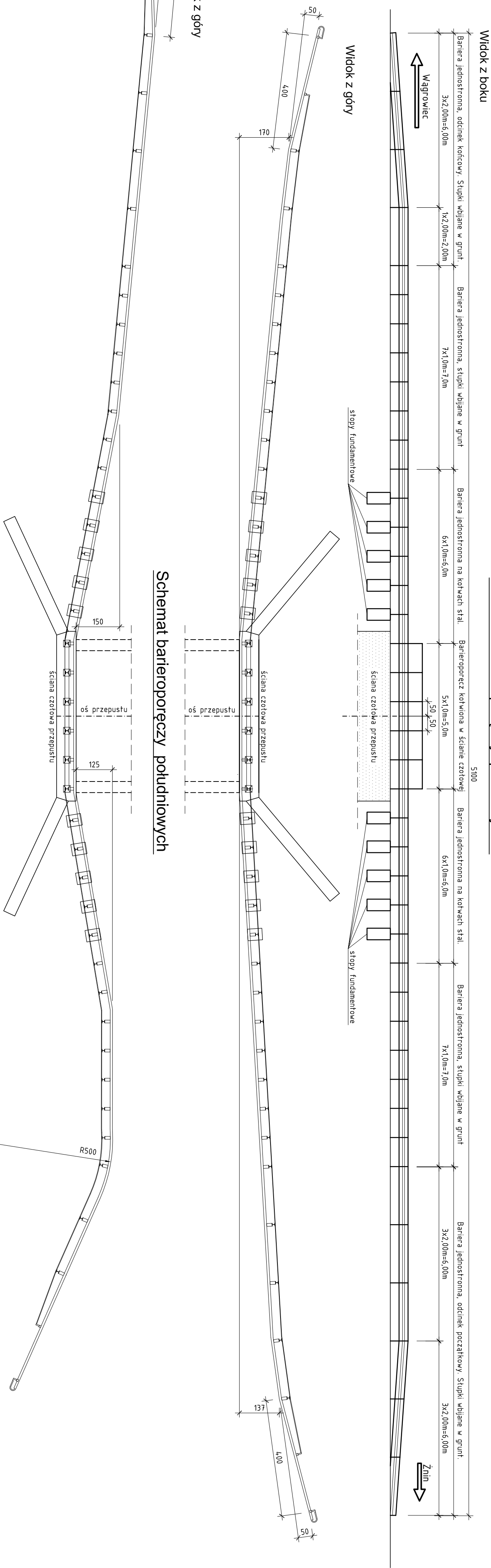
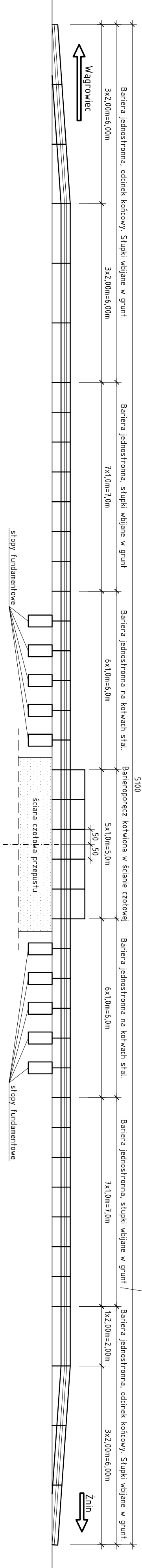


Schemat barieroporeczy północnych



Schemat barieroporeczy południowych



Zestawienie materiałów	
Catkowiła długość barieroporeczy :	10m
Catkowiła długość barier na słupkach stalowych:	24m
Catkowiła długość barier na słupkach wbianych w grunt (poza odc. początkowymi i końcowymi):	28m
Catkowiła długość odcinków początkowych i końcowych barier na słupkach wbianych w grunt:	40m
Catkowiła ilość kotew stalowych:	32szt.

UWAGA:

1. Barieroporecze powinny mieć minimalny poziom powstrzymywania H2, maksymalna szerokość pracująca W1 oraz minimalny poziom intensywności zderzenia B. Rozstaw słupków i sposób ich kotwienia wg zaleceń producenta barier oznaczonych znakiem CE.
2. Barierę powinny mieć minimalny poziom powstrzymywania H2, maksymalna szerokość pracująca W3 oraz minimalny poziom intensywności zderzenia B. Rozstaw słupków i sposób ich kotwienia wg zaleceń producenta barier oznaczonych znakiem CE.
3. Rozstaw słupków barieroporeczy i barierę ochronnej zamykano w osi kotew (słupków). Jest to rozstaw sugerowany, który powinien być uzgodniony z producentem barier.
4. Wysokość podwyższenia barieroporeczy nad poziom pobocza to 120cm.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne barier wykonane zgodnie z STW0R8.

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		ATAR ul. Jodłowa 3 62-090 Rakiernica tel. 606 183 533 biuro@atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182	
Nr umowy: 100/9/WY/16			
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 - PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783.			
Rysunek: Schemat barier ochronnych		Nr rys.:	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0212/P004/06 do projektowania barier ochronnych	<i>Kaczan</i>
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	WKP/0282/P004/10 do projektowania barier ochronnych w specjalności inżynierskiej	<i>Weronika</i>
Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania:	2016r.
		Skala:	1:100