

Temat opracowania:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy.
Rodzaj opracowania:	Opis techniczny, uzgodnienia.
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51
Umowa:	100/9.WM/16
Data opracowania:	Listopad 2016r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WKP/0306/POOD/11 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży mostowej:	mgr inż. Weronika Słodkiewicz	WKP/0282/POOM/10 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamila Szczepkowska -Majtas	WKP/0094/POOD/12 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny.....	3
1. Zamawiający:.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	4
6. Warunki geotechniczne.....	5
7. Istniejący most	5
7.1. Charakterystyka ogólna:	5
7.2. Ustrój nośny:	6
7.3. Przyczółki:.....	6
7.4. Wyposażenie mostu:	6
8. Zakres rozbiórki istniejącego mostu i drogi	7
9. Projektowany przepust.....	8
9.1. Charakterystyka ogólna przepustu.....	8
9.2. Elementy drogi na obiekcie i dojazdach	8
9.3. Posadowienie i zasypka przepustu	9
9.4. Ustrój nośny przepustu:.....	10
9.5. Skrzydła	10
9.6. Nawierzchnia.....	11
9.7. Izolacja, zabezpieczenie antykorozyjne i uszczelnienie przerw dylatacyjnych	12
9.8. Odwodnienie i drenaż.....	12
9.9. Bariery ochronne	13
9.10. Skarpy i nasypy.....	13
9.11. Oznakowanie poziome	13
10. Koryto cieku:.....	14
10.1. Istniejące koryto	14
10.2. Projektowane koryto.....	14
11. Uwagi	15
II. Część rysunkowa	16
III. Uzgodnienia i warunki techniczne:	17

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań
Ul. Wilczak 51

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 100/9.WM/16 zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. /Dz.U. Nr 63 z 2000r. poz.735/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959, Dz.U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Ustawa z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami/; tekst jednolity z 01.04.2015. /Dz.U. z 2015 poz.469/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym: PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 - przebudowy mostu na przepust na Kanale Łeckińskim w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783 drogi. Obiekt o nr JN1 06060017 .

Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 721 ze zm./

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie wągrowieckim, na obszarze gminy Wągrowiec. Istniejąca droga wojewódzka nr 251 relacji Wągrowiec - Żnin stanowi funkcję drogi publicznej, a w miejscowości Tarnowo Pałuckie przecina Kanał Łekiński.

Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest w technologii bitumicznej i posiada zmienną szerokość – od ok. 6,5m do ok. 7,0m. Wzdłuż jezdni wydzielone są pobocza gruntowe. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi 15,10m. Długość pomostu wynosi 8,1m, szerokość 10,08m. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną. Przekrój na moście jest krawężnikowy z jezdnią i obustronnymi wyniesionymi poboczami o szerokości 77-78cm (łącznie z balustradą). Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami stalowymi. Wody opadowe z mostu spływają powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

Teren inwestycji bezpośrednio sąsiaduje z terenami zieleni (zalesienia, łąki, nieużytki). Po północnej stronie drogi znajdują się stawy rybne i jezioro Łeknińskie. Po południowej stronie drogi – tereny zalesione i jezioro Bracholińskie.

Na terenie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć telekomunikacyjna doziemna,
- Sieć wodociągowa doziemna,

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze, nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

Inwestycja, wg Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 9 listopada 2010r., nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja położona jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu: Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka. W związku z tym dokonano zgłoszenia Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, planowanego prowadzenia działań w obrębie ciek naturalnego (w trybie art.118 ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2015r. poz.1651 ze zm.)

Planowana inwestycja polega na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, z ograniczeniem ingerencji w posadowienie mostu i dolne części podpór mostu oraz wbudowaniu pomiędzy pozostawione podpory przepustu żelbetowego skrzynkowego. Projektowana inwestycja nie zmienia charakteru drogi, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Projektuje się zminimalizowanie ingerencji w posadowienie mostu, więc roboty ziemne ograniczone będą wyłącznie do wykonania wykopu pod wbudowanie przepustu wraz ze skrzydłami oraz lokalnej rozbiórki istniejącego nasypu drogowego.

Inwestycja nie ograniczy przepływów wody w cieku, ani nie spowoduje zniszczeń potencjalnych siedlisk zwierząt. Zgodnie z postanowieniem Zarządu Województwa Wielkopolskiego, nr DI-IV.8012.97.2016 z 17.06.2016r. w projekcie przepustu uwzględniono istniejący korytarz ekologiczny zlokalizowany wzdłuż ciek. W przepuście przewidziano obustronne półki o szerokości 0,5m umożliwiające migrację drobnej

zwierzyny. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością usunięcia drzew i krzewów, w związku z tym brak jest ryzyka zniszczenia potencjalnych miejsc gniazdowania ptaków.

W związku z powyższym można stwierdzić, że projektowana rozbudowa drogi i przebudowa mostu na przepust nie będzie negatywnie oddziaływać na Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ze względu na charakter inwestycji, zgodnie z ustawą z dn. 01.04.2015 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469), dla przebudowy mostu na przepust uzyskano pozwolenie wodno-prawne.

Inwestycja nie koliduje z zadrzewieniem ani zakrzewieniem, dlatego nie ma konieczności uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów.

6. Warunki geotechniczne.

Podłoże gruntowe zbadano wykonując dwa wierceń o głębokości 8,0m.

Stwierdzono przypowierzchniowe zaleganie nasypów niekontrolowanych oraz gleby. Do głębokości 1,9 – 3,65m p.p.t w podłożu zalegają grunty nienośne lub słabonośne, w tym namuły, plastyczne pyły piaszczyste i miękkoplastyczne pyły. Poniżej nawiercono średniozagęszczone piaski drobne z domieszką żwiru o miąższości warstwy 0,6-1,0m. Pod warstwą piasków w podłożu zalegają twardoplastyczne gliny piaszczyste i piaski gliniaste o miąższości warstwy 3-3,5m. Na głębokości 6,5-7,5m p.p.t nawiercono warstwę plastycznych piasków gliniastych.

W obu otworach badawczych stwierdzono występowanie wody gruntowej. Woda występowała jako zawieszona na słabo przepuszczalnych gruntach spoistych na głębokości około 0,8-1,4m p.p.t. Poziom zwierciadła wody jest zgodny z poziomem wody w Kanale Łeckińskim.

Szczegółowe informacje na temat warunków gruntowo-wodnych przedstawiono w załączonej opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę En-Geo Tomasz Żmudziński z Poznania.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, przy złożonych warunkach gruntowych.

Uwaga: W ciągu roku należy spodziewać się zmienności poziomu wód gruntowych, związanej z porami roku oraz intensywnością opadów, a w związku z tym zmiennością stanu gruntów spoistych. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować rodzaj i stan gruntów. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych od przedstawionych w dokumentacji geotechnicznej należy powiadomić o tym projektanta. Bezpośrednio po wykonaniu wykopu w gruntach spoistych, dno wykopu należy zabezpieczyć np. warstwą chudego betonu, tak, aby nie dopuścić do uplastycznienia podłoża wskutek opadów atmosferycznych lub przemarznięcia gruntów.

Dla potrzeb posadowienia przepustu należy usunąć warstwę gruntów organicznych.

Zaleca się po wykonaniu wykopu, odbiór podłoża przez uprawnionego geotechnika.

7. Istniejący most

7.1. Charakterystyka ogólna:

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych. Konstrukcja pomostu oparta jest na żelbetowych pełnościennych przyczółkach połączonych monolitycznie ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi 15,10m. Długość pomostu wynosi 8,1m, szerokość 10,08m. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię

bitumiczną. Przekrój na moście jest krawężnikowy z jezdnią i obustronnymi wyniesionymi poboczami o szerokości 77-78cm (łącznie z balustradą). Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami stalowymi. Wody opadowe z mostu spływają powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Obiekt ukształtowano w jednostronnym spadku poprzecznym o wartości około 5%.

Światło pionowe pod mostem wynosi 1,49 – 2,49m. Brzegi ciek pod mostem są umocnione wylewką betonową i palisadą drewnianą. Istniejąca droga wojewódzka nr 251 w okolicy mostu jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia drogi na dojazdach do mostu jest bitumiczna o szerokości 6,80m-7,00m, obustronne pobocza gruntowe mają szerokość 1,3-2,0m.

Parametry techniczno – geometryczne istniejącego obiektu:

Konstrukcja nośna:	jednoprzęsłowa, wolnopodparta, żelbetowa, z belek prefabrykowanych,
Światło poziome:	6,9 m
Światło pionowe:	maks.2,41m (min.1,49m)
Szerokość całkowita:	10,08m
Szerokość jezdni na obiekcie:	8,53m
Szerokość chodników:	-
Długość wraz ze skrzydłami:	15,10m
Oś mostu w planie:	prosta
Kąt skosu mostu:	90°

Z uwagi na stan techniczny obiektu przewidziana jest jego przebudowa.

7.2. Ustrój nośny:

Istniejąc obiekt jest jednoprzęsłowy wolnopodparty o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych.

W przekroju poprzecznym ustrój nośny stanowi 29 belek prefabrykowanych żelbetowych o wysokości 42cm. Belki stężone są płytą żelbetową stanowiącą pomost obiektu. W płycie pomostowej ukształtowano wyniesione belki podporęczowe. Grubość płyty pomostu to około 18cm.

7.3. Przyczółki:

Przyczółki mostu wykonano jako pełnościenne masywne monolityczne. W korpusach przyczółków ukształtowano ławy podłożyskowe i ścianki zapleczone utrzymujące nasyp na dojeździe do mostu. Skrzydła przyczółków ukształtowano jako trójkątne podwieszane tarcze o długości 3,5m. Skrzydła zakończono gzymsem monolitycznym żelbetowym.

Nieznany jest sposób posadowienia mostu.

7.4. Wyposażenie mostu:

- Łożyska:
Przęsła mostu oparte są na przyczółkach bezpośrednio.
- Kapy chodnikowe i krawężniki:
Przestrzeń między wyniesionymi belkami podporęczowymi a krawężnikami wypełniona jest betonem. Krawężniki na długości mostu są betonowe 15x20cm. Szerokość wyniesionych poboczy to 77-78cm.
- Nawierzchnia i izolacja:

Nawierzchnia na obiekcie jest bitumiczna o grubości 4-9cm. Brak danych na temat izolacji pomostu. Nawierzchnia wyniesionych poboczy jest bitumiczna o grubości około 2cm.

- Urządzenia dylatacyjne:
Przerwy dylatacyjne na obiekcie są zalane nawierzchnią bitumiczną.
- Balustrady:
Na krawędziach obiektu zastosowano balustrady spawane z profili stalowych. Wysokość balustrad to 100cm.
- Płyty przejściowe:
Obiekt prawdopodobnie nie jest wyposażony w płyty przejściowe.
- Elementy odwodnienia mostu
Wody opadowe odprowadzane są z mostu wyłącznie powierzchniowo na przyległy teren zielony.

8. Zakres rozbiórki istniejącego mostu i drogi.

Ze względu na stan techniczny mostu przewidziano jego przebudowę. Zaprojektowano rozbiórkę elementów istniejącego mostu w zakresie ustroju nośnego (przęsła) wraz z elementami wyposażenia, oraz rozbiórkę skrzydeł przyczółków i bocznej oraz górnej części korpusów przyczółków. Dolna część korpusów przyczółków wraz z fundamentami nie będzie rozbierana. Rozbiórka fundamentów konieczna będzie jedynie pod skrzydłami i skrajnymi pasmami przyczółków.

Rozbiórka elementów istniejącego mostu obejmie:

- Zdjęcie nawierzchni wraz z izolacją pomostu,
- Demontaż stalowych balustrad na moście,
- Rozbiórkę wypełnienia betonowego poboczy na długości mostu,
- Rozbiórkę krawężników betonowych na obiekcie,
- Rozbiórkę płyty pomostu i dźwigarów głównych,
- Rozkucie ław podłożyskowych, ścianek zapleczyńnych wraz z górną częścią korpusów przyczółków,
- Rozkucie skrzydeł przyczółków oraz skrajnych pasm korpusów przyczółków wraz z fragmentem fundamentu pod skrajnymi pasmami podpory
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową drogi, na długości około 6,5m przed i za mostem,
- Rozbiórkę umocnienia stożków przy skrzydłach,
- Rozbiórkę ścieków trapezowych przy stożkach,
- Rozbiórkę betonowego umocnienia skarp koryta cieku
- Rozbiórkę istniejącej palisady drewnianej w korycie cieku,

