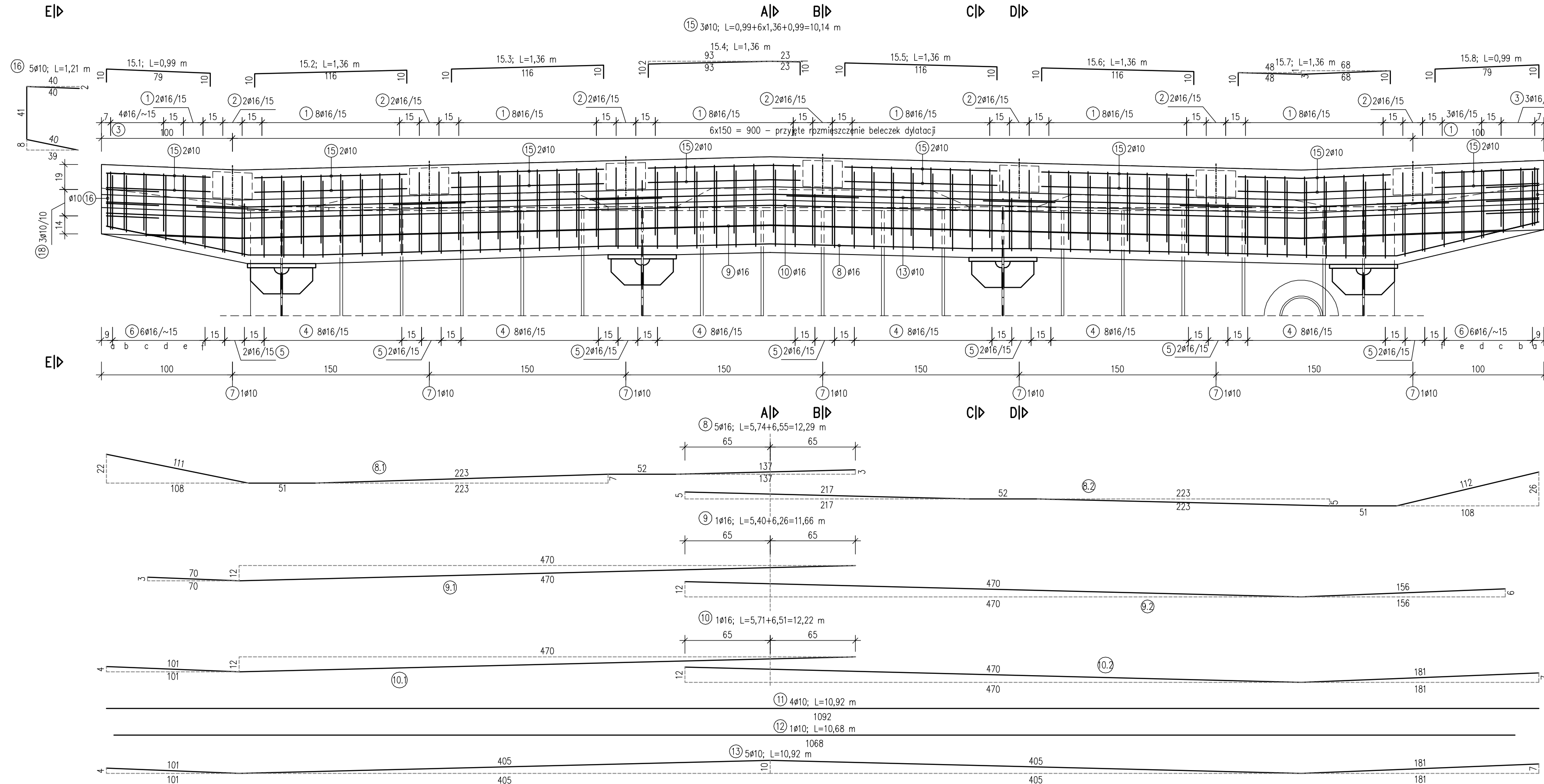


WIDOK OD CZOŁA
skala 1:25



PRZEKRÓJ E-E
skala 1:25

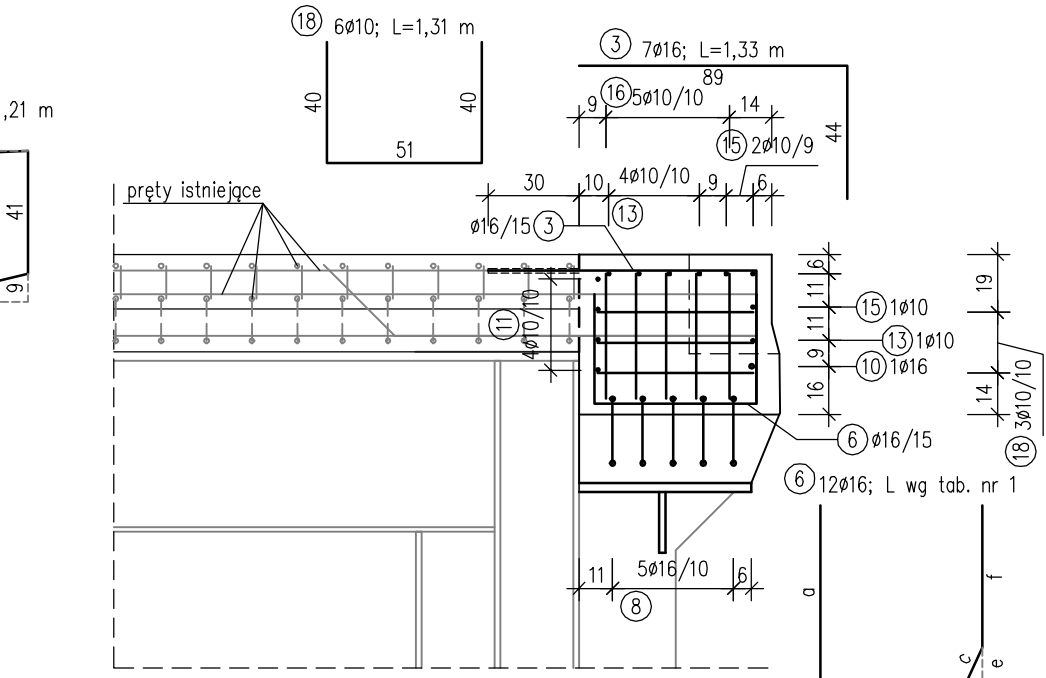


Tabela nr 1 Zmienne długości pręta									
Numer	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [m]	f [m]	L=a+b+c+d+f [m]	Ilość [szt.]	Dł. razem [m]
a	0,51	0,52	0,04	0,03	0,03	0,47	1,54	2	3,08
b	0,48	0,54	0,00	0,00	0,00	0,48	1,50	2	3,00
c	0,44	0,54	0,00	0,00	0,00	0,44	1,42	2	2,84
d	0,41	0,54	0,00	0,00	0,00	0,41	1,36	2	2,72
e	0,38	0,54	0,00	0,00	0,00	0,38	1,30	2	2,60
f	0,36	0,54	0,00	0,00	0,00	0,36	1,26	2	2,52
Długość razem:									16,76

Uwagi:

