

## TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

**Remont drogi wojewódzkiej nr 197 na odcinku Kiskowo - Ujazd w km od 11+190 do 14+540**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość zł*)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x	x	x
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych: - roboty pomiarowe w terenie równinnym,	x km	x 3,350	x	x
2	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg: - cięcie nawierzchni bitumicznej	x m	x 50,000	x	x
	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>	x	x	x	x
3	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: -oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych asfaltem (dwukrotnie)	x m <sup>2</sup>	x 20 300,000	x	x
4	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną: - wyrównanie podbudowy masą mineralno-bitumiczną 0/11 mm w ilości 100 kg/m2	x t	x 2 030,000	x	x
	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	x	x	x	x
5	D.05.01.01.	Naprawa nawierzchni gruntowych destruktem - uzupełnienie nawierzchni zjazdów gruntowych/ tłuczniowych destruktem bitumicznym z frezowania	x m <sup>2</sup>	x 100,000	x	x
6	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - frezowanie 20% nawierzchni bitumicznej, średnia grubość 4 cm, z wykorzystaniem destruktu na zjazdy i wywozem nadmiaru destruktu do RDW Gniezno	x m <sup>2</sup>	x 4 060,000	x	x
7	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA: - nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 0/11, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm	x m <sup>2</sup>	x 20 300,000	x	x
8	D.05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - remont cząstkowy nawierzchni (3% powierzchni) projektowanej nawierzchni	x m <sup>2</sup>	x 609,000	x	x
	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	x	x	x	x
9	D.06.03.01	Ścinanie, wyrównanie i uzupełnianie poboczy - Wyrównanie (ściananie i uzupełnianie) poboczy gruntowych	x m <sup>2</sup>	x 1 600,000	x	x
	<b>D.07.00.00.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	x	x	x	x
10	D.07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - malowanie (odtworzenie) linii segregacyjnych na jezdni,	x m <sup>2</sup>	x 350,000	x	x
<b>RAZEM</b>			x	x	x	
<b>VAT 23%</b>			x	x	x	
<b>OGÓŁEM</b>			x	x	x	

\*) Ceny jednostkowe i wartości robót należy podać w PLN z dokładnością do 0,01.