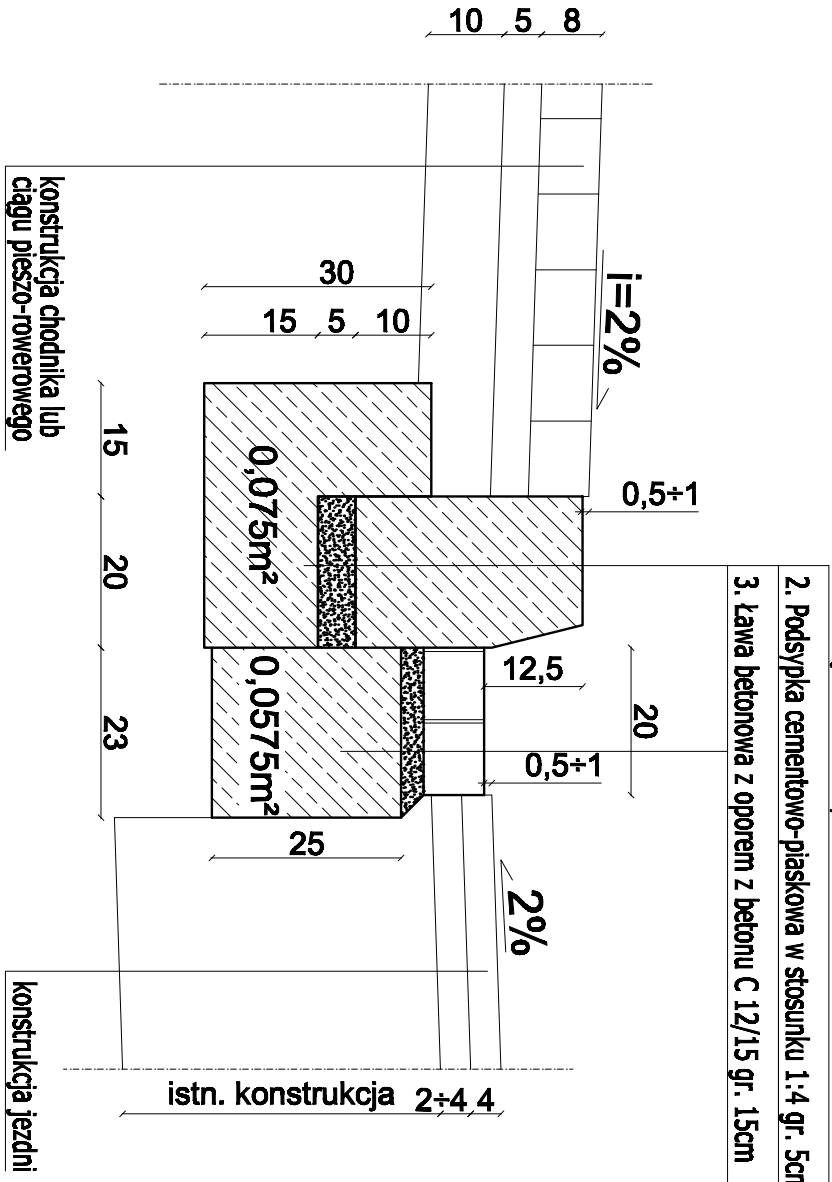


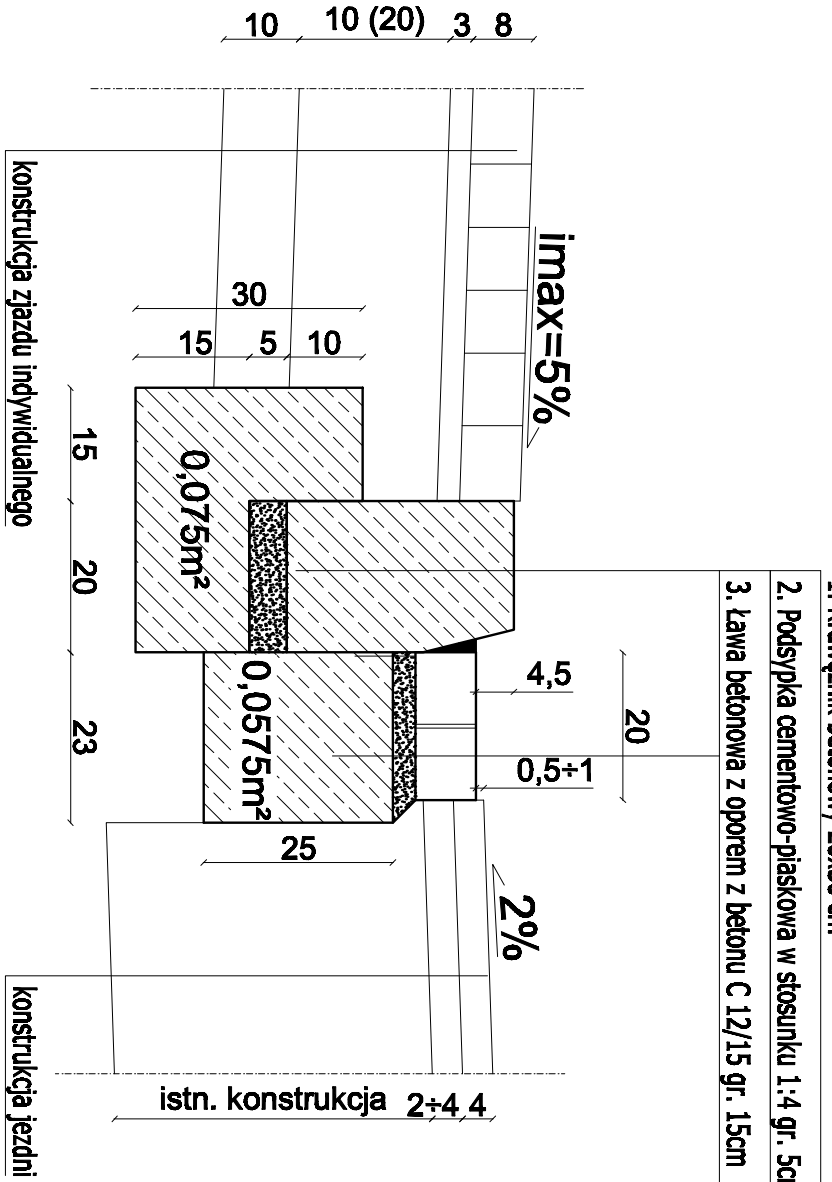
SZCZEGÓŁ A1

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm
3. Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 25cm



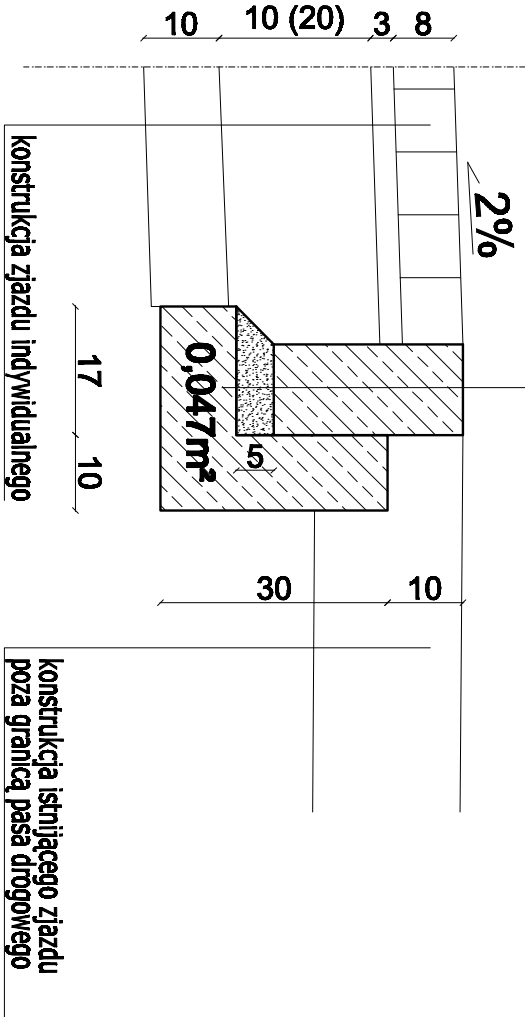
SZCZEGÓŁ A2

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm
3. Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 25cm



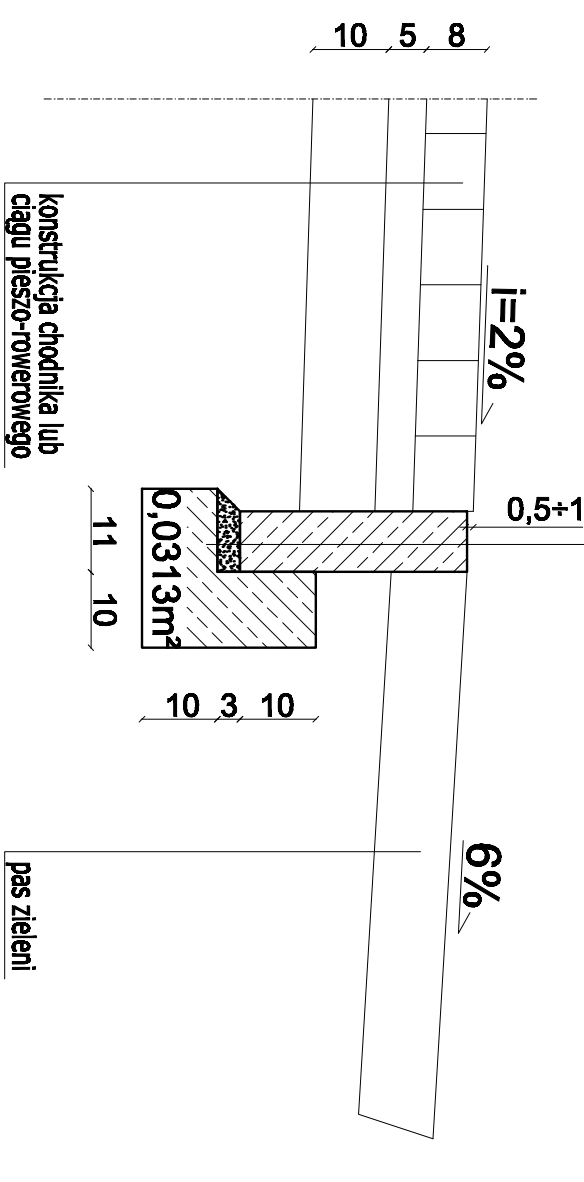
SZCZEGÓŁ B

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 5cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm



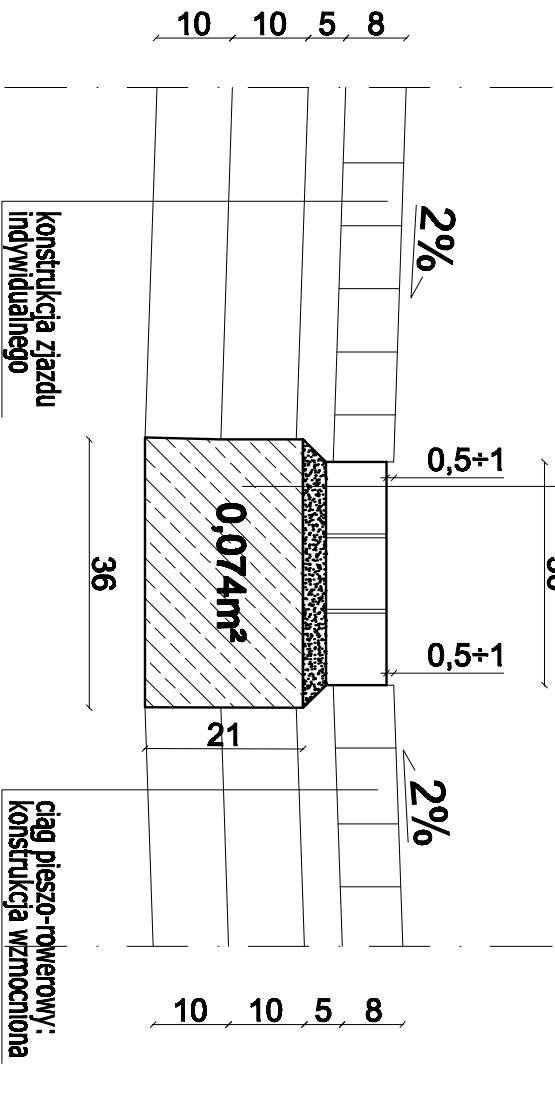
SZCZEGÓŁ C



1. Obrzeże betonowe 8x30 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 o gr. 3cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o gr. 10cm



SZCZEGÓŁ D

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8cm  
zaspojonowana zaprawą cementowo-piaskową
2. Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 o gr. 3cm
3. Ława betonowa z betonu C 12/15 o gr. 21cm



		<b>Wielkopolski Zarząd Dróg Wjeódzkich</b> <b>ul. Staroprzygóda 25</b> <b>63-400 Ostów Wielkopolski</b>	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kaszka ul. Staroprzygóda 25, 63-400 Ostów Wielkopolski tel. 607335657, fax. 625944012	
<b>Przebudowa drogi wjeódzkiej nr 449 w miejscowości Kalisz</b>		<b>7.1</b>	
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		<b>SKALA 1:10</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>		mgr inż. Marcin Kaszka WKP/0305/P.OOD/11	
<b>ADRESA</b>		inż. Rafał Bator mgr inż. Michał Kowalik mgr inż. Tomasz Dryjański	