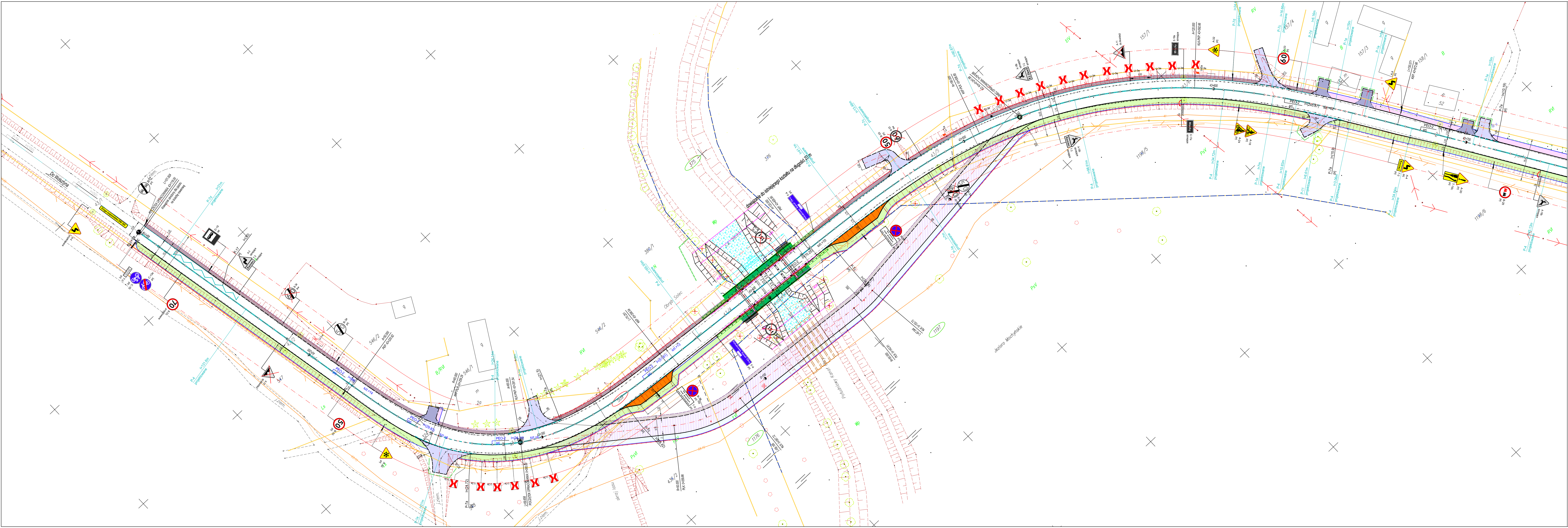


Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:		DROGOWA		Tom: II.
Tytuł rysunku:		PLANSZA ORIENTACYJNA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	1.1.	Skala: 1 : 25000



