ZAŁĄCZNIK NR 1

Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej
na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz - Morakowo
na odcinku Wyrzysk – Osiek nad Notecią

kwiecień 2015

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo na odcinku Wyrzysk – Osiek nad Notecią

1. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wyrzysk. Początek omawianego odcinka drogi 194: ul. Przemysłowa w m. Wyrzysk km 2+170, koniec rozbudowy na ul. Głównej w m. Osiek nad Notecią km 6+250,00, długość odcinak ok. 4,2 km.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2013 poz. 687 ze zmianami.

2. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:
   - klasa techniczna drogi G
   - kategoria ruchu KR 3
   - obciążenie nawierzchni 115 kN
   - szerokość nawierzchni Zgodnie z RMTiGM (D.U.nr 43 poz. 430).
   - szerokość poboczy 1,50m (minimum)
   - ścieżka rowerowa 2,0 m w miejscach istniejącej ok. km 3+200,00
   - chodniki 1,50m - 2,00m (zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni)
   - pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.nr 43 poz. 430).

3. Zakres rozbudowy drogi na odcinku Wyrzysk – Osiek powinien obejmować:
   - poszerzenie jezdni w przekroju drogowym, oraz zlokalizowanie ścieku przykrawężnikowego w przekroju ulicznym,
   - korekty istniejących skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu,
   - poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu z istniejącymi drogami powiatowymi - przebudowa skrzyżowania (skrzyżowanie zwykłe, skanalizowane lub rondo, po przeprowadzeniu analizy struktury kierunkowej i rodzajowej ruchu),
   - korekty na łukach poziomych w granicach pasa drogowego z uwzględnieniem po stronie wewnętrznej łuków ułożenie opornika zatopionego w celu zabezpieczenia krawędzi jezdni,
   - na łuku poziomym przed Osiekiem zastosować falę na oznakowaniu aktywnym U-3a, znaki aktywne projektować jako zasilane z sieci,
   - obustronną rozbiórkę krawędzi jezdni i jej odtworzenie,
   - rozpoznanie stanu technicznego nawierzchni poprzez przeprowadzenie odpowiednich badań uwzględniających klasę drogi i kategorie ruchu w celu opracowania rodzaju jej wzmocnienia,
   - wprowadzenie chodników na dojściach do zatok autobusowych,
   - w miejscach istniejących miejsc zatrzymywania się autobusów rozważyć budowę zatok autobusowych, komisyjnie z udziałem władz samorządowych ustalić dokładną ich lokalizację, a protokół komisyjny zamieścić w dokumentacji,
   - utrzymać ciągi piesze w miejscach istniejących oraz doprojektować nowe odcinki tak, aby zapewnić ciągłość na obszarze zabudowanym i poprawę bezpieczeństwa ruchu.
   - zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi (rowy, kanalizacja deszczowa), jako preferowane przyjąć odwodnienie powierzchniowe,

- zapewnienie obsługi komunikacyjnej oraz dostępności nieruchomości przyległych do drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. jak dla dróg klasy G.
- utwardzoną szerokość zjazdów do posesji istniejących dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m. Na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd. W przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu Projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej. W przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględniać wszystkie. Wszystkie inne zjazdy wykonać jako bitumiczne o szerokości 4,50 m plus pobocza o szerokości 1,0m wyokrąglone promieniem R=8,0m.
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,
- w przypadku lokalizacji włazów kanalizacji w jezdni należy je osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych
- na długości projektowanego odcinka występują przepusty;
  - JNI 06331113 przepust kamienny 0,6 x 0,8 m x 9,8m do przebudowy.
  - JNI 06331114 przepust kamienny 0,7 x 0,8 m x 9,8m do przebudowy

