

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie
na odcinku od m. Sompolek do m. Wierzbie
tj. od km 50+957.00 do km 53+100.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	Z 0821 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie pod umocnienie pobocza	m	169.00
2	D-01.02.04	KNR 2-31 0811 01	Rozebranie nawierzchni umocnionych poboczy z trylinki na podsypce cementowo- piaskowej (trylinka do ponownego wbudowania) od km 51+021 do km 51+131 str. L, od km 51+119 do km 53+178 str.P	m2	$(51131-51021)*0.70+(51178-51119)*0.70 = 118.30$
3	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania)	m2	$11.0*1.0=11.00$
2			NAWIERZCHNIA BITUMICZNA		
4	D-05.03.17	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W 50/70 dla KR3-4, gr. 6 cm w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego	t	195.00
5	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm	m2	$(51000-50957)*((10.26+6)/2) + (51050-51000)*6 + (51100-51050)*((6.13+6)/2) + (51150-51100)*((6.13+6)/2) + (51324-51150)*6 + (51374-51324)*((6.5+6)/2) + (51424-51374)*((6.5+6)/2) + (52490-51424)*6 + (52550-52490)*((6.75+6)/2) + (52610-52550)*((6.75+6)/2) + (53100-52610)*6 = 13026.09$
6	D-01.02.04	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenia, włączenia skrzyżowań bitumicznych, zjazdu	m2	$6.5*4.5+6.5*3.5+32*5.8+((6.25*16)/2)+68.5+82+48.96 = 487.06$
7	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, zjazdu, skrzyżowania)	m2	$(51000-50957)*((10.26+6)/2) + (51050-51000)*6 + (51100-51050)*((6.13+6)/2) + (51150-51100)*((6.13+6)/2) + (51324-51150)*6 + (51374-51324)*((6.5+6)/2) + (51424-51374)*((6.5+6)/2) + (52490-51424)*6 + (52550-52490)*((6.75+6)/2) + (52610-52550)*((6.75+6)/2) + (53100-52610)*6 + 6.5*4.5+6.5*3.5+32*5.8+((6.25*16)/2)+68.5+82+48.96 = 13513.15$
8	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	13026.09
9	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 75 kg/m2	t	$13026.09*0.03*2.5+487.06*0.03*2.5 = 1013.9$
10	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej) w ilości 0,17kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	13513.15

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
11	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m2	13513.15
3			UMOCNIENIE POBOCZY TRYLINKĄ		
12	D-06.03.02	KNR 2-31 0506 06	Umocnienie na łukach poboczy trylinką na podsypce cementowo- piaskowej (trylinka z rozbiórki) od km 51+021 do km 51+131 str. L, od km 51+119 do km 53+178 str.P	m2	$(51131-51021)*0.70+(51178-51119)*0.70 = 118.30$
4			ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ DO PRZEŁOŻENIA		
13	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki	m2	11.0*1.0=11.00
5			UZUPEŁNIENIE POBOCZY		
14	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1.0m warstwą grubości średnio 6cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, skrzyżowania)	m2	$2143.00*1.0*2+3*6.0*2*1.0-41.0-32.0-16.0-13.0-11.0 = 4209.00$
6			OZNAKOWANIE POZIOME		
15	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, przejść dla pieszych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi	m2	800.10
7			ROBOTY POMIAROWE		
16	D-01.01.01		Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	2.14