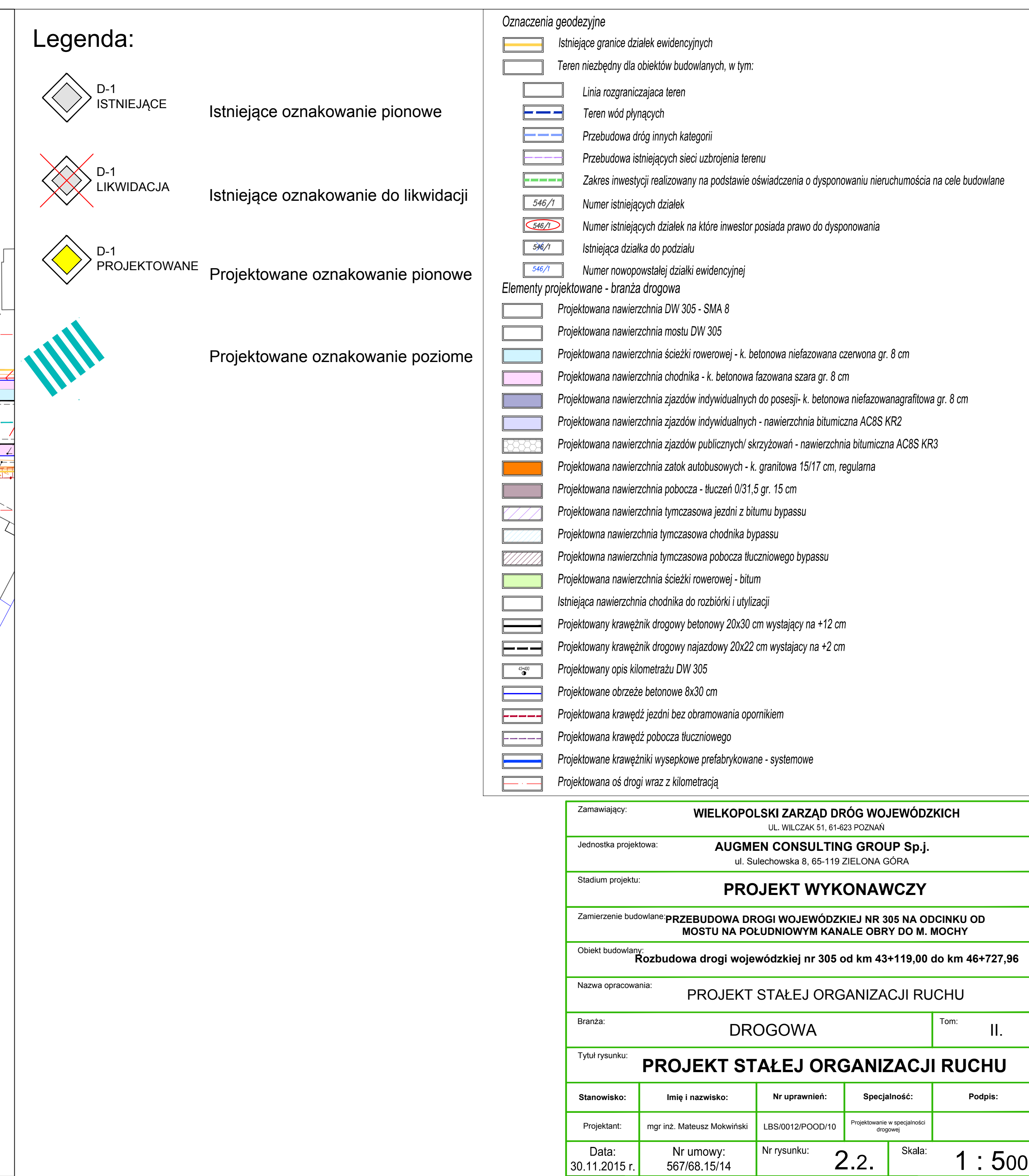
Legenda:

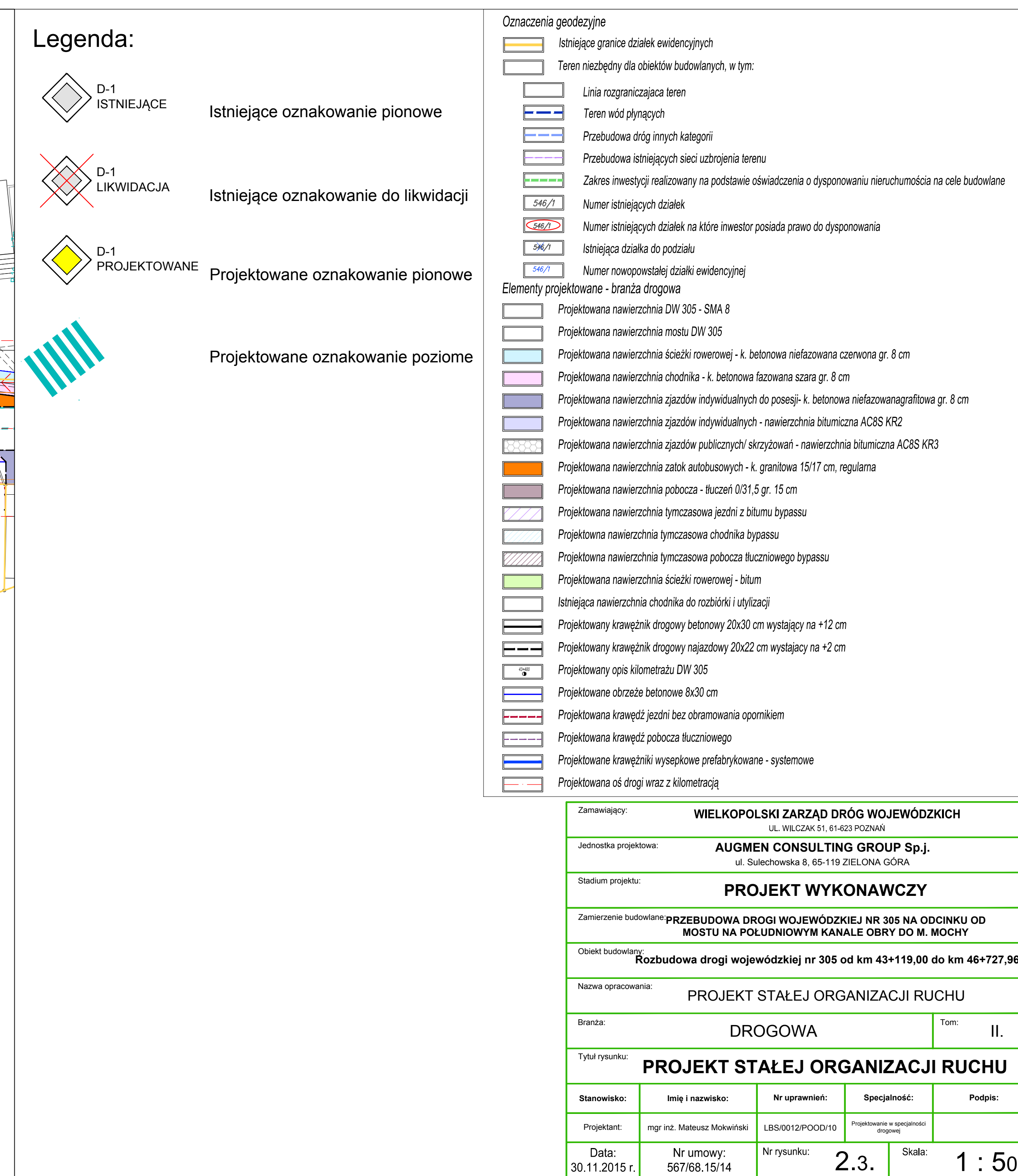
- D-1
ISTNIEJĄCE
- D-1
LIKwidacja
- D-1
PROJEKTOWANE
-

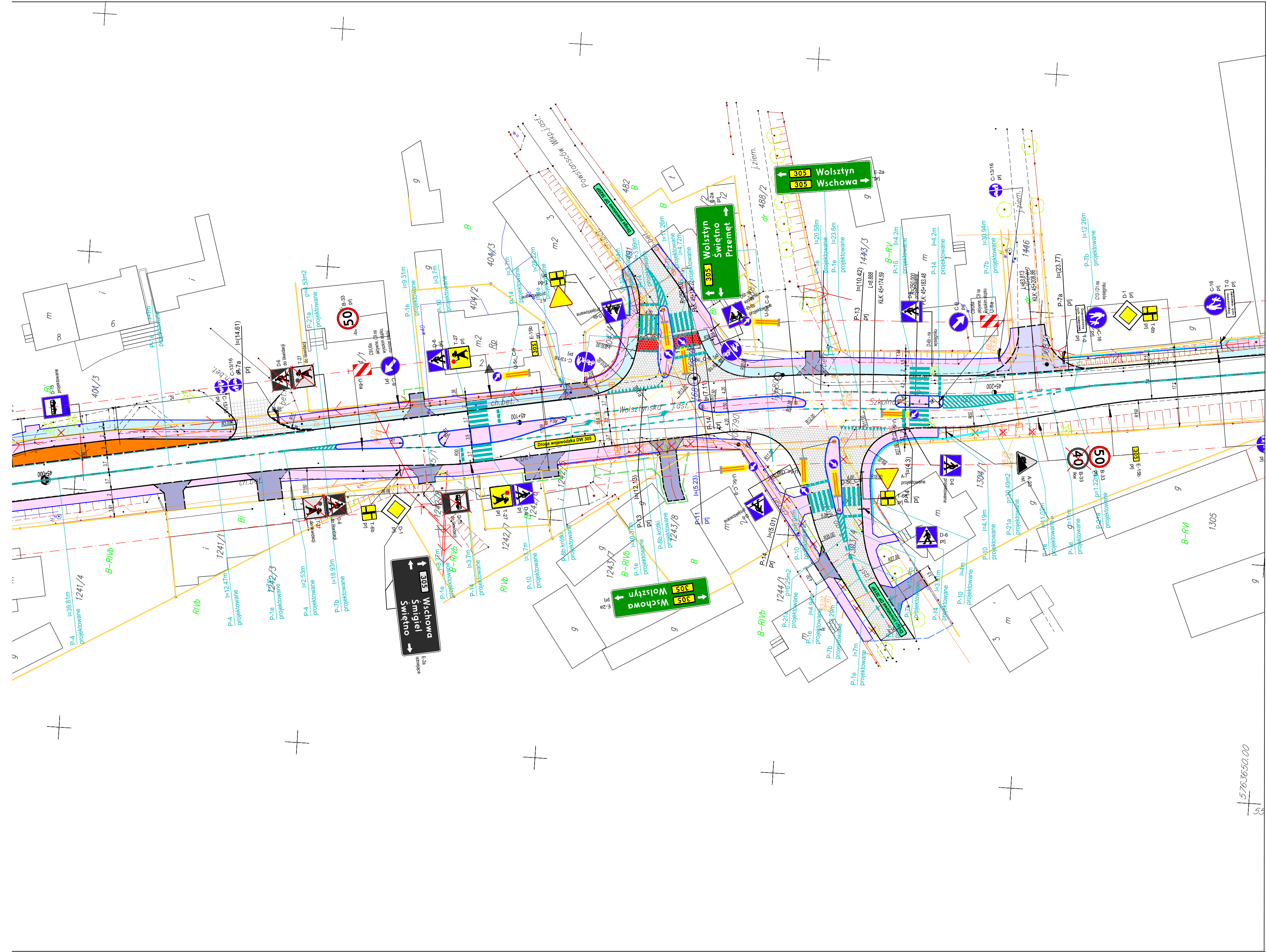
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomości na cele budowlane
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Istniejąca działka do podziału
 - Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej
- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowana gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR2
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC6S KR3
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulama
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najeżdżowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN	
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. J. ul. Sulechowska 8, 65-119 ZIELONA GÓRA	
Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY	
Obiekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96	
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża: DROGOWA	Tom: II.
Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Stanowisko:	Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński LBS/0012/POOD/10 Projektowane w specjności drogowej
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14 Nr rysunku: 2.1. Skala: 1 : 500







Legenda:

D-1
ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie pionowe

D-1
LIKWIDACJA

Istniejące oznakowanie do likwidacji

D-1
PROJEKTOWANE

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Oznaczenia geodezyjne

Istniejące granice działek ewidencyjnych

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:

Linia rozgraniczająca teren

Teren wód płynących

Przebudowa dróg innych kategorii

Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomości na cele budowlane

545/1

Numer istniejących działek

546/1

Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania

546/1

Istniejąca działka do podziału

546/1

Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej

Elementy projektowane - branża drogowa

Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8

Projektowana nawierzchnia mostu DW 305

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm

Projektowana nawierzchniajazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa niefazowanagrafitowa gr. 8 cm

Projektowana nawierzchniajazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2

Projektowana nawierzchniajazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3

Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna

Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm

Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu

Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu

Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum

Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji

Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm

Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm

Projektowany opis kilometrażu DW 305

Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm

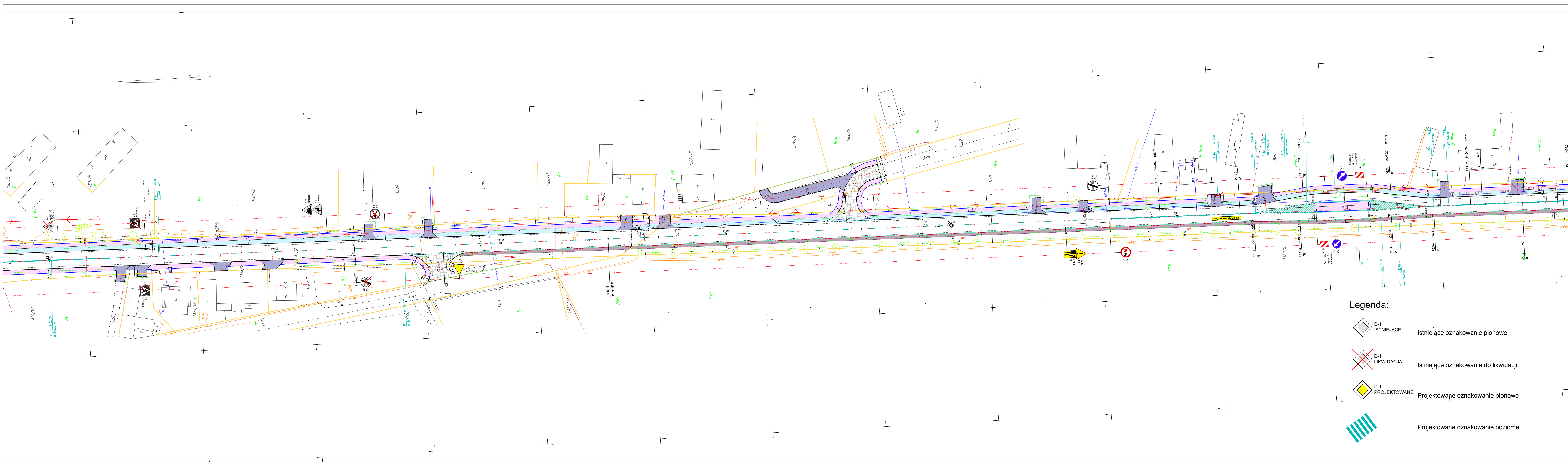
Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem

Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego

Projektowane krawężniki wyspekowe prefabrykowane - systemowe

Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRZY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża:	DROGOWA			Tom: II.
Tytuł rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.4.	Skala: 1 : 500	



- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Istniejąca działka do podziału
 - Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej

- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia jezdni indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawitowa gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia jezdni publicznych/skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opomikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wyspekowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażą

Legenda:

D-1
ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie pionowe

D-1
LIKWIDACJA

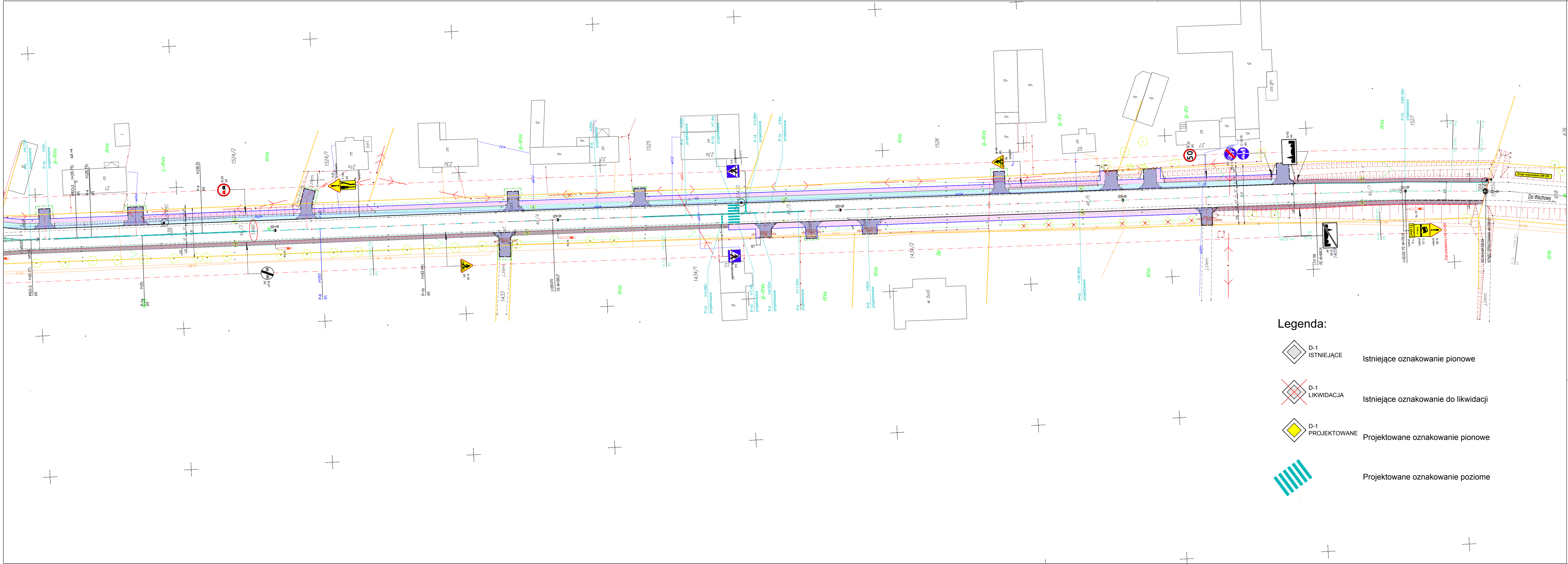
Istniejące oznakowanie do likwidacji

D-1
PROJEKTOWANE

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN			
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. j. ul. Sulechowska 8, 65-119 ZIELONA GÓRA			
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY			
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727			
Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża:	DROGOWA			Tom: II.
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.5.	1 : 5	



Legenda:

- D-1
ISTNIEJĄCE
- D-1
LIKWIDACJA
- D-1
PROJEKTOWANE
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Istniejąca działka do podziału
- Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulama
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wysepkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. J.		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża:		DROGOWA	Tom: II.	
Tytuł rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.11.2015 r.	567/68.15/14	2.6.	1 : 500	