4. Wytyczne projektowe przepustów:
   - klasa obciążenia A
   - Przepusty o średnicy do 100 cm przebudować na przepusty z rur PEHD,
   - Przepusty o średnicy ponad 100 cm przebudować na konstrukcje żelbetowe o przekroju kołowym lub prostokątnym w zależności od warunków terenowych
   - Wydział Mostów dopuszcza wzmocnienie istniejących obiektów poprzez wsunięcie rury stalowej wykonanej z blach falistych lub rur PEHD. Każdy taki przypadek należy indywidualnie uzgodnić z pracownikami wydziału
   - Skarpy nasypów oraz stożki przepustów zaprojektować jako umocnienie wykonane z kostki kamiennej ułożonej na betonie C16/20
   - Bariery i balustrady nad przepustami dostosować do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
   - Bariery i balustrady zabezpieczone poprzez ocynkowanie ogniowe bez dodatkowych powłok malarskich
   - Pozostałe warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000roku) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*
   - stalowe bariery sprężyste muszą posiadać znak CE zgodny z normą PN-EN 1317, na rysunkach należy przewidzieć miejsce dla zamontowania wybranego rozwiązania,

5. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa

powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt" w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.

6. Dla odcinków gdzie zastosowano mniejsze szerokości jezdni oraz drogi w liniach rozgraniczających niż podane w § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) należy przeprowadzić analizę oraz uzyskać odstępstwo od przepisów
7. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- decyzje pozwolenia wodnoprawnego, decyzje zezwalające na wykonacie robót w obszarze zalewowym i wałach przeciwpowodziowych,
- dyrektorzy RZGW, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, właściwego Konserwatora Zabytków oraz Zarząd Województwa,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
  - Nadleśnictwa,
  - zarządy spółek wodnych ,
  - właściwego Urzędu Gminy,
  - jednostki samorządowe,
  - inne wynikające z przepisów.

8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

   Należy przygotować wniosek oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla wybranego 1 wariantu (z pośród 3 inwestycyjnych) wraz z wersją elektroniczną i z propozycją, aby w decyzji środowiskowej był zapis umożliwiający wycinkę drzew w okresie lęgowym za zgodą ornitologa i entomologa oraz uzyskać decyzję środowiskową. Należy pamiętać, że inwestycja leży na terenie obszaru chronionego krajobrazu **Dolina Noteci**, oraz graniczy/jest położona na terenie **NATURA 2000 – Dębowa Góra PLH 300055, Dolina Łobżonki PLH300040, Dolina środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego-obszary ptasie PLB 300001, Dolina Noteci PLH300004.**

   W karcie informacyjnej muszą znaleźć się zapisy dotyczące usunięcia kolizji, szczególną uwagę należy zwrócić na instalacje wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

9. Raport i ocena oddziaływania na środowiska.

- przygotowanie karty informacyjnej dla przedsięwzięcia, na podstawie której szczegółowy zakres raportu ustali RDOŚ w Poznaniu
- podstawą do wykonania raportu powinien być przegląd dostępnych informacji zawierających charakterystykę środowiska na terenach, na których planowane jest przedsięwzięcie uwzględniający : krajobraz, warunki geologiczne, typy gleb, hydrologię obszaru, topografię, florę i faunę oraz obszary wrażliwe przyrodniczo (ekosystemy, tereny chronione, występowanie gatunków chronionych, zagrożonych) i obszary wymagające ochrony akustycznej
- na potrzeby sporządzenia raportu należy wykonać obliczenia prognozy ruchu na omawianym odcinku drogi
- przeprowadzenie szczegółowej inwentaryzacji przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000 oraz przedstawieniu danych ilościowych o występujących gatunkach i siedliskach, jak również jakościowych o stanie zachowania tych gatunków oraz ich reprezentatywności (inwentaryzacja botaniczna i faunistyczna) w okresie wegetacyjnym i lęgowym dla obszaru wskazanego przez RDOŚ wraz opracowaniem sprawozdania w zakresie oddziaływania na siedliska i gatunki w celu uzupełnienia raportu oddziaływania,

10. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości w podziale na:

- zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac

Dodatkowo Projektant przygotuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

a) - działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
   - działki w całości leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
b) - części działek objęte inwestycją leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią,
   - części działek objęte inwestycją leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

11. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna
    - Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorią geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz.463) opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.
    - Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów)
    - Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

    Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

    - na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię geotechniczną
    - min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100m, a w kierunku poprzecznym do osi drogi co 15m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych
    - dla każdej podpory wykonać po min. 2 odwierty, które osiągną warstwę nośną + 5m oraz po 2 sondowania sondą CPT(U) o głębokości sondowania równej długości odwiertu dla każdej podpory. Głębokość otworów powinna umożliwić bezpieczne posadowienie obiektu
    - w projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni. Badania ugięć wykonać co 50m (lewy + prawy ślad koła) na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej).

