

ZARZĄD

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Al. Niepodległości 34

61 – 714 Poznań

Poznań, dnia 1 czerwca 2016 r.

DI-IV.8012. 77. 2016

Postanowienie nr 77/16

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), **po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Kamińskiego nr KO.ZR.05-06/2016 z dnia 23.05.2016 r. (wpłynął do UMWW 23.05.2016 r.), występującego z upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: przebudowie i rozbudowie ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak

Wojciech Jankowiak

Krzysztof Grabowski

Leszek Wojtasiak

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 z późn. zm.), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.) **z zastrzeżeniem, że:**

- rozwiązywania przedmiotowej inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie jej skrzyżowania z linią kolejową nr 356 relacji Poznań – Gołańcz winny uwzględniać stanowisko PKP PLK S.A., wyrażone w oparciu o:
 - wymagania art.11d ust.1 pkt.8 lit.g ustawy cytowanej na wstępie,
 - treść §38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744).

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostanie uwzględnione powyższe zastrzeżenie. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.