Warunki rozbiórki mostu:

- Zakłada się, że przebudowa mostu zostanie wykonana przy całkowitym zamknięciu ruchu na moście. Ruch kołowy prowadzony będzie objazdem zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.
- Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt technologiczny rozbiórki elementów mostu.
- W czasie rozbiórki elementów mostu należy zastosować technologię ograniczającą zanieczyszczenie koryta cieku i terenu przyległego.

- Prace rozbiórkowe prowadzić sposobem wyburzenia lekkimi młotami pneumatycznymi lub elektrycznymi, cięcie piłami diamentowymi itp.
- Demontowane elementy stalowe należy podzielić na segmenty i demontować segmentami.

9. Projektowany przepust

9.1. Charakterystyka ogólna przepustu.

Projektuje się budowę przepustu jednootworowego skrzynkowego żelbetowego.

Parametry techniczno – geometryczne przepustu

Konstrukcja nośna	żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych
Światło poziome konstrukcji	4,5 m
Światło pionowe konstrukcji	2,3m
Długość	11,65m
Szerokość korony drogi na przepuście	11,89m
Szerokość jezdni na przepuście	7,00m
Szerokość pobocza prawego na przepuście	1,0-1,05m
Szerokość pobocza lewego na przepuście	2,5-2,55m
Kąt skrzyżowania z drogą	90°
Oś obiektu w planie:	prosta
Pochylenie podłużne przepustu	0,5 %
Projektowana nośność:	klasa A wg PN-85/S-10030

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m. Efektywne światło pionowe przepustu to 2,3m. Przepust będzie wbudowany na istniejącym korycie cieku. Przewód przepustu wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,5% na rzędnych dostosowanych do istniejących rzędnych koryta cieku. Wewnątrz przepustu projektuje się wybetonować obustronne półki o szerokości 0,5m. Dno w przepuście będzie wykonane z kostki kamiennej na betonie. Kształt koryta w przepuście będzie trapezowy z dnem o szerokości 1,5m. Długość całkowita przepustu wyniesie 11,65m. Przepust przetnie oś drogi pod kątem 90°.

Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne czołowe ścianki żelbetowe wraz z ukośnymi skrzydłami wykonanymi w technologii nasypu zbrojonego. Skarpy nasypu drogowego na wlocie do przepustu umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej o grubości 20cm.

Przepust wykonany zostanie w suchym wykopie. Zakłada się przepompowywanie wody cieku na czas budowy przepustu i zastosowanie ścianek szczelnych do odcięcia dopływu wody do wykopu roboczego. Grunty organiczne zalegające podpowierzchniowo zostaną wymienione na poduszkę z kruszywa stabilizowanego cementem. Pod poduszką z kruszywa ułożona zostanie warstwa odcinająca z geosiatki dwukierunkowo rozciąganej poliwinylalkoholowej i geowłókniny polipropylenowej. Konstrukcja przepustu zostanie ułożona na ławie betonowej.

9.2. Droga na odcinku rozbudowy i na obiekcie

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano w km 3+707,60 drogi, koniec zaprojektowano w km 3+818,00. Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 110,4m.

Na długości rozbieranego mostu projektuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej, wraz z podbudową. Na pozostałym odcinku rozbudowy przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość 3-12cm, rozbiórkę obustronną krawędzi jezdni na szerokości 10cm i wykonanie poszerzenia obustronnego symetrycznego jezdni do szerokości 2x3,5m, wraz z wykonaniem na całej szerokości jezdni nakładki bitumicznej (warstwy ścieralnej i wiążącej) grubości 12cm.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej na odcinku rozbudowy będzie wynosiła 7,0m, a szerokość obustronnych projektowanych poboczy – 1,5m. Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie jednostronne, zgodne z dotychczasowym, o wartości 4-6%, a pochylenie poboczy będzie miało wartość 6-8%.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej dostosowana będzie do istniejących rzędnych w miejscach włączenia się z nowoprojektowaną konstrukcją.

