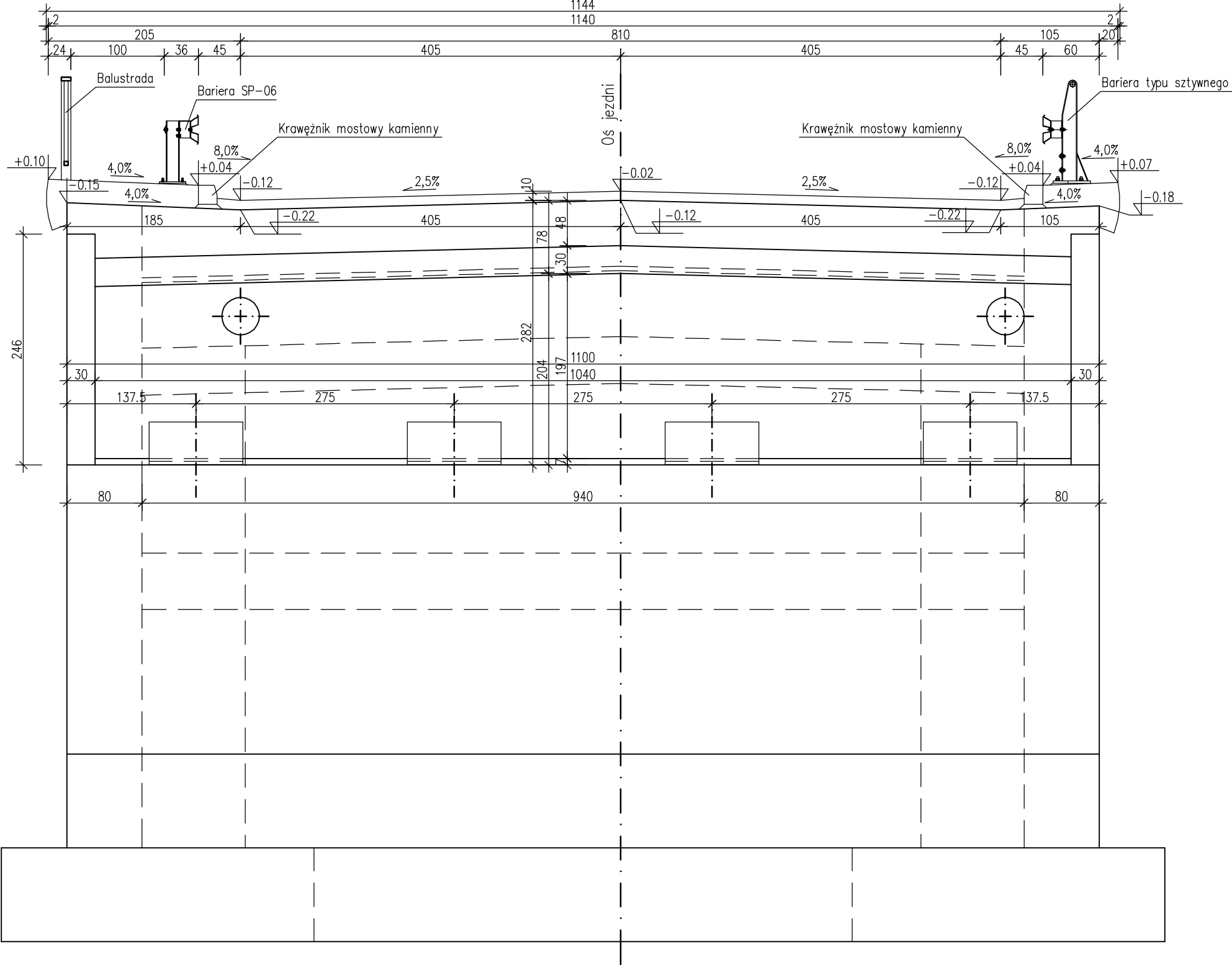
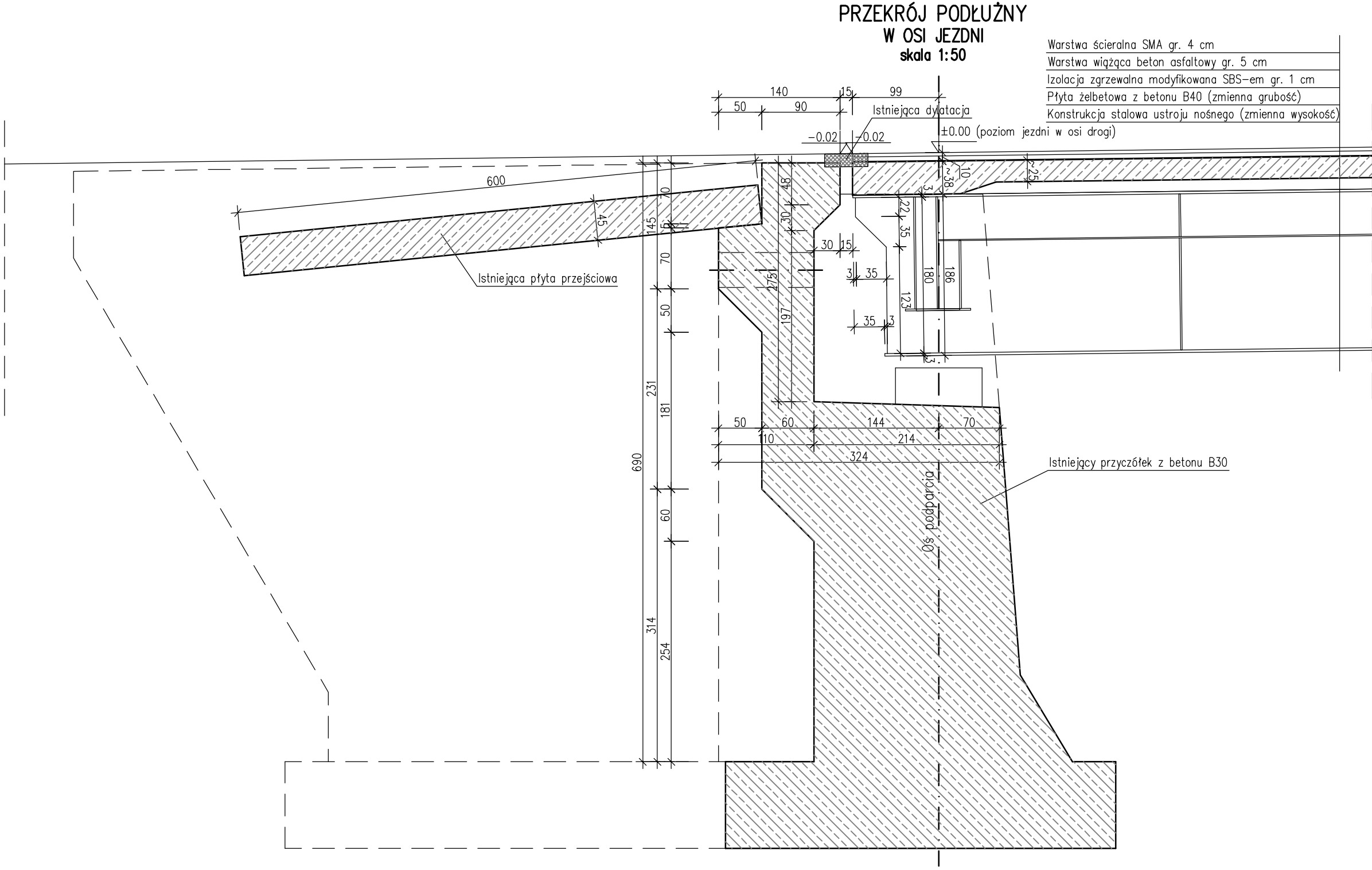


PRZĘKŖÓJ POPRZĘCZNY
WIDOK NA PRZYZCŖŁEK nr 1
skala 1:50



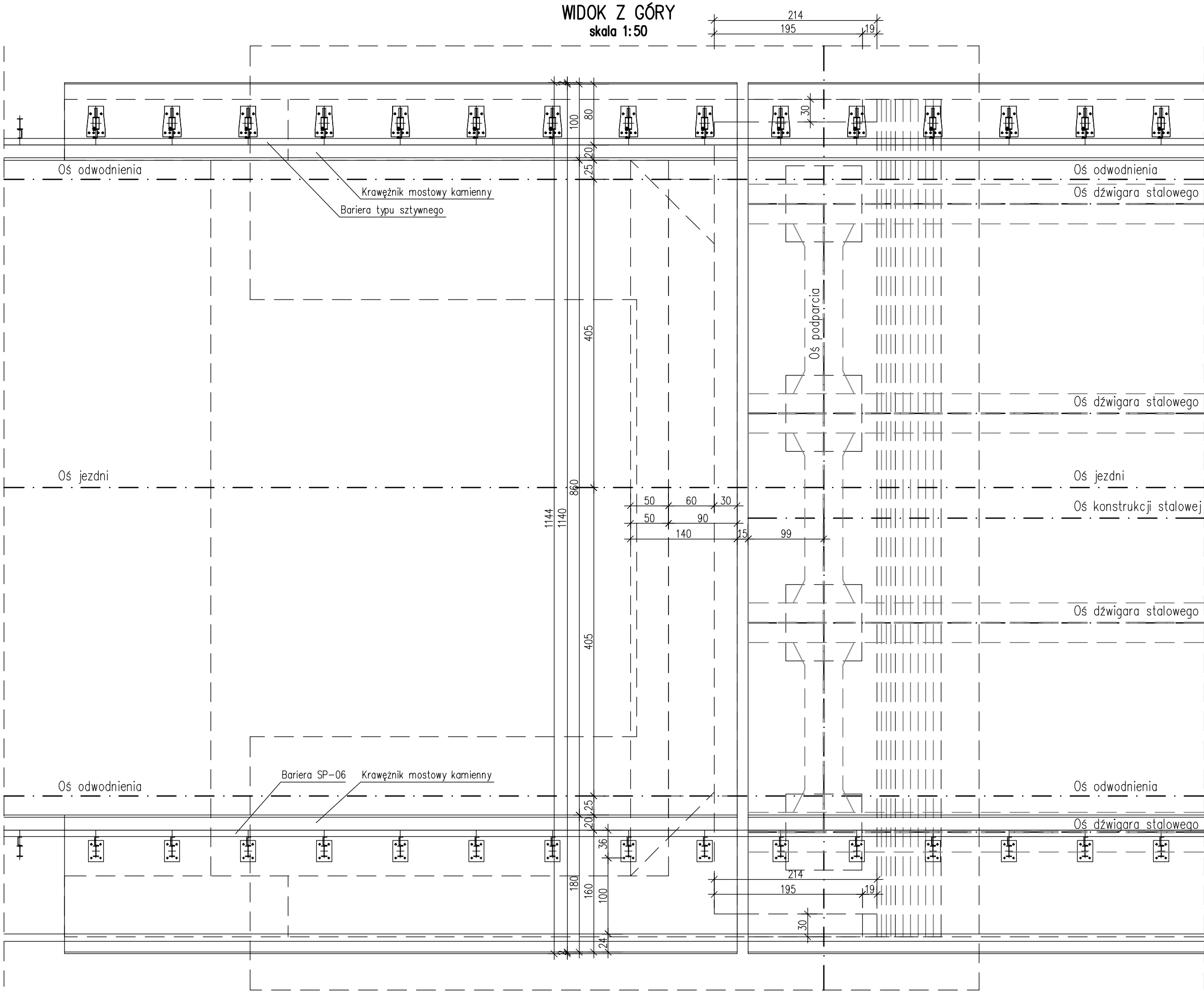
PRZĘKŖÓJ PODEŁUŻNY
W OSI JEZDNI
skala 1:50



Warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 5 cm
Izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. 1 cm
Płyta żelbetowa z betonu B40 (zmienna grubość)
Konstrukcja stalowa ustroju nośnego (zmienna wysokość)

