



Legenda:

- D-1 ISTNIEJĄCE Istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 LIKWIDACJA Istniejące oznakowanie do likwidacji
- D-1 PROJEKTOWANE Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome tymczasowe
- Projektowane oznakowanie pionowe tymczasowe

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji realizowany na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomości na cele budowlane
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Istniejąca działka do podziału
 - Numer nowopowstałej działki ewidencyjnej

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa niefazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wyspekowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAN				
Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. Sulechowska 8, 65-119 ZIELONA GÓRA				
Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY				
Objekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,9				
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Branża: DROGOWA				Tom: II.
Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU- OBJAZD				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Data: 30.11.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.1a.	Skala: 1 : 50	