- Na rysunku pokazano zakres przebudowy przęsła od strony przyczółka nr 1. Przęsło od strony przyczółka nr 2 przebudować w analogiczny sposób.
- Pręty nr 1,2 oraz 3 osadzić w otworach wykonanych w istniejącej części przęsła za pośrednictwem kleju do wklejania zbrojenia. Głębokość osadzenia w istniejącej konstrukcji min. 30 cm.
- Rozmieszczenie prętów wklejanych dostosować do istniejącego układu zbrojenia.
- Ostateczny układ zbrojenia dostosować do przyjętego przez Wykonawcę typu dylatacji.
- W trakcie rozbiórki należy szczególną uwagę zwrócić na pręty zbrojenia istniejącego, szczególnie dotyczy do dolnej warstwy prętów podłużnych w płycie pomostowej. Nie wolno ich obcinać, można je co najwyżej odgiąć. Posłużyć one do odpowiedniego zespolenia nowej części z częścią istniejącą obiektu. W przypadku uszkodzenia tych prętów lub ich obciążenia należy w tym miejscu uzupełnić zbrojenie nowym prętem o średnicy, jak pręt obcięty, osadzonym za pomocą odpowiedniego kleju w istniejącej konstrukcji na głębokość min. 30 cm. Natomiast warstwa górna prętów podłużnych oraz pręty poprzeczne przewidziano do usunięcia.
- Odsłonięte zbrojenie należy oczyścić do stopnia Sa 2.5 i odpowiednio zabezpieczyć antykorozyjnie materiałami przeznaczonymi do tego typu prac.
- Ze względu na konieczność utrzymania ruchu na obiekcie podczas prac przewiduje się wykonanie prac "połówkowo". Wykonawca robót opracuje odpowiednią technologię wymiany dylatacji z uwzględnieniem utrzymania ruchu na obiekcie. W szczególności należy zwrócić uwagę na pręty podłużne. Należy przewidzieć albo ich odgięcie albo przecięcie i w końcowym etapie połączenie za pomocą specjalnych łączników do zbrojenia.
- Wszystkie ostre krawędzie wyokrąglić lub szazować. Wartość promienia lub szazowania nie mniej niż 2 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Minimalna otulina prętów 4 cm.
- Oznaczenie prętów np. 4ø12/15 oznacza: 4 pręty o średnicy ø12 mm w rozstawie co 15 cm.
- Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami.

Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednego końca przęsła

Lp.	Średnica [mm]	Ilość [szt]	Długość jedn. [m]	Długość [m]	
				10	16
1	16	53	1,41	-	74,73
2	16	14	1,31	-	18,34
3	16	7	1,33	-	9,31
4	16	48	1,66	-	79,68
5	16	14	2,63	-	36,82
6	16	12	wg tab. nr 1	-	16,76
7	10	7	1,66	11,62	-
8	16	5	12,29	-	61,45
9	16	1	11,66	-	11,66
10	16	1	12,22	-	12,22
11	10	4	10,92	43,68	-
12	10	1	10,88	10,88	-
13	10	5	10,92	54,60	-
14	10	7	0,75	5,25	-
15	10	3	10,14	30,42	-
16	10	5	1,21	6,05	-
17	10	5	1,21	6,05	-
18	10	6	1,31	7,86	-
Długość całkowita poszczególnych średnic			178,21	320,97	
Ciężar jednostkowy poszczególnych średnic			0,617	1,578	
Ciężar całkowity poszczególnych średnic			108,72	506,49	
Ciężar całkowity zbrojenia [kg]				615,21	

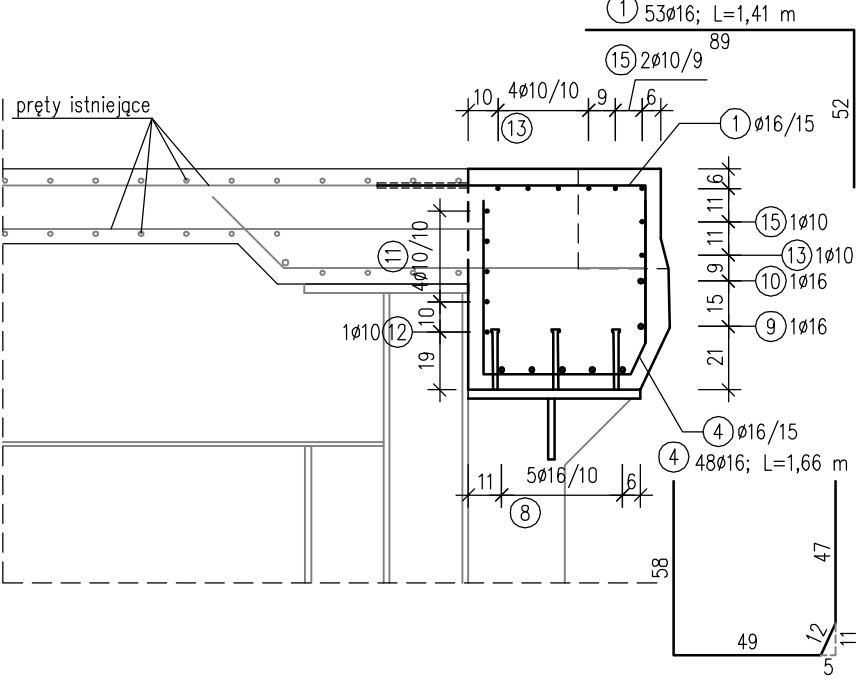
Zestawienie materiałów dla jednego końca przęsła:

