

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.10.10.01

**WIATY PRZYSTANKOWE
[AUTOBUSOWE]**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przestawieniem wiaty autobusowej w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań – Miedzichowo na odcinku Sowa Góra – Międzychód, odcinek od km 84+286 do km 86+300

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z ustawieniem wiat autobusowych i obejmują:

- przestawienie wiaty autobusowej.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Materiałami stosowanymi do wykonania robót według zasad niniejszej ST są:

2.1. Istniejąca wiat autobusowa – przystankowa

2.3. Beton klasy C15/20 [B20].

Beton klasy C15/20 [B20] na ewentualne fundament pod wiaty - wymagania jak w PN-EN 206-1:2003 [PN-88/B-06250].

3. Sprzęt

3.1. Żuraw na podwoziu samochodowym - załadunek, rozładunek i montaż segmentów wiat.

4. Transport

4.1. Elementy wiat.

Elementy wiat mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ułożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się i uszkodzenia podczas transportu. Transport według zaleceń producenta wiat.

4.2. Beton.

Beton transportowany będzie specjalnymi samochodami do przewożenia mieszanki betonowej.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

Uwaga: Na czas prowadzenia robót Wykonawca zabezpieczy istniejące wiaty przed ewentualnym zniszczeniem.

5.2.1. Wyznaczenie miejsc montażu wiat

Wyznaczenie lokalizacji wiat dla pasażerów należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.3. Montaż wiat

Wiaty należy ustawić przy przystankach autobusowych. Mocowanie wiat do podłoża i sposób montaż wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Montaż wiat wykonać w taki sposób, aby nie powodować nadmiernych utrudnień w ruchu.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00.

6.1. Kontroli podlega zgodność lokalizacji wiat z Dokumentacją Projektową.

6.2. Kontroli podlega zgodność zmontowania wiat z Dokumentacją Projektową i Instrukcjami Producenta.

6.3. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe należy przyjmować na podstawie Dokumentacji warsztatowej.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 sztuka ustawionej wiaty zgodnie z Dokumentacją Projektową i pomiarem w terenie.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne"

Cena wykonania robót 1 sztuki wiaty obejmuje:

- wytyczenie miejsc ustawienia wiat,
- oznakowanie robot prowadzonych w pasie drogowym,
- ustawienie wiat w terenie,
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów,

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).