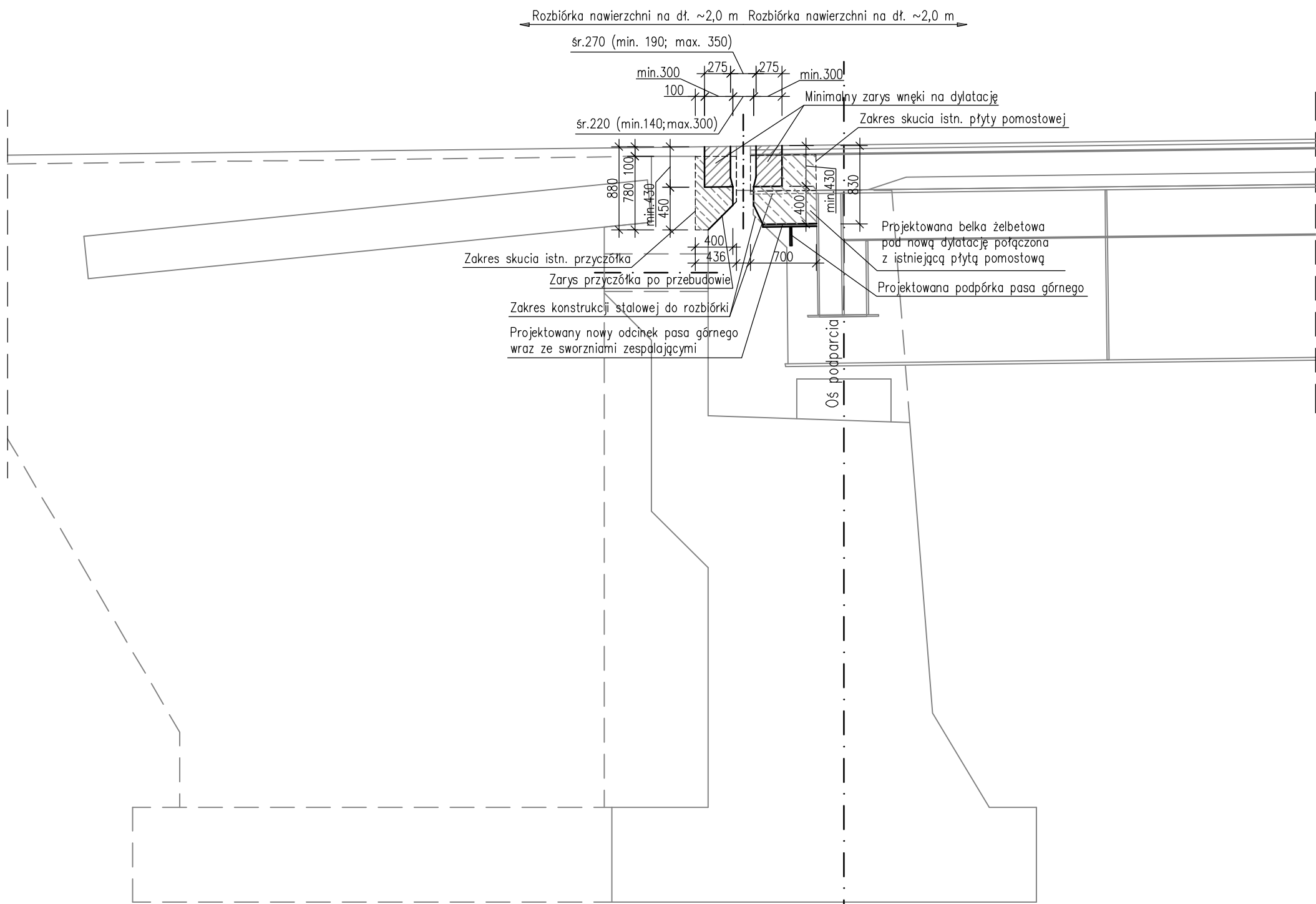


**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
W OSI JEZDNI  
skala 1:50**



Zestawienie ilości rozbiórek dla obu dylatacji:

- Materiały do użycia:
  - beton kap chodnikowych: V = 1,50 m<sup>3</sup>
  - beton płyty pomostowej: V = 5,00 m<sup>3</sup>
  - beton przyczółka: V = 7,00 m<sup>3</sup>
  - konstrukcja stalowa: m = 896,30 kg
  - dylatacja blokowa: L = 22,88 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia bitumiczna: P = 69,00 m<sup>2</sup>
  - izolacja bitumiczna: P = 39,00 m<sup>2</sup>
- Materiały do ponownego wykorzystania:
  - krawężnik kamienny: L = 4,00 m
  - bariera typu sztywnego: L = 2,00 m
  - bariera SP-06: L = 2,00 m
  - balustrada stalowa: L = 2,00 m

- Uwagi:
- Na rysunku pokazano zakres przebudowy dla przyczółka nr 1. Zakres przebudowy dla przyczółka różni się tylko w zakresie rozbiórki kapy ze wspornikiem pod latarnię, dla której prace rozbiórkowe należy zakończyć na tym wsporniku. Dodatkowo przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy zdemontować latarnię. Po wykonaniu wszystkich prac należy zamontować ją z powrotem.
  - Zakres prac związanych z przebudową należy dostosować do przyjętej przez Wykonawcę robót dylatacji wielomodułowej.
  - Prześwit pomiędzy przyczółkiem a ustrojem nośnym przyjęty dla średniej wartości rozwarcia dylatacji. Wykonawca robót podczas robót uwzględni temperaturę montażu dylatacji przy ustaleniu ostatecznej wielkości tego rozwarcia.
  - Założono, że elementy z rozbiórki takie jak: krawężnik, bariera oraz balustrada będą nadawać się do ponownego wbudowania. Jeżeli w trakcie robót ulegną uszkodzeniu należy je wymienić.
  - Szczegółowy zakres przebudowy każdego elementu obiektu pokazano na oddzielnych rysunkach.
  - Wykonawca robót zobowiązany jest tak prowadzić prace związane z przebudową aby nie uszkodzić elementów obiektów, które nie podlegają przebudowie lub zlokalizowane są poza zakresem przebudowy. W razie konieczności Wykonawca robót wykona odpowiednie prace zabezpieczające elementy obiektu na czas robót.
  - Wymiary podano w "mm".
  - Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami.

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU ul. Wilczak 51 61-623 Poznań									
PROJEKT WYMIANY ISTNIEJĄCYCH DYLATACJI NA MODUŁOWE URZĄDZENIA DYLATACYJNE W MOŚCIE POŁOŻONYM W CIĄGU DW NR 434 (OBWODNICA ŚREMU) NAD WARTĄ									
Województwo Wielkopolskie			Powiat śremski			Gmina Śrem			
Jednostka projektująca: <b>UNIPLAN</b> Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126									
DYLATACJE - STAN PROJEKTOWANY						Nr. rys 4		Skala 1:50	
Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzebecher			7131-7132/135/PW/2001		05.2016			
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		05.2016			
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	