

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w tym mapa geodezyjna powykonawcza długość trasy (17300 - 16100) / 1000	km	1,20
2	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią głębokość 15cm wcinaka na początku i na końcu trasy: (6,0 + 6,1) zacinki na zjazdach w drogi boczne w lewo: (3,1 + 9,4 + 3,6 + 4,3 + 6,0) zacinki na zjazdach w drogi boczne w prawo: (7,1 + 9,8 + 6,0)	m m m	12,10 26,40 22,90
		razem	m	61,40
3	D.05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych (frezowanie) o uśrednionej grubości 15cm - do wykorzystania na placu budowy	m ³	148,50
4	D.05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych (frezowanie) o uśrednionej grubości 15cm z odwiezieniem na składowisko Zamawiającego po długości trasy (obwiedniami) - średnia szerokość trasy 6,24m: (1909,3 + 321+ 1373 + + 750 + 1480,50 + 1106+ 514) x 0,15 powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + 41+ 4 + 139,5 + 24) x 0,15 powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57) x 0,15 zatoki autobusowe: (118 + 138) x 0,15 zjazd przy sklepie spożywczym: ((3 x 25) + (3 x 15) / 2) x 0,15 1253,71 - 148,50	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	1118,03 38,85 43,80 38,40 14,63 1253,71
		razem	m ³	1105,21
5	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, bruku i stabilizacji o uśrednionej grubości 13cm (na podstawie 18 otworów geologicznych) z wywozem na składowisko Wykonawcy po długości trasy (obwiedniami) - średnia szerokość trasy 6,24m: (1909,3 + 321+ 1373 + + 750 + 1480,50 + 1106+ 514) x 0,13 powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + 41+ 4 + 139,5 + 24)x 0,13 powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170+ 57) x 0,13 zatoki autobusowe: (118 + 138) x 0,13	m ³ m ³ m ³ m ³	968,99 33,67 37,96 33,28
		razem	m ³	1 073,90
2. POWIERZCHNIA KORYTOWANIA I PODBUDOWA				
6	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku samochod. samowyladowczymi z odwozem na składowisko Wykonawcy po długości trasy (obwiedniami) - średnia szerokość trasy 6,24m bez zakładu: (1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514) x (0,56 - (0,15 + 0,13)) zakład obustronny na podbudowie o szerokosci 2 x + 17cm: ((300 x 0,17 x 2) x 0,56) + + ((53,5 x 0,17 x 2) x 0,56) + ((230 x 0,17 x 1) x 0,56) + ((14 x 0,17 x 1) x 0,56) + (((72 + 152 + + 152) x 0,17) x 0,56) + ((66 x 0,17 x 1) x 0,56) + (92 x 0,17) x 0,56)	m ³ m ³	2087,06 141,38
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo:(28,5 + 22 + 41 + 4 + 139,5 + 24) x (0,56 - (0,15 + 0,13)) powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57) x (0,56 - (0,15 + 0,13)) zatoki autobusowe: (118 + 138) x (0,56 - (0,15 + 0,13))	m ³ m ³ m ³	72,52 81,76 71,68
		razem	m ³	2 454,40

