

**Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182  
Międzychód – Wronki – Piotrowo – Czarnków - Ujście  
od km 28+800,00 do km 29+950,00  
długości 1150,0m**

Zatwierdzono  
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 24 sierpień 2016r.

RDW Szamotuły

**ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Lokalizacja
3. Przedmiar
4. Tabela elementów rozliczeniowych
5. Przekrój poprzeczny

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane Ogólne

Administratorem drogi jest **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu - Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach**

Podstawę opracowania stanowi przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Wronki – Piotrowo – Czarnków – Ujście od km 28+800,0 do km 29+950,0 długości 1150,0m.

Długość odcinka przewidziana do ułożenia nakładki bitumicznej wynosi 1150,0m.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,10m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

Nawierzchnia drogi z dużą liczbą wyrw, ubytków lepiszcza, spękań poprzecznych i podłużnych. Lokalnie większe zaniżenia i nierówności wymagać będą podrównania mieszanką mineralno-asfaltową przed ułożeniem warstwy wiążącej na całej szerokości jezdni.

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną po prawej stronie zlokalizowana jest zatoka autobusowa wymagająca remontu poprzez podrównanie masą asfaltową oraz ułożenie 2 warstw masy bitumicznej do wysokości projektowanej niwelety.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będzie istniejące skrzyżowanie z drogą gminną oraz zjazdy indywidualne gruntowe na przyległe pola. Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na skrzyżowaniu - warstwa ścieralna z SMA, a zjazdów gruntowych poprzez podsypanie pozyskanym po frezem.

Spadki poprzeczne drogi pozwolą na swobodne odprowadzenie wód opadowych do przydrożnych rowów. Pobocza gruntowe po podniesieniu niwelety wymagać będą uzupełnienia mieszanką gruntową do spadków normatywnych.

Zamawiający w SST nie przewiduje konieczności wykonania odcinka próbnego przed przystąpieniem do robót bitumicznych.

Wykonawca robót zobowiązany jest w trakcie realizacji do umieszczenia oraz utrzymania tablic informacyjnych zgodnych dla zadań finansowanych ze środków Województwa Wielkopolskiego wg załączonego wzoru.

**W celu poprawy stanu nawierzchni oraz bezpieczeństwa ruchu na drodze przyjmując dane dla ruchu KR3 założono:**

Na całym odcinku drogi:

- frezowanie nawierzchni w miejscach kolein, nierówności i włączeń
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy krawężniach na szerokości 1,0m
- skropienie warstw istniejących emulsją kationową C60 BP4 ZM oraz mleczkiem wapiennym
- ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej grubości 4cm z betonu asfaltowego AC16W
- skropienie warstwy wyrównawczo-wiążącej emulsją kationową C60 BP4 ZM oraz mleczkiem wapiennym
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4cm z mastyksu grysowego SMA11S PMB 45/80-55
- oznakowanie cienkowarstwowe poziome z trasowaniem
- ścinka i uzupełnianie poboczy gruntowych

## LOKALIZACJA

