

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a transition from a 6% slope to a 2% slope. The drawing includes dimensions for various layers and materials, such as SMA 8, AC 16W, and AC 16P. It also shows the existing road structure and the proposed construction. The drawing is divided into sections with different materials and dimensions.

Dimensions and Slopes:

- Top horizontal dimensions: 1,25, 11,20, 4,20, 1,95, 0,15, 0,50, 3,00, 0,20
- Slopes: 6%, 3,5%, 1,5%, 2%, 6%
- Vertical dimensions: 0,50, 0,50, 0,50, 0,50

Materials and Layers:

- warstwa szczerbów z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 7cm
- słupka przeznaczona do naw. asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN szer. 1m
- podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa wzmacniająca z gruntu gr. 20cm
- slab. cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- warstwa szczerbów z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 7cm
- słupka przeznaczona do naw. asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN szer. 1m
- podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa wzmacniająca z gruntu gr. 20cm
- slab. cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- koszka brukowa betonowa nieizolowana gr. 8cm
- podsyłka cementowa piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

Labels and Notes:

- jezdni
- istn. konstrukcja jezdni
- szczerbów "B"
- szczerbów "C"
- szczerbów "M"

The drawing shows a cross-section of a road with the following dimensions and features:

- Shoulder (pobocze):** 1.25m wide, sloped at 1:1.
- Lane (jezdnia):** 3.70m wide, with a 2% cross-slope.
- Path (ciąg pieszo-rowerowy):** 3.00m wide, sloped at 1:1.
- Grades:** 6% on the shoulder, 2% on the lane, and 6% on the path.
- Structural Details:**
 - Section 1: Shoulder edge detail with a 0.50m wide concrete strip.
 - Section 2: Lane edge detail with a 0.50m wide concrete strip.
 - Section 3: Path edge detail with a 0.50m wide concrete strip.
- Material Specifications:**
 - Shoulder (1):** SMA 8 (4cm), AC 16W (7cm), 100kN/m² reinforcement, AC 16P (7cm), 20cm base, 15cm sub-base.
 - Lane (2):** SMA 8 (4cm), AC 16W (7cm), BA leveling, existing structure.
 - Path (3):** Non-reinforced concrete slab (8cm), 3cm sand, 10cm sub-base.

Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce
cementowo-piaskowej gr. 3cm i
ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce
piaskowej gr. 3cm i na ławie
betonowej z oporem

Ściek z kostki betonowej gr. 8cm szer. 20cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm na
ławie betonowej

Krawężnik betonowy 12x25 na podsypce
cementowo-piaskowej gr. 3cm i
ławie betonowej z oporem

0,20 3,00 2,50 2,50 1,00

cigi pieszorowerowy jezdnie jezdnie jezdnie pobocze

6% 2% 2% 2% 6%

1:1 1:1,5

② szeregół "1"

① szeregół "1"

④ szeregół "1"

desztuk gr. 10cm

warstwa ścielająca z SMA 8	gr. 4cm
warstwa wyrównawcza z AC16W	
istniejąca konstrukcja jezdni	

kosłka brukowa betonowa nielazowana gr. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
 podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

1,25 3,70 3,70 3,00 0,2

pobocze jezdnia jezdnia cigi pieszko-rowerowy

0,50, 0,50 2% 2% 6%

istn. konstrukcja jezdni istn. konstrukcja jezdni

~5

szczepeł "I" szczepeł "I" szczepeł "M"

warstwa szczerbowa z SMA 8	gr. 4cm		
warstwa wiązki AC 16W	gr. 7cm		
siatka przeciwnałożona do row. asfaltowych			
o wytrzymałości na rozciąganie 100kN	szer. 1m		
podbudowa zasadnicza AC 16P	gr. 7cm	warstwa szczerbowa z SMA 8	gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego		warstwa wiązki AC 16W	gr. 7cm
stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm	frezowanie lub warstwa wyrównawcza z BA	
w wia wzmacniającej z gruntu		istniejąca konstrukcja jezdni	
slab, cementem o Rm=2,5MPa	gr. 15cm lub 25cm		

UWAGA

grubość warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem
należy przyjąć wg części opisowej dokumentacji

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, road surface, and various layers. The drawing includes dimensions, slopes, and material specifications for different parts of the road and ditch.

Dimensions and Slopes:

- Left ditch: 1,25 (pobocze), 3,70 (jezdnia), 3,70 (jezdnia), 3,00 (ciąg pieszo-rowerowy), 0,20 (pobocze).
- Slopes: 1:1, 40%, 3%, 3%, 2%, 6%, 1:1.
- Centerline offset: 0,50, 0,50.
- Distance between ditch walls: ~5,4.

Material Specifications:


Part	Material	Thickness
Ditch Wall (ściana z SMA 8)	warstwa ścierna z SMA 8	gr. 4cm
	warstwa wiążąca AC 16W	gr. 7cm
	frezowanie lub warstwa wyrównawcza z BA	gr. 7cm
	istniejąca konstrukcja jezdni	
Road Surface (jezdnia)	warstwa ścierna z SMA 8	gr. 4cm
	warstwa wiążąca AC 16W	gr. 7cm
	siatka przeznaczona do row. asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN	szer. 1m
	podbudowa zasadnicza AC 16P	gr. 7cm
	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
Ditch Bottom (dno rowu)	w-ła wzmacniająca z pręta stal. cementem o Rm=2,5MPa	gr. 15cm
	warstwa wiążąca AC 16W	gr. 7cm
Ditch Bottom (dno rowu)	koszka brukowa betonowa niefiszczająca	gr. 8cm
	podpłytka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	podbudowa z chudego betonu	gr. 10cm

Warstwa	Grubość	Gr.
warstwa szczerbowa z SMA 8	4cm	gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16W	7cm	gr. 7cm
podbudowa zasadnicza AC 16P	7cm	gr. 7cm
podbudowa z kruszyny łamanej stabilizowanego mechanicznie	20cm	gr. 20cm
w-va wzmacniająca z gruntu słab. cementem o Rm=2,5MPa	15cm	gr. 15cm

Warstwa	Grubość	Gr.
kostka granitowa 6x11	8cm	gr. 8cm
podstypka cementowa płaskowa	3cm	gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu	10cm	gr. 10cm
w-va wzmacniająca z gruntu słab. cementem o Rm=2,5MPa	25cm	gr. 25cm

Warstwa	Grubość	Gr.
warstwa szczerbowa z SMA 8	4cm	gr. 4cm
warstwa wiążąca AC 16W	7cm	gr. 7cm
podbudowa zasadnicza AC 16P	7cm	gr. 7cm
podbudowa z kruszyny łamanej stabilizowanego mechanicznie	20cm	gr. 20cm
w-va wzmacniająca z gruntu słab. cementem o Rm=2,5MPa	15cm	gr. 15cm

Warstwa	Grubość	Gr.
kostka brukowa betonowa niefazowana	8cm	gr. 8cm
podstypka cementowa płaskowa	3cm	gr. 3cm
podbudowa z chudego betonu	10cm	gr. 10cm

		SMP Projektanci Sp. z o.o. ul. Promieniowa 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 85 10 636, fax: 61 85 10 644 NIP 779-23-71-724 REGON 3013753	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn - ul. Sulmierszka	
Brand:		Stadium dokumentacji:	PB/PW
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień specjalności
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik		WKP/0233/P/000/06 Poznań
Opracowaw	mgr inż. Szymon Antkowiak		
Opracowaw	mgr inż. Mateusz Nogaj		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba		7131/1/00/P/2002 konstrukcyjna-budowlana
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne	Nr 4
Nr umowy:	104/09.15/14	Data opracowania:	10/2014
		Skala:	1:50