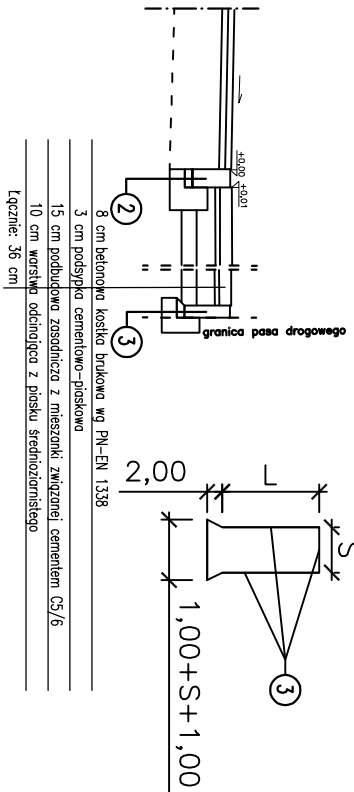
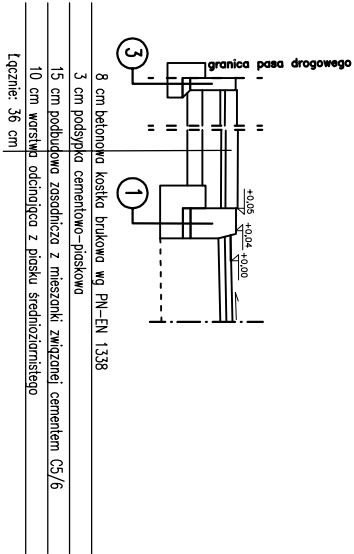
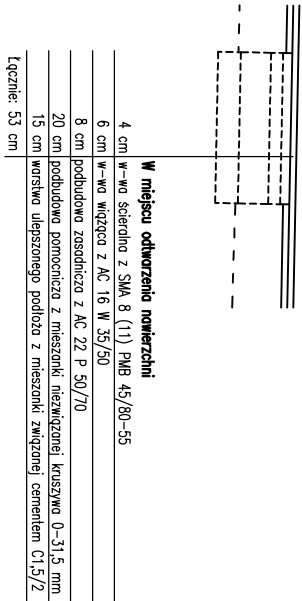


PRZEKRÓJ NORMALNY – ZJAZD przez chodnik PRZEKRÓJ NORMALNY – ZJAZD przez pobocze



PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU ODTWARZANIA NAWIERZCHNI



- 1 krawężnik betonowy 20/30 wg PN-EN 1340
podspółka cementowa-płaskowa 1:4 gr. 5 cm
ławo betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1
- 2 krawężnik betonowy 12/25 wg PN-EN 1340
podspółka cementowa-płaskowa 1:4 gr. 5 cm
ławo betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1
- 3 obrzeże betonowe 8/30 wg PN-EN 1340
podspółka cementowa-płaskowa 1:4 gr. 5 cm
ławo betonowa z oporem z betonu klasy C12/15 wg PN-EN 206-1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomysłu
64-300 Nowy Tomysł, ul. Poznańska 42

INWESTOR



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ZAMAWIAJĄCY



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

TEMAT: Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 312 Rokoniewice – Czocz na odcinku Wielichowo – Wilkowo Polskie

STADIUM: SKRÓCONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA: DROGOWA

TREŚĆ RYSUNKU: Przekroje normalne

LOKALIZACJA: odc. Wielichowo – Wilkowo Polskie
gmina Wielichowo, powiat grodziski

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPS
------------	-----------------	-------

Projektował: inż. Maciej NOWACZYK

DATA	SKALA	NR RYSUNKU
07.2016	1:50	2.5