

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.01.02.04**

**45111000-8**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ  
I PRZEPUSTÓW**

**CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**



## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 133 na odcinku Kamiennik-Kwiejce – korekta łuku.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz ponownego użycia odzyskanych materiałów z wywozem rozebranych materiałów i obejmują:

- rozebranie podbudowy kamiennej (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
  - rozebranie podbudowy kamiennej o średniej gr. 7 cm mechanicznie - na istn. drodze wojewódzkiej,
- usunięcie bloków granitowych:
  - usunięcie bloków granitowych zlokalizowanych w poboczu drogi wojewódzkiej - strona prawa i lewa,
- rozebranie barier ochronnych stalowych (materiał z wywozem na Bazę Materiałową RDW w Czarnkowie)
  - rozebranie bariery ochronnej stalowej jednostronnej wzdłuż drogi wojewódzkiej (strona prawa i lewa).

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **2. Materiały**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **3. Sprzęt**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe.

## **4. Transport**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robot**

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inżyniera.

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Przed przystąpieniem do rozbiórek należy wykonać inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego. W przypadku jezdni inwentaryzację należy wykonać również po rozbiórkach.

**5.2.2.** Rozbiórka nawierzchni i podbudów (warstw konstrukcyjnych jezdni)

Powyższe roboty należy wykonać odpowiednią zrywarką, młotem pneumatycznym.

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

### 6.2.1. Roboty rozbiórkowe

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## 7. Obmiar robót

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| - dla podbudów           | - <b>m<sup>2</sup>,</b> |
| - dla bloków granitowych | - <b>sztuka,</b>        |
| - dla barier ochronnych  | - <b>m.</b>             |

## 8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanych w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej ST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- rozebranie podbudowy kamiennej (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
  - rozebranie podbudowy kamiennej o średniej gr. 7 cm mechanicznie - na istn. drodze wojewódzkiej,
- usunięcie bloków granitowych:
  - usunięcie bloków granitowych zlokalizowanych w poboczu drogi wojewódzkiej - strona prawa i lewa,
- rozebranie barier ochronnych stalowych (materiał z wywozem na Bazę Materiałową RDW w Czarńkowie)

- rozebranie bariery ochronnej stalowej jednostronnej wzdłuż drogi wojewódzkiej (strona prawa i lewa).

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- zerwanie podbudowy,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie barier ochronnych na Bazę Materiałową RDW w Czarnkowie,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji – dotyczy pozostałych materiałów,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- bieżącą ocenę gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża,
- pomiar geodezyjny przed i po rozbiórce każdej warstwy,

## 10. Przepisy związane

### Normy:

- |  |  |
|--|--|
| 1. PN-D-95017                                    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.  |
| 2. PN-D-96002                                    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia.  |
| 3. PN-EN 10210-1<br>PN-EN 10210-2<br>PN-EN 10224 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania.   |
| 4. PN-H-74220                                    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia.   |
| 6. PN-EN 10056-1<br>PN-EN 10056-2                | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco.  |
| 7. BN-87/5028-12                                 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym.   |
| 8. BN-77/8931-12                                 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.  |
| 9. PN-S-02205:1998                               | Roboty ziemne.   |
| 10. PN-E-90054                                   | Przewody elektroenergetyczne ogólnego przeznaczenia do układania na stałe -- Przewody jednożyłowe o izolacji polwinitowej. |
| 11. PN-EN 14188-1                                | Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco.   |
| 12. PN-EN 14188-2                                | Wymagania wobec zalew drogowych na zimno.  |