

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04

45111000-8

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ
I PRZEPUSTÓW**

CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej na 191 Chodzież – Szamocin odcinek nr I – m. Nadolnik.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych oraz ponownego użycia odzyskanych materiałów z wywozem rozebranych materiałów i obejmują:

- rozebranie podbudowy z kruszywa (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
 - rozebranie podbudowy z kamienia (tłuczeń granitowy) - droga wojewódzka,
- rozebranie torowiska kolejowego (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
 - rozebranie istniejącego torowiska na przejściu przez drogę wojewódzką (płyty prefabrykowane przejazdowe oraz szyny kolejowe),
- rozebranie słupków do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- zdjęcie tarcz do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- rozebranie słupków prowadzących i krawędziowych U-1 (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- usunięcie punktowych elementów odblaskowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę).

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inżyniera.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) - zał. nr 4.

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Przed przystąpieniem do rozbiórek należy wykonać inwentaryzację geodezyjną stanu istniejącego. W przypadku jezdni inwentaryzację należy wykonać również po rozbiórkach.

5.2.2. Rozbiórka nawierzchni i podbudów (warstw konstrukcyjnych jezdni)

Powyższe roboty należy wykonać odpowiednią zrywarką, młotem pneumatycznym.

Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Nie przewiduje się odzysku materiałów z rozbiórki a odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628).

5.2.5 Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

Rozbiórkę istniejące oznakowania należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje i przekaze elementy oznakowania do Bazy materiałowej RDW, na podstawie obmiaru potwierdzonego przez Inżyniera.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

6.2.1. Roboty rozbiórkowe

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - dla podbudów | - m^3 , |
| - torowiska | - m^2 , |
| - dla słupków, znaków, tablic | - sztuka. |

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanym w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej ST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Zgodnie z Dokumentacją Projektową należy wykonać:

- rozebranie podbudowy z kruszywa (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
 - rozebranie podbudowy z kamienia (tłuczeń granitowy), warstwa grubości 18÷24 cm - droga wojewódzka,
- rozebranie torowiska kolejowego (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę):
 - rozebranie istniejącego torowiska na przejściu przez drogę wojewódzką (płyty prefabrykowane przejazdowe oraz szyny kolejowe),
- rozebranie słupków do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- zdjęcie tarcz do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- rozebranie słupków prowadzących i krawędziowych U-1 (z wywozem na Bazę Materiałową RDW),
- usunięcie punktowych elementów odblaskowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę).

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni (warstw ścieralnych i podbudów):

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji – dotyczy pozostałych materiałów,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- bieżącą ocenę gruntu zalegającego w korycie pod rozebraną konstrukcją wraz z określeniem grupy nośności podłoża,
- pomiar geodezyjny przed i po rozbiórce każdej warstwy,

b) dla rozbiórki znaków drogowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- demontaż punktowych elementów odblaskowych z wywozem,
- odkopanie i wydobywanie słupków znaków drogowych,
- odkopanie i wydobywanie słupków prowadzących oraz krawędziowych,
- oczyszczenie materiałów z rozbiórki wraz z ich wywozem na Bazę Materiałową RDW.

c) dla rozbieranego torowiska:

- demontaż istniejących płyt prefabrykowanych przejazdowych,

- demontaż istniejących szyn kolejowych,
- załadunek i wywóz materiału z terenu rozbiórki wraz z kosztami utylizacji.
- uporządkowanie terenu,

10. Przepisy związane

Normy:

- | | |
|--|--|
| 1. PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia. |
| 3. PN-EN 10210-1
PN-EN 10210-2
PN-EN 10224 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania. |
| 4. PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia. |
| 6. PN-EN 10056-1
PN-EN 10056-2 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco. |
| 7. BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym. |
| 8. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |
| 9. PN-S-02205:1998 | Roboty ziemne. |
| 10. PN-E-90054 | Przewody elektroenergetyczne ogólnego przeznaczenia do układania na stałe -- Przewody jednożyłowe o izolacji polwinitowej. |
| 11. PN-EN 14188-1 | Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco. |
| 12. PN-EN 14188-2 | Wymagania wobec zalew drogowych na zimno. |