12. Należy komisyjnie z udziałem władz samorządowych ustalić lokalizację zatok autobusowych. Protokół komisyjny zamieścić w dokumentacji.
13. Przed podpisaniem umowy Projektant przedstawi uzgodniony z Wydziałem Dokumentacji WZDW harmonogram prac projektowych, a następnie co miesiąc będzie przedstawiał raport z postępu przygotowania dokumentacji.
14. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.
15. Z Kierownikiem RDW w Złotowie należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać . Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.
16. Skład dokumentacji projektowej:

16.1 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przygotowane zgodnie ***Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych***:

- mapę w skali co najmniej 1:5.000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- wymagane przepisami opinie.

16.2 Projekt budowlany:

A. Projekt zagospodarowania terenu.

B. Projekt architektoniczno – budowlany.

- Projekt branży drogowej.
- Projekt obiektów inżynierskich.
- Projekty branżowe (oddzielnie każda branża: mostowa, telekomunikacja, elektroenergetyczna, sanitarna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, zieleń) oraz inne wynikające z uzyskanych uzgodnień i warunków.
- Projekt rozbiórek
- Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ.

16.3 Techniczne badania podłoża gruntowego.

16.4 Projekty wykonawcze.

16.5 Projekt organizacji ruchu docelowy.

Projekt organizacji ruchu należy przygotować na tyle wcześnie, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej.

16.7 Plan wyrębu drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów).

16.8 Operat geodezyjny.

17. Zawartość dokumentacji przetargowej:

a. Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis").

b. Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci):

Projekt budowlany, projekt wykonawczy, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekty rozbiórek, Projekty docelowej organizacji ruchu, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W formie wydruku:

c. Przedmiary robót,

d. Tabela elementów rozliczeniowych,

e. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

18. Ilość przekazanej dokumentacji:
    - Materiały ZRID ..... 5 egz.
    - Projekt budowlany ..... 6 egz.
    - Projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu..... 5 egz.
    - Materiały przetargowe ..... 2 egz.
    - Operat geodezyjny ..... 2 egz.
    - Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z punktem 9)……... …….……..2egz.
    - Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

    Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Komplety powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych.
19. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

    5 grudnia 2016r.
20. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tj.Dz.U z 2012 Nr 145 ze zm.)
- Ustawa z dnia 15.02.2008 Prawo ochrony środowiska (tj.Dz.U.z 2008 Nr 25 *poz 150 ze zm.)*
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane*. (tj.Dz.U. z 2010, Nr 243 poz 1623 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2013 poz. 687)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. Nr 199 poz 1227 ze zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz.1397),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. nr 43 poz 430ze zm) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku (Dz.U. Nr 63 poz.735 ze zm.) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego*. (tj. Dz.U.2013 poz. 1129)
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005r. roku *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389).*
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. 2012, poz. 463).
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998r.

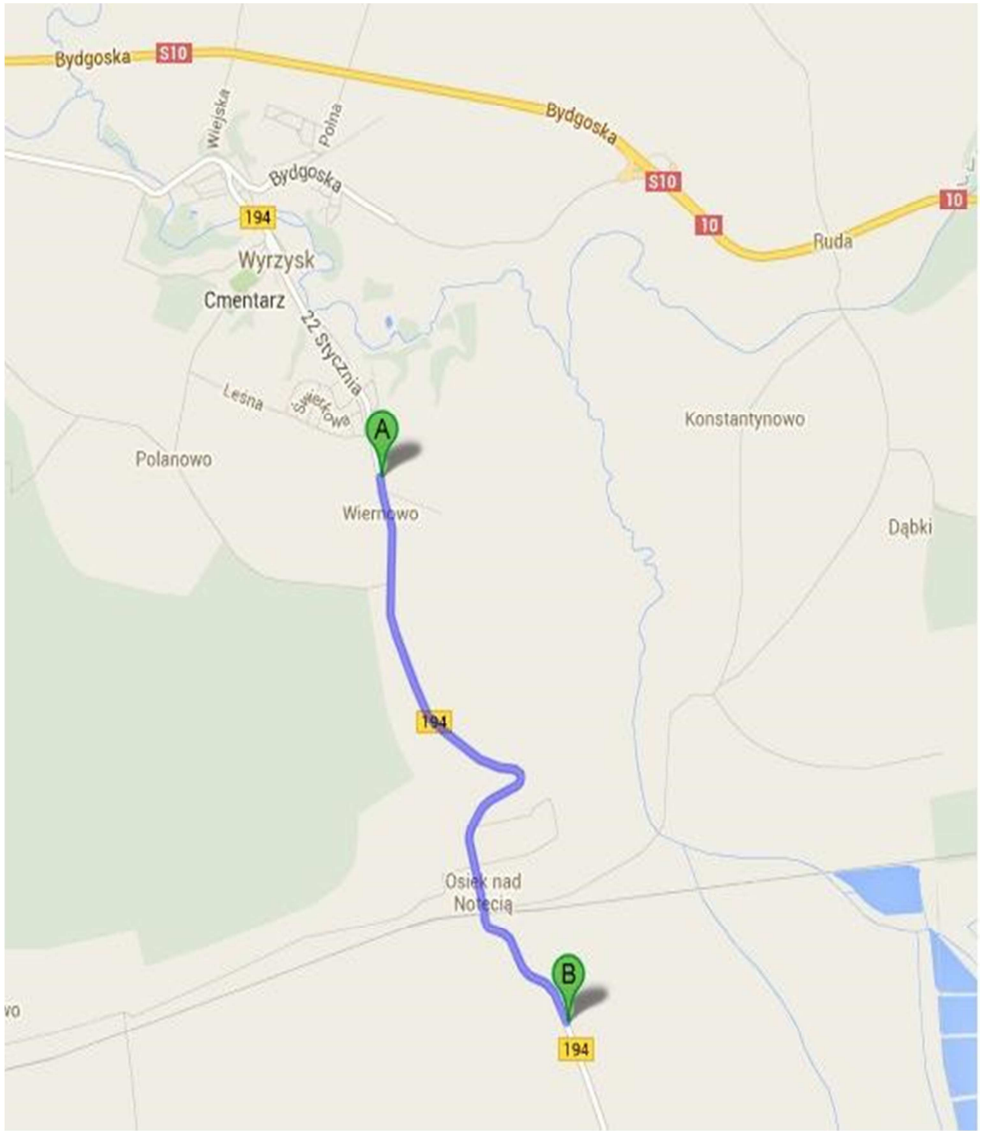
W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

