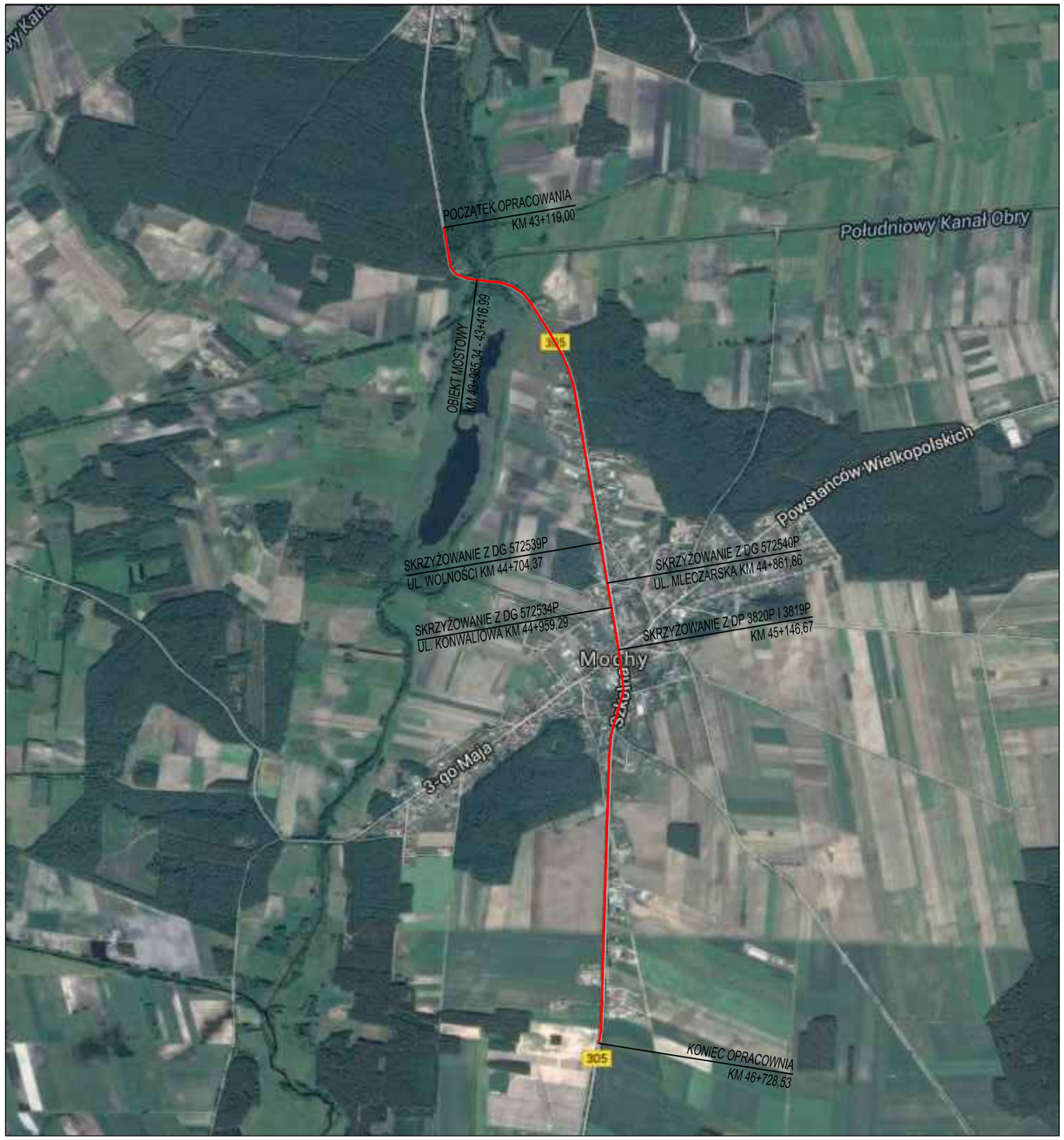
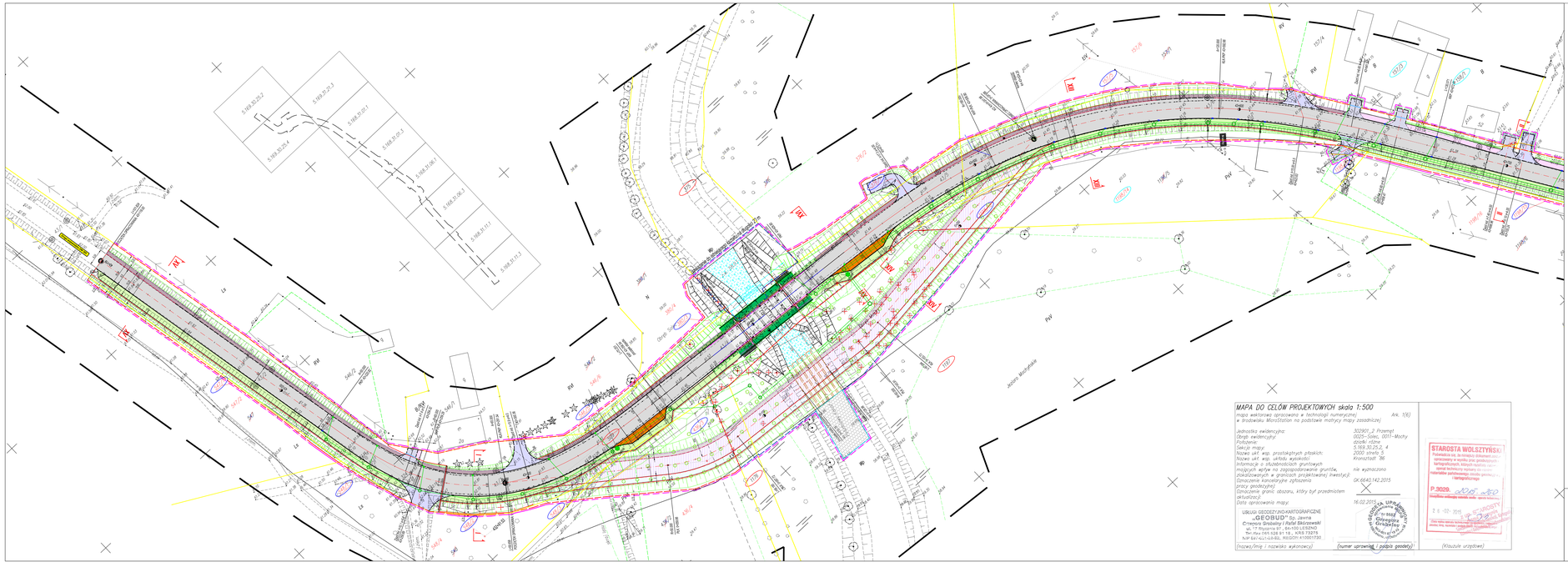


Zamawiający:	**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH** UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ
Jednostka projektowa:	**AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.** ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY**
Obiekt budowlany:	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96**
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	DROGOWA
Tom:	I.
Tytuł rysunku:	**PLANSZA ORIENTACYJNA**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:

Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 1.1.	Skala: 1 : 25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie mapy mapy zasadniczej — Ark. 1(6)

Jednostka ewidencyjna: 302901_2 Przemęt
Obręb ewidencyjny: 0025– Sieraków, 0011–Mochy
Położenie: działki różne
Sekcja mapy: 5.168.35.25.2, 4
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 strefa 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: Kronsztadt 86
Informacje o właściwościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GK.6640.142.2015
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
Data opracowania mapy: 16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD" Spółka Jawna
Ziemia Grobelna i Rafał Sikorzewski
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax (065) 528 81 19, KRS 73275
NIP 698-100-08-66, REGON 410001780

GEODETA UPRAWNIONY
Rafał Sikorzewski
Geodeta
Nr 9952

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Potwierdza się, że niniejszy egzemplarz mapy sporządzony w wersji elektronicznej jest kopią kartograficzną, którą przyjęto do zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Mapa jest wykonana w układzie współrzędnych 2000 strefa 5 i wysokościach Kronsztadt 86.
P.3029. 2015 - 02 - 20
Zgodność wykonanego zasobu mapy z stanem terenu na dzień 16.02.2015 r.
Mapa jest wykonana w systemie informatycznym ewidencji gruntów i budynków i spełnia wymagania określone w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 454 z późn. zmianami).
Data ważności aktualnego stanu mapy - upływa z chwilą wykonania zmian w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.
Geodeta Powiatowy
Grzegorz Bugarda

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Linia rozgraniczająca teren
- Teren wód płynących
- Przebudowa dróg innych kategorii
- Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- 546/1 Numer istniejących działek
- 546/1* Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- 546/1** Numer działki po podziale na którą zlokalizowana będzie inwestycja
- 546/1' Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa nieflazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa flazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa nieflazowinagrafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulamina
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 031.5 gr 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowej jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłucznioowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia azyli z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany ojcec kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania ozomkiem
- Projektowana krawędź pobocza tłucznioowego
- Projektowane krawężniki wysepkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowane oś drogi wraz z kilometracją
- Lokalizacji przekroi normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane bariery - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowe - jezdniowe
- Kolidujące zieleń do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Elementy projektowane - branża elektroenergetyczna

- Projektowane szafka zasilania
- Projektowane rury osłonowe DVK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie dodatkowe przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kVA
- Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie

Elementy projektowane - branża sanitarna

- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanału tłocznego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø800
- Projektowany osadnik
- PZ Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Odwodnienie liniowe klasy D400

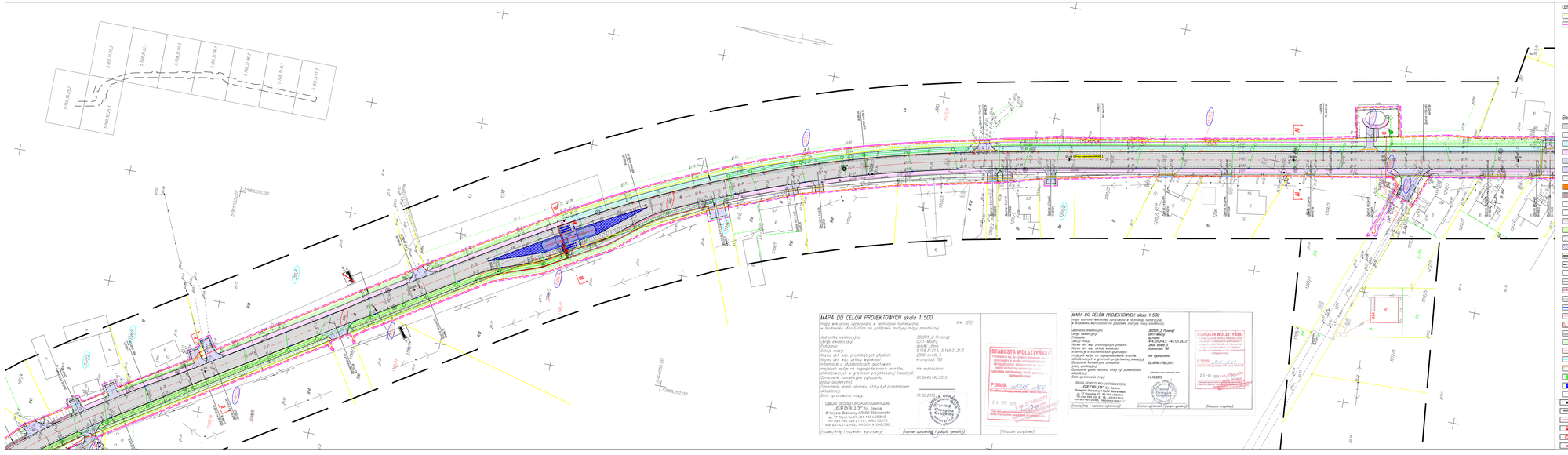
LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- ikk proj. kanalizacja
- ikr istn. AROT DVK 110
- ikk proj. kanalizacja
- ik istn. RHDPEp 110/6,3
- ikk proj. kanalizacja
- ic istn. AROT A 120PS
- proj. kabel ziemny
- proj. osłona rurowa dwudzielna AROT A 120PS
- proj. rura ochronna RHDPEp 110/6,3
- proj. rura ochronna AROT A 160PS
- proj. studnia SKR–1, SKR–2
- proj. studnia SK–1
- × × × × Skadzoja
- proj. słupek rozdzielczy SR
- proj. słup linii napowietrznej
- proj. szafa

