

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica - Luchowo.

1.2.Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3.Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną
- rozbiórkę krawężnika betonowego 20x30 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę obrzeża betonowego 8x30 cm wraz z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm wraz z podsypką piaskową gr. 5 cm z uporządkowaniem terenu po rozbiórce, załadunkiem i odwozem kostki na odkład OD Złotów
- rozbiórkę zatoki autobusowej z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm wraz z podbudową gr. 30 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem kostki na odkład OD Złotów
- rozbiórkę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową gr. 40 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm wraz z podbudową gr. 20 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem kostki na odkład OD Złotów
- rozbiórkę oporników betonowych 12x25 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów z betonu cementowego gr. 20 cm wraz z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni z trylinki wraz z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę rury pod zjazdem Ø 300 wraz z wykopem, demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę płotu z siatki stalowej wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę płotu z pręseł stalowych wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę słupków stalowych płotu wraz z demontażem, wykonaniem i uporządkowaniem terenu robót, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę pręseł betonowych płotu wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę słupków betonowych płotu z wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę tablic oznakowania pionowego wraz z demontażem i uporządkowaniem terenu robót wraz z załadunkiem i odwozem na odkład OD Złotów
- rozbiórkę słupków stalowych dla oznakowania pionowego wraz z fundamentem betonowym z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem słupków na odkład OD Złotów
- rozbiórkę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (U-2, U-3a/d, U-18a) wraz z słupkami, z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki U-1a/f, U-2), wraz z załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- piły mechaniczne
- spycharki,
- zrywarki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.3. Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.01 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru są:

- dla cięcia piłą mechaniczną, – mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża), - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki nawierzchni utwardzonych wraz z podbudowami, - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki rury pod zjazdem, - m³ (metr sześcienny),
- dla rozbiórki betonowych ścianek czołowych przepustów, m³ (metr sześcienny),

- dla rozbiórki oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z konstrukcjami wsporczymi, - szt. (sztuka),
- dla rozbiórki płotu, - mb (metr bieżący),
- dla rozbiórki słupków dla płotu, - szt. (sztuka),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla cięcia piłą mechaniczną:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- mechaniczne cięci nawierzchni jezdni,,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża) z ławą betonową:

- odkopanie krawężników i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- odkopanie obrzeży wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla nawierzchni utwardzonych wraz z podbudową:

- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
- oznakowanie miejsca robót,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych
- rozbiórka podbudów,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla oznakowania pionowego i elementów BRD:

- rozbiórka tablic oznakowania pionowego wraz z oczyszczeniem,
- rozbiórka słupków stalowych wraz z fundamentem betonowym,
- rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z oczyszczeniem.
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla płotu i słupków:

- rozebranie przęseł i siatki płotu,
- rozebranie słupków,
- rozebranie fundamentów,
- uporządkowanie terenu po rozbiórce,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu robót;

f) dla rury pod zjazdem:

- Wykonanie wykopów przy rurze,
- rozebranie rury pod zjazdem,
- zasypanie wykopów gruntem z dokopu,
- uporządkowanie terenu po rozbiórce,

- załadunek i odwóz materiału z rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „o odpadach”.

