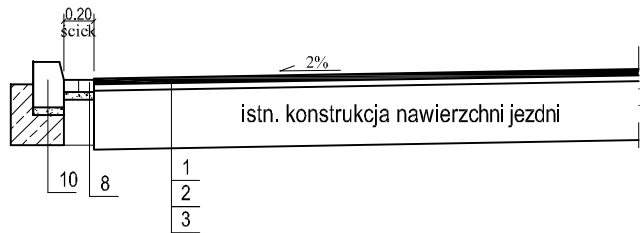
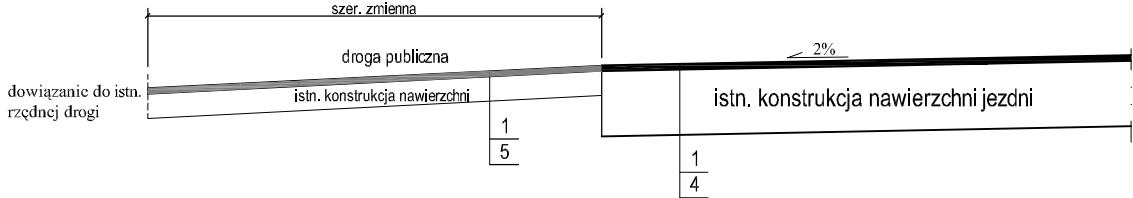


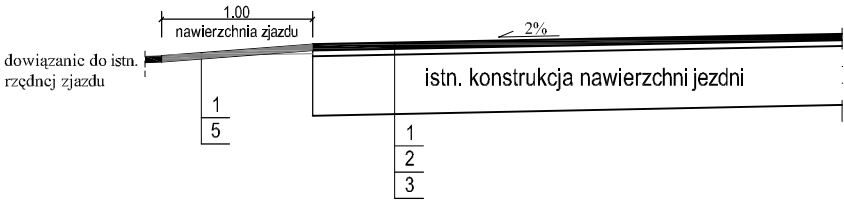
od km 56+362,00 do km 56+394,00



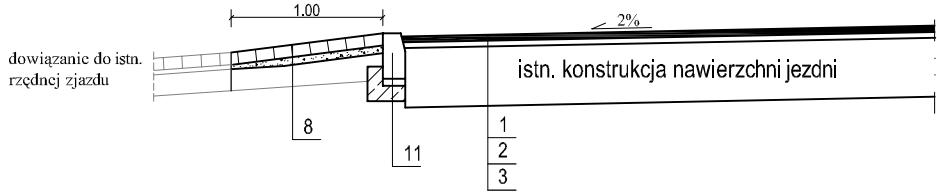
w przekroju skrzyżowań z drogami publ.



w przekroju zjazdów o nawierzchni bitumicznej
od km 53+200,00 do km 56+239,50



w przekroju zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
od km 53+200,00 do km 56+239,50



OZNACZENIA:

1. Warstwa ściernalna z SMA 8 PMB 45/80-55 o grubości 4 cm
2. W-wa wyrównawcza w ilości 100kg/m2
3. Frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni o grubości 2 cm
4. Frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni o grubości 3 cm
5. Frezowanie nawierzchni jezdni o grubości 4 cm
6. Materiał pozyskany z frezowania - destruk
7. Ścinka pobocza o śred. grub. do 10 cm
8. Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm do przełożenia (materiał z rozbiórki, 15% powierzchni kostka nowa)
9. Rów do odmulenia, grubość namułu do 30 cm
10. Krawężnik betonowy 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
11. Krawężnik betonowy 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie z oporem z betonu C8/10

ROL DRÓG Zakład Usługowo Produkcyjny Roboty Drogowo Budowlane Rajsko 2, 62-860 Opatówek		
nazwa rysunku	Przekroje normalne	
Skala 1:50	branża	drogowa
Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz na odcinku od m. Skarszew do m. Kalisz		
Projektował :	Wiktor Piętka	
Opracował:	Rafał Świątek	
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul.Wilczak 51, 61-623 Poznań	Rys. nr 1