

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. GEN. ZYGMUNTA  
BERLINGA 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## **PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 190 NA ODCINKU KŁECKO – KŁECKO  
KOŁONIA W KM: 89+570,00 DO KM: 92+230,00

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV

**ADRES :** DROGA WOJEWÓDZKA NR 190  
OD KM 89+570,00 DO KM 92+230,00

**NR NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: KŁECKO  
OBRĘB EWIDENCYJNY: KŁECKO  
DZIAŁKI NR: 2/2, 143/1, 178, 250/1, 250/2, 250/3,

**INWESTOR :** WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**OPRACOWALI :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT  
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA - SMARZYŃSKA  
MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	6
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>9</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	9
2.2. Zleceniodawca .....	9
2.3. Jednostka projektowa .....	9
2.4. Cel opracowania.....	9
2.5. Podstawa opracowania .....	10
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	11
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	11
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	12
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	12
2.10. Opis trasy w planie .....	12
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	13
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	13
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	13
2.14. Odwodnienie pasa drogowego .....	13
2.15. Pobocza .....	13
2.16. Wpływ inwestycji na środowisko.....	14
2.17. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	14
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>14</b>



## **Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy**

### **Projekt techniczny**

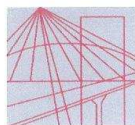
#### **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

##### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracowali:**      *inż. Adam CHMIELEWSKI*  
*Tomasz Zywert*  
*mgr inż. Elżbieta Górecka - Smarzyńska*  
*mgr inż. Artur Smarzyński*

Słupca, maj 2017r.

## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

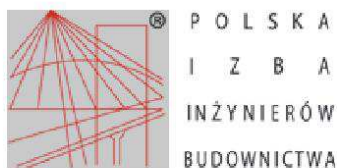
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Kłecko – Kłecko Kolonia w km: 89+570,00 do km: 92+230,00.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Gnieźnieńskim, Gmina Kłecko, na odcinku Kłecko – Kłecko Kolonia.

### **2.2. Zleceniodawca**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie wykonana odnowa.

## 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Kłecko – Kłecko Kolonia w km: 89+570,00 do km: 92+230,00” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## 2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20m do 11,00. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

Zestawienie istniejących skrzyżowań:

L.p.	Km	Strona	Nawierzchnia
1	89+581	lewa	bitumiczna
2	89+593	prawa	bitumiczna
3	89+656	prawa	bitumiczna
4	89+680	lewa	bitumiczna
5	89+752	lewa	bitumiczna
6	89+817	lewa	bitumiczna
7	89+855	prawa	bitumiczna
8	89+901	lewa	bitumiczna
9	89+930	prawa	bitumiczna
10	90+065	lewa	bitumiczna
11	90+342	lewa	bitumiczna
12	90+730	prawa	bitumiczna
13	90+775	lewa	gruntowa
14	91+750	prawa	gruntowa
15	92+034	prawa	bitumiczna
16	92+034	lewa	gruntowa

## 2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Kłęcko – Kłęcko Kolonia w km: 89+570,00 do km: 92+230,00” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,

- remont cząstkowy wgłębnny w miejscach oznaczonych w projekcie,
- wykonanie połączenia nowej nawierzchni z istniejącymi zjazdami i skrzyżowaniami z drogami publicznymi,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego szer. 1,00m
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,25m,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki U-1a).

## 2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Odnawiana droga wojewódzka krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, handlowa i usługowa, tereny rolnicze.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **6,20 - 11,00 m (poszerzenie na łukach),**
- szerokość poboczy: **1,25 m,**
- klasa techniczna: **G - główna,**
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka,**
- przekrój poprzeczny: **1x2.**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego, kanalizacja deszczowa,**

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość odnawianej drogi wynosi 2660m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

### **2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweleta odnawianej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

### **2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,25m i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 2.0 „Przekroje normalne”.

### **2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni**

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;
- *frezowanie profilujące oraz frezowanie garbów,*

### **2.14. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

### **2.15. Pobocza**

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,00m, oraz 0,25m z gruntu pozyskanego ze ścinki poboczy. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### **2.16. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.17. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego oraz słupków prowadzących.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0                      Plan orientacyjny

Rys. 2.0                      Przekroje normalne                      skala: 1:50, 1:10,