

UCHWAŁA NR 307 /2016
ZARZĄDU POWIATU WĄGROWIECKIEGO
z dnia 03 czerwca 2016 roku

w sprawie wydania opinii dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), w związku z art. 32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015r., poz. 1445 ze zm.) po rozpoznaniu wniosku złożonego dnia 24 maja 2016r. przez Janusza Kamińskiego przedstawiciela Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego „Erdbau” z siedzibą w Wągrowcu przy ul. Przemysłowej 20, imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, Zarząd Powiatu Wągrowieckiego uchwala, co następuje:

§1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie inwestycyjne polegające na rozbudowie ulicy Kościuszki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku od skrzyżowania z ul. Mikołaja Reja do przejazdu kolejowego, z zastrzeżeniem iż:

- postuluje się określić nazwę rodzaju prac zgodnie z nomenklaturą zawartą w art. 3 pkt. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- postuluje się naniesienie hektometrów,
- postuluje się zastosowanie § 30 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów rowerzystów przez co sugeruje się likwidację miejsca postojowego znajdującego się w km ca. 0+610),
- zatoki autobusowe zlokalizowane w km ca. 0+120 oraz km ca. 0+545 kolidują z istniejącymi zjazdami. Ponadto brakuje obsługi niniejszych przystanków za pomocą przejść dla pieszych,
- przejazd dla rowerzystów w km ca. 0+050 nie posiada ciągu logicznego z pozostałą częścią opracowania. Skierowany jest on na chodnik, na którym ruch rowerowy jest zakazany,
- postuluje się zaprojektowanie przejścia dla pieszych na ścieżce rowerowej w km 0+676,
- postuluje się zastosowanie § 30 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (przecięcie krawędzi nawierzchni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3m lub skosem 1:1 jeżeli jest to zjazd z ulicy),
- postuluje się dopuszczenie możliwości relacji skrętnej w lewo – brak jest bowiem możliwości skrętu w lewo do posesji lub z posesji w km ca. 0+045, 0+058, 0+095, 0+100, 0+400, 0+600 (znak P4). Sugeruje się w miejscach zjazdów i przerwania oznakowania P-4 zastosować oznakowanie P-1e zamiast P-1,
- postuluje się zmianę szerokości pasa postojowego tak aby spełniał wymagania dotyczące postoju dla osób niepełnosprawnych w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.