

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

M.18.02.01

DYLATACJA - WYPEŁNIENIE PRZERW

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru uszczelnienia dylatacji (wypełnienia przerw) dla obiektów mostowych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań - Miedzichowo odcinek Sowia Góra - Międzychód.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania uszczelnienia przerw dylatacyjnych pionowych taśmą dylatacyjną i obejmują:

- ułożenie przekładki pionowej pilśniowych o grubości 20 mm,
- ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCV od strony zewnętrznej i od strony gruntu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót według zasad niniejszych ST są:

2.1.1. Taśma dylatacyjna uszczelniająca

- taśma dylatacyjna z PCV szerokości 20 cm,

Minimalne wymagania dla taśm dylatacyjnych:

- taśma dylatacyjna z PCV- P
 - wytrzymałość na rozciąganie – ≥ 8 MPa
 - twardość Shore'a – 75 ± 5
 - wydłużenie przy zerwaniu – $\geq 250\%$
 - wydłużenie przy zerwaniu w temperaturze -20°C – $\geq 200\%$
- taśma dylatacyjna z PCV z kauczukiem
 - wytrzymałość na rozciąganie – ≥ 10 MPa
 - twardość Shore'a – 67 ± 5
 - wydłużenie przy zerwaniu – $\geq 350\%$
 - wydłużenie przy zerwaniu w temperaturze -20°C – $\geq 250\%$
- taśma dylatacyjna z elastomeru
 - wytrzymałość na rozciąganie – ≥ 10 MPa
 - twardość Shore'a – 62 ± 5
 - wydłużenie przy zerwaniu – 400%

wydłużenie przy zerwaniu w temperaturze -20°C – 300%

Dopuszczalne tolerancje wymiarowe

szerokość: $\pm 5\%$

grubość: $\pm 0,5$ mm

2.1.2. Płyta.

Płyta korkowa o grubości 20 mm lub ewentualnie płyta pilśniowa twarda nasycona bitumem lub styropian do wypełnienia przerw dylatacyjnych

2.1.3. Masa trwale elastyczna na bazie syntetyków do wypełnienia szwu dylatacyjnego.

3. Sprzęt

Roboty wykonane ręcznie przy pomocy sprzętu i urządzeń pomocniczych.

4. Transport

Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu akceptowanymi przez Inżyniera. W trakcie transportu należy zabezpieczyć taśmę dylatacyjną przed uszkodzeniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Montaż taśmy dylatacyjnej w przerwie dylatacyjnej w korpusach przyczółków i murów oporowych.

Taśmę dylatacyjną montować w deskowaniu ścian korpusów. W przerwę włożyć przekładkę z płyty korkowej lub ewentualnie ze styropianu lub płyty pilśniowej twardej. Szczegóły wykonania przerwy przeciwskurczowej wg Dokumentacji Projektowej.

Od strony zewnętrznej przerwę zakryć taśmą PCV (ewentualnie wypełnić masą trwale elastyczną).

Przerwy przeciwskurczowe od strony gruntu przykryć przyklejonym paskiem z papy termozgrzewalnej zgodnie z ST M.15.02.03.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.1. Kontrola jakości robót przy wykonywaniu dylatacji

Kontrolę jakości robót przy wykonywaniu dylatacji oraz izolacji przeciwwodnej na drogowym obiekcie mostowym sprawują

- Inżynier,
- Wykonawca,
- służby pomocnicze, takie jak: laboratoria drogowe i ośrodki badawcze.

6.2. Sprawdzenie zgodności rzeczywistych warunków wykonania robót.

Należy również sprawdzić zgodność rzeczywistych warunków wykonania robót hydroizolacyjnych z warunkami określonymi w wytycznych wykonania i odbioru z potwierdzeniem ich w formie wpisu do Dziennika Budowy.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m (metr) wykonania dylatacji pionowej oraz wypełnienie szwu masą zalewową,
- 1 m² (metr kwadrat) dla ułożenia przekładki pionowej z płyt styropianowych lub pilśniowych o grubości 20 mm

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

9. Podstawa płatności

Ogólne warunki płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Cena wykonania 1 m (metr) dylatacji pionowej oraz wypełnienie szwu masą zalewową, obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonania robót,
- wykonanie i demontaż ewentualnego rusztowania roboczego,
- ułożenie taśmy dylatacyjnej w deskowaniu,
- wypełnienie szczeliny masą trwale elastyczną,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- wykonanie niezbędnych badań i pomiarów.

Cena wykonania 1 m² (metr kwadrat) przekładki pionowej z płyt styropianowych lub pilśniowych o grubości 20 mm obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonania robót,
- wykonanie i demontaż ewentualnego rusztowania roboczego,
- ułożenie przekładek ze styropianu lub płyty pilśniowej twardej,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- wykonanie niezbędnych badań i pomiarów.

10. Przepisy związane

Technologie robót utrzymaniowych na drogowych obiektach mostowych. IBDiM 1990 r.

Aprobata techniczna

Instrukcja Producenta taśmy w języku polskim