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+72
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	DROGOWA
Tom:	I.
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/2003/ZG	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno –inżynierskiej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW	Projektowanie w specjalności inżynieryjnej	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08	Projektowanie w specjalności inżynieryjnej	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemdaj	1364/94/U	Projektowanie w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Dyks	DTK-WSB/0024/70/03/U	Projektowanie w specjalności telekomunikacyjnej	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Sinarski	69/2005/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Projektant:	mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11	Projektowanie w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Bugarda	LBS/0012/POROM/14	Projektowanie w specjalności sanitarnej	

Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.1.	Skala: 1 : 5



Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Linia rozgraniczająca teren
- Teren wód płynących
- Przebudowa dróg innych kategorii
- Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy gazociągu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na której inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na którą zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowoprowadzej działki nie objętej inwestycją
- Numer działki ze gazoberni do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa nieliczowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa nieliczowanagrafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych /skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia podoczka - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa podoczka tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia azyli z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany ogrodzenie kilometrowy DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
- Projektowana krawędź podoczka tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wysokościowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana od drogi wraz z kilometrażą
- Lokalizacja przekroi normatywych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane barierki - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kablopaw pałeń do usunięcia
- Projektowane szafka zasilania
- Projektowana linia osiowa DVK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie dekoratigne przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STNo 160kVA
- Projektowany słup Ogp - odrębne opracowanie

Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Elementy projektowane - branża sanitarna

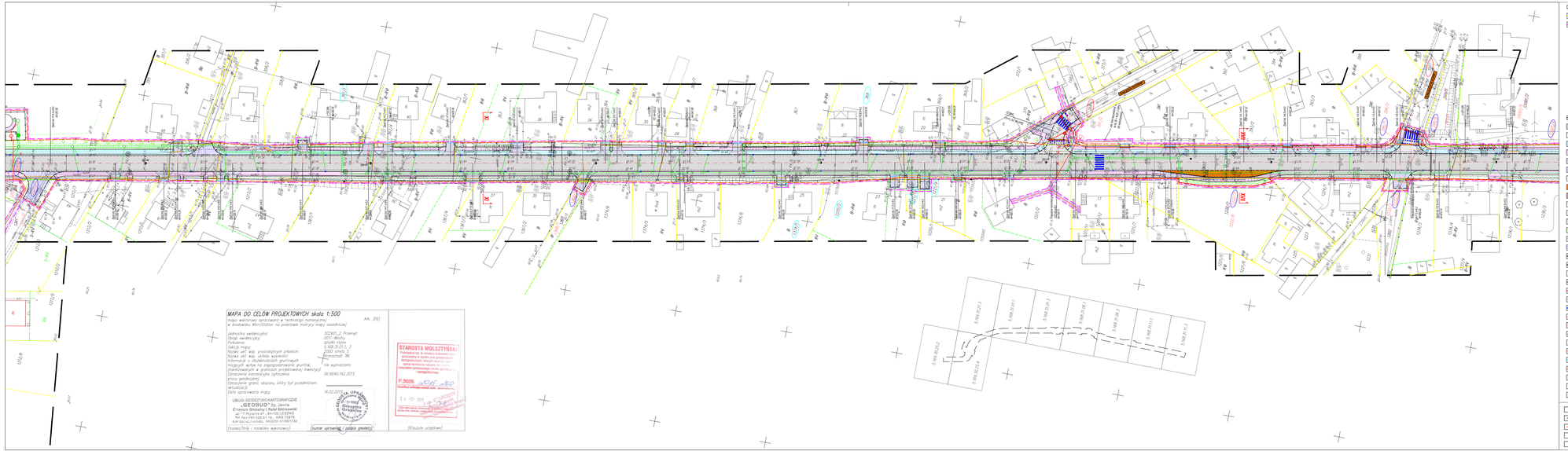
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanału tłocznego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowany osadnik
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Obwodnicowe trzcowe klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- 0kX proj. kanalizacja
- 1x rurki AROT DVK 110
- 2kX proj. kanalizacja
- 1x rurki RHDPEp 110/6,3
- 3kX proj. kanalizacja
- 1x rurki AROT A 120PS
- proj. kabel ziemny
- proj. osłona rurowa dwudzielna AROT A 120PS
- proj. rura osłonowa RHDPEp 110/6,3
- proj. rura ochronna AROT A 180PS
- proj. studnia SKR-1, SKR-2
- proj. studnia SK-1
- dewiacja
- proj. słupek rozdzielczy SR
- proj. słup ślic nadpowierzchni
- proj. szafka

