

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część formalno – prawna
 - 1.1 Oświadczenie
 - 1.2 Uprawnienia
 - 1.3 Zaświadczenie PIIB
 - 1.4 Wykaz i kopia uzgodnień
 - 1.5 Zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji
 - 1.6 Mapa zasadnicza
2. Część opisowa
 - 2.1 Przedmiot inwestycji
 - 2.2 Określenie terenu budowy / obszar oddziaływania obiektu
 - 2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.5 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym
 - 2.6 Informacja dotycząca ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
 - 3.1 Plan orientacyjny
 - 3.2 Plan zagospodarowania terenu

1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1.4 WYKAZ UZGODNIEŃ

1. Zarząd Województwa Wielkopolskiego – pismo znak DI.IV.8012.117.2015 z dnia 6 listopada 2015r.
2. Zarząd Powiatu w Złotowie – pismo znak ORO.0722.37.2015 z dnia 5 listopada 2015r.
3. Urząd Gminy w Złotowie – pismo znak DR.7200.68.2015 z dnia 10 listopada 2015r.
4. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu – pismo z dnia 3 listopada 2015r.
5. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – pismo znak Pi- WA.5183.1944.2.2015 z dnia 26 listopada 2015r.
6. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pismo znak WZDW.WD.5310.23.1/15 z dnia 6 listopada 2015r. + załącznik nr 1
7. Urząd Gminy w Złotowie – pismo znak DR.7200.58.2015 z dnia 17 września 2015r.
8. Urząd Gminy w Złotowie – pismo znak DR.7200.58.2015 z dnia 22 września 2015r.
9. ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. – pismo znak WTK/R4/015/2015 z dnia 2 listopada 2015r.
10. Polska Spółka gazownictwa Sp. z o.o. – pismo znak OIU-5000-107258/15 z dnia 9 września 2015r.
11. Orange Polska S.A. – pismo znak TODDWPU-PZ.2110-431/56735/15/WS z dnia 1 września 2015r.
12. Rejon Dróg Wojewódzkich – projekt organizacji ruchu
13. Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu – pismo znak R-Z-1-1-N-5321 W 1111 2015 z dnia 12 listopada 2015r.
14. Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie – kopia nadania pisma
15. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej z dnia 25 listopada 2015r.

1.5 ZESTAWIENIE DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES INWESTYCJI

L.p.	Obręb	Arkusz mapy	Numer działki	Powierzchnia /Ha/
1.	0047	1	246/1	0,00005
2.			221/3	0,0002
3.			28/3	0,0070
4.			27/1	0,0007
5.			18/1	0,0001
6.			15/1	0,0010
7.			221/8	0,0002
8.			220/6	0,0075
9.			218/1	0,0128
10.			217/15	0,0052
11.			217/13	0,0007
12.			61/1	0,0005
13.			44/5	0,0010
14.			30/5	0,0057
15.			29/1	0,0153
16.			28/9	0,0059
17.			28/7	0,0205
18.			12/3	0,0011
19.			216/4	0,2395
20.			216/2	-

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 189 w granicach administracyjnych m. Błękwit.**”

Zleceniodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Zleceniobiorca:

DRAFT s.c.
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

2.3 Określenie terenu budowy / informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 216/2, 216/4, 12/3, 28/7, 28/9, 29/1, 30/5, 44/5, 61/1, 217/13, 217/15, 218/1, 220/6, 221/8, 15/1, 18/1, 27/1, 28/3, 221/3, 246/1, obręb 0047 - Złotów, gmina Złotów. Obszar oddziaływania obiektu obejmuje obszar 20m od krawędzi drogi.

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga wojewódzka przebiega na projektowanym odcinku z południa na północ, na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową.

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono metodą wizualną. Nawierzchnia bitumiczna na większości odcinka posiada uszkodzenia powierzchniowe – deformacje trwałe oraz spękania. Odkształcenia trwałe występują w postaci kolein, sfalowań. Ponadto występują liczne spękania zmęczeniowe. Krawężniki betonowe wymagają wymiany z uwagi na spękania oraz ubytki.

Droga posiada przekrój daszkowy na całym odcinku, istniejące chodniki z płytek betonowych wykazują się znacznymi ubytkami i pofałdowaniami.

Droga krzyżuje się w jednym poziomie z drogami publicznymi wymienionymi w pkt 2. Wszystkie istniejące skrzyżowania w granicach opracowania są skrzyżowaniami zwykłymi, bez wydzielonych lewoskrętów. Na projektowanym odcinku dostęp do ulicy jest możliwy z każdego wjazdu do posesji.

2.5 Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi następujące planowane roboty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym:

1. Przebudowa nawierzchni asfaltowej drogi wojewódzkiej nr 189.
2. Przebudowa zjazdów indywidualnych oraz publicznych.
3. Budowa zatok autobusowych.
4. Przebudowa chodników.
5. Budowa ciągu pieszo-rowerowego.
6. Budowa kanalizacji deszczowej.
7. Usunięcie kolizji z lampą oświetleniową.
8. Wykonanie oznakowania poziomego.
9. Wykonanie oznakowania pionowego.

Z uwagi że inwestycja ma charakter drogi o typowo miejskim charakterze, przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Błękit, zaprojektowano chodnik, ścieżkę rowerową usytuowaną bezpośrednio przy krawędzi jezdni ograniczonej wyniesionym krawężnikiem zgodnie z:

Odległość ścieżki rowerowej od krawędzi jezdni oraz jej usytuowanie powinny odpowiadać wymaganiom określonym w §43 ust.1, z zastrzeżeniem ust.3. (W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi dopuszcza się usytuowanie chodnika bezpośrednio przy jezdni)

2.6 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć deszczowa.

Na czas wykonywania robót oraz po ich zrealizowaniu kable i rurociągi w wykopie należy zabezpieczyć zgodnie z dokumentacją oraz uzgodnieniami.

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne w miejscach pod zjazdami należy zabezpieczyć poprzez założenie rur ochronnych dwudzielnych min. Ø 110.

2.7 Informacja dotycząca ludzi i mienia

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Dla ochrony interesów osób trzecich projekt budowlany uwzględnia: dojazdy do posesji, minimalizuje wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

Opracowanie:

.....

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA