

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od m. Skarszew do m. Kalisz.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują:

- Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią,
- Rozebranie krawężnika 15x30 cm na zjazdach i umocnionym poboczu z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce,
- Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka do ponownego wbudowania),
- Rozebranie krawężnika 20x30 cm na chodniku z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce,
- Rozebranie obrzeża 8x30 cm na chodniku z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce,
- Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej i na szerokości podłączenia nawierzchni drogi powiatowej i dróg gminnych z odwiezieniem urobku we wskazane miejsce . Grubość frezowania 2÷4 cm.
- Transport destruktu asfaltowego na odl. do 5 km na składowisko z przeznaczeniem na ponowne wbudowanie na poboczu, chodniku z załadowaniem, odwiezieniem i wyładowaniem we wskazane miejsce,
- Transport destruktu asfaltowego na odl. 106 km na składowisko w OD Sompolno.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i przepustów oraz obiektów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera. Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały z rozbiórki powinny być usunięte z terenu budowy na koszt Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone.

W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Za bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku wykonywanych robót odpowiada wykonawca. Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729))

5.2.1. Rozbiórka warstwy bitumicznej.

Powyższe roboty należy wykonać frezarką. Materiał uzyskany z rozbiórki warstwy bitumicznej nie powinien być mieszany w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania z innymi materiałami rozbiórkowymi.

5.2.2. Materiały do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórznego wykorzystania stają się własnością Zamawiającego. Inżynier podejmuje decyzję co do ich dalszego wykorzystania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórznego wykorzystania.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-0.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg lub przepustów jest:

- dla rozbiórki krawężnika 15x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki krawężnika 20x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki obrzeża 8x30 cm - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki nawierzchni z betonowej kostki brukowej 8 cm - m² (metr kwadratowy),
- dla cięcia nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych - m (metr bieżący),
- dla frezowania korekcyjnego nawierzchni bitumicznej - m² (metr kwadratowy),
- dla transportu destruktu asfaltowego na odl. 5 km - t (jedna tona),
- dla transportu destruktu asfaltowego na odl. 106 km - t (jedna tona),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- ręczne wyjęcie kostek betonowych wraz z oczyszczeniem,
- rozebranie krawężników betonowych wraz z oczyszczeniem krawężników nadających się do ponownego wbudowania,
- rozebranie obrzeży betonowych wraz z oczyszczeniem obrzeży nadających się do ponownego wbudowania,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

- zasypanie dołów po rozbiórkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4. PN-H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
5. PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6. PN-H-93401 Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
7. PN-H-93402 Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
8. BN-87/5028-12 Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym