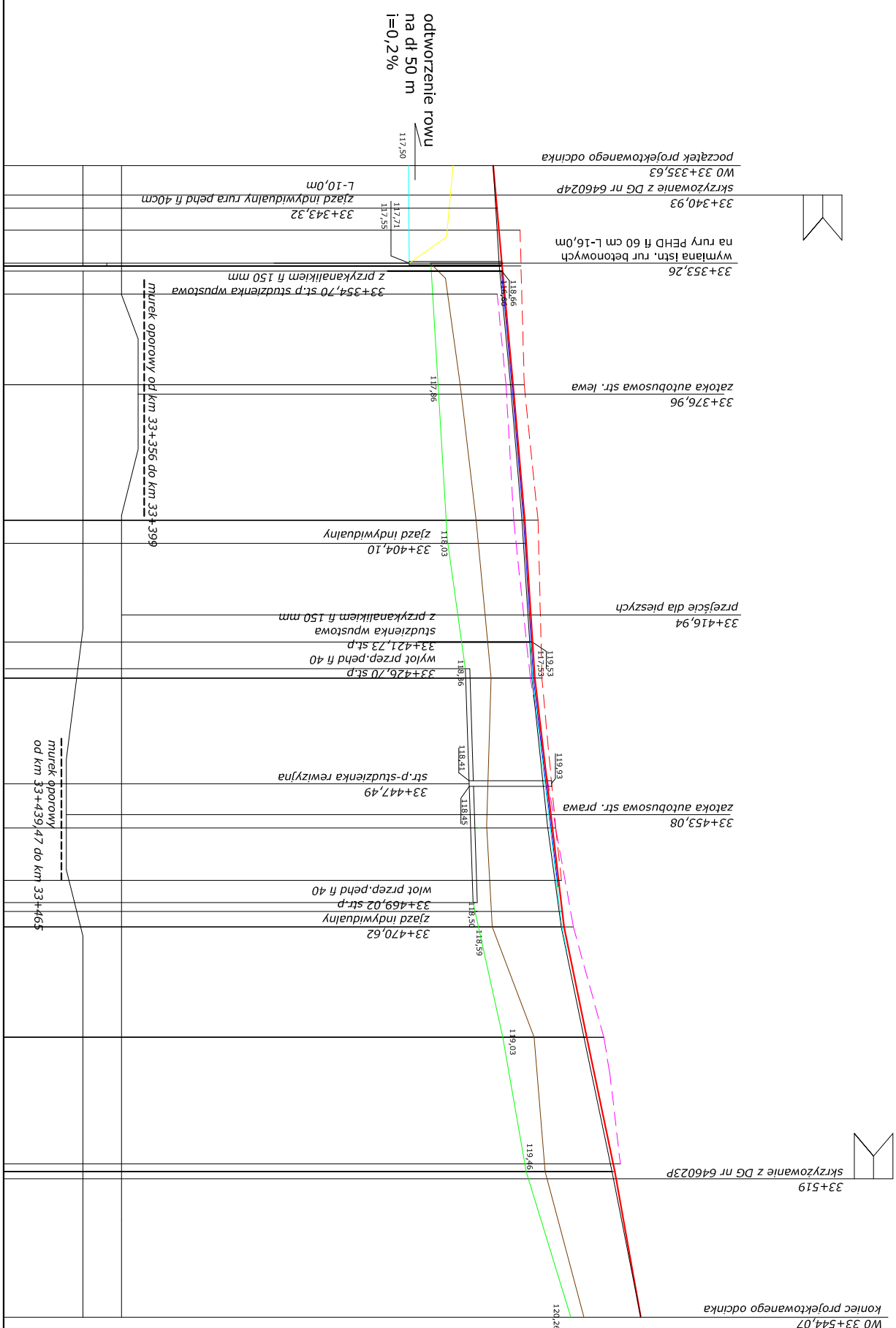


PROFIL PODŁUŻNY



pp 110,00 ppm

Projektowana rzędna niwelety jezdni	118,86												119,02	119,22	119,43		119,56	119,61	119,91	120,14	120,55	121,06	121,53
Pochylenie podłużne w ‰ i łuki pionowe	<div><div></div><div>i=0,99%</div><div>18,16</div></div>		<div><div></div><div>i=0,79%</div><div>21,49</div></div>		<div><div></div><div>i=0,73%</div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div>53,10</div></div>		<div><div></div><div>i=1,16%</div><div>26,64</div></div>		<div><div></div><div>i=1,19%</div><div>18,41</div></div>		<div><div></div><div>i=2,05%</div><div>19,97</div></div>		<div><div></div><div>i=2,10%</div><div>24,30</div></div>		<div><div></div><div>i=1,82%</div><div>26,37</div></div>						
Rzędne istniejące niwelety jezdni	118,86		118,97		119,17		119,38		119,56		119,84		120,09		120,50		121,01		121,53				
Projektowane rzędne chodnika l/p	119,39		118,93		119,09 119,42		119,23 119,67		119,53 119,74		119,99 119,99		120,32		120,86		121,16						
Proste i łuki poziome	ŁUK POZIOMY lewy																						
	ŁUK POZIOMY prawy																						
Odległości	18,16		21,49		24,50		28,60		26,64		18,41		19,97		24,30		26,37						
km i hektometry	35,63		53,79 59,33		75,28		99,78		28,38		51,38 55,02		65,00 69,02 73,43		93,40		116,31 117,70		44,07				

OBJAŚNIENIA

- | | |
|--|----------------------|
| | proj. niweleta |
| | nawierzchni drogi |
| | istn. niweleta |
| | nawierzchni drogi |
| | proj. niweleta |
| | nawierzchni chodnika |
| | prawy |
| | proj. niweleta |
| | nawierzchni chodnika |
| | lewy |
| | istn. niweleta rowu |
| | str.p |
| | proj. niweleta rowu |
| | str.p |
| | istn. niweleta rowu |
| | str.l |
| | istn. niweleta rowu |
| | str.l |

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: drogową

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek-Rzymasko
polegającej na budowie chodnika i zatok autobusowych
w granicach istniejącego pasa drogowego pasa drogowego
m.Rzymasko BG

Inwestor:	Województwo Wielkopolskie Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań ul. Włczak 51		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Jednostka opracowywująca:	"PROJAKT" Roscy Drogiem-Budowlane, Projektowanie, Inżynieria Wycenowa Śmólik 1A, 62-840 Koźminek		
Data opracowania:	styczeń 2018r	skala: 1:100/1000	

projektował: Wiktor Piętko

Rys. nr 2