- rozbiórka: $V = 2,50 \text{ m}^3$
- beton klasy C30/37: $V = 5,00 \text{ m}^3$
- deskowanie: $P = 13,50 \text{ m}^2$
- stal zbrojeniowa klasy AIIIIN: $m = 615,21 \text{ kg}$

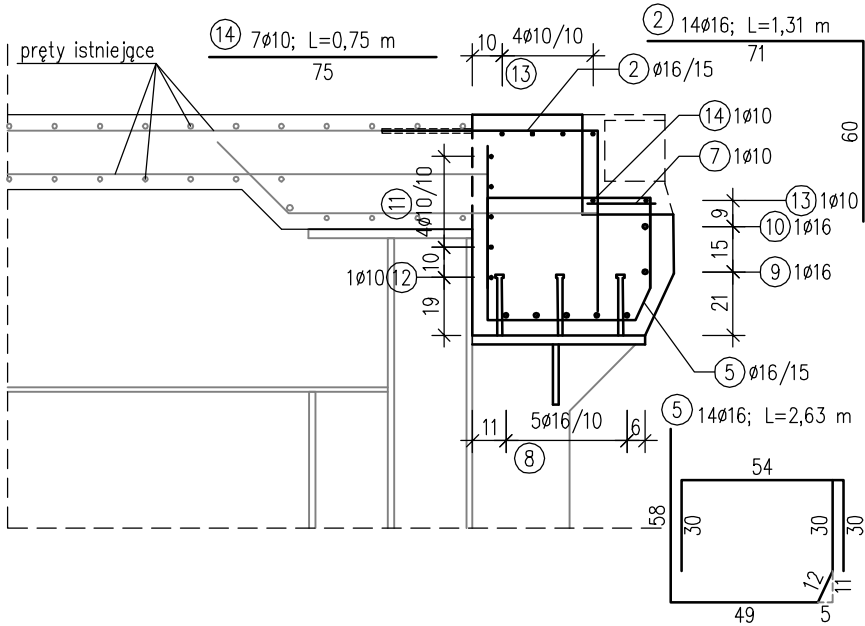
Zestawienie materiałów dla obu zakończeń przęsła:

- rozbiórka: $V = 5,00 \text{ m}^3$
- beton klasy C30/37: $V = 10,00 \text{ m}^3$
- deskowanie: $P = 27,00 \text{ m}^2$
- stal zbrojeniowa klasy AIIIIN: $m = 1230,42 \text{ kg}$

