

# Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 149

(km 16+000,00 – 19+050,00)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym – odtworzenie punktów wysokościowych	km	3.05	
		3.05			
				<b>RAZEM</b>	<b>3.05</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-03	o grubości 4 cm na włączeniach, frezowanie profilujące nawierzchni jezdni	m <sup>2</sup>	330.00	
	0803-04	i lokalnych nierówności i kolein oraz skrzyżowania z DW 140			
		2*5.0*4.0+50.0*1.0+2*20.0*6.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>330.00</b>
3	KNR-W 4-	Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odleg-	m <sup>3</sup>		
d.2	01 0109-11	łość 30 km	m <sup>3</sup>	13.20	
	0109-12	330.0*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>13.20</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
4	KNNR 1-	Wykonanie wykopów mechanicznie pod ułożenie warstw konstrukcyjnych	m <sup>3</sup>		
d.3	0201-02	jezdni na odbudowie	m <sup>3</sup>	141.42	
		15.0*5.30+2*0.215*12.0*12.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>141.42</b>
5	D-04.01.01	Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża w wykonanym wykopie pod	m <sup>2</sup>		
d.3		ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni na odbudowie	m <sup>2</sup>	141.42	
		15.0*5.30+2*0.215*12.0*12.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>141.42</b>
6	D-04.02.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego	m <sup>2</sup>		
d.3		mechanicznie 0/31,5 gr. 35cm pod odbudowę jezdni	m <sup>2</sup>	141.42	
		15.0*5.30+2*0.215*12.0*12.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>141.42</b>
7	KNR 2-31	Zaklinowanie kruszywa łamanego mieszanką mineralno-asfaltową gr 2cm na	m <sup>2</sup>		
d.3	0311-01	odbudowie jezdni	m <sup>2</sup>	141.42	
		15.0*5.30+2*0.215*12.0*12.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>141.42</b>
<b>4</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-06	krawężniach na szer. 1,0m	m <sup>2</sup>	6100.00	
		2*3050.0*1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>6100.00</b>
9	KNR 2-31	Wyrównanie nawierzchni bitumicznej ( kolein i zaniżeń ) masą bitumiczną	t		
d.4	0311-01	75.0	t	75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej istniejącej emulsją asfaltową w ilości	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	0,50kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15555.00	
		3050.0*5.10			
				<b>RAZEM</b>	<b>15555.00</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01	wyrównawczo-wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. średnio 4 cm	m <sup>2</sup>	15555.00	
	0310-02	3050.0*5.10			
				<b>RAZEM</b>	<b>15555.00</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej - warstwy wyrównawczo-wiążącej oraz	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07	wcięć na drogi boczne emulsją asfaltową w ilości 0,50kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	15250.00	
		3050.0*5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>15250.00</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	ścieralna z mieszanki z SMA 11 grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	15250.00	
		3050.0*5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>15250.00</b>

# Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 149

(km 16+000,00 – 19+050,00)

<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
14	KNR 2-31 d.5 1301-03	Trasowanie i mechaniczne malowanie linii krawędziowych przerywanych i ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową 2*3050.0*0.06	m <sup>2</sup>	366.00
			<b>RAZEM</b>	<b>366.00</b>
15	KNR 2-01 d.5 0206-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat.III z transp. urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 30 km - grunt z ukopu na uzupełnienie poboczy 2*3050.0*1.25*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	305.00
			<b>RAZEM</b>	<b>305.00</b>
16	KNR 2-01 d.5 0506-07	Plantowanie urobku na poboczach równiarką - kat. gr.I-III 2*3050.0*1.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	7625.00
			<b>RAZEM</b>	<b>7625.00</b>

13.05.2016r