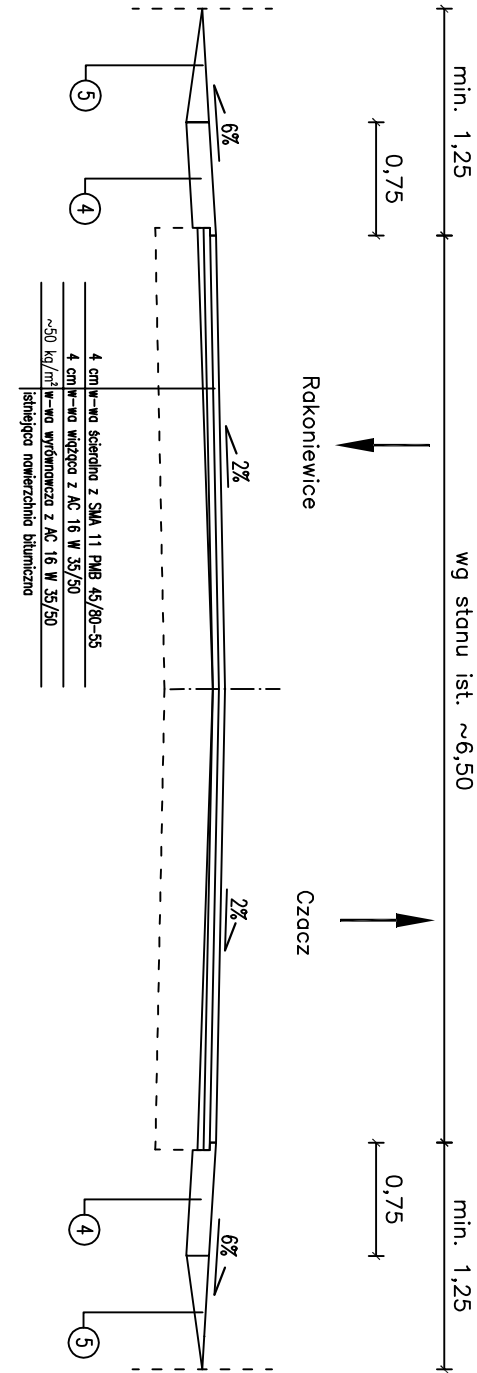
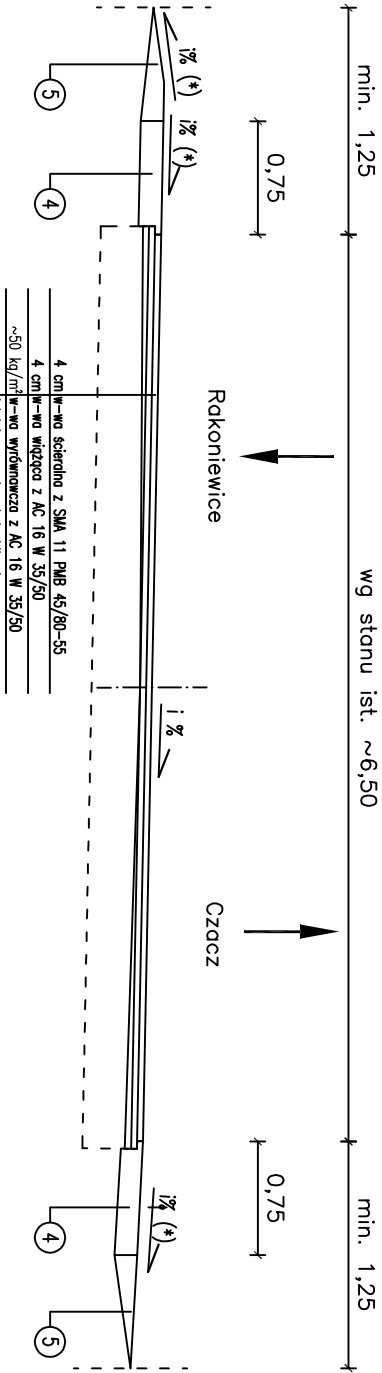


PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 13+687 – 14+834; 14+980 – 15+040  
na prostej



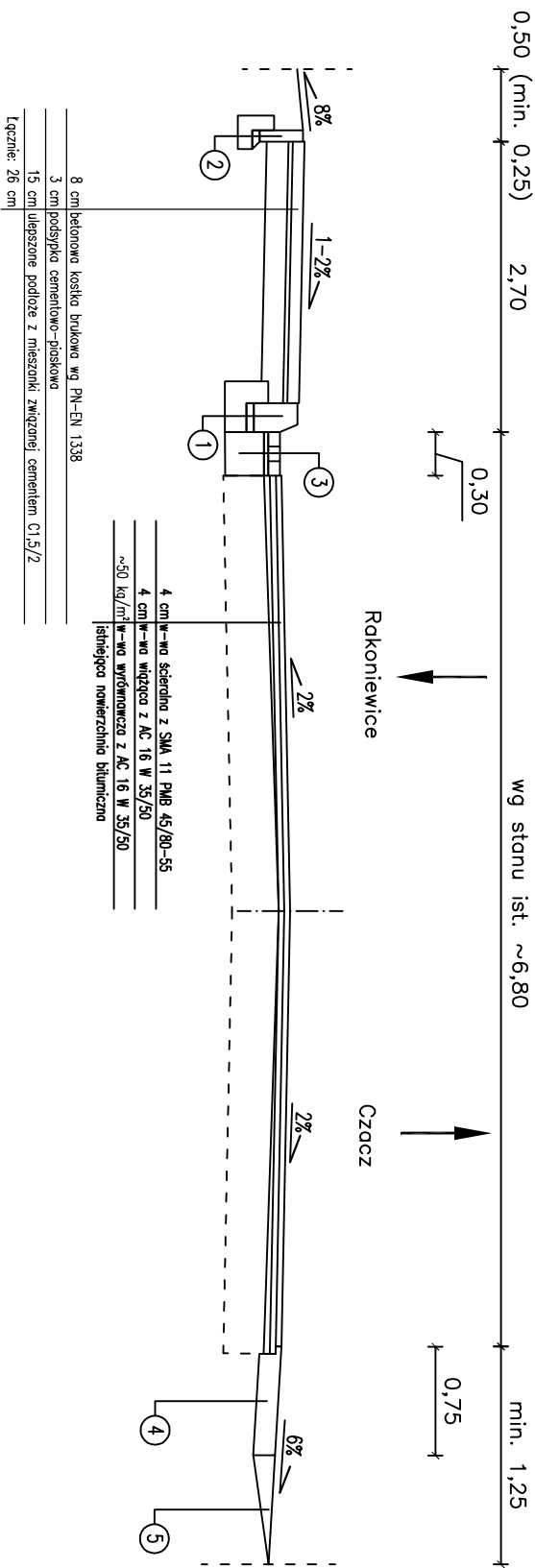
- 1 krawężnik betonowy 20/30 wg PN-EN 1340
- 2 podspółka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 obrzeże betonowe 8/30 wg PN-EN 1340
- 4 podspółka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 5 ławo betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1

na łuku



- (\*) Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:
- 1) o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,
  - 2) tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 14+834 – 14+980; 15+040 – 15+097



- 8 cm betonu kostka brukowa wg PN-EN 1338
- 3 cm podspółki cementowo-piaskowej
- 15 cm zlepzone podłoże z mieszanki żwiżnej cementem C15/2
- Łącznie: 26 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyslu  
64–300 Nowy Tomysl, ul. Poznańska 42

INWESTOR



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ZAMAWIAJĄCY



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

TEMAT:  
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 Rakoniewice – Czocz na odcinku Wielichowo – Wilkowo Polskie

STADIUM:  
SKRÓCONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA:  
DROGOWA

TREŚĆ RYSUNKU:  
Przekroje normalne

LOKALIZACJA:  
odcinek Śniaty – Wilkowo Polskie  
gmina Wielichowo, powiat grodziski

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
------------	-----------------	--------

Projektował: inż. Maciej NOWACZYK

--	--	--

--	--	--

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
07.2016	1:50	2.4