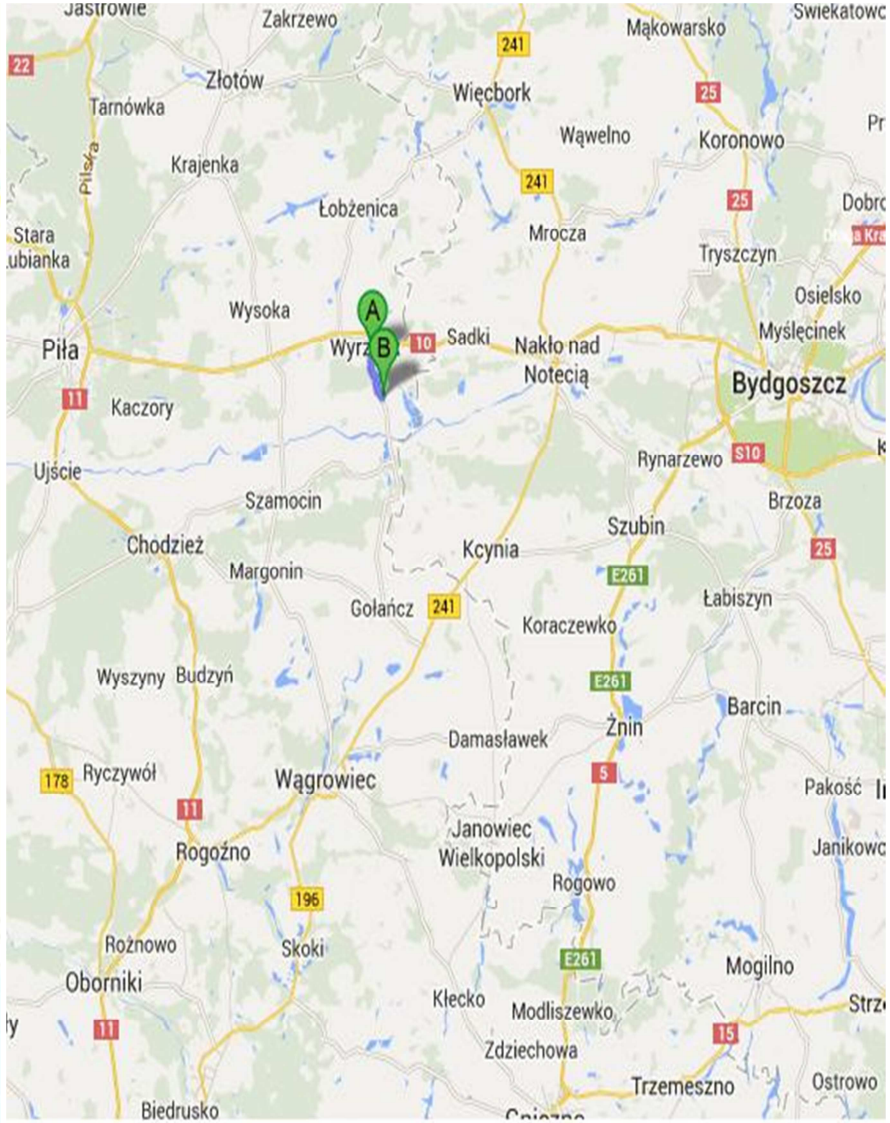
21. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:
    Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w dwóch wersjach.
    Wersja nr 1
    Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2007 (przekazane z właściwym stylem wydruku).
    Wersja nr 2
    Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.
    Wersja nr 3
    Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.
22. **Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu**. **Rozwiązania projektowe dotyczące budowy obiektów inżynierskich powinny być na bieżąco uzgadniane z Wydziałem Mostów WZDW w Poznaniu łącznie z ustaleniem wersji ostatecznej.**
    Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował : Zatwierdził:

Poznań, dnia 14.04.2015r.

Załącznik nr 2 Plan orientacyjny na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo na odcinku Wyrzysk – Osiek nad Notecią





Załącznik nr 3

……..

pieczęć oferenta

TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

dla

rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk – Gołańcz – Morakowo na odcinku Wyrzysk – Osiek nad Notecią

nazwa dokumentacji projektowej

Poz.	Wyszczególnienie opracowań projektowanych	Jednostka		Cena jed. (zł)	Wartość w zł
		(nazwa)	(ilość)		
1	Dokumentacja projektowa	-	-	-	
2	Materiały projektowe do uzyskania opinii uzgodnień, pozwoleń i decyzji wymaganych przepisami szczególnymi	-	-	-	
3	Dokumentacja przetargowa	-	-	-	
4	Kosztorys inwestorski	-	-	-	
5	Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami i przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego*	Szt. działek	100		*
				RAZEM netto:	

PODATEK VAT 23%:	
WARTOŚĆ BRUTTO:	

* Uwaga: rozliczenie końcowe na podstawie potwierdzonych faktycznie ilości podziałów

Miejscowość:

Data:

Podpis Oferenta: