

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz na odcinku od m. Skarszew do m. Kalisz

1. Lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 470 na odcinku od m. Skarszew do m. Kalisz tj. od km 53+200,00 do km 58+419,00 (nowa kilometracja od km 53+143,00 do km 58+362,00). Remont nawierzchni drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 1, 233, 64,10 położonych na terenie gminy Żelazków w powiecie kaliskim.

2. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości 5219m.

Trasa drogi przebiega przez tereny zalesione, zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi od 7,00-13,00m. Na remontowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi szer. 2,0m i obustronnym rowami przydrożnymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w km 54+395 – DG 674708P, strona P i L
- w km 54+746 – DP 4327P, strona P i L z pasami lewoskrętu
- w km 56+804 – DG 674706P, strona P
- w km 58+036 – DG 674705P, strona P

- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej

- w km 54+249 strona lewa
- w km 54+340 strona prawa
- w km 56+751 strona lewa
- w km 56+837 strona prawa
- w km 57+379 strona lewa
- w km 57+495 strona prawa
- w km 58+223 strona lewa
- w km 58+283 strona prawa

- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje i pola o nawierzchni z kostki betonowej i bitumiczne.

Na odcinku remontu występują liczne spękania siatkowe wraz z wykruszeniami oraz łaty po remontach cząstkowych.

3. Stan projektowany

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchnia jezdni

1. Remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W gr. 8 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
 2. Frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 o gr. 2 cm od km 53+200 do km 56+239,50.
 3. Frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 o gr. 3 cm od km 56+239,50 do km 58+419.
 4. Frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscach połączeń starej nawierzchni z nową o gr. 4 cm – jezdnie, skrzyżowania, zjazdy.
 5. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
 6. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę wyrównawczą.
 7. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70 w ilości 100kg/m² od km 53+200 do km 56+239,50.
 8. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.
 9. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.
- Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej należy wbudować w pobocza, pozostałą część materiału (pofrezu) należy odtransportować do Obwodu Drogowego w Sompólnie.

Zatok autobusowych

Parametry geometryczne istniejących zatok autobusowych nie ulegają zmianie.

Zatoki autobusowe zlokalizowane w km 54+249 strona lewa i w km 54+340 strona prawa wymagają wykonania nstp. zakresu robót:

- rozbiórki krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej oraz nawierzchni zatok autobusowych z kostki betonowej;
- obramowania krawężnikiem betonowym 20x30 układanym na ławie z betonu C12/15;
- nawierzchni z kostki betonowej układanej na warstwie podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wykorzystaniem materiału z rozbiórki.

Skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej

Na skrzyżowaniach należy wykonać:

- frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej;
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną;
- warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej i bitumicznej

Na zjazdach o nawierzchni z kostki betonowej (odcinek od km 54+200 do km 56+239,50) należy :

- rozebrać krawężniki betonowe 15x30cm oraz nawierzchnię zjazdów na dł. 1,0m;
- wbudować nowe krawężniki betonowe 15x30cm wtopione z dowiązaniem do nowej niwelety drogi;
- wykonać nawierzchnię z kostki betonowej brukowej z wykorzystaniem materiału z rozbiórki.

Włączenia zjazdów o nawierzchni bitumicznej należy wykonać na długości 1,0m poprzez częściowe sfrezowanie oraz ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 8 grubości 4 cm.

Włączenia należy dowiązać do istniejącej niwelety zjazdów.

Chodniki

Chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni na odcinku od km 54+330 do km 54+395 po stronie prawej oraz od km 54+249 do km 54+259 oraz od km 54+380 do km 54+394 po stronie lewej wymaga przełożenia nawierzchni poprzez :

- rozebranie krawężnika betonowego 20x30cm oraz obrzeży betonowych 8x30cm;
- rozebranie nawierzchni chodnika;
- wbudowanie krawężnika betonowego 20x30cm na ławie z betonu C12/15;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm w wykorzystaniu materiału z rozbiórki;
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C8/10.

Na odcinku od km 54+362 do km 54+394 ściek z kostki betonowej po stronie prawej należy rozebrać i przełożyć.

Pobocza

Na odcinku od km 56+239,50 do km 58+419 – obustronnie oraz od km 54+402 do km 54+782 po stronie lewej należy wykonać ścinę pobocza o średniej grubości do 10cm na szer. 1,5m.

Na odcinku od km 53+200 do km 56+239,50 pobocza na szerokości 1,5 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania o średniej grubości 6cm.

W obrębie skrzyżowania w km 54+746 umocnione pobocze z kostki betonowej wymaga rozebrania i przełożenia z dowiązaniem do nowej niwelety.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W związku z podniesieniem niwelety jezdni bariery energochłonne na odcinku od km 53+200 do km 56+239,50 wymagają regulacji w pionie.

Rowy

Na odcinku od km 54+200 do km 58+419,00 należy oczyścić rowy przydrożne z namułu o grub. do 30 cm wraz z profilowaniem skarp z oczyszczeniem przepustów pod skrzyżowaniami z drogami publicznymi.

Oznakowanie poziome

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Oznakowanie wykonać należy jako grubowarstwowe.

Roboty pomiarowe

W ramach robót pomiarowych należy:

- sporządzić mapy powykonawcze;

- wykonać w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.