

## OPIS TECHNICZNY

### **Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie na odcinku od m. Sompolinek do m. Wierzbie**

#### **1. Lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku Sompolinek - Wierzbie tj. od km 50+957,00 do km 53+100,00. Remont nawierzchni drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 93, 294 położonych na terenie gminy Sompolno w powiecie konińskim.

#### **2. Charakterystyka drogi – stan istniejący**

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości 2143m.

Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy zagrodowej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi od 6,00-6,75.

Na odcinku planowanym pod remont, droga posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi szer. 1,0m i obustronnym rowami przydrożnymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi:
- w km 51+337,00 z DW nr 269;
- w km 52+540,00 z DG nr 461021P.
- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje i pola.

Na odcinku remontu występują liczne spękania siatkowe z niebezpiecznymi deformacjami konstrukcji zarówno w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz łaty po remontach częściowych.

#### **3. Stan projektowany**

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

##### **Nawierzchnia jezdni**

1. Remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16W gr. 6 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
2. Frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 o gr. 2 cm.
3. Frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach połączeń oraz na skrzyżowaniach o gr. 4cm.
4. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
5. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę wyrównawczą i ścieralną.
7. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70.
8. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm na odcinku od km 50+957,00 do km 53+100,00.

##### **Skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy o nawierzchni bitumicznej**

Na skrzyżowaniach, zjazdach należy:

- wykonać frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;

- ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70;
- ułożyć warstwę ścierną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

### **Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej**

Nawierzchnia z kostki betonowej na zjazdach podlega przełożeniu na długości 1,0m.

### **Pobocza**

Pobocza na szerokości 1,0 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania średniej grubości 6cm.

Łuki umocnione trylinką od km 51+021,00 do km 51+131,00, strona lewa oraz od km 51+119,00 do km 53+178,00, strona prawa należy rozebrać i wynieść do poziomu nowo ułożonej nawierzchni.

### **Oznakowanie poziome**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*