

[illegible]

krążnik betonowy 20x30cm na podspycie
cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

ściek z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 20cm na podspycie cem.-piask.
gr. 3cm i ławie z betonu B15

15 17 20 12 1.8 25 57 3.5%

projektowana jezdnia

Technical drawing of a concrete curb (krawężnik) cross-section. The drawing shows a curb with a top width of 20 cm and a base width of 57 cm. The curb is made of concrete (B15) and has a 2% slope on the left side and a 3% slope on the right side. The curb is 15 cm high. The drawing includes dimensions for the curb's width, height, and slopes, as well as dimensions for the concrete base and the curb's position relative to the base. The drawing is labeled "projektowany ciąg pieszo-rowerowy" (planned pedestrian and bicycle path) and "projektowana jezdnia" (planned road).

*kręweźnik betonowy 20x30cm na podsypce
cem.-piasek. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem*

*ściółka z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 20cm na podsypce cem.-piasek.
gr. 3cm i ławie z betonu B15*

projektowany ciąg pieszo-rowerowy

projektowana jezdnia

krawężnik betonowy 12x25cm na podporysce
cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

ostruki gr. 10cm

2%

6%

12

12

25

12

12

12

27

3

13

projektowany ciąg pieszo-rowerowy

obrzeże betonowe 8x30cm
 na podsypce piaskowej gr. 3cm
 na ławie z betonu B15 z oporem

18
 2%
 25
 8x30
 8x30
 25
 projektowany ciąg pieszo-rowerowy

krągownik betonowy 20x30cm na podpysce
cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

ściek z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 20cm na podpysce cem.-piask.
gr. 3cm i ławie z betonu B15

6%

3

15

17

20

3

1

12

3.5%

15

15

25

57

projektowana jezdnia

krawężnik betonowy 20x30cm na podspycie cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

Ściek z kostki betonowej gr. 8cm o szer. 20cm na podspycie cem.-piask. gr. 3cm i ławie z betonu B15

projekciwna jezdnia

krawężnik betonowy 20x30cm na podsypce
 cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

ściek z kostki betonowej gr. 8cm
 o szer. 20cm na podsypce cem.-piask.
 gr. 3cm i ławie z betonu B15

6% 3%
 15 17 20 8 12 3 15 25 57
 istn. konstrukcja jezdni
 projektowana jezdnia

krawężnik betonowy 20x30cm na podpysce
cem.-piask. gr. 3cm i na ławie z betonu B15 z oporem

ściek z kostki betonowej gr. 8cm
o szer. 20cm na podpysce cem.-
gr. 3cm i ławie z betonu B15

2%

15 17 20 3 3

15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

57

istn. konstrukcja jezdni

projektowany ciąg pieszo-rowerowy

projektowana jezdnia

[illegible][illegible][illegible]

 <p style="margin: 0;">SM Projektanci Sp. j.</p>	<p>SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań</p> <p>www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 778-25-71-246 REGON 30137539</p>
Inwestor:	<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilcza 51, 61-623 Poznań</p>
Nazwa inwestycji:	<p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krośoszyn - ul. Słumierzycka</p>

DROGOWA	Stadium dokumentacji: PB/PW																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">Stanowisko</th> <th style="width: 40%; text-align: center; padding: 5px;">Imię i nazwisko</th> <th style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">Nr uprawnień specjalizacji</th> <th style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">Podpis</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Projektant</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">mgr inż. Marcin Matysik</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">WKP/0233/POOD/06 drogowa</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Matysik</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Opracował</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">mgr inż. Szymon Antkowiak</td> <td></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Antkowiak</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Opracował</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">mgr inż. Mateusz Nogaj</td> <td></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Nogaj</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Sprawdzący</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">mgr inż. Łukasz Szuba</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">7131/11/0/P/2002 konstrukcyjno-budowlana</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"><i>Szuba</i></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 5px;">Tytuł rysunku:</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Nr</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 10px;">Szczegóły konstrukcyjne</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;">4.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Nr umowy:</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">104/09.15/14</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">Data opracowania:</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10/2014</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; padding: 5px;">Skala:</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1:20</td> </tr> </table>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalizacji	Podpis	Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>	Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>	Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		<i>Nogaj</i>	Sprawdzący	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/11/0/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>	Tytuł rysunku:			Nr	Szczegóły konstrukcyjne			4.2	Nr umowy:	104/09.15/14	Data opracowania:	10/2014	Skala:			1:20
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalizacji	Podpis																																	
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>																																	
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		<i>Antkowiak</i>																																	
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		<i>Nogaj</i>																																	
Sprawdzący	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/11/0/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>																																	
Tytuł rysunku:			Nr																																	
Szczegóły konstrukcyjne			4.2																																	
Nr umowy:	104/09.15/14	Data opracowania:	10/2014																																	
Skala:			1:20																																	