

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 03.02.01

### **WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI - ANALOGIA RURA POD ZJAZDAMI**



## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku Łobżenica - Luchowo.

### **1.2. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem rur pod zjazdami i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Określenia podstawowe**

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Materiały**

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura PEHD Ø400 SN 8 kN/m<sup>2</sup>

### **2.2. Wymagania**

2.2.1. Beton powinien być klasy C- 20/25 ,składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

2.2.4. Żelbetowe elementy prefabrykowane

Kształt i wymiary żelbetowych elementów prefabrykowanych do przepustów i ścianek czołowych powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Odchyłki wymiarów prefabrykatów powinny odpowiadać PN-B 02356.

Powierzchnie elementów powinny być gładkie i bez raków, pęknięć i rys.

Dopuszcza się drobne pory jako pozostałości po pęcherzykach powietrza i wodzie do głębokości 5 mm.

Po wbudowaniu elementów dopuszcza się wyszczerbienia krawędzi o głębokości

do 10 mm i długości do 50 mm w liczbie 2 sztuk na 1 m krawędzi elementu, przy czym na jednej krawędzi nie może być więcej niż 5 wyszczerbień.

Składowanie elementów powinno odbywać się na wyrównanym, utwardzonym i odwodnionym podłożu. Poszczególne rodzaje elementów powinny być składowane oddzielnie.

## **3. SPRZĘT**

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać

z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- inny akceptowany przez inżyniera( inspektora nadzoru)

## **4. TRANSPORT**

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Zakres robót obejmuje:

- Przygotowanie podłoża,
- Wyprofilowanie terenu,
- Wykonanie podsypki,
- Ułożenie przepustu
- wykonanie umocnień wylotów przepustów.

Parametry geometryczne ,kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu budowlanego.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją  $\pm 5\text{cm}$ .
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm,
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

## 7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót oraz kosztorysie ślepym

## 8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- transport ( przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania

- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN
- W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych

