



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Staroprzygodzka 25
tel. 607 335 657, 505 281 94
email: mkasalka@op.pl
NIP 622-213-14-21

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Projekt budowlany-wykonawczy

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Książenice - przebudowa przepustu drogowego

Adres obiektu budowlanego: Powiat ostrzeszowski, gm. Grabów nad Prosną, m. Książenice,
ul. Wiejska, dz. nr: 62, 289, 371, 527.

KODY CPV: 45233120-6

Branża: mostowa

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Leki	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: październik 2014 r.

Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
WKP-7JT-7Z6-LAE

Oświadczenie

Projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany - wykonawczy

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 W miejscowości Książenice - przebudowa przepustu drogowego

sporządzony w dniu: październik 2014 r.

dla: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(miejscowość i data)

Projektant:
(pieczęć wraz z podpisem)

Sprawdzający:
(pieczęć wraz z podpisem)

Spis treści

1. Część opisowa

1.1.	Uprawnienia budowlane	4
1.2.	Zaświadczenia z PIIB	7
1.3.	Przedmiot inwestycji	9
1.4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
1.5.	Warunki gruntowo-wodne	9
1.6.	Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu	9
1.7.	Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów	11
1.8.	Ochrona zabytków	11
1.9.	Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	11

2. Część rysunkowa

3. Uzgodnienia

1.1. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Kasalka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i § ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Kalisz, dn. 21.12. 1994r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w KALISZU**

UAN. 7342-172/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Andrzej Antoni L E K I
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 maja 1952r. w Ostrowie Wlkp. posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**projektanta, kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej**
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Andrzej Antoni L E K I

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów;
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż.  E. Krzyżewski
GŁÓWNY INŻYNIER WYKONAWCZYSTWA
Dyrektor Wydziału

1.2. Zaświadczenia z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7JT-7Z6-LAE *

Pan Marcin Kasatka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. Wrocławska 260/2, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

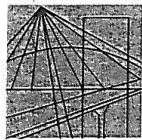
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-02-03.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Leki**

miejsce zamieszkania **ul. Chrzanowskiego 14**

63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/2739/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-03-01**

do dnia **2015-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Słonowski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

1.3. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Książenice w zakresie przepustu drogowego nad ciekiem wodnym – Babia Rzeka.

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka 449 w miejscu opracowania dokumentacji krzyżuje się z ciekiem wodnym – Babia Rzeka. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m i przekroju drogowym – bez chodników.

1.5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań laboratoryjnych w podłożu stwierdzono występowanie piasków pylastych, piasków gliniastych i glin piaszczystych. Warunki gruntowo-wodne określono jako dobre.

1.6. Charakterystyka ogólna projektowanego obiektu

2.9.1 Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu

- klasa obciążenia „A” wg PN-85/S-10030,
- kąt skrzyżowania $\alpha = 89,50^\circ$,

2.9.2 Istniejąca konstrukcja obiektu

Istniejący obiekt to most żelbetowy o konstrukcji płytowej oparty na kamiennych korpusach przyczółków. Światło poziome ok. 3,10 m i pionowe 1,50 m. Stan przepustu i ścianek czołowych zadawałający, widoczne niewielkie ubytki materiału oraz pęknięcia. Skarpy nasypu oraz dno rowu przy wlocie i wylocie nieumocnione. W gzymsie na obiekcie zlokalizowane są po obu stronach stalowe balustrady szczeblinkowe. Płyta nośna obiektu (o wym. 9,0x8,0m) wraz ze skrzydełkami zostanie rozebrana, a pozostałe elementy obiektu zostaną zasypane.

2.9.3 Konstrukcja obiektu

Na konstrukcję obiektu istniejącego składa się żelbetowa płyta pomostu posadowiona na kamiennych korpusach na zaprawie cementowej. Istniejąca konstrukcja zostanie rozebrana, a w jej miejsce ułożony zostanie przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju 1400mm i długości ok 16,48m . Następnie przepust zostanie obsypany oraz zasypany piaskiem o frakcji 0÷32 mm oraz odpowiednio zagęszczony. Pod początkiem i końcem projektowanej rury zaprojektowano gurtę betonową – zbrojone o wymiarach 30x80x340cm. Przepust na wlocie i wylocie zostanie zwieńczony skarpami 1:1.5 umocnionymi brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. min. 20cm z wypełnieniem spoin zaprawą betonową. Konstrukcja przepustu – rura spiralnie karbowana 68x13mm gr. 2,5mm ze stali ocynkowanej 600g/m² o średnicy 1400mm. Przepust należy umieścić na luźnej podsypce piaskowej o gr. 10cm, która z kolei powinna zostać rozsypana na fundamencie kruszywowym gr. 30cm, zagęszczonym do wskaźnika 0,98. Fundament kruszywowym należy owinąć geotkaniną o wytrzymałości 120kN.

2.9.4 Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przebudowę konstrukcji mostu żelbetowo-kamiennej spowodowane koniecznością poszerzenia korony drogi w obrębie obiektu. Do wypełnienia wolnej przestrzeni pomiędzy rozebrany obiekt a nowoprojektowanym przepustem z rury karbowanej należy zastosować piasek o frakcji 0÷32 mm odpowiednio zagęszczony w celu uzyskania odpowiedniej nośności dla korony drogi.

Zaprojektowano przepust stalowy o przekroju kołowym 1,4m, długości ok. 16,48 m z blachy falistej, o grubości blachy 2,5 mm i wymiarze fali 68×13 mm zabezpieczonej antykorozyjne poprzez cynkowanie ogniowe. Przepust na długości istniejącej konstrukcji zostanie obsypany i zasypany piaskiem, natomiast wystające końce przepustu zostaną umocnione brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. min. 20cm z wypełnieniem spoin zaprawą betonową, oraz podparte na gurtach żelbetowych o wymiarach 30x80x340cm. Zasypkę należy układać symetrycznie, warstwami gr. 15-30 cm zagęszczonymi do $I_s=0,98$ do projektowanego poziomu podbudowy drogi.

Pochylenie podłużne przepustu wynosi 0,97%. Wylot przepustu będzie obniżony w stosunku do dna cieku o około 20 cm w celu jego zamulenia.

Skarpy i dno cieku należy umocnić brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. min. 20cm z wypełnieniem spoin zaprawą betonową. Jako obramowanie krawędzi brukowca przyjąć obrzeże betonowe 30x8 na ławie betonowej z oporem C12/15 gr 10cm.

1.7. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów

Wszystkie zastosowane materiały zgodnie z Prawem budowlanym powinny być zgodne z Polskimi Normami (PN) lub posiadać Aprobaty techniczne wydane przez IBDiM lub inną uprawnioną jednostką oraz być zaopatrzone w certyfikaty zgodności lub deklaracje zgodności z w/w.

1.8. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku budowy drogi gminnej znacznie skróci się czas podróży i usprawni komunikację miejską.

Opracował: