



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04.

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach:

Remont drogi wojewódzkiej nr 432 w m. Śrem ul. Staszica od km 42+500,00 do km 43+099,00

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Rozbiórce podlega :

- rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni, zjazdów, miejsc postojowych,
- rozebranie nawierzchni chodników z płyt beton., z kostki beton.,
- rozbiórka krawężników i obrzeży,
- rozbiórka ścieków betonowych,
- cięcie nawierzchni bitumicznej piłą na głębokość od 6 do 10 cm,

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową SST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00.00. " Wymagania ogólne "

2. MATERIAŁY.

Materiał z rozbiórki:

- nawierzchnia bitumiczna,
- podbudowa tłuczniowa , betonowa,
- płyty chodnikowe,
- krawężnik, obrzeże,
- elementy betonowe ściekowe.

3. SPRZĘT.

Przewiduje się ręczną rozbiórkę z użyciem drobnego sprzętu pomocniczego, łącznie z załadunkiem ręcznym lub mechanicznym na środek transportu.

Piła do cięcia nawierzchni asfaltobetonowej powinna posiadać tarczę przystosowaną dla tego rodzaju robót.

Moc piły winna być dostosowana do rodzaju nawierzchni i grubości cięcia.

4. TRANSPORT.

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyladowcze przy wywozie materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera. Rozbiórkę warstw jezdni bitumicznej należy wykonać poprzez frezowanie na zimno. Rozbiórka elementów drogi winna być wykonana w sposób niepowodujący uszkodzenia innych elementów sąsiednich/przylegających (np. krawędzi nawierzchni jezdni). Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Materiały kamienne, elementy nawierzchni (płyty drogowe), elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu itp.) po zakwalifikowaniu ich przez Inżyniera do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 1 km, lub zostaną one złożone na odkład na składowisku wykonawcy do ponownego wbudowania.

Materiały z rozbiórki przeznaczone do ponownego użycia zostaną złożone na odkład na składowisku Wykonawcy do czasu ponownego ich wbudowania. Nadmiar tych materiałów niewykorzystany w robotach budowlanych jest własnością Zamawiającego, a Wykonawca przetransportuje je na miejsce wskazane przez Inżyniera – baza Zamawiającego w OD Zaniemyśl (dotyczy destruktu bitumicznego). **Patrz D- 05.03.11**

Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji Wykonawca przetransportuje na miejsce wskazane przez Inżyniera – baza Zamawiającego w OD Zaniemyśl.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Polegać będzie na kontroli samego procesu robienia nawierzchni z płyt bet. a także chodnika, krawężnika i obrzeży oraz zgodności z dokumentacją projektową. Ostateczna kontrola jakości robót polegać będzie na wykonaniu pomiaru.

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiaru są

- a) metry kwadratowe dla:
 - rozebranej nawierzchni z płyt beton.,
 - nawierzchni bitumicznej,
 - rozebranie chodnika
- b) metry bieżące dla:
 - obrzeży,
 - krawężnika
 - cięcie piłą nawierzchni bitumicznej.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiór robót według zasad określonych w SST D.00.00.00.00. p.8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Warunki ogólne płatności podano w SST D.00.00.00.00.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje oznakowanie miejsca prowadzonych robót oraz:

- wyznaczenie elementów i powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie robot,
- odkopanie poszczególnych asortymentów,
- zerwanie, jeśli występuje, podsypki cementowo-piaskowej i ław bez uszkodzenia elementów przylegających,
- rozebranie poszczególnych asortymentów, w tym warstw bitumicznych poprzez frezowanie,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki wraz z ich utylizacją, lub złożenie na odkład,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

KNR nr 2-31 " Nawierzchnie na drogach i ulicach " MGPIB - Warszawa 1991r.

Dz.U. 2013 poz.21 Ustawa z dnia 14.12.2012 „O odpadach”, wraz z późniejszymi zmianami