Korona drogi na obiekcie będzie miała szerokość 11,89m. Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Lewostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,5m. Prawostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,0-1,05m. Ponadto przewidziane jest obustronne poszerzenie poboczy na potrzeby wbudowania barieroporęczy ochronnych. Pochylenie poprzeczne jezdni i poboczy będzie jednostronne, zgodne z dotychczasowym, o wartości 6%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie przewidziano ściek prefabrykowany.

9.3. Posadowienie i zasypka przepustu

Przepust wykonany zostanie po uprzednim czasowym odcięciu dopływu wody do koryta. Na czas budowy przepustu przewiduje się przepompowywanie wody Kanału Łeckińskiego.

Przepust zostanie wbudowany w suchym wykopie ograniczonym ściankami szczelnymi. Przed wbiciem ścianek szczelnych wzdłuż fundamentów istniejącego mostu, należy zinwentaryzować zasięg istniejącej odsadzki fundamentu. W razie ewentualnej kolizji odsadzki ze ściankami szczelnymi, odsadzkę fundamentu należy rozkuć. Na czas odkopania fundamentów istniejącego mostu, korpusy przyczółków należy rozeprzeć i zabezpieczyć przed utratą stateczności.

Przed wbiciem ścianek szczelnych należy zinwentaryzować istniejące uzbrojenie terenu i zabezpieczyć je przed ewentualnym uszkodzeniem. Ścianki szczelne na wlocie i wylocie przepustu, po wbudowaniu konstrukcji, należy przyciąć równo z górnym poziomem płyty dennej przepustu.

Grunty organiczne zalegające w podłożu należy usunąć. Przewiduje się usunięcie gruntów na głębokość 120-230cm. Zasięg wymiany gruntów należy dostosować do zasięgu zalegania w podłożu gruntów organicznych.

Bezpośrednio po usunięciu gruntów organicznych i odsłonięciu gruntów spoistych, należy w dnie wykopu ułożyć warstwę odcinającą z geowłókniny polipropylenowej o wytrzymałości na przebicie CBR=9kN i geosiatki dwukierunkowo rozciąganej z poliwinylalkoholu o wytrzymałości w obu kierunkach 45kN/m. Nie należy dopuścić do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych w wykopie.

Parametry zastosowanych geosyntetyków:

Geowłóknina polipropylenowa- odporna na działanie promieni ultrafioletowych:

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/ w szerz pasmanie mniej niż 40/80 [kN/m]
- wydłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu wzdłuż / w szerz pasma 75/75%
- wytrzymałość na przebicie CBR: 9kN

Geosiatka dwukierunkowo rozciągana o parametrach:

- wytrzymałość na rozciąganie w dwóch kierunkach nie mniej niż 45 kN/m

- wydłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu w obu kierunkach 11%

Na warstwie geosyntetyków należy wykonać poduszkę z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20-130cm. Bezpośrednio pod konstrukcją przepustu przewiduje się wykonanie ławy betonowej z betonu B10 (C8/10) o grubości 40cm. Prefabrykaty należy układać na warstwie świeżej zaprawy cementowej o grubości 1-2cm.

Po wbudowaniu przepustu przestrzeń między konstrukcją przepustu a korpusami przyczółków należy wypełnić betonem B10 (C8/10), do rzędnej pokazanej na rysunku widoku ogólnego przepustu.

Zasypkę przy przepuście należy wykonać z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo–piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie warstwami o gr. max 30 cm. Zasypkę należy wykonać piaskiem niewysadzinowym, gruboziarnistym lub mieszanką żwirowo – piaskową o klasie niejednorodności U 5.

9.4. Ustrój nośny przepustu:

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z ceowych elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m. grubość ścianki prefabrykatów to 0,38m. Długość całkowita przewodu przepustu to 11,65m. Przepust wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,5%.

Przepust zbudowany będzie z 10 par prefabrykatów ceowych (górnego o wymiarach 450x100cm i dolnego 450x150cm). Prefabrykaty łączone będą między sobą poprzez ukształtowane zamki, zgodnie z załączonymi rysunkami. Prefabrykaty skrajne przystosowano do połączenia z monolitycznymi ścianami czołowymi poprzez wypuszczenia zbrojenia. Na prefabrykatkach zabetonowana będzie płyta zespalająca żelbetowa o grubości 17-22cm. Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne połączone z płytą zespalającą. Na wlocie i wylocie ukształtowane będą ściany czołowe wyniesione do poziomu pobocza drogi.

Elementy prefabrykowane wykonane będą w wytwórni z betonu B45 (35/45) i zbrojone stalą A-IIIIN B500SP. Płyta zespalająca oraz ściany czołowe wykonane będą w deskowaniu, z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN B500SP.

Ustrój nośny przepustu należy wbudować z zachowaniem wzniesienia wykonawczego. Wartości wzniesienia podano na widoku ogólnym przepustu. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów innych niż przedstawione w załączonej opinii geotechnicznej, należy powiadomić o tym projektanta w celu ewentualnej modyfikacji projektowanego wzniesienia wykonawczego.

9.5. Skrzydła

Skrzydła na wlocie i wylocie przepustu ukształtowano jako trójkątne, ukośne, wykonane w technologii nasypu zbrojonego. Przewidziano wykorzystanie systemu bloczków betonowych o wymiarach 42x30x19cm kotwionych poziomo w nasypie drogowym za pomocą geosiatek poliestrowych jednokierunkowych. Zaleca się do wykonania skrzydeł wykorzystać elementy systemowe jednego Producenta. Skrzydła wykonać w oparciu o wytyczne Producenta systemu.

Bloczki prefabrykowane zostaną oparte na żelbetowej ławie zabetonowanej jako oczepek ścianek szczelnych. Przewiduje się wbicie ścianek np. typu Larssen 604n. Dla skrzydeł na wylocie przepustu należy wbić ścianki o długości 4,5m, a dla skrzydeł na wlocie – 6m. Zakończenie skrzydeł oraz gzyms należy wykonać jako monolityczny żelbetowy. Połączenie bloczków z ławą oraz bloczków z gzymsiem wykonać poprzez wyprowadzenie z ławy i gzymsu prętów stalowych zbrojeniowych i wprowadzenie ich w kanały bloczków. Kanały bloczków w najniższym rzędzie oraz w rzędach najwyższych (do poziomu 1 bloczek poniżej

górnej siatki) należy wypełnić betonem B35(C30/37). Pozostałe kanały bloczków wypełnić kruszywem drenażowym frakcji 8/16, zgodnie z wytycznymi Producenta systemu.

Ławy, zakończenie skrzydeł i gzymsy zabetonować w deskowaniu, z betonu B35 (C30/37) zbrojonego stalą A-IIIIN B500SP.

9.6. Nawierzchnia.

Na obiekcie:

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na całej szerokości obiektu (na jezdni i poboczach)

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm,

Pomiędzy warstwę wiążącą i podbudowę zasadniczą należy wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach, na podkładzie z włókniny. Wytrzymałość na rozciąganie siatki to min.20kN/m, wydłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu w obu kierunkach (EN 10319): 11%.

Geosiatkę wyprowadzić na odległość 1,5m poza obrys przepustu.

Bezpośrednio nad przepustem wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie min.30kN/m, wydłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu w obu kierunkach (EN 10319): 11%. Siatkę wyprowadzić minimum 2,0m poza obrys nierozsebranych podpór mostu.

Na dojazdach do przepustu – na długości około 7,4m przed i za przepustem oraz na poszerzeniach jezdni na odcinku rozbudowy.

Nawierzchnię bitumiczną wykonać wyłącznie na szerokości jezdni (bez poboczy).

Warstwę ścieralną i wiążącą wykonać na całej szerokości jezdni:

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm,

Pobocza wzdłuż jezdni należy umocnić mieszanką kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm klinowaną grysem 0/2mm, gr.15cm

Na długości szwu pomiędzy istniejącą nawierzchnią a poszerzeniem jezdni, pomiędzy warstwę wiążącą i podbudowę zasadniczą należy wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach, na podkładzie z włókniny. Geosiatkę wyprowadzić na odległość 1,0m na istniejącą konstrukcję jezdni.

9.7. Izolacja, zabezpieczenie antykorozyjne i uszczelnienie przerw dylatacyjnych

- Wewnątrz przepustu- na płycie dennej i ścianach pionowych, na ścianach pionowych zewnętrznych przepustu, na powierzchniach ścian czołowych i skrzydeł mających kontakt z gruntem i wodą oraz na powierzchni fundamentów pod barierę mającej kontakt z gruntem należy wykonać izolację dwuwarstwową powłokową epoksydowo-bitumiczną.
- Na płycie zespalającej prefabrykaty należy ułożyć izolację grubą - papę zgrzewalną gr. 1cm. Papę należy sprowadzić na ściany boczne przepustu na wysokość minimum 30cm poniżej poziomego łączenia prefabrykatów. Pasma o szerokości 30cm z papy zgrzewalnej ułożyć ponadto na pionowych łączeniach prefabrykatów.
- Powierzchnie odkryte skrzydeł i ścian czołowych przepustu zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanu.
- Elementy barier i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 180 μm i malowanie zestawem farb poliuretanowo epoksydowych o grubości 200 μm .

Zastosowane preparaty ochrony powierzchniowej powierzchni betonowych muszą być:

- wodoszczelne,
- jednokierunkowo przepuszczalne dla pary wodnej,
- powstrzymujące wnikanie dwutlenku węgla w beton,
- odporne na działanie soli i mrozu,
- nietoksyczne.

Na powierzchniowe zabezpieczenie elementów konstrukcji należy stosować systemowe materiały posiadające aktualne aprobaty IBDiM.

Połączenie ścian czołowych przepustu ze skrzydłami wykonać wbudowując w szczelinę dylatacyjną od gruntu wkładkę neoprenową $\phi 32\text{mm}$ i fugując od zewnątrz trwaleplastyczną masą uszczelniającą. Dylatację ponadto wypełnić styropianem.

Uszczelnienie styków prefabrykatów wykonać wbudowując w szczelinę dylatacyjną od gruntu wkładkę neoprenową $\phi 32\text{mm}$ i fugując od zewnątrz trwaleplastyczną masą uszczelniającą. Dylatację ponadto wypełnić styropianem.

9.8. Odwodnienie i drenaż

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni nad przepustem przez wykształcenie spadku poprzecznego 6% oraz spadku podłużnego 0,3% i 0,5%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie oraz wzdłuż skrzydeł na wlocie przepustu przewidziano ściek prefabrykowany. Woda ze ścieku sprowadzona będzie wzdłuż skrzydeł na teren zielony przyległy do przepustu.

Na dojeździe do przepustu przewiduje się powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Wzdłuż zewnętrznych ścian przepustu należy wykonać warstwę drenażową z kruszywa łamanego lub naturalnego 8/16mm zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$. Pomiędzy przepustem a nierozzebranymi korpusami przyczółków, wzdłuż konstrukcji przepustu przewidziano ułożenie obustronnych drenów podłużnych wykonanych z rur drenażowych $\phi 110$ HDPE z pełnym dnem, w geowłókninie i obsypce z tłucznia. Dreny wyprowadzone będą na skarpy przy skrzydłach przepustu.

Za skrzydłami przepustu należy wykonać warstwę drenażową z kruszywa łamanego lub naturalnego 8/16mm zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$. Na ławach wzdłuż skrzydeł należy wbudować drenów podłużnych

wykonanych z rur drenażowych $\phi 110$ HDPE z pełnym dnem, w geowłókninie i obsypce z tłucznia. Dreny wyprowadzone będą na skarpy przy skrzydłach przepustu.

9.9. Bariery ochronne

Na szerokości przepustu zaprojektowano barieroporęcze na kotwach stalowych. Barieroporęcze kotwione będą w ścianach czołowych przepustu. Poza obiektem na przedłużeniu barieroporęczy zaprojektowano odcinki barier kotwionych w fundamentach żelbetowych oraz odcinki początkowe i końcowe w postaci bariery zabezpieczającej jednostronnej kotwionej w gruncie. Przewiduje się barieroporęcze o minimalnym poziomie powstrzymywania H2, