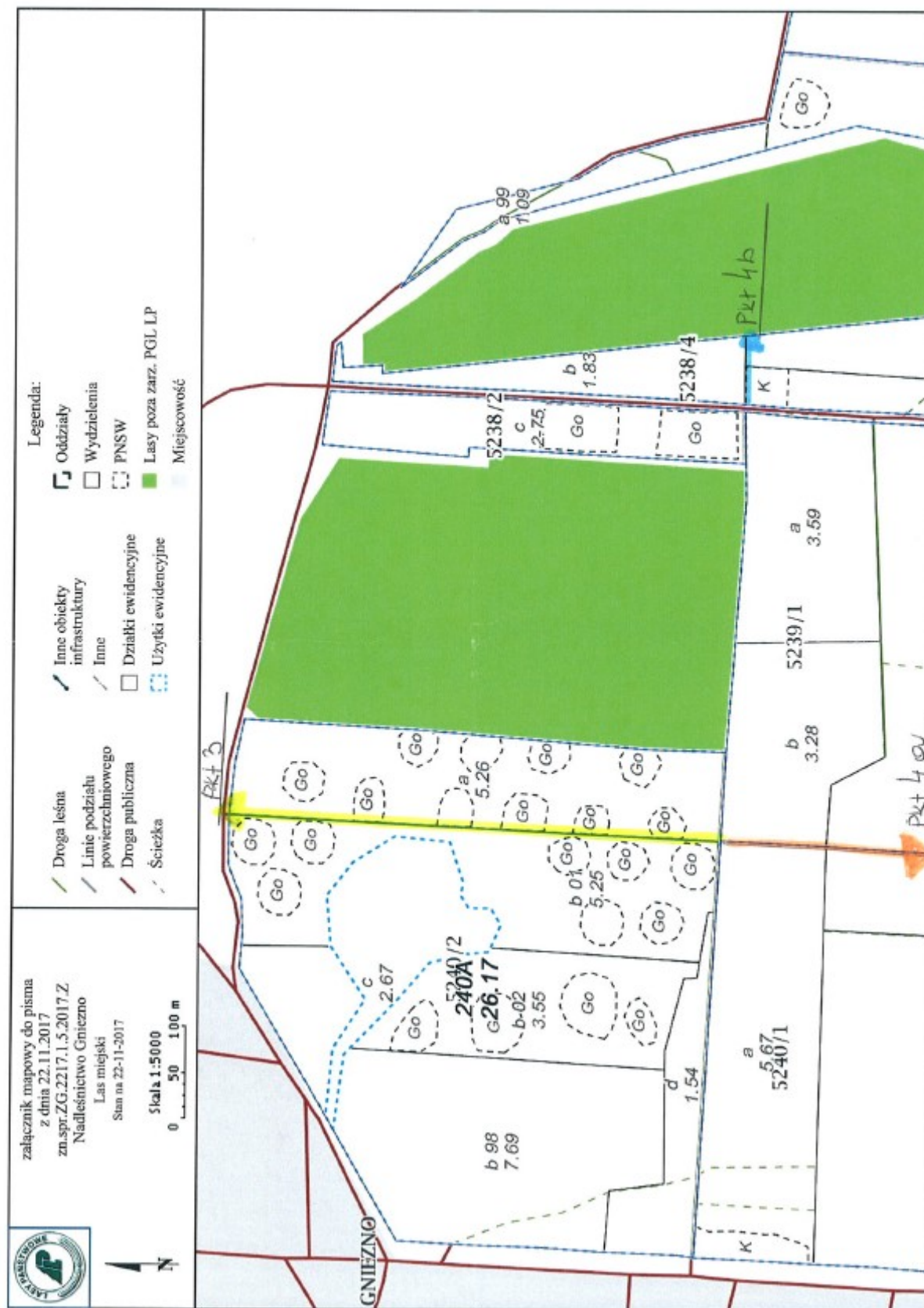
W odpowiedzi na pismo L.dz. 5/6/2017 z dnia 13.11.2017 roku w sprawie zaopiniowania rozwiązań projektowych dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”, Nadleśnictwo Gniezno informuje co następuje:

1. Z uwagi, że projektowana droga serwisowa przebiega przez tereny leśne, będzie musiała również służyć do zabezpieczenia przeciwpożarowego tych obszarów, w związku z powyższym winna ona mieć następujące parametry techniczne, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz.U. z 2006 r., nr 58, poz. 405 z późn.zm.):
  - nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
  - promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
  - jezdnię o szerokości co najmniej 3 m;
  - mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności – w przypadku dróg jednopasmowych;
2. Na początku projektowanej drogi serwisowej km 0+000 dz. 5240/2 powinien zostać zaprojektowany plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20x20 m w celu umożliwienia zawracania bojowym pojazdom gaśniczym
3. Z drogi serwisowej winien zostać zaprojektowany zjazd na drogę leśną (załącznik mapowy) dz. nr 5240/2 w kierunku północnym do ulicy Pułkowej;
4. Z projektowanej drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 i drogę krajową nr 15 winny być zaprojektowane
  - a/ zjazd do terenów leśnych lub dojazd serwisowy w kierunku południowym na linię podziału powierzchniowego dz. 5240/1 i 5239/1 (zjazd zaznaczony na mapie)
  - b/ dojazd łączący południową część dz. nr 3/6 z ul. Grunwaldzką, przez dz. 5238/4 (zaznaczony na mapie);

NADLEŚNICZY

Michał Michalak

Nadleśnictwo Gniezno, ul. Wrzesińska nr 83, 62-200 Gniezno  
tel.: +48 61 426-46-11, fax: +48 61 426-46-11 wew.210, e-mail: gniezno@poznan.lasy.gov.pl  
www.poznan.lasy.gov.pl/gniezno



9. Prezydent Miasta Gniezna – pismo nr WT.D.272.26.2017 z dnia 05.02.2018r.



Prezydent Miasta Gniezna  
Tomasz Budasz

WT.D.272.26.2017

Gniezno, dnia 5.02.2018 r.

Pracownia Projektowa ARCHIDROG  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

dot. Projektu koncepcyjnego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla zadania: Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie.

Miasto Gniezno nawiązując do pisma z dnia 1 lutego 2018 r., informuje że uzgadnia skorygowany przebieg projektowanej drogi z następującymi uwagami:

1. Legendę uzupełnić o oznaczenie i opis projektowanej ścieżki rowerowej.
2. Projektowany chodnik w ciągu ulicy Granicznej przesunąć do granic pasa drogowego z posesjami prywatnymi (z obu stron).
3. Połączenie chodnika w ciągu ul. Granicznej i ul. Wrzesińskiej poszerzyć o skosy ułatwiające poruszanie pieszych.
4. Uwzględnić chodnik prowadzący od projektowanej drogi serwisowej do przejścia dla pieszych zlokalizowanego na ul. Wrzesińskiej.

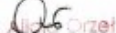
Z poważaniem


  
Z up. PREZYDENTA  
Jerostaw Grobelny  
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:  
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji  
ul. Wilczak 51 Poznań 61-623

Sprawę prowadzi:  
Jakub Robaszkiewicz tel.: 61 426 04 57

Kierownik Referatu  
Dróg i Transportu

  
Andrzej Orzeł

  
GNEZNO – PIERWSZA STOLICA POLSKI

Grzegorz Ostoj

**10. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Gnieźnie – pismo nr IG-0723/663/2017 z dnia 24.11.2017r.**



**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**  
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561  
REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120  
**Inspektorat w Gnieźnie**  
ul. Krótka 8, 62-200 Gniezno, tel. fax. 61 42 61 024

<http://www.wzmhuw.pl>

IG-0723/663/2017

Gniezno, dnia 24.11.2017 r.

**Pracownia Projektowa Archidrog**

**Witold Orczyński**

**ul. Grunwaldzka 21**

**60-783 Poznań**

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 5/11/2017 z dnia 14.11.2017 r. w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w miejscowości Gniezno, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Gnieźnie informuje, że nie wnosi sprzeciwu odnośnie opracowywanego projektu.

Informujemy, że na ww. terenie nie znajdują się urządzenia melioracji podstawowej i cieków naturalnych.

Ponadto informujemy, że wykonanie projektowanej inwestycji na przedmiotowym terenie nie może pogorszyć istniejących stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

Wielkopolski Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Kierownik Inspektoratu w Gnieźnie

*inż. Arkadiusz Wąsowski*



11. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu – pismo nr O.PO.Z-3.4340.132.2017.1.jg z dnia 26.02.2018 r.



POLECONY  
za dowodem doręczenia

Poznań, dnia 26.02.2018r.

Tadeusz Łuka  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.132.2017.1.jg

Pan  
Witold Orczyński  
Archidrog  
Pracownia Projektowa  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 31.01.2018r. informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję dla zadania „Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w m. Gnieźnie”, zgodnie z następującymi uwagami:

1. Należy zaprojektować przejazd dla pojazdów nienormatywnych o długości 30m przez wyspę centralną. Drogę tę należy zaprojektować na wprost wyjazdów z ronda w drogę krajową w obu kierunkach. Drogę należy zabezpieczyć słupkami z zamkami.
2. Na załączonej koncepcji nie przedstawiono: szerokości pasa ruchu, szerokości pierścienia opaski ronda oraz średnicy wyspy centralnej. Należy to uzupełnić w projekcie budowlanym.
3. Projekt budowlany opracowany zgodnie z przedłożoną koncepcją oraz powyższymi uwagami należy uzgodnić w tut. Oddziale.
4. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 15. Projekt ten należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
5. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 roku, poz. 1332).

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA-O/Poznań  
Rejon w Gnieźnie
2. Z-2 wm.
3. Z-6 wm.
4. aa.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Włodzisław Łuka

Sprawę prowadzi:  
Julita Gorczowska  
tel. (061) 864-63-64  
e-mail: jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań  
tel.: 61 866 88 21  
fax: 61 864 63 69

e-mail: sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

**12. Wielkopolska Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pismo nr WZDW.WD.5323.3.9.1/17 z dnia 12.03.2018r.**



WZDW.WD.5323.3.9.1/17

Poznań, dnia 12 marca 2018r.

**Archidrog  
Pracownia Projektowa  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań**

dot. Budowy drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w nawiązaniu do pisma z dnia 01.02.2018r. dotyczącego uzgodnienia przedłożonych rozwiązań projektowych dla zadania „Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie”, informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożone materiały.

Sprawę prowadzi:  
B. Sikorska, tel. 61 22 58 196

61-521 Poznań  
ul. Wilczak 51  
TEL: 61 826 51 92  
FAX: 61 826 09 49  
NIP: 952 09 34 091  
REGON: 141280 809  
E-MAIL: [recepta@wzdw.pl](mailto:recepta@wzdw.pl)  
[www.wzdw.pl](http://www.wzdw.pl)



---

## **A.2. CZEŚĆ GRAFICZNA**

### **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

---

**Fot. 1. DW 260 w miejscu włączenia obwodnicy - widok w kierunku Witkowa**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 2. DW 260 w miejscu włączenia obwodnicy - widok na projektowane rondo**



*Źródło: Fotografia autora*



---

**Fot.3.**      **ul. Nowaszki - widok w kierunku DW 260**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 4.**      **ul. Nowaszki - widok w kierunku ul. Sosnowej**



*Źródło: Fotografia autora*

---

**Fot. 5.      ul. Sosnowa - widok w kierunku DW 260**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 6.      ul. Sosnowa - miejsce planowanego skrzyżowania - widok w kierunku północnym**



*Źródło: Fotografia autora*



---

**Fot. 7.**      **ul. Sosnowa - miejsce planowanego skrzyżowania - widok w kierunku południowym**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 8.**      **ul. Sosnowa - widok w kierunku ul. Grunwaldzkiej**



*Źródło: Fotografia autora*

---

**Fot. 9.** okolice ul. Grunwaldzkiej - widok w kierunku ul. Sosnowej



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 10.** ul. Grunwaldzka - miejsce planowanego skrzyżowania - widok w kierunku północnym



*Źródło: Fotografia autora*



---

**Fot. 11**      **ul. Grunwaldzka - miejsce planowanego skrzyżowania - widok w kierunku południowym**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 12**      **okolice ul. Grunwaldzkiej - widok w kierunku ul. Wrzesińskiej**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 13.** skrzyżowanie ulicy Granicznej i Wrzesińskiej



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 14.** skrzyżowanie ulicy Granicznej i Wrzesińskiej - widok w kierunku Wrześni



*Źródło: Fotografia autora*



---

**Fot. 15.** okolice ul. Wrzesińskiej - widok w kierunku ul. Grunwaldzkiej



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 16.** skrzyżowanie ulicy Jastrzębiej i Wrzesińskiej



*Źródło: Fotografia autora*

---

**Fot. 17.**      **ul. Wrzesińska - widok w kierunku skrzyżowania z ul. Graniczną**



*Źródło: Fotografia autora*

**Fot. 18.**      **skrzyżowanie ulicy Cisowej i Wrzesińskiej - widok w kierunku Wrześni**



*Źródło: Fotografia autora*



---

**Fot. 19.** okolice skrzyżowania ulicy Cisowej i Wrzesińskiej - widok w kierunku centrum Gniezna



*Źródło: Fotografia autora*