

Wzrost. 22.666. 15/14

BURMISTRZ KROTOSZYNA
ul. Kollataja 7
63 - 700 Krotoszyn

Krotoszyn, dnia 07.08.2014 r.



Wzrost
15.08.14

P. L. Szypała
16.08.2014

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pn. **"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w miejscowości Krotoszyn – ulica Sulmierzycka"** i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krotoszynie

Orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ww. Ustawy.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Na wniosek inwestora: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań**, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 444 w miejscowości Krotoszyn – ulica Sulmierzycka**. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 organem właściwym dla ustalenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia jest właściwy terytorialnie Burmistrz. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter zmian związanych z realizacją przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z ich realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wzrost

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 444 (ulica Sulmierzycka) w Krotoszynie na odcinku o długości około 1468 m. W ramach prac budowlanych planowana jest m.in. rozbiorka zniszczonych elementów drogi wraz z wykonaniem ulepszenia podłoża mieszankami związanymi cementem oraz podbudowy tłuczniowej, ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa istniejących zjazdów, budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m i o długości 1520 m. Zgodnie z treścią karty informacyjnej po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia szerokość jezdni będzie wynosić 7,0 m, natomiast szerokość pobocza gruntowego od 1,5 m do 2,0 m. Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną G, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 50 km/h.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w okolicach ulicy Ostrowskiej bądź rowu melioracji szczegółowej R-J-5 zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulicy Sulmierzyckiej z ulicą Chwaliszewską. Inwestor przewiduje, że w celu podczyszczenia ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych do środowiska zostaną zastosowane wpusty uliczne z osadnikami bądź osadnik na wylocie ścieków do ww. rowu melioracji szczegółowej. Biorąc pod uwagę powyższe, a także rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że wartości stężeń zawiesiny ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z planowanych nawierzchni nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984 ze zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są po obu stronach przedmiotowej drogi. Szacowane natężenie ruchu pojazdów w roku 2016 wyniesie około 3306 pojazdów/dobę. W karcie informacyjnej oraz jej uzupełnieniu z dnia 4 lipca 2014 r. przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w tym oddziaływania skumulowanego z drogą krajową nr 36. Przeprowadzona analiza określiła zasięgi oddziaływania hałasu oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych. Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewiduje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu o 3,6 dB w porze dnia i o 0,4 dB w porze nocy (droga wojewódzka nr 444, rok prognozy 2016). W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni. Nawierzchnia SMA zostanie wykonana na całym odcinku objętym wnioskiem.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż udział planowanego przedsięwzięcia w skumulowanym oddziaływaniu z innymi przedsięwzięciami będzie stosunkowo niewielki. Dominującym źródłem emisji hałasu w rejonie zainwestowania jest i będzie droga krajowa nr 36. Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że szacowane natężenie ruchu pojazdów na tej drodze w roku 2016 wyniesie około 12237 pojazdów/dobę.

Wobec powyższego, a także z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania ograniczające emisję hałasu do środowiska (nawierzchnia SMA o zakładanej skuteczności

obniżania hałasu o 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni) należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d ww. ustawy stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ze względu na skalę i zakres prac budowlanych, a także rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c i e wcześniej cyt. ustawy stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, a także z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Z uwagi na zakres i charakter zmian w planowanym przedsięwzięciu, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że nie będzie ono powodowało transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. e cyt. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszarze specjalnej ochrony Ptaków Dąbrowy Krotoszyńskiej PLB300007 oraz obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dąbrowy Krotoszyńskie, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Ponadto, w odległości około 150 m od inwestycji znajduje się rezerwat przyrody „Miejski Bór”. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie lasu przylegającego do inwestycji nie występują gatunki, ani siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony w/w obszarów Natura 2000. Najbliższy staw z lęgową populacją kumaka nizinnego, będącego przedmiotem ochrony obszaru Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej, znajduje się w odległości około 100 m od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Podczas wizji terenowej przeprowadzonej przez inwestora w połowie kwietnia i w połowie maja tego roku, w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie kilkunastu gatunków chronionych ptaków. W pasie do 5 m od drogi nie stwierdzono gniazd ptasich ani zajętych dziupli. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki około 100 m² terenów leśnych, a wycince będą podlegać głównie zakrzewienia robinii akacjowych i czeremchy amerykańskiej oraz olszy czarnej, bzu czarnego i żywopłotów gatunków ozdobnych. Wyciętych zostanie również do 10 drzew, głównie gatunków ozdobnych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gniazd ptaków ani dziupli. Nie stwierdzono również obecności cennych, w tym objętych ochroną, gatunków roślin, porostów i zwierząt. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki planuje się m. in. odpowiednio zabezpieczyć pnie drzew deskami lub matami słomianymi, a także składować materiały budowlane w odległości większej niż 2 m od pni.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, obejmującego rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej oraz skalę planowanej wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Drzewa przeznaczone do wycinki mogą być miejscem gniazdowania chronionych gatunków ptaków (w Polsce większość gatunków ptaków objęta jest ochroną prawną), wobec których obowiązują zakazy wymienione w § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2011 r., nr 237, poz. 1419), między innymi zakaz niszczenia ich gniazd i siedlisk. Przed przystąpieniem do wycinki drzew, w razie stwierdzenia obecności na nich gniazd lub zajętych przez ptaki dziupli, należy przełożyć termin wycinki drzew poza okres lęgowy ptaków lub wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o stosowne zezwolenie, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także wielkość i złożoność oddziaływania, stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Uznano, że spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Michał Kurek

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w czasie
i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona

ostateczna

i podlega wykonaniu

Krotoszyn, dnia

26.08.2014

27.08.2014 r.

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
2. a/a

Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Michał Kurek

Pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Krotoszynie oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

BURMISTRZ KROTOSZYNA
ul. Kollataja 7
63 - 700 Krotoszyn

Załącznik nr 1
do decyzji z dnia 07.08.2014 r.,
znak: GK.6220.23.2014

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 444 (ulica Sulmierzycka) w Krotoszynie na odcinku o długości około 1468 m. W ramach prac budowlanych planowana jest m.in. rozbiórka zniszczonych elementów drogi wraz z wykonaniem ulepszenia podłoża mieszankami związanymi cementem oraz podbudowy tłuczniowej, ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych, przebudowa skrzyżowań, budowa i przebudowa istniejących zjazdów, budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m i o długości 1520 m. Zgodnie z treścią karty informacyjnej po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia szerokość jezdni będzie wynosić 7,0 m, natomiast szerokość pobocza gruntowego od 1,5 m do 2,0 m. Przedmiotowa droga posiada klasę techniczną G, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 50 km/h.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w okolicach ulicy Ostrowskiej bądź rowu melioracji szczegółowej R-J-5 zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulicy Sulmierzyckiej z ulicą Chwaliszewską. Inwestor przewiduje, że w celu podczyszczenia ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych do środowiska zostaną zastosowane wpusty uliczne z osadnikami bądź osadnik na wylocie ścieków do ww. rowu melioracji szczegółowej. Biorąc pod uwagę powyższe, a także rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że wartości stężeń zawiesiny ogólnej oraz stężeń węglowodorów ropopochodnych w ściekach w postaci wód opadowych i roztopowych z planowanych nawierzchni nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984 ze zm.).

Z upoważnienia Burmistrza
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Michał Kurek

