

Temat opracowania:	Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Bielsko
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Umowa:	Umowa nr 705/44.Sz/17
Data opracowania:	grudzień 2017r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Obręb 0011 Bielsko, działka o nr ewid.: 138.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

egz.

Klauzula

Poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy:

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 182
W M. BIELSKO

objęty umową 705/44.Sz/17 stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, został opracowany w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami prawa budowlanego, powołanymi w nim przepisami oraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowany do realizacji,
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

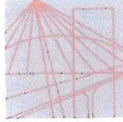
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		grudzień 2017r.
mgr inż. Dorian Piechowiak Sprawdzający	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		grudzień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego 4

II. Projekt wykonawczy 10

I. KOPIA UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

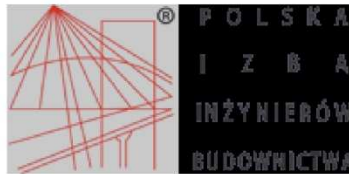
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HV7-MUD-E11 *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1PT-U6L-LN7 *

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12
 adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica
 jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.



Projekt wykonawczy
branży drogowej
dla przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182
w m. Bielsko

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	11
2. Lokalizacja inwestycji.....	11
3. Podstawa opracowania	11
4. Zakres opracowania.....	12
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	12
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
6.1. Przyjęte parametry projektowe	13
7. Rozwiązania projektowe.....	14
8. Projektowane odwodnienie	16
9. Roboty ziemne.....	16
10. Określenie granic terenu inwestycji	16
10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja.....	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	18
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr 2	19
3. Przekroje normalne w skali 1:50 - rys. nr 3	20
4. Przekrój przez zjazd w skali 1:50 - rys. nr 4	21
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10- rys. nr 5	22

Projekt wykonawczy branży drogowej CZĘŚĆ OPISOWA

**dla przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182
w m. Bielsko**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Bielsko.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Międzychód, w gminie Międzychód, w powiecie międzychodzkiem, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, na podstawie umowy nr 705/44.Sz/17.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1496./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,*
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - *Prawo wodne* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1566./,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - *Prawo ochrony środowiska* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 898/,

- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1405./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Bielsko. Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni opaski przy chodniku z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- humusowanie i obsianie trawą.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Bielsko zlokalizowana jest na odcinku o długości 0,45km.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się poprzez studzienki wpustowe podłączone do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci energetycznej eNN, sieci telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 182.

Początek projektowanego chodnika zlokalizowano po lewej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 182 na wysokości skrzyżowania z ul. Witosa w km 0+000,00. Koniec zaprojektowano w km 0+449,60 na wysokości skrzyżowania z ul. Przemysławą.

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 449,60m.

Projektuje się lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 182. Projektowana szerokość chodnika będzie wynosiła od 2,00m do 3,00m. Projektowany chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym.

Pas terenu między chodnikiem a projektowaną linią rozgraniczającą projektuje się obsiad trawą.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 całkowicie ograniczy negatywne oddziaływania związane z dotychczasowymi utrudnieniami w ruchu pieszych. Poprawie ulegnie również estetyka zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na przyległe posesje poprzez wykonanie ich z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 15cm, na zjazdach o 5cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- szerokość chodnika 2,00-3,00m
- szerokość zjazdów indywidualnych zgodna z istn. szerokością
- pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego pochylenia krawędzi jezdni

- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2% w kierunku jezdni, za wyjątkiem obszarów przy zjazdach indywidualnych, gdzie pochylenie poprzeczne zaprojektowano zbliżone do pochylenia podłużnego zjazdów.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przebudowy chodnika rozbiórce ulegnie konstrukcja nawierzchni: zjazdów z płytek betonowych, trylinki oraz betonu asfaltowego wraz z podbudową, chodników, krawężników i obrzeży. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U.2016 poz. 1987 z dnia 07.11.2016r. „O odpadach”.

7.2. Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej w planie

Początek projektowanego chodnika zlokalizowano po lewej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 182 na wysokości skrzyżowania z ul. Witosa w km 0+000,00. Koniec zaprojektowano w km 0+449,60 na wysokości skrzyżowania z ul. Przemysłową.

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 449,60m.

Projektuje się lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 182. Projektowana szerokość chodnika będzie wynosiła od 2,00m do 3,00m.

Lokalizację zjazdów indywidualnych dostosowano do lokalizacji zjazdów istniejących z uwzględnieniem dostępu do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 182.

7.3. Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przedmiotowego chodnika jest zgodny z przekrojem podłużnym istniejącej drogi wojewódzkiej nr 182 i uwzględnia minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 15cm, na zjazdach o 5cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo (z chodnika) oraz za pomocą wpustów (z jezdni) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7.4. Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano chodnik o szerokości od 2,00m do 3,00m przy krawędzi drogi. Projektowany chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem a od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości zgodnej z istniejącą. Zjazd indywidualny na całej długości ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem

z betonu C12/15. Przyjęto konstrukcję zjazdu indywidualnego z kostki betonowej (koloru grafitowego) grubości 8cm.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% w kierunku istniejącej jezdni, za wyjątkiem obszaru zjazdów indywidualnych, gdzie pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto identyczne z pochyleniem podłużnym zjazdów.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +15cm powyżej nawierzchni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$ (cementem z betoniarni) o gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Dla zjazdów: od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +5cm powyżej nawierzchni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30cm (wtopionym -1cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 15cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku istniejącej jezdni.

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo (z chodnika) oraz za pomocą wpustów (z jezdni) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu chodnika, korytowania pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Określenie granic terenu przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej

10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb 0011 Bielsko, działka o nr ewid.: 138.

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**dla przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182
w m. Bielsko**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Rys. nr 4 Przekrój przez zjazd w skali 1:50

Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10