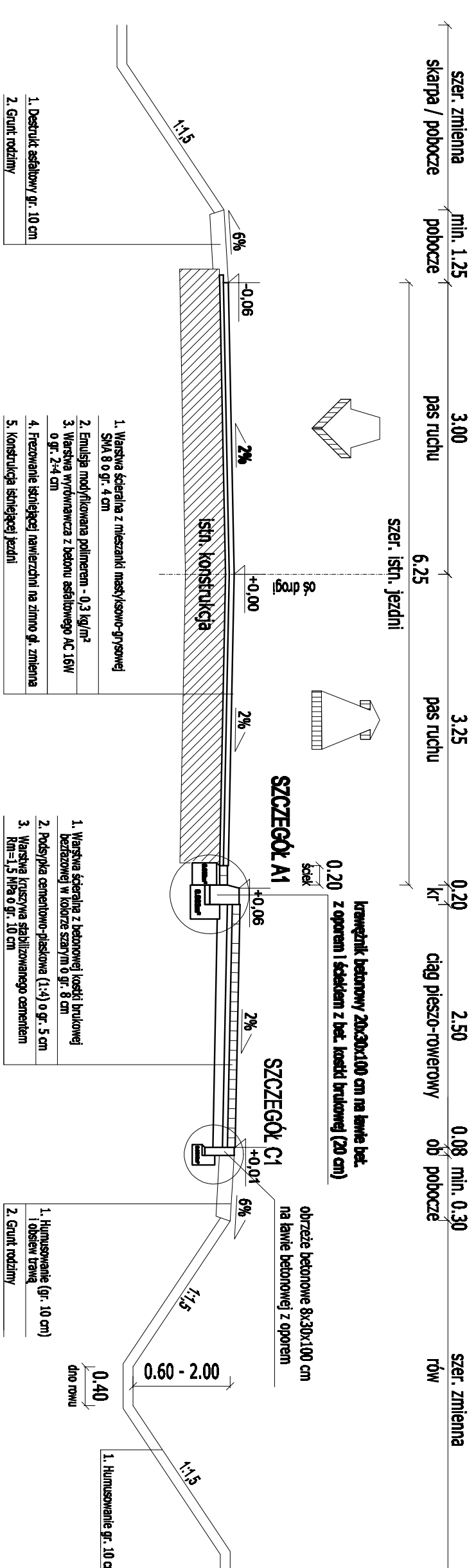
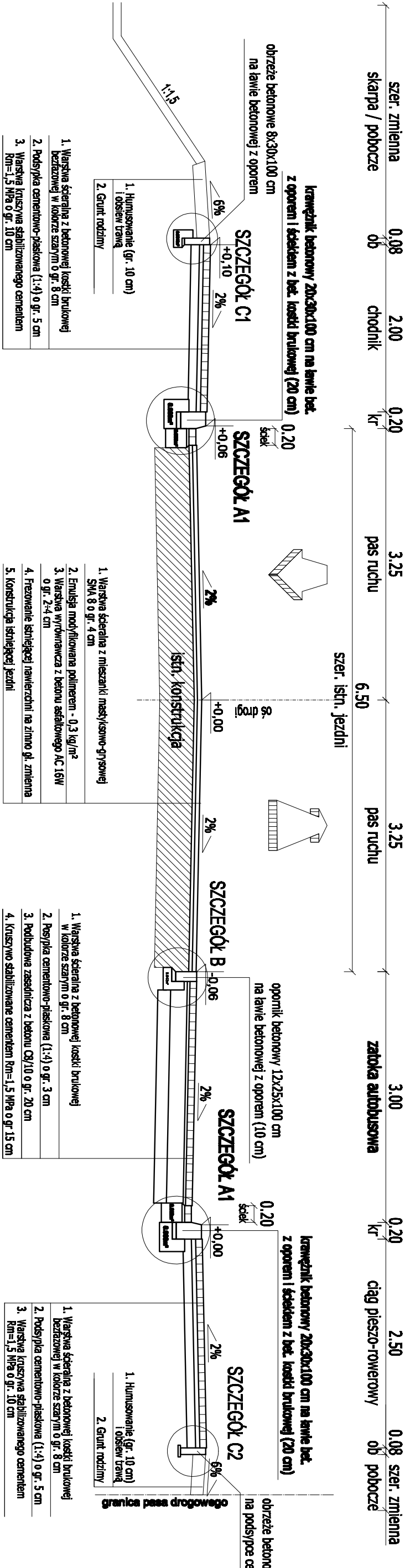


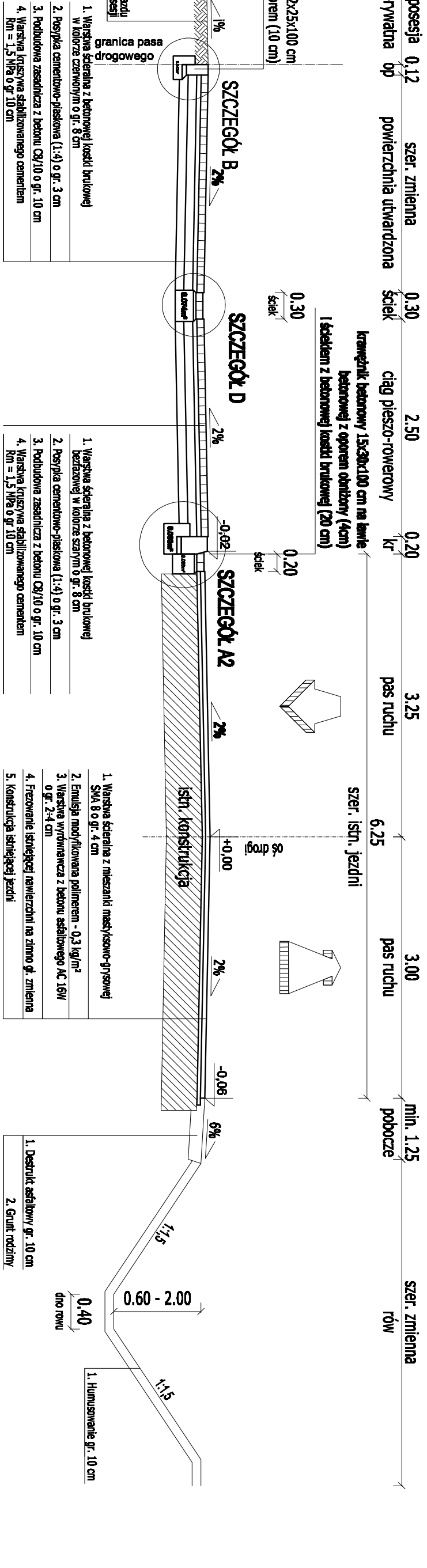
Przekrój A-A
ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2.50m
po prawej stronie jezdni



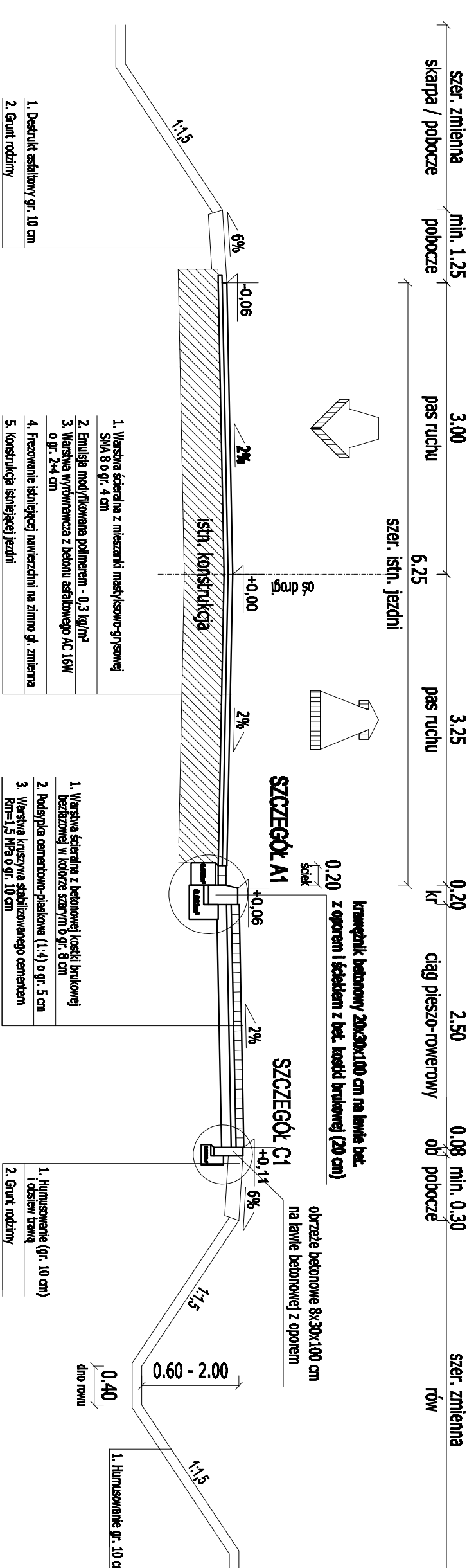
Przekroji C-C
ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2.50m oraz zatoka autobusowa
po prawej stronie istniejącej jezdni



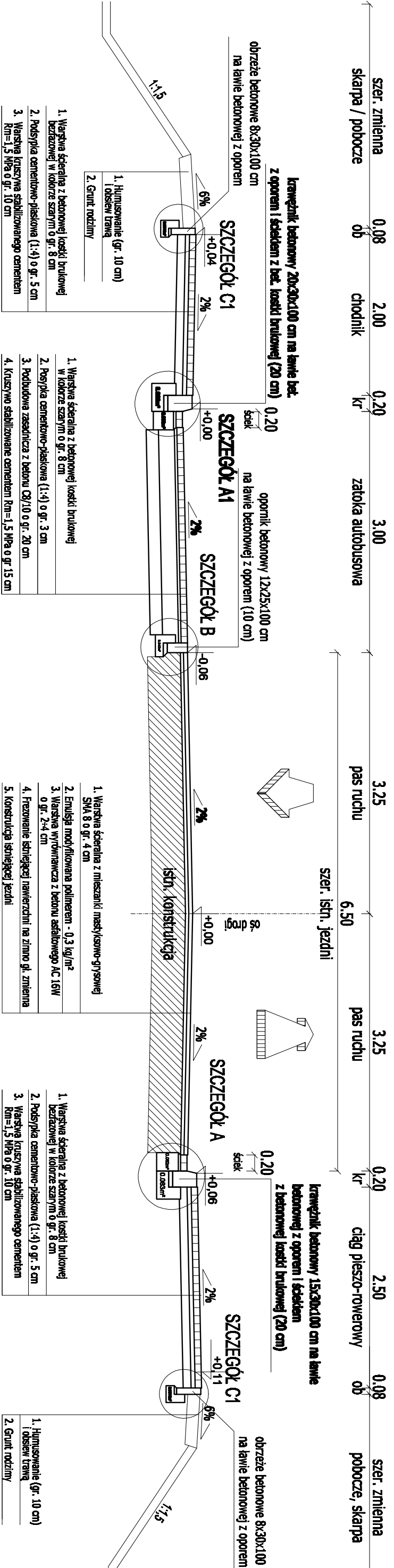
Przekrój E-E
szer. 2.50m oraz utwardzona powierzchnia
ów po prawej stronie istniejącej jezdni



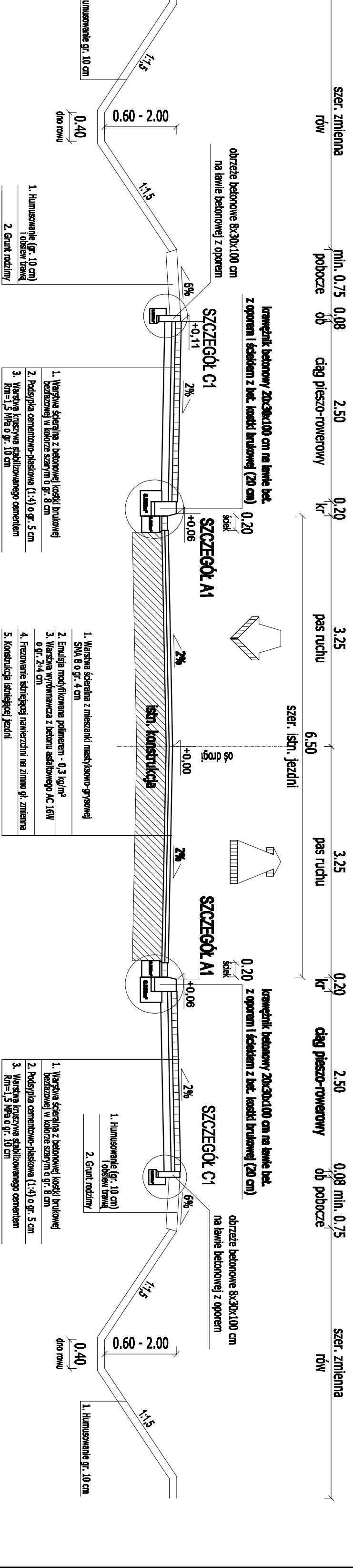
Przekrój B-B
 ściek pieszo-rowerowy o szer. 2,50m oraz ściek przykrawężnikowy i równoległy do prawej stronie istniejącej jezdnii



Przekrój D-D



Przekrój F-F
ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2.50m i rów
po obu stronach istniejącej jezdni



Legenda:

Wielkopolski Związek Drog Wielkopolskich ul. Skarpczyńskiego 25 60-400 Ostrów Wielkopolski		Pracownia Projektowa Inżynieria Drogowa ul. Skarpczyńskiego 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607339557, fax. 623944172
Wielkopolska Drogi Wielkopolskiej ul. w miejscowości Koszęcin		zamówienie: 5926 6.1
ZEZKROJE NORMALNE		SMUA1-30
7	mgr inż. Marcin Kosiński WKP/003056/POD/1	
	mgr inż. Piotr Polak mgr inż. Michał Kosiński	
	mgr inż. Tomasz Drygalski	