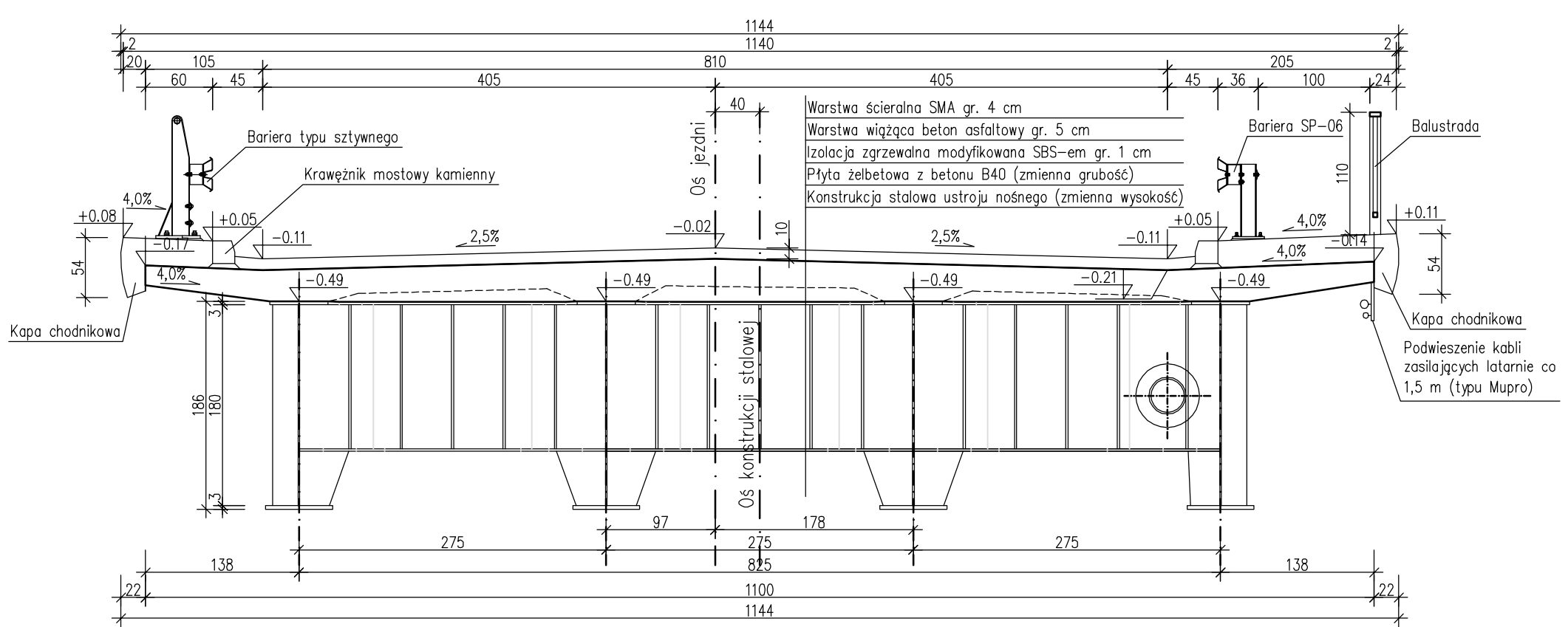
- Zestawienie materiałów:
1. Stal konstrukcyjna: 18G2A
 2. Stal zbrojeniowa: 18G2-b
 3. Beton płyty pomostowej: B40
 4. Beton kap chodnikowych: B30
 5. Beton przyczółków: B30
 6. Warstwa ścieralna: SMA
 7. Warstwa wiążąca: beton asfaltowy
 8. Izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em
 9. Nawierzchnia na chodnikach: epoksydowo-poliuretanowa
 10. Krawężnik mostowy kamienny wg PN-B-11213 M-A-180-UP-I
 11. Bariera typu sztywnego
 12. Bariera SP-06/1/M
 13. Poręcz typu Alusingen

WIDOK Z GÓRY
skala 1:50



- Uwagi:
1. Rysunek wykonano na podstawie dokumentacji archiwalnej oraz dokonanej inwentaryzacji.
 2. Na każdym etapie Wykonawca robót zobowiązany jest do weryfikacji wymiarów rzeczywistych z przyjętymi na rysunku. W razie różnic należy powiadomić Projektanta.
 3. Na rysunku pokazano dyatację na przyczółku nr 1. Dla przyczółka nr 2 należy przyjąć analogicznie. Istotna różnica to latarnia zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie dyatacji na przyczółku nr 2.
 4. Na rysunku podano rzędne wysokościowe względne, które odniesione zostały do powierzchni jezdni w punkcie przecięcia się osi jezdni z osią podparcia konstrukcji na przyczółku.
 5. Wymiary podano w "cm".
 6. Rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami.

PRZĘKŖÓJ POPRZĘCZNY
WIDOK NA PRZESŁO
skala 1:50



Warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm
Warstwa wiążąca beton asfaltowy gr. 5 cm
Izolacja zgrzewalna modyfikowana SBS-em gr. 1 cm
Płyta żelbetowa z betonu B40 (zmienna grubość)
Konstrukcja stalowa ustroju nośnego (zmienna wysokość)

Kapa chodnikowa
Podwieszenie kabli
zasilających latarnie co
1,5 m (typu Mupro)

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRŖÓW WOJEWŖDZKICH W POZNANIU
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

PROJEKT WYMIANY ISTNIEJĄCYCH DYŁATACJI
NA MODUŁOWE URZĄDZENIA DYŁATACYJNE W MOŚCIE
POŁOŻONYM W CIĄGU DW NR 434
(OBWODNICA ŚREMU) NAD WARTĄ

Województwo Wielkopolskie Powiat śremski Gmina Śrem

Jednostka projektująca: UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Poznań tel.: 61 656 49 88, 501 234 126

DYŁATACJE - STAN ISTNIEJĄCY

Nr. rys
3
Skala
1:50

Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbacher			7131-7132/135/PW/2001		05.2016			
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		05.2016			
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	