

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.05.03.27

45233000-9

**NAWIERZCHNIA Z DESTUKTU
ASFALTOWEGO**

**CPV: Roboty w zakresie konstruowania,
fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni
autostrad, dróg.**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy z destruktu asfaltowego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 133 na odcinku Kamiennik-Kwiejce – korekta łuku.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem:

- nawierzchni z destruktu asfaltowego, grubość po zagęszczeniu 15 cm (materiał pozyskany z rozbiórki i z dowozu), w tym:
 - zjazd w km 0+083,75, strona prawa,
 - zjazd w km 0+105,10, strona lewa,
 - droga dojazdowa do posesji 537/1 i 537/2 (przez działkę 7076/1 w granicy inwestycji), strona lewa,
 - droga dojazdowa do posesji 32 (przez działkę 7071 poza granicą inwestycji), strona prawa.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Określenia podstawowe podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.4.2. Destrukt asfaltowy (frez) – materiał mineralno – bitumiczny, rozkruszony do postaci okruszków związanych lepiszczem bitumicznym, powstałym w wyniku frezowania warstwy lub warstw nawierzchni drogowej w temperaturze otoczenia, lub w wyniku kruszenia w kruszarce brył pochodzących z rozbiórki starej nawierzchni.

1.4.3. Nawierzchnia z destruktu asfaltowego – nieulepszona nawierzchnia drogowa, której warstwa ścieralna jest wykonana z destruktu asfaltowego (frezu).

1.4.4. Podłoże pod warstwę destruktu asfaltowego - powierzchnia przygotowana do ułożenia warstwy z destruktu asfaltowego.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Destrukt

Materiał o pochodzeniu zgodnym z punktem 1.4.2. niniejszej STWiORB. Należy

stosować czysty destruk asfaltowy uzyskany z frezowania (składowany jak podano w ST D.05.03.11) istniejącej nawierzchni bitumicznej bez podbudowy rozkruszony do 31,5 mm. Zawartość nadziarna o średnicy do 63 mm nie powinna przekraczać 10%.

Materiał powinien być suchy lub lekko wilgotny wolny od zanieczyszczeń.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania nawierzchni z kruszywa

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z destruktu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek lub układarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych typu zagęszczanego,
- walców lekkich, średnich i ciężkich stalowych gładkich,
- walców ogumionych,
- samochodów samowyładowczych z przykryciem brezentowym.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów

Destrukt asfaltowy można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed pyleniem, rozsegregowaniem.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Warunki przystąpienia do robót

Zaleca się aby układanie i zagęszczanie destruktu asfaltowego odbywało się przy temperaturze otoczenia powyżej 20°C. Nie dopuszcza się układania warstw nawierzchni z destruktu podczas opadów atmosferycznych.

5.3. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy z destruktu asfaltowego nie powinny być większe 9 mm. W przypadku gdy nierówności podłoża są większe, podłoże należy wyrównać poprzez ponowne wyprofilowanie. Podbudowa

pod nawierzchnią z destruktu asfaltowego powinna odpowiadać wymogom: ST D-04.04.02 lub innym zgodnie z ustaleniami indywidualnymi.

5.4. Wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego powinna być wykonywana jednowarstwowo.

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką lub układarką.

Zagęszczenie warstwy destruktu należy prowadzić stalowymi walcami wibracyjnymi lub ogumionymi o masie 3-6 ton. Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi w przypadku nawierzchni o przekroju daszkowym. Zagęszczenie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi. Grubość ostateczna nawierzchni po zagęszczeniu nie powinna być mniejsza niż 15 cm.

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

5.5. Utrzymanie warstwy

Wszelkie uszkodzenia warstwy Wykonawca naprawi na koszt własny.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne Zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego

6.2.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych warstw nawierzchni z destruktu podaje tablica Lp. Badana cecha Minimalna częstotliwość badań i pomiarów

- 1) Szerokość warstwy 2 razy na odcinku drogi dojazdowej i 1 raz na zjeździe,
- 2) Spadki poprzeczne warstwy 2 razy na odcinku drogi dojazdowej i 1 raz na zjeździe,
- 3) Grubość wykonywanej warstwy 3 razy (w osi i na brzegach warstwy) na odcinku drogi dojazdowej i 1 raz na zjeździe.

6.2.2. Szerokość warstwy

Szerokość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją 5 cm. Szerokość warstwy asfaltowej niżej położonej, nie ograniczonej krawężnikiem lub opornikiem w nowej konstrukcji nawierzchni, powinna być szersza z każdej strony co najmniej o grubość warstwy na niej położonej, nie mniej jednak niż 5 cm.

6.2.3. Spadki poprzeczne warstwy

Spadki poprzeczne warstwy z destruktu na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją 0,5 %.

6.2.4. Grubość warstwy

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową, z tolerancją 10 %. łuszczących się i spękanych.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) warstwy nawierzchni z destruktu bitumicznego.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i ST, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg p. 6. dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- nawierzchnię z destruktu asfaltowego, grubość po zagęszczeniu 15 cm (materiał pozyskany z rozbiórki i z dowozu), w tym:
 - zjazd w km 0+083,75, strona prawa,
 - zjazd w km 0+105,10, strona lewa,
 - droga dojazdowa do posesji 537/1 i 537/2 (przez działkę 7076/1 w granicy inwestycji), strona lewa,
 - droga dojazdowa do posesji 32 (przez działkę 7071 poza granicą inwestycji), strona prawa.

Cena wykonania 1 m^2 nawierzchni z destruktu asfaltowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów (destruktu) na miejsce wbudowania,
- rozłożenie i zagęszczenie destruktu,
- wykonanie badań i pomiarów,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

1. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.