

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.10.06.02
45223000-6

WIATY AUTOBUSOWE I ŁAWKI
CPV: Konstrukcje

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wiat autobusowych oraz ławek w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo – Zielonagóra od km 0+000 do km 1+600, ETAP II.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawieniu wiat autobusowych pozyskanych z rozbiórki i obejmują:

- ustawienie wiaty autobusowej pozyskanej z rozbiórki (szkielet z profili aluminiowych, ściany ze szkła hartowanego).
- odtworzenie istniejących ławek (z rozbiórki)

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1 Zatoka autobusowa - miejsce zatrzymania dla wymiany pasażerów, urządzone poza jezdnią i przeznaczone wyłącznie dla autobusów komunikacji zbiorowej.

1.4.2. Wiat autobusowa – obiekt służący podróżnym w oczekiwaniu na przyjazd autobusu, chroniący ich przed wiatrem i opadami atmosferycznymi, posiadający fundament, ściany z trzech stron i dach

1.4.3. Pozostałe określenia - podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.4.4 Ławka – obiekt służący rekreacji posiadający siedzisko oraz oparcie,

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Wyroby budowlane

Wyroбами stosowanymi przy wykonywaniu robót objętymi niniejszą STWiORB są istniejące prefabrykowane elementy wiat i ławek pochodzące z rozbiórki istniejących wiat lub ławek.

W przypadku uszkodzeń jakichkolwiek elementów podczas rozbiórki lub w przypadku elementów nie nadających się do powtórnego wbudowania należy wymienić je na nowe o tych samych parametrach.

Ponadto wyrobami koniecznymi do montażu wiaty są prefabrykowane fundamenty albo beton fundamentów. Prefabrykaty lub beton powinny być klasy C25/30 wg PN-EN 206-1 w klasie ekspozycji XC\$ o max $w/c=0,60$ i min zawartości cementu 300 kg/m^3 .

Do wykonania izolacji fundamentów należy stosować lepik asfaltowy zgodny z wymaganiami PN-B-24620 i roztwór gruntujący spełniający wymagania polskiej normy lub aprobaty technicznej.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport

Transport elementów wiat autobusowych lub ławek oraz ich załadunek i wyładunek musi być wykonane starannie, tak aby ich nie uszkodzić. Elementy wiat lub ławek oraz pozostałych wyrobów można przewozić dowolnymi odpowiednimi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Zasady wykonywania wiat autobusowych

Konstrukcja i sposób montażu wiat powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, STWiORB i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów,
- wykonanie wykopów pod fundament
- montaż fundamentów prefabrykowanych lub wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta (o wymiarach jak rozebrane),
- zagęszczanie betonu powinno być zakończone przed początkiem wiązania cementu,
- pielęgnację betonu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie lepikiem-wymagana grubość 1 mm,
- zasypanie fundamentów z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,00$

Montaż wiat autobusowych zgodnie z instrukcją producenta.

Konstrukcja i sposób montażu ławek powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, STWiORB i instrukcją producenta wiat.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót montażowych wiaty należy, na podstawie dokumentacji i STWiORB:

- wytyczyć kontury i rzędne wiaty przy zatoce autobusowej,
- odległości od krawędzi nawierzchni zatoki winna być zgodna z projektem,
- żaden element np. znak nie może być usytuowany w skrajni jezdni zatoki tj. bliżej niż 0,50m od krawędzi jezdni

Przed przystąpieniem do robót montażowych ławki należy, na podstawie dokumentacji i STWiORB:

- wytyczyć kontury i rzędne posadowienia ławki,
 - odległości od krawędzi nawierzchni ścieżki rowerowej lub pieszko rowerowej być zgodna z projektem,
- żaden element nie może być usytuowany w skrajni jezdni tj. bliżej niż 0,50m od krawędzi jezdni

5.4. Fundamenty

Wykopy można wykonać ręcznie a grunt z wykopu przeznaczyć w nasyp. Fundamenty mogą być wykonane jako prefabrykaty lub na mokro w deskowaniu. Zagęszczenie betonu należy zakończyć przed początkiem wiązania cementu. Beton należy utrzymać w stanie wilgotnym przez 7 dni. Na powierzchniach betonu stykających się z gruntem należy wykonać izolację przeciwwilgociową o grubości min 1 mm przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie.

5.5. Montaż wiat autobusowych

Sposób montażu musi być zgodny z instrukcją producenta wiaty.

Wiata powinna być montowana przez przeszkolony personel, zgodnie z instrukcją producenta, określającą szczegółowe zasady i warunki wykonania.

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- * stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów konstrukcji z zastosowaniem właściwych śrub, podkładek, nakrętek,
- * przymocowanie do fundamentu zgodnie z dokumentacją producenta.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola jakości montażu wiaty.

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z STWiORB, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności wiaty – zgodnie z punktem 2.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest **1 szt.** zamontowanej wiaty i ławki zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie badania i pomiary wg niniejszej specyfikacji dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- dostarczenie wyrobów pochodzących z rozbiórki oraz ewentualny zakup i dostarczenie elementów o tych samych parametrach, w przypadku uszkodzeń podczas rozbiórki (na koszt Wykonawcy),

- zakup i dostarczenie wszystkich potrzebnych elementów i wyrobów oraz materiałów,
- oznakowanie robót,
- wykonanie wykopu pod fundamenty i ich zasypka z zagęszczeniem,
- montaż fundamentów prefabrykowanych lub formowanych w deskowaniu,
- wytworzenie betonu na fundament,
- wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów,
- formowanie fundamentów betonowych z zagęszczeniem,
- pielęgnacja betonu,
- wykonanie izolacji fundamentów
- montaż elementów (wiaty i ławki),
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w STWiORB,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r., poz. 430).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. nr 198, poz 2041)