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
7	D.04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm		
		jezdnia ciąg zasadniczy: $(1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)$	m^2	7453,80
		zakład w podbudowie o szerokości 2 x + 17cm: $(300 \times 0,17 \times 2) + (53,5 \times 0,17 \times 2) + (230 \times 0,17 \times 1) + (14 \times 0,17 \times 1) + ((72 + 152 + 152) \times 0,17) + (66 \times 0,17 \times 1) + ((92 \times 0,17))$	m^2	252,45
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: $(28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,5 + 24)$	m^2	259,00
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: $(65 + 170 + 57)$	m^2	292,00
		zatoki autobusowe: $(118 + 138)$	m^2	256,00
		razem	m^2	8 513,25
8	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki z kruszywa łamanego naturalnego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 25 cm		
		jezdnia ciąg zasadniczy: $(1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)$	m^2	7453,80
		zakład w podbudowie o szerokości 2 x + 17cm: $(300 \times 0,17 \times 2) + (53,5 \times 0,17 \times 2) + (230 \times 0,17 \times 1) + (14 \times 0,17 \times 1) + ((72 + 152 + 152) \times 0,17) + (66 \times 0,17 \times 1) + ((92 \times 0,17))$	m^2	252,45
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: $(28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,5 + 24)$	m^2	259,00
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: $(65 + 170 + 57)$	m^2	292,00
		zatoki autobusowe: $(118 + 138)$	m^2	256,00
		razem	m^2	8 513,25
9	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych pod warstwę podbudowy z AC, emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,5 - 0,7 kg/ m^2		
		jezdnia ciąg zasadniczy: $(1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)$	m^2	7453,80
		zakład w podbudowie o szerokości 2 x + 17cm: $(300 \times 0,17 \times 2) + (53,5 \times 0,17 \times 2) + (230 \times 0,17 \times 1) + (14 \times 0,17 \times 1) + ((72 + 152 + 152) \times 0,17) + (66 \times 0,17 \times 1) + ((92 \times 0,17))$	m^2	252,45
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: $(28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,5 + 24)$	m^2	259,00
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: $(65 + 170 + 57)$	m^2	292,00
		zatoki autobusowe: $(118 + 138)$	m^2	256,00
		razem	m^2	8 513,25
10	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm		
		jezdnia ciąg zasadniczy: $(1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)$	m^2	7453,80
		zakład o szerokości 2 x + 10cm: $(300 \times 0,10 \times 2) + (53,5 \times 0,10 \times 2) + (230 \times 0,10 \times 1) + (14 \times 0,10 \times 1) + ((72 + 152 + 152) \times 0,10) + (66 \times 0,10 \times 1) + (92 \times 0,10)$	m^2	148,50
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: $(28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,50 + 24)$	m^2	259,00
		powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: $(65 + 170 + 57)$	m^2	292,00
		zatoki autobusowe: $(118 + 138)$	m^2	256,00
		razem	m^2	8 409,30

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
11	D.05.03.26	<p>Ułożenie geosiatki o włóknach szklano-weglowych wstępnie przesączona asfaltem (na zjazdach)</p> <p>na początku i na końcu trasy: (6,0 + 6,1)</p> <p>na zjazdach w drogi boczne w lewo: (3,1 + 9,4 + 3,6 + 4,3 + 6,0)</p> <p>na zjazdach w drogi boczne w prawo: (7,1 + 9,8 + 6)</p> <p style="text-align: right;">razem</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>12,10</p> <p>26,40</p> <p>22,90</p> <p>61,40</p>
3. WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH				
12	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x75 na ławie betonowej z oporem z C12/15	m	30,00
13	D.08.05.06	<p>Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm układanej w dwóch rzędach na ławie betonowej z C12/15</p> <p>strona prawa chodnik odcinek I (230 + 117 + 39,50 + 33 + 11)</p> <p>strona prawa chodnik odcinek II (154)</p> <p>strona lewa chodnik odcinek I (93)</p> <p>strona lewa chodnik odcinek II (93)</p> <p>strona lewa chodnik odcinek III (93)</p> <p style="text-align: right;">razem</p>	<p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p> <p>m</p>	<p>430,50</p> <p>154,00</p> <p>93,00</p> <p>93,00</p> <p>93,00</p> <p>863,50</p>
14	D.08.05.06	Regulacja pionowa krtek ściekowych ulicznych	szt	13,00
15	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wiążącą z nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 - 0,5 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym</p> <p>jezdnia ciąg zasadniczy: (1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)</p> <p>zakład o szerokości 2 x + 10cm: (300 x 0,10 x 2) + (53,5 x 0,10 x 2) + (230 x 0,10 x 1) + (14 x 0,10 x 1) + ((72 + 152 + 152) x 0,10) + (66 x 0,10 x 1) + (92 x 0,10)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,50 + 24)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57)</p> <p>zatoeki autobusowe: (118 + 138)</p> <p style="text-align: right;">razem</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>7453,80</p> <p>148,50</p> <p>259,00</p> <p>292,00</p> <p>256,00</p> <p>8 409,30</p>
16	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR3 - warstwa wiążącą asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 5 cm</p> <p>jezdnia ciąg zasadniczy: (1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)</p> <p>zakład o szerokości 2 x + 5cm: (300 x 0,05 x 2) + (53,5 x 0,050 x 2) + (230 x 0,05 x 1) + (14 x 0,05 x 1) + ((72 + 152 + 152) x 0,05) + (66 x 0,05 x 1) + (92 x 0,05)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + (41 + 4) + 1339,50 + 24)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57)</p> <p>zatoeki autobusowe: (118 + 138)</p> <p style="text-align: right;">razem</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>7453,80</p> <p>74,25</p> <p>259,00</p> <p>292,00</p> <p>256,00</p> <p>8 335,05</p>

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
17	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścierną SMA z nawierzchni bitumicznej w ilości 0,2 - 0,4 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym</p> <p>jezdnia ciąg zasadniczy: (1909,3 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)</p> <p>zakład o szerokości 2 x + 5cm: (300 x 0,05 x 2) + (53,5 x 0,050 x 2) + (230 x 0,05 x 1) + (14 x 0,05 x 1) + ((72 + 152 + 152) x 0,05) + (66 x 0,05 x 1) + (92 x 0,05)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + (41 + 4) + 1339,50 + 24)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57)</p> <p>zatok autobusowe: (118 + 138)</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>7453,80</p> <p>74,25</p> <p>259,00</p> <p>292,00</p> <p>256,00</p>
		razem	m²	8 335,05
18	D.05.03.13	<p>Nawierzchnia z mieszanki mastykso-grysowej SMA 8S na asfalcie PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>jezdnia ciąg zasadniczy: (1909,30 + 321 + 1373 + 750 + 1480,5 + 1106 + 514)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w lewo: (28,5 + 22 + (41 + 4) + 139,50 + 24)</p> <p>powierzchnia zjazdów w drogi boczne w prawo: (65 + 170 + 57)</p> <p>zatok autobusowe: (118 + 138)</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>7453,80</p> <p>259,00</p> <p>292,00</p> <p>256,00</p>
		razem	m²	8 260,80
19	D.05.03.23	<p>Remonty częściowe nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</p> <p>powierzchnia rozebranej kostki brukowej: ((289 + 5 + 2) x 2) x 0,5 x 0,5</p>	m ²	148,00
		4. UZUPEŁNIENIE POBOCZY DESTRUKTEM		
20	D.06.03.01	<p>Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10cm na szerokości 1m</p> <p>odcinki trasy bez chodnika: ((300 x 2) x 1) + ((53,5 x 2) x 1) + ((230 x 1) x 1) + ((14 x 1) x 1) + ((72 + 152 + 152) x 1) + ((66 x 1) x 1) + (92 x 1)</p>	m ²	1485,00
21	D.06.03.05	<p>Uzupełnianie poboczy na szerokości 1m warstwą destruktu o grubości 10cm pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem</p> <p>1485,0 x 0,1</p>	m ³	148,50
		5. OZNAKOWANIE POZIOME		
22	D.07.01.01	<p>Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa - linie segregacyjne i przystankowe, malowane mechanicznie</p> <p>P - 6 ostrzegawcza - - - 16 + 100 do 16 + 180: (80 x 0,08)</p> <p>P3a przekraczalna długa - - - 16 + 180 do 16 + 240: (60 x 0,20)</p> <p>P4 podwójna ciągła - - - 16 + 240 do 16 + 263,5: (23,5 x 0,24)</p> <p>P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 263,5 do 16 + 274: (10,5 x 0,12)</p> <p>P4 podwójna ciągła - - - 16 + 274 do 16 + 289: (15 x 0,24)</p> <p>P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 289 do 16 + 297,5: (8,5 x 0,12)</p> <p>P4 podwójna ciągła - - - 16 + 297,5 do 16 + 326,5: (29 x 0,24)</p> <p>P - 6 ostrzegawcza - - - 16 + 326,5 do 16 + 506,5: (180 x 0,08)</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>6,40</p> <p>12,00</p> <p>5,64</p> <p>1,26</p> <p>3,60</p> <p>1,02</p> <p>6,96</p> <p>14,40</p>

