

PRZEPUST W KM 1+672

umocnienie dna i skarp cieków kostką kamienną 9/11
ułożoną na betonie B10 gr. min 10cm z wypełnieniem
spoin zaprawą cementową 1:2

obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie betonowej C20/25

obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie betonowej C20/25

odcinek końcowy bariery ochronnej L = 12

bariera ochronna L = 16m

bariera ochronna L = 8m

bariera ochronna L = 16m

odcinek końcowy bariery ochronnej L = 12

bariera ochronna
odchylenie 1:20
zagłębienie pod poziom terenu L=12 m

bariera ochronna
typ W1N1, L=16 m

OSTRZESZÓW

oś drogi

GRABÓW
NAD PROSNĄ

barieroporecz
typ W1N1, L=8 m

bariera ochronna
typ W1N1, L=16 m

bariera ochronna
odchylenie 1:30
zagłębienie pod poziom terenu L=12 m

istniejący chodnik

bariera ochronna L = 12m

barieroporecz L = 8m

bariera ochronna L = 16m

obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie betonowej C20/25

obrzeże betonowe 8x30 cm
na ławie betonowej C20/25

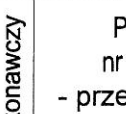
umocnienie dna i skarp cieków kostką kamienną 9/11
ułożoną na betonie B10 gr. min 10cm z wypełnieniem
spoin zaprawą cementową 1:2



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012



Przebudowa drogi wojewódzkiej
nr 449 w miejscowości Książenice
- przebudowa przepustu drogowego

październik 2014r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 100

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Leki
7342-172/94