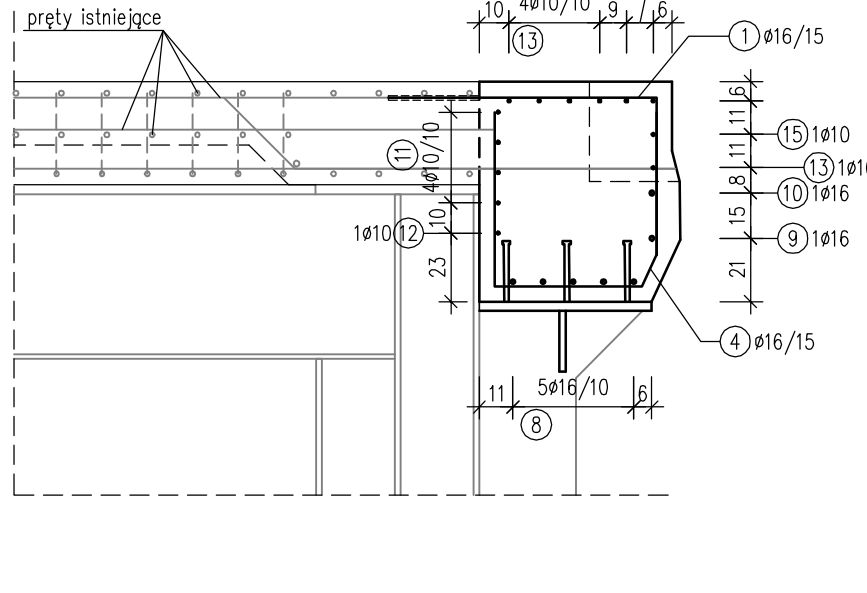
PRZEKRÓJ A-A
POZA BELECZKĄ DYLATACJI
skala 1:25



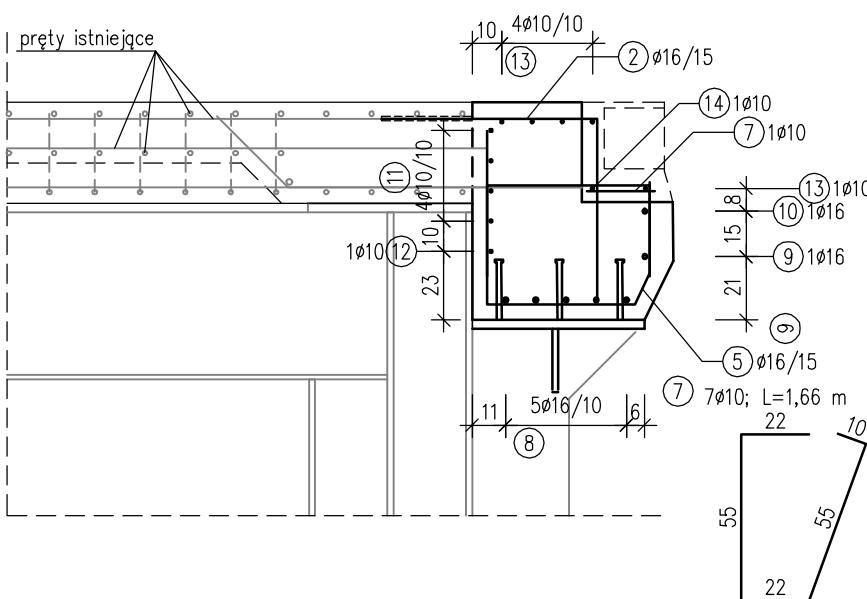
PRZEKRÓJ B-B
PRZEZ BELECZKĘ DYLATACJI
skala 1:25



PRZEKRÓJ C-C
POZA BELECZKĄ DYLATACJI
skala 1:25



PRZEKRÓJ D-D
PRZEZ BELECZKĘ DYLATACJI
skala 1:25



WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT WYMIANY ISTNIEJĄCYCH DYLATACJI
NA MODUŁOWE URZĄDZENIA DYLATACYJNE W MOŚCIE
POŁOŻONYM W CIĄGU DW NR 434
(OBWODNICA ŚREMU) NAD WARTĄ

Województwo Wielkopolskie Powiat śremski Gmina Śrem
Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126

RYSunek ZBROJENIOWY
PŁYTY POMOSTOWEJ
PRZY DYLATACJI

Nr. rys
7
Skala
1:25

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.			Data		Podpis
Projektant	Krzysztof Sturzbacher			7131-7132/135/PW/2001			05.2016		
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07			05.2016		
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	