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 508 do 16 + 522: (14 x 0,24)	m ²	3,36
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 522 do 16 + 531,5: (9,5 x 0,12)	m ²	1,14
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 531,5 do 16 + 543: (11,5 x 0,24)	m ²	2,76
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 543 do 16 + 548: (5 x 0,12)	m ²	0,60
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 548 do 16 + 570: (22 x 0,24)	m ²	5,28
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 570 do 16 + 585: (15 x 0,12)	m ²	1,80
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 585 do 16 + 595,5: (10,5 x 0,24)	m ²	2,52
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 595,5 do 16 + 600: (4,5 x 0,12)	m ²	0,54
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 600 do 16 + 603: (3 x 0,24)	m ²	0,72
		P - 6 ostrzegawcza - - - 16 + 603 do 16 + 675: (72 x 0,08)	m ²	5,76
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 675 do 16 + 686: (11 x 0,24)	m ²	2,64
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 686 do 16 + 694: (8 x 0,12)	m ²	0,96
		P14 linia zatrzymania - - - 16 + 695 i 16 + 703: (3 x 0,375) x 2	m ²	2,25
		P10 przejście - - - 16 + 697 do 16 + 701: (6 x 4 x 0,5)	m ²	12,00
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 701 do 16 + 722: (21 x 0,24)	m ²	5,04
		P - 6 ostrzegawcza - - - 16 + 722 do 16 + 773: (51 x 0,08)	m ²	4,08
		P1e w krawedzi zatoki - - - 16 + 711 do 16 + 767: (56 x 0,12)	m ²	6,72
		P3a przekraczalna długa - - - 16 + 773 do 16 + 857: (84 x 0,20)	m ²	16,80
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 857 do 16 + 880: (23 x 0,24)	m ²	5,52
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 880 do 16 + 890: (10 x 0,12)	m ²	1,20
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 890 do 16 + 943: (53 x 0,24)	m ²	12,72
		P13 i P4 - - - na powiatowej włączenie prawa strona: (9 x 0,2625) + (27 x 0,24)	m ²	8,84
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 943 do 16 + 949: (6 x 0,12)	m ²	0,72
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 949 do 16 + 975: (26 x 0,24)	m ²	6,24
		P1e prowadząca szeroka - - - 16 + 975 do 16 + 980: (5 x 0,12)	m ²	0,60
		P4 podwójna ciągła - - - 16 + 980 do 17 + 011,5: (31,5 x 0,24)	m ²	7,56
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 011,5 do 17 + 016,5: (5 x 0,12)	m ²	0,60
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 016,5 do 17 + 046: (29,5 x 0,24)	m ²	7,08
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 046 do 17 + 060: (14 x 0,12)	m ²	1,68
		P13 i P4 - - - na powiatowej włączenie prawa strona: (11 x 0,2625) + (8 x 0,24)	m ²	4,81

Przedmiar

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 060 do 17 + 111: (51 x 0,24)	m ²	12,24
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 111 do 17 + 122: (11 x 0,12)	m ²	1,32
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 122 do 17 + 145: (23 x 0,24)	m ²	5,52
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 145 do 17 + 153: (8 x 0,12)	m ²	0,96
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 153 do 17 + 157: (4 x 0,24)	m ²	0,96
		P14 linia zatrzymania - - - 17 + 155 i 17 + 163: (3 x 0,375) x 2	m ²	2,25
		P10 przejście - - - 17 + 157 do 17 + 161: (8 x 4 x 0,5)	m ²	16,00
		P1e w krawedzi zatoki - - - 17 + 147 do 17 + 210: (63 x 0,12)	m ²	7,56
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 161 do 17 + 199: (38 x 0,24)	m ²	9,12
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 199 do 17 + 210: (11 x 0,12)	m ²	1,32
		P4 podwójna ciągła - - - 17 + 210 do 17 + 232: (22 x 0,24)	m ²	5,28
		P1e prowadząca szeroka - - - 17 + 232 do 17 + 300: (68 x 0,12)	m ²	8,16
		dodatkowo zabezpieczono P13 dla zjazdów w dr. gminne dziś nieoznaczonych: (4 x 0,2625) + (4 x 0,2625) + (8 x 0,2625)	m ²	4,20
		razem	m²	258,71
		6. OZNAKOWANIE PIONOWE , BARIERKI U-12a		
23	D.07.06.02	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych i sztywnych		
		289 przęseł o dł. 194 cm - łańcuchy (289 x 1,94)	m	560,70
		5 przęseł przy szkole (5 x 1,94)	m	9,70
		2 przęsła przy zjeździe na Pleszew (2 x 1,94)	m	3,90
		razem	m	574,30
24	D.07.06.02	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem z rur o średnicy 60mm w rozstawie 1,5-2,0m (znak U-12a kolor żółty oraz U-11a kolor biło-czerwony)		
		nowe projektowane przy sklepie U-12a: 74	m	74,00
		przy szkole od rowu U-11a: 8	m	8,00
		na łuku zjazd na Pleszew chodnik U-12a: 10	m	10,00
		razem	m	92,00
25	D.07.02.01	Demontaż słupków do znaków drogowych		
			szt.	6,00
26	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 63,5 mm		
			szt.	6,00
27	D.07.02.01	Demontaż słupków do znaków drogowych hektometrowych --- U-1a		
		13 x 2	szt.	26,00

Przedmiar
Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 443 w m. Grab - etap II

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
28	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych hektometrowych --- U-1a 13 x 2	szt.	26,00
29	D.07.02.01	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych (istniejące A-7 na drogach gminnych)	szt.	6,00
30	D.07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m ² (A-7 - nowe na dojazdach) A7 drogi podporządkowane: 6	szt.	6,00
7. OCZYSZCZENIE ROWÓW				
31	D.06.04.01	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp 114	m	114,00