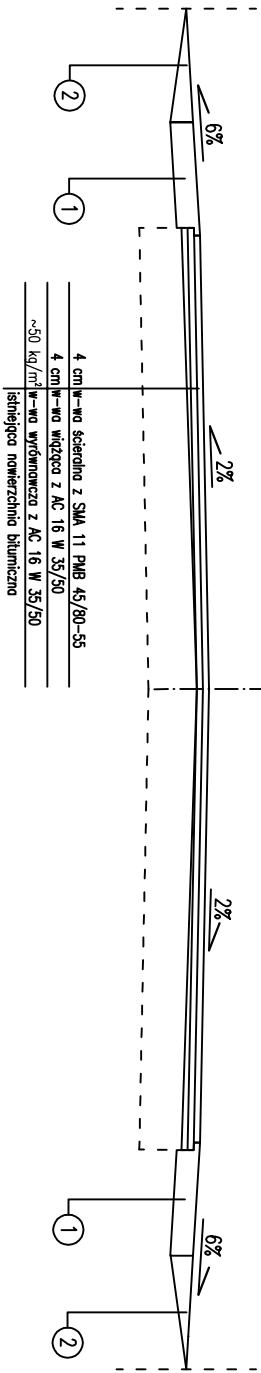
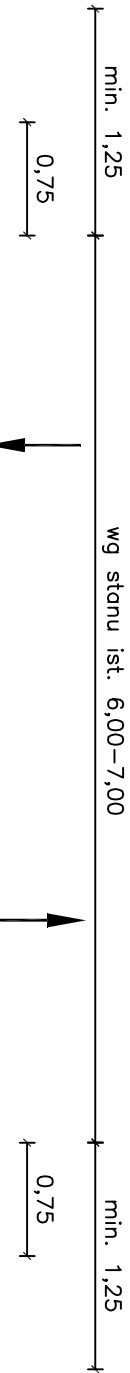
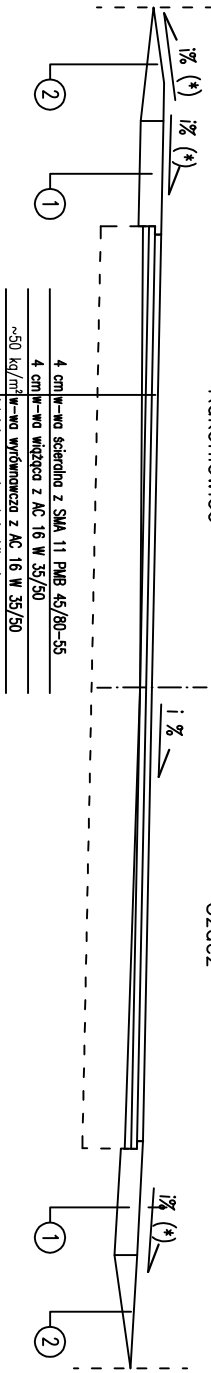
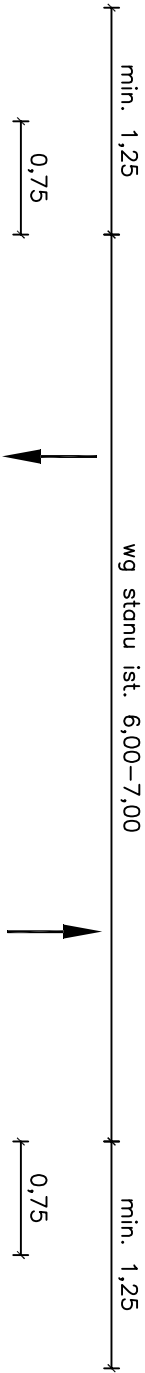


PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 9+057 – 11+859
na prostej



na łuku



- (*) Pochylenie poprzeczne pobocza na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:
- 1) o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,
- 2) tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku

- 1) pobocze umocnione deską białym, gr. 15 cm
- 2) plektowanie, profilowanie poboczy gruntowych z ścięciem oraz uzupełnieniem w miejscu do 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu
64–300 Nowy Tomysl, ul. Poznańska 42

INWESTOR



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ZAMAWIAJĄCY



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

TEMAT:
Wzmocnienie powierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 Rakoniewice – Czocz na odcinku Wielichowo – Wilkowo Polskie

STADIUM:
SKRÓCONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA:
DROGOWA

TREŚĆ RYSUNKU:
Przekroje normalne

LOKALIZACJA:
odcinek Ziemiń – Śniaty
gmina Wielichowo, powiat grodziski

STANOWISKO IMIĘ I NAZWISKO PODPIS

Projektował: inż. Maciej NOWACZYK

DATA SKALA NR RYSUNKU

07.2016 1:50 2.3