

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO - BUDOWA CHODNIKA
ODCINEK OD km 2+896,50 DO km 3+429,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym			
	D.01.01.01				
		0.53	km	0.53	
				RAZEM	0.53
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Roze-	m ²		
d.1	0810-01	branie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej			
	D.01.02.04				
		45.0	m ²	45.0	
				RAZEM	45.0
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm			
	D.01.02.04				
		619.2	m ²	619.2	
				RAZEM	619.2
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1	0816-01				
	D.01.02.04				
		124.5	m	124.5	
				RAZEM	124.5
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1	0816-04				
	D.01.02.04				
		4.2	m ³	4.2	
				RAZEM	4.2
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-02	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
	D.05.03.11				
		162.5	m ²	162.5	
				RAZEM	162.5
7	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg-	t		
d.1	1507-02	łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do			
	D.01.02.04	5 t			
		103.1	t	103.1	
				RAZEM	103.1
8	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym	t		
d.1	1508-01	do 5 t			
	D.01.02.04	Krotność = 9			
		103.1	t	103.1	
				RAZEM	103.1
9	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0103-05				
	D.01.02.01				
		1	szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
10	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05				
	D.01.02.01				
		1	szt.	1.0	
				RAZEM	1.0
11	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1	0109-05				
	D.01.02.01				
		20.0/10000	ha	0.002	
				RAZEM	0.002
12	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
d.1	0110-01				
	D.01.02.01				
		3.14*0.25^2*6.0*1	m ³	1.2	
				RAZEM	1.2
13	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02				
	D.01.02.01				
		1.0	mp	1.0	
				RAZEM	1.0
2		ROBOTY DROGOWE			
14	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m ³		
d.2	0205-04	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładawczymi na odległość do 1 km			
	D.02.01.01				
		860.6	m ³	860.6	
				RAZEM	860.6
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.2	0214-04	chodami samowyładawczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
	D.02.01.01	Krotność = 8			

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO - BUDOWA CHODNIKA
ODCINEK OD km 2+896,50 DO km 3+429,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		860.6	m ³	860.6	
				RAZEM	860.6
16	KNR 2-01 d.2 0205-03 D.02.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 133.0	m ³ m ³	 133.0	
				RAZEM	133.0
17	KNR 2-01 d.2 0214-03 D.02.03.01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 133.0	m ³ m ³	 133.0	
				RAZEM	133.0
18	KNR 2-01 d.2 0235-01 D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 133.0	m ³ m ³	 133.0	
				RAZEM	133.0
19	KNR 2-31 d.2 0104-07 D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (pod krawężnik, ściek, chodnik, zjazdy, pas postojowy, zatoka autobusowa) 2087.0	m ² m ²	 2 087.0	
				RAZEM	2 087.0
20	KNR 2-31 d.2 0111-03 D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 2087.0	m ² m ²	 2 087.0	
				RAZEM	2 087.0
21	KNR 2-31 d.2 0111-04 D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 -2087.0	m ² m ²	 -2 087.0	
				RAZEM	-2 087.0
22	KNR 2-31 d.2 0402-04 D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 62.0*0.07	m ³ m ³	 4.3	
				RAZEM	4.3
23	KNR 2-31 d.2 0403-04 D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 62.0	m m	 62.0	
				RAZEM	62.0
24	KNR 2-31 d.2 0402-04 D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 384.5*0.06	m ³ m ³	 23.1	
				RAZEM	23.1
25	KNR 2-31 d.2 0403-03 D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 384.5	m m	 384.5	
				RAZEM	384.5
26	KNR 2-31 d.2 0402-04 D.08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 1001.9*0.038	m ³ m ³	 38.1	
				RAZEM	38.1
27	KNR 2-31 d.2 0407-05 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1001.9	m m	 1 001.9	
				RAZEM	1 001.9
28	KNR 2-31 d.2 0105-05 D.08.02.02 D.08.04.01 D.05.03.23	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy + pas postojowy + zatoka autobusowa) 953.2+546.8+296.9+114.0	m ² m ²	 1 910.9	
				RAZEM	1 910.9
29	KNR 2-31 d.2 0105-06 D.08.02.02 D.08.04.01 D.05.03.23	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 1910.9	m ² m ²	 1 910.9	

