

## Przedmiar robót

### Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość trasy (3700 - 1483) / 1000	km	2,22
2	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10cm ( tabela nr 1) tabela nr 1 - przody i tyły łat: (103,8) wcinaka na początku i na końcu trasy: (6,0+6,2)	m m	103,80 12,20
		razem	m	116,00
3	D.05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych o grubości 8cm pod remonty wgłębne ( tabela nr 2) - destrukcja do wykorzystania na placu budowy	m <sup>2</sup>	183,90
4	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25cm pod remonty wgłębne wg tabeli nr2	m <sup>2</sup>	183,90
5	D.01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem do odwiezienia na składowisko Wykonawcy (183,9 x 0,25)	m <sup>3</sup>	45,98
		<b>2. POWIERZCHNIA ODTWORZEŃ WGLĘBNYCH</b>		
6	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku samochod. samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy wg tabeli nr 2 z odwozem na składowisko Wykonawcy ukop pod warstwę stabilizującą - remont wgłębny: (183,9 x 0,15)	m <sup>3</sup>	27,59
7	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.5MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15cm - odcinki remontu wgłębnych remont wgłębny: (183,9)	m <sup>2</sup>	183,90
8	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki z kruszywa łamanego naturalnego 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 25cm - na odcinku remontów wgłębnych tabela nr 2	m <sup>2</sup>	183,90
9	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych pod warstwę podbudowy z AC, emulsją asfaltową w ilości 0,5 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	183,90
10	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm na odcinkach remontów wgłębnych wg tabeli nr 2	m <sup>2</sup>	183,90
11	D.05.03.26	Ułożenie geosiatki o włóknach szklano-węglowych wstępnie przesączona asfaltem ( z uwzględnieniem zakładów ) wg tabeli nr 3  powierzchnia siatki dla remontu wgłębnych: (277,9+3800)	m <sup>2</sup>	4077,90
		<b>3. POWIERZCHNIA REMONTÓW CZĄSTKOWYCH</b>		
12	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6cm do wykorzystania frezowina na palcu budowy wcinaka na początku i na końcu trasy: (6,0 +6,2) x 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,40 24,40
		razem		

## Przedmiar robót

### Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn

Nr poz.	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
13	D.05.03.05c	Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W 35/50 dla KR3 o grubości 6cm wg tabeli nr 1  warstwa 6cm (150kg) na 1m <sup>2</sup> : (517,7 x 0,15)	t	77,66
		<b>4. WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ</b>		
14	D-05.03.11	Frezowanie profilujące nawierzchnię bitumiczną o gr.3cm na 100% powierzchni drogi do wykorzystania frezowina na palcu budowy  100% powierzchni jezdni: (2217 x 6,1)	m <sup>2</sup>	13523,70
15	D.04.03.01	Oczyszczenie jezdni i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wiążącą z nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3-0,5kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym  jezdni zasadnicza: (2217 x 6,1)  pomniejszenie o powierzchnię siatki zbrojeniowej: - (4777,9)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	13523,70  -4077,90
		razem	m <sup>2</sup>	9445,80
16	D.05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR3 - warstwa wiążącą asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4cm  jezdni zasadnicza: (2217 x 6,1)	m <sup>2</sup>	13523,70
17	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścierną SMA z nawierzchni bitumicznej w ilości 0,2-0,4kg/m <sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m <sup>2</sup>	13523,70
18	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastykso-grysowej SMA 11S na asfalcie PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>	13523,70
		<b>5. UZUPEŁNIENIE POBOCZY DESTRUKTEM</b>		
19	D.06.03.01	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości średnio 10cm na szerokości 1,0m (2217x 1,0) x 2	m <sup>2</sup>	4434,00
20	D.06.03.05	Uzupełnianie poboczy na szerokości 1,0m warstwą destruktu o grubości średnio 10cm pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (2217x 1,0) x 2	m <sup>2</sup>	4434,00
		<b>6. OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
21	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczukowa - linie segregacyjne i przystankowe malowane mechanicznie krawędziowe: (2217 x 0,12) x 2 znak P17 - szt 2: (3,42 x 2) w osi jezdni: ((2217x0,12)x2)x0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	532,08  6,84  266,04
		razem	m <sup>2</sup>	804,96
		<b>7. OCZYSZCZENIE ROWÓW</b>		
22	D.06.04.01	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp (150 x 2)	m	300,00