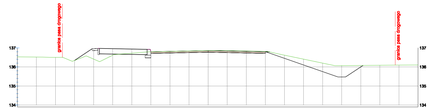
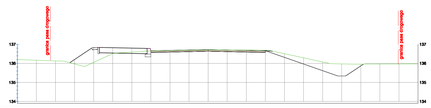
oś drogi - ul. Wiejska 1+425.0



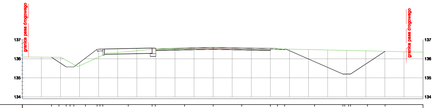
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+450.0



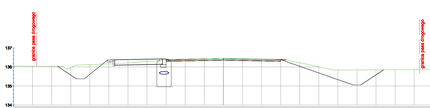
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+475.0



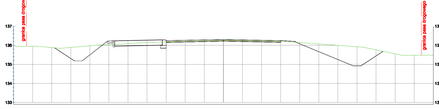
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+500.0



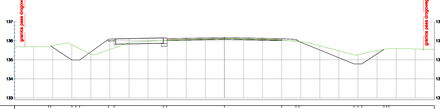
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+525.0



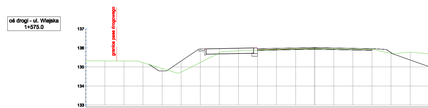
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+550.0



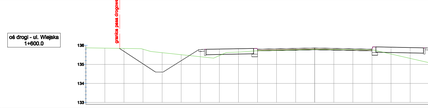
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+575.0



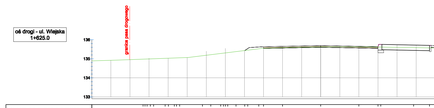
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+600.0



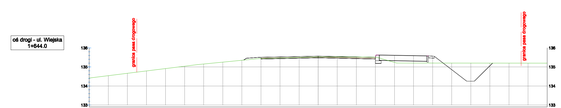
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+625.0



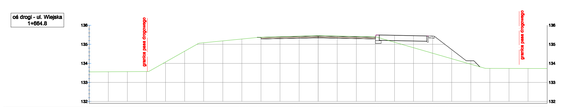
Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+454.0



Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

oś drogi - ul. Wiejska 1+484.4



Odsunięcie projektowane	
Rzędne projektowane	
Odsunięcie terenu	
Rzędne terenu	

Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- granice pasa drogowego
- projektowany słup kryty (tunel)
- projektowany słup kryty (studnia)

Uwaga!
Przed wykonaniem robót należy dokonać lokalizacji w terenie przebiegu istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kawalka
ul. Staroprzygodzka 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 623944912

Projekt budowlano-wykonawczy

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 w miejscowości Kalgarnice

publikacja: 2018r.

5.5

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Kawalka WKP/0030/POOD/11	
SPRAWDZIŁ	inż. Rafał Sutter	
	mgr inż. Michał Nowak	
ZATWIERDZIŁ	mgr inż. Tomasz Dyjański	