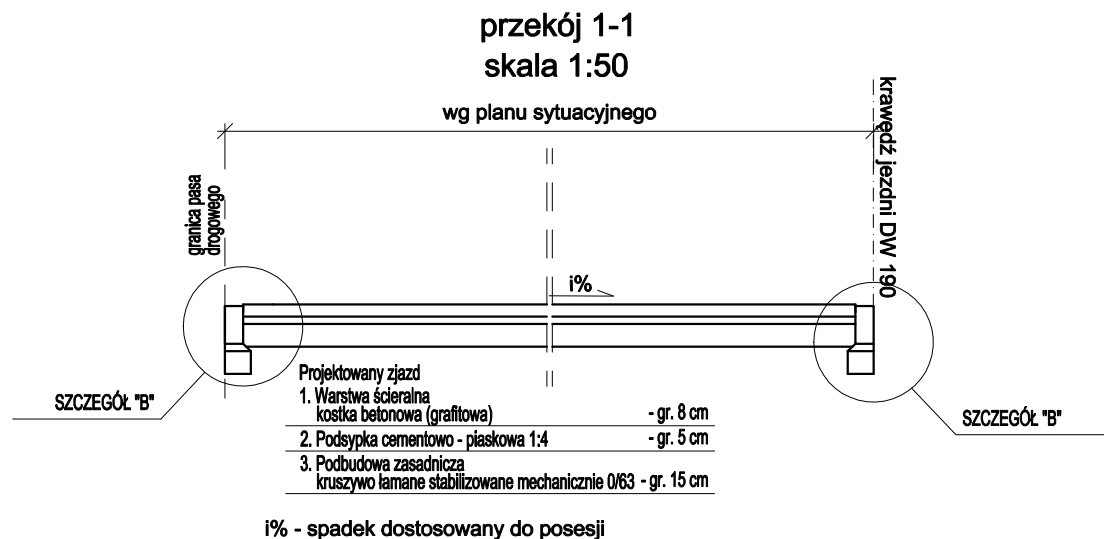
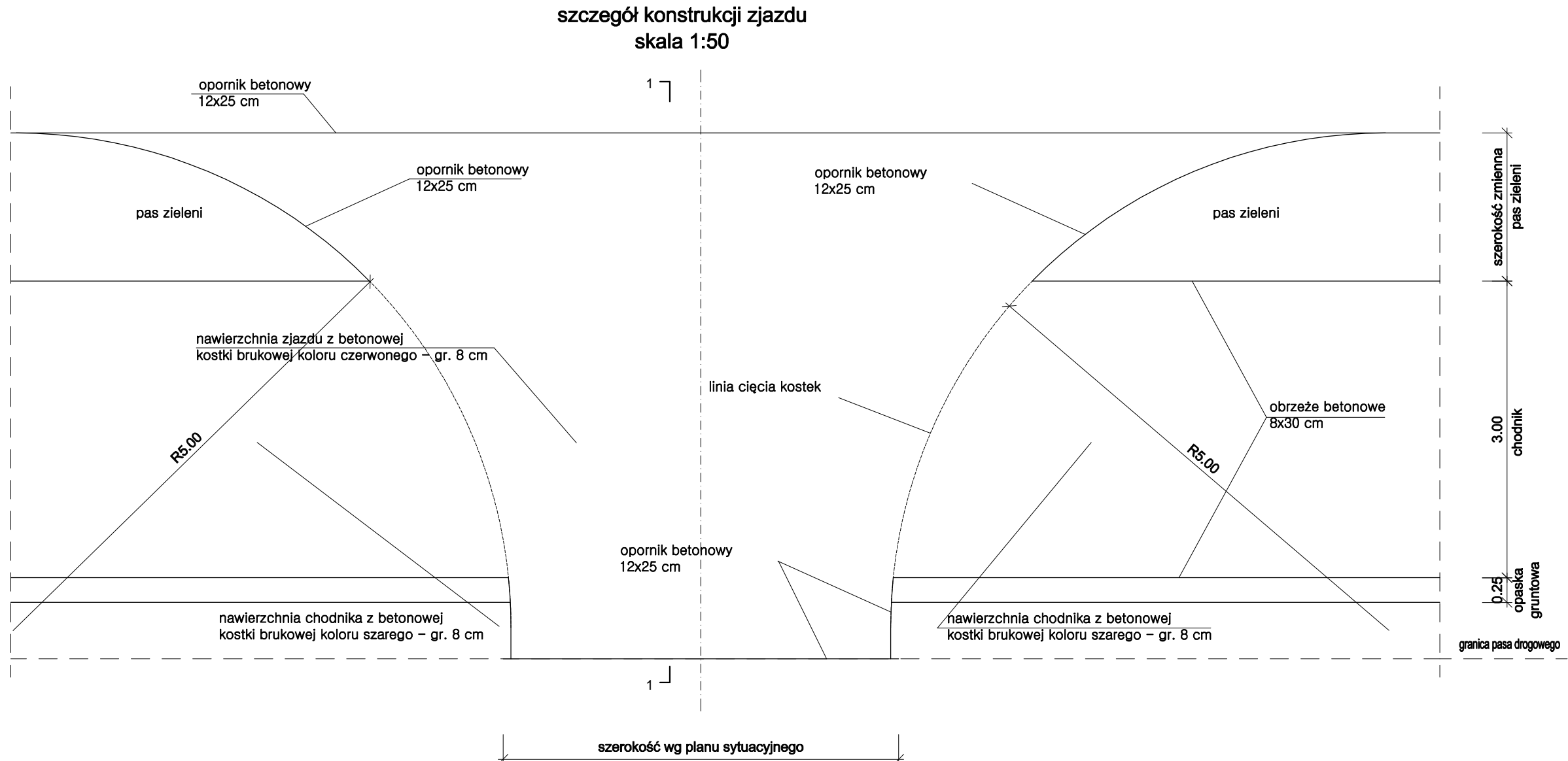




SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścierna: Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
3	Podbudowa zasadnicza: Grunt stabilizowany cementem o $R_m=5MPa$ - gr. 10 cm
4	Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
5	Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
6	Podbudowa zasadnicza : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 15 cm
7	Opornik betonowy 12x25x100 cm
8	Ława z betonu cementowego C12/15
9	Istniejący teren



jednostka projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI		WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM. WITOLDA PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdrogo.pl WWW: www.acdrogo.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	Przebudowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Wągrowiec na odcinku przejazd kolejowy – rondo Gnieźnieńskie			
obiekt	Droga wojewódzka nr 190 w m. Wągrowiec			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski			podpis
	WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej			
opracował	Tomasz Żywert			podpis
opracował	Agnieszka Jasińska			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:50 1:10	05.2018	3.0