Zamawiający:	**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH** ul. WILCZAK 31-61-632 POZNAŃ
Jednostka projektowa:	**AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.** ul. WROCŁAWSKA 54, 65-437 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POLICINOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY**
Obiekt budowlany:	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96**
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	DROGOWA — Tom: I.
Tytuł opisu:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

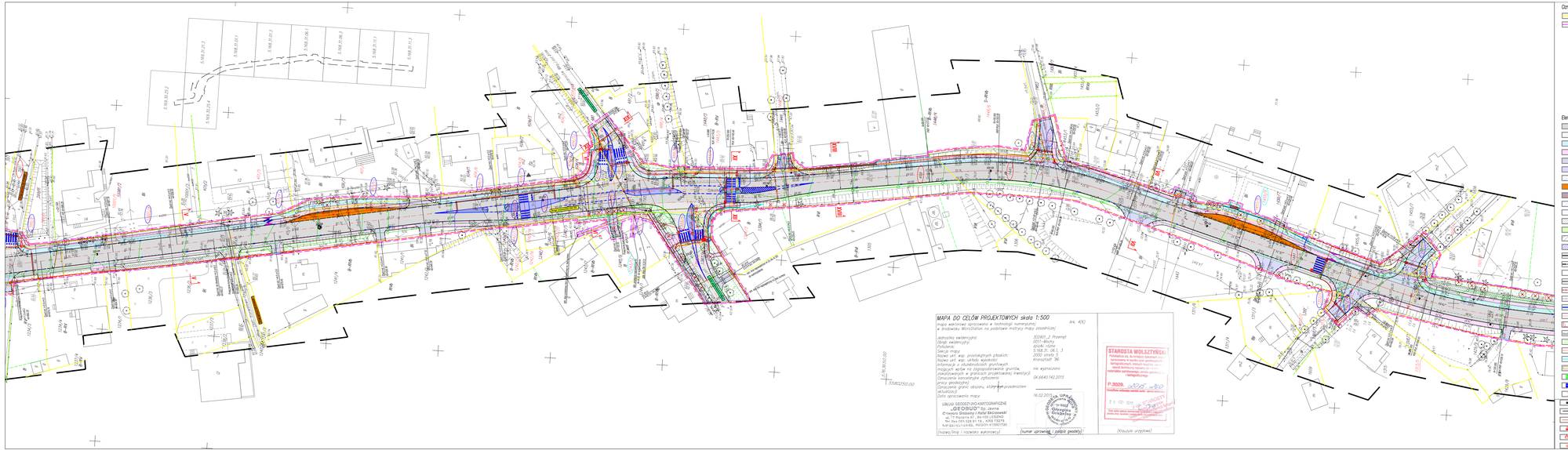
Sporządziła:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LS5/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Lakowski	1/2003/2D	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GK	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Gawczyńska	LS5/0047/POOD/08	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemiątkowski	13/64/MBU	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Dyka	DTR.0038/024/15/EKU	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/91/2D	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Sinaski	69/2000/2D	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.2.	Skala: 1 : 500	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa sporządzona w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie motywy mapy zasadniczej
Ark. 3(4)

Jednostka ewidencyjna	302901_2 Przemyśl
Obręb ewidencyjny	0011–Miasto
Fotoplan:	arkusz różne
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007 - N_2
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości	Kronsztadt '86
Informacje o słabościach gruntowych mogących wpłyć na zagospodarowanie gruntów,	nie wyznaczono
Oznaczenie konkretnego opracowania (nazwa)	DK 66/43.142.2015
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	
Data sporządzenia mapy:	16.02.2015 r.

UPRAWNIENIA
UKŁ. 2000 - 7 strefa
UKŁ. 1965 - strefa
UKŁ. 1942 - strefa
UKŁ. 1942 - strefa
UKŁ. 1942



Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Linia rozgraniczająca teren
- Teren wód płynących
- Przebudowa dróg innych kategorii
- Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy ciągów
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na którą zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze ciągami dróg przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - BBtl 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia kładki rowerowej - ą betonowa nieliczowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - ą betonowa liczowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia ciągów indywidualnych do posesji- ą betonowa nieliczowana/grafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia ciągów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
- Projektowana nawierzchnia ciągów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - ą granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia podjazdu - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa podjazdu tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia kładki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki / utylizacji
- Projektowana nawierzchnia ażyż z k. betonowej czerwonej na podbudowie z ŁŻ
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany ogrodzenia/siatka DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem
- Projektowana krawędź podjazdu tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wysepkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowane od drogi wraz z kilometrażą
- Lokalizacja przekroi normatywych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane bariery - ochrona
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400, pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowe - jezdniowe
- Kolizjoza zieleń do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne
- Projektowane szafka zasilania
- Projektowane rury osłonowe DVK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie dziewiętnaste przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STNNo 160kVA
- Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie

Elementy projektowane - branża sanitarna

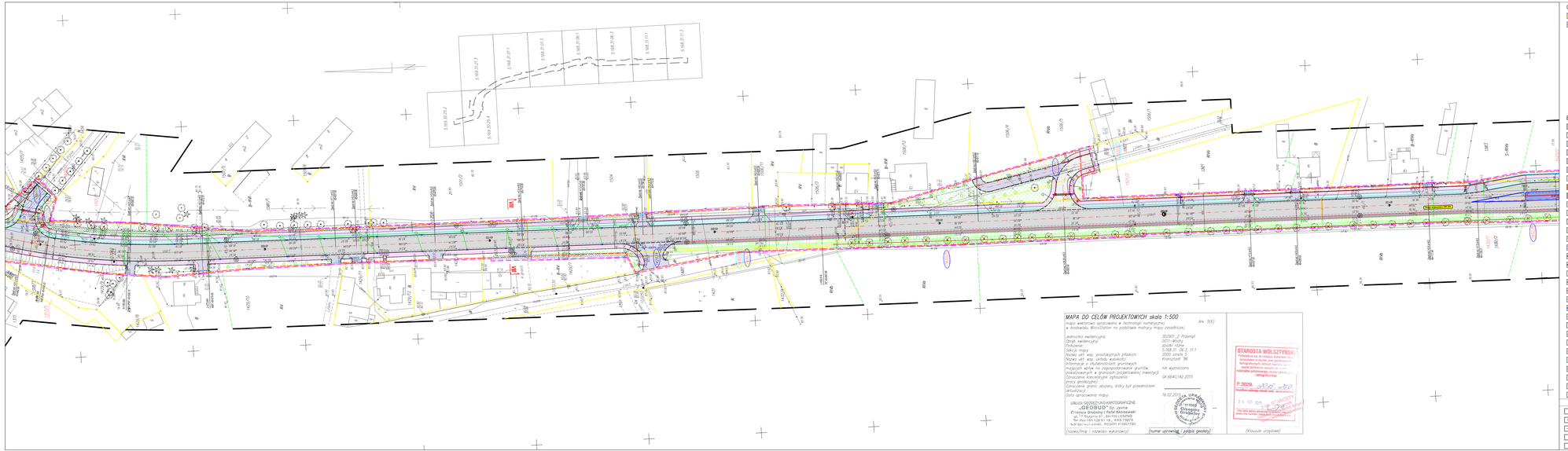
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanału tłocznego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowany osadnik
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Odwodnienie liniowe klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- ISX prej. kanalizacja
- /a rurą ARDT DVK 110
- ISX prej. kanalizacja
- /a rurą RHDPE/ 110/6,3
- ISX prej. kanalizacja
- /a rurą ARDT A 120PS
- prej. kabel zlemny
- prej. osłona rurowa dwudzielna ARDT A 120PS
- prej. rura ochronna RHDPE/g 110/6,3
- prej. rura ochronna ARDT A 160PS
- prej. studnia SKR-1, SKR-2
- prej. studnia SK-1
- likwidacja
- prej. słupek rozdzielczy SR
- prej. słup ślic nadpowierzchni
- prej. szafka

Zamawiający:	**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH** ul. WILCZAK 51-61-63 POZNAŃ
Jednostka projektowa:	**AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.** ul. WROCŁAWSKA 54, 65-437 ZIELONA GÓRA
Stadum projektu:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY**
Obiekt budowlany:	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96**
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	DROGOWA — Tom: I.
Tytuł opracowania:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Sporządzono:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LZ/0107/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Lakowski	1/2003/IZG	Projektowanie w specjalności drogowej bez ograniczeń w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2000/OKI	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Sawczyńska	LB/0047/POOD/08	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemiąg	1/0648/MIU	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Dyka	DTK.6938/0247/05/KU	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Sinaski	69/3050/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku: 2.4.	Skala: 1 : 500	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej, w środowisku MicroStation na podstawie mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna:	322901_2 Przemęt	
Obręb ewidencyjny:	0011-Miłosty	
Fotoplan:	działki różne	
Sekcja mapy:	5.168.31 , 06.3, 11.1	
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:	2000 strefa 5	
Nazwa ukł. wsp. układu wysokościowego:	Kronsztadt 86	
Informacja o punktach osnowy geodezyjnej mogących wpływ na zagospodarowanie gruntów, położonych w granicach projektowanej inwestycji:	nie wymaczono	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	DK.6640.142.2015	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem pomiaru:		
Data opracowania mapy:	16.02.2016 r.	

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE „GEOBUD" Sp. cywilna
Czesława Grzelczyk i Rafał Grzelczyk
ul. 17 Stycznia 31 , 64-115 LESZNO
Tel./fax 065 529 61 19 , KRS 73275
NIP 697-10-14-845 , REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

Nr ewid. 2/2016
Grzelczyk Czesława
Grzelczyk Rafał
Geodeta Uprawniony
GEOBUD
Leszno

(numer uprawnień i pieczęć geodety)

Nr mapy
P.3939
(Adnotacje organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny o wykonaniu mapy zasadniczej)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Potwierdza się, że wniesione do niniejszej mapy zasadniczej zmiany w terenie oraz geodezyjne pomiary powykonawcze uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
P.3939
Data wpisu do rejestru 11-02-2016
Data ważności
Pieczęć i podpis osoby upoważnionej do prowadzenia państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

(Adnotacje urzędowe)

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- Linia rozgraniczająca teren
- Teren wód płynących
- Przebudowa dróg innych kategorii
- Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na której inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na którą zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - BMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej- k. betonowa nieflazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji- k. betonowa nieflazowana/grafitowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACB5 KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych/ skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACB5 KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia azyli z k. betonową czerwoną na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany ojcu kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania ozpomkiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wysepkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowane od drogi wraz z kilometrażą
- Lokalizacją przekroi normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane barierki - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolizjąca zieleń do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne
- Projektowane szafka zasilania
- Projektowane rury osłonowe DVK 110
- Projektowane kable energetyczne
- Projektowane latarnie dodatkowe przejścia dla pieszych
- Projektowana stacja transformatorowa STWo 160kVA

Elementy projektowane - branża sanitarna

- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanału tłocznego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowany osadnik
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Obiectrenie trzcinowe klasy D400

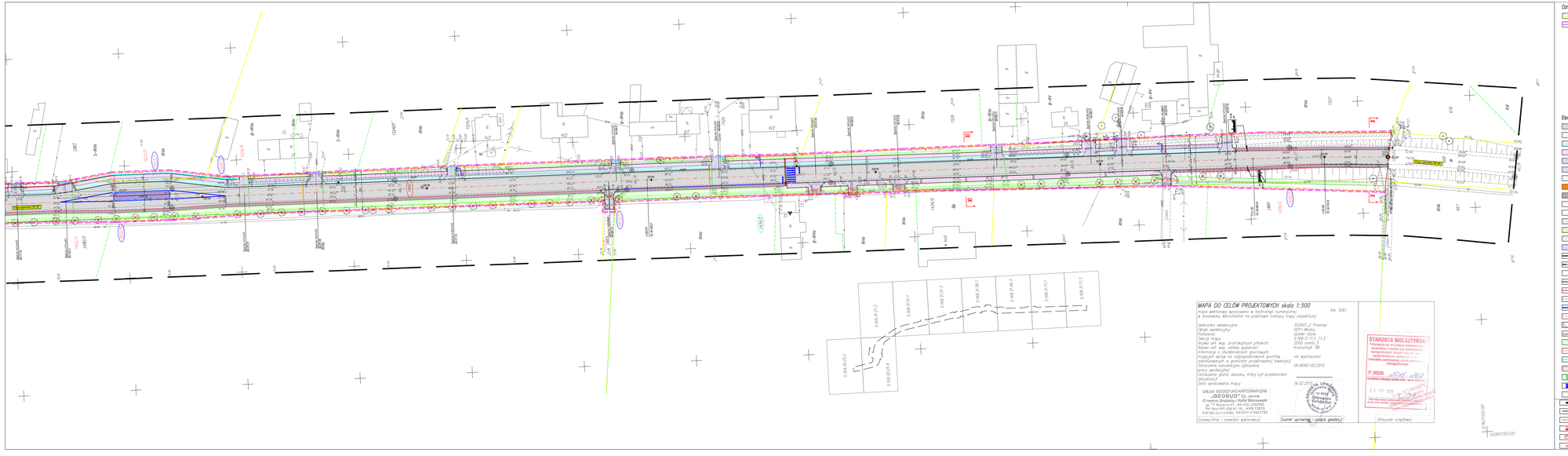
LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- DLX proj. kanalizacja
- Ta rurki AROT DVK 110
- DLX proj. kanalizacja
- rurki ØHDPE 110/6,3
- DLX proj. kanalizacja
- rurki AROT A 120PS
- proj. kabel ziemny
- proj. osłona rurowa dwudzielna AROT A 120PS
- proj. rura ochronna ØHDPE 110/6,3
- proj. rura ochronna AROT A 180PS
- proj. studnia SKR-1, SKR-2
- proj. studnia SK-1
- dewidacja
- proj. słupek rozdzielczy SR
- proj. słup ślic napowietrznej
- proj. szafka

Zamawiający:	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. HUZARA 11, 61-663 POZNAŃ
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 54, 65-437 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POLIGONOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY
Obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża:	DROGOWA — Tom: I.
Tytuł opisu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sporządziła:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Malwindo	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Lakowski	12/2003/2D	Projektowanie w specjalności drogowej - w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2004/2D/K	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOD/08	Projektowanie w specjalności inżynieryjno-drogowej	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemiątkowski	13/64/86/U	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	mgr inż. Ireneusz Dyka	DTR.0038/024/70/EW	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/91/2D	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Sinaras	69/3050/2D	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	

Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
30.10.2015 r.	567/68.15/14	2.5.	1 : 500


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
Ark. 6(6)
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podkładzie motrycy mapy zasadniczej
Jednostka ewidencyjna: 30390 - Z Przemyt
Obręb ewidencyjny: 0011-Miasto
Podjednostka: działki różne
Sekcja mapy: 5.168.31.11.1, 11.3
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 2000 strefa 5
Nazwa ukł. wysokościowego: Kronsztadt 86
Informacje o aktualności mapy gruntowej: -
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie wyznaczono
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia projektu geodezyjnej: GK.6640.142.2015
Oznaczenie granic obszaru, którzy był przedmiotem pomiaru: -
Data opracowania mapy: 16.02.2015
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEOGUS® Sp. Jawna
Grzegorz Grabarzy i Rafał Sikorowski
ul. 17 Stycznia 61 , 64-920 LEŚNIO
Tel./fax 065 529 81 18 , KRS 73275
NIP 843-10-10-843, REGON 410007730
(nazwa/firma i nazwisko wykonawcy)
(numer uprawnień i pieczęć geodety)
(Kierownik Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Wolsztyńskiego)
(Kierownik Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Wolsztyńskiego)
STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Potwierdza się, że mapa do celów projektowych sporządzona w wersji pisemnej i graficznej, będąca osnową ewidencyjną dla projektowanej inwestycji drogowej
P.3028
(Kierownik Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Wolsztyńskiego)