

# **SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **D – 06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem ścinki i uzupełnienia poboczy w ramach remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od m. Skarszew do m. Kalisz.

### **1.2 . Zakres stosowania SST;**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3 . Zakres robót objętych SST;**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z :

- ścinaniem poboczy na szerokości 2,00 m i średniej głębokości 10 cm wraz z odwozem gruntu,
- uzupełnieniem poboczy na szerokości 1,50 m destruktem asfaltowym (uzyskany z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 6 cm po zagęszczeniu.
- uzupełnieniem nawierzchni zjazdów gruntowych destruktem asfaltowym (uzyskany z frezowania warstwy asfaltowej) stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. średnio 6 cm po zagęszczeniu.

### **1.4. Określenia podstawowe :**

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych , służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.3. Destrukt – materiał uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej.

1.4.4. Pozostałe określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz określeniami podanymi w SST D.00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót :**

Za jakość wykonanych robót, ich zgodność z wymaganiami niniejszych SST oraz za zgodność z dokumentacją projektową, i poleceniami Inżyniera odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

## **2. Materiały :**

### **2.1. Wymagania ogólne**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania podano w SST D.00.00.00. " Wymagania ogólne" pkt. 2.

### **2.2 Rodzaje materiałów**

Materiałem stosowanym przy wykonywaniu uzupełniania (utwardzenia ) poboczy według zasad niniejszych SST jest destrukt asfaltowy uzyskany z korekcyjnego frezowania warstwy asfaltowej.

### **2.3 Wymagania dla materiałów**

Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

## **3. Sprzęt :**

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

3.2. Sprzęt do ścinania , wyrównania i uzupełniania poboczy

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- ścinarki do poboczy
- równiarki do profilowania
- ładowarki czołowe
- walce
- płytowe zagęszczarki mechaniczne

## **4. Transport :**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST materiał uzyskany ze ścinki poboczy oraz destruktu betonu asfaltowego może być przewożony dowolnymi środkami transportowymi.

## **5. Wykonanie robót :**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót :**

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 5.

### **5.2. Ścinanie poboczy**

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym. wg pkt 3.2. Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, z zachowaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku rowu. Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Inżynierem. Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia określony zgodnie z BN-77/8931-12, powinien wynosić co najmniej 1,00 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora zgodnie z PN-B-04481.

### **5.3. Wyrównanie i uzupełnianie poboczy.**

Na szerokości 1,50 m od krawędzi jezdni pobocze należy uzupełnić destruktem betonu asfaltowego o grubości warstwy średnio 6 cm.

Zagęszczenie ułożonych materiałów należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczenia musi być zaakceptowany przez inżyniera.

Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z projektem, oraz nie posiadać śladów po maszynach zagęszczających.

## **6. Kontrola jakości robót :**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót :**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt. 6.

### **6.2. Badania w czasie robót**

6.2.1 Pomiar cech geometrycznych ścinanych i uzupełnianych poboczy.

Częstotliwość oraz zakres pomiarów po zakończeniu robót podano w tablicy 2.

**Tabela 2.**

Lp	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

#### **6.2.2. Spadki poprzeczne poboczy**

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1\%$ .

#### **6.2.3. Równość poboczy.**

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową.

Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

## **7. Obmiar robót :**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.7.

Jednostką obmiarową jest :

- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy ) ściętego pobocza.
- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy ) uzupełnienia pobocza destruktem betonu asfaltowego.

## **8. Odbiór robót :**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 " Wymagania Ogólne" pkt.8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## **9. Podstawa płatności:**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 " Wymagania ogólne" pkt.9.

Cena jednostki obmiarowej :

Cena 1 m<sup>2</sup> obejmuje :

- a) ścinka poboczy
  - oznakowanie robót
  - prace pomiarowe,
  - ścięcie poboczy ścinarką.
  - spulchnienie i profilowanie poboczy do wymaganych spadków
  - zagęszczenie poboczy
  - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.
- b) Uzupełnienie poboczy
  - oznakowanie robót
  - prace pomiarowe,
  - dostarczenie na miejsce wbudowania destruktu betonu asfaltowego.
  - rozplantowanie destruktu betonu asfaltowego do wymaganych spadków
  - zagęszczenie uzupełnionych poboczy
  - przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań.

## **10. Przepisy związane :**

### **10.1. Normy**

PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
PN-B-06714-12	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
PN-B-06714-15	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemiczne właściwości kruszyw-Analiza chemiczna
PN-B-06714-18	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości

### **10.2. Inne dokumenty**

Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.