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO - BUDOWA CHODNIKA
ODCINEK OD km 2+896,50 DO km 3+429,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1 910.9
30 d.2	KNR 2-31 0511-03 D.08.02.02 D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej (chodnik + pas postojowy + zatoka autobusowa) - bezfazowa kolor szary 953.2	m ² m ²	 953.2	
				RAZEM	953.2
31 d.2	KNR 2-31 0511-03 D.08.02.02 D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej (pas postojowy + zatoka autobusowa) - kolor szary 296.9+114.0	m ² m ²	 410.9	
				RAZEM	410.9
32 d.2	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02 D.08.04.01 D.05.03.23	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm (zjazdy + pas postojowy + zatoka autobusowa) 957.7	m ² m ²	 957.7	
				RAZEM	957.7
33 d.2	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02 D.08.04.01 D.05.03.23	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm (zjazdy + pas postojowy + zatoka autobusowa) 957.7	m ² m ²	 957.7	
				RAZEM	957.7
34 d.2	KNR 2-31 0511-03 D.08.04.01 D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej (zjazdy) - kolor czerwony 546.8	m ² m ²	 546.8	
				RAZEM	546.8
35 d.2	KNR 2-31 1106-01 D.05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 20.3	t t	 20.3	
				RAZEM	20.3
3		ROBOTY ODWODNIENIOWE			
36 d.3	kalk. własna	Wykonanie przykanalika z rury PEHD o śr. 160 mm metodą przecisku 29.0	m m	 29.0	
				RAZEM	29.0
37 d.3	KNR 2-18 0625-02 D.03.02.01	Studzienka ściekowa PP o śr. 400 mm przez analogię - Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 4	szt. szt.	 4.0	
				RAZEM	4.0
38 d.3	KNR-W 5-10 0323-01 D.01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mecha- nicznie 16.0	m m	 16.0	
				RAZEM	16.0
39 d.3	KNR 2-31 0803-01 D.01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru- bości 3 cm 8.0	m ² m ²	 8.0	
				RAZEM	8.0
40 d.3	KNR 2-31 1507-02 D.01.02.04	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg- łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 8.0*0.1	t t	 0.8	
				RAZEM	0.8
41 d.3	KNR 2-31 1508-01 D.01.02.04	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 0.8	t t	 0.8	
				RAZEM	0.8
42 d.3	KNR 2-31 0402-03 D.08.05.06	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (pod ściek) 130.0*0.048	m ³ m ³	 6.2	
				RAZEM	6.2

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 450 W MIEJSCOWOŚCI GRABÓW WÓJTOSTWO - BUDOWA CHODNIKA
ODCINEK OD km 2+896,50 DO km 3+429,00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	KNR 2-31 d.3 0105-05 D.08.05.06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (pod ściek)	m ²		
		130.0*0.2+5.0*0.5	m ²	28.5	
				RAZEM	28.5
44	KNR 2-31 d.3 0105-06 D.08.05.06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	26.0	
		26.0		RAZEM	26.0
45	KNR 2-31 d.3 0511-03 D.08.05.06	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ściek) - kolor szary	m ²		
		26.0	m ²	26.0	
				RAZEM	26.0
46	KNR 2-31 d.3 0606-03 D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5.0	m	5.0	
				RAZEM	5.0
47	KNR 2-31 d.3 1406-03 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8.0	
				RAZEM	8.0
48	KNR 2-31 d.3 0605-01 D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		144.5*0.2*0.4	m ³	11.6	
				RAZEM	11.6
49	KNR 2-31 d.3 0605-06 D.06.02.01	Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		144.5	m	144.5	
				RAZEM	144.5
50	KNR 2-31 d.3 0205-01 D.06.02.01	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm (obrukowanie wlotów i wylotów przepustów)	m ²		
		22.0	m ²	22.0	
				RAZEM	22.0
51	KNR 2-31 d.3 0302-04 D.06.02.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (obrukowanie wylotu przykanalika)	m ²		
		1.2	m ²	1.2	
				RAZEM	1.2
4		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO			
52	KNR 2-31 d.4 0702-02 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
53	KNR 2-31 d.4 0703-02 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
54	KNR 2-31 d.4 0706-05 D.07.01.01	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		14.0	m ²	14.0	
				RAZEM	14.0
55	KNR 2-31 d.4 0706-04 D.07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		6.7	m ²	6.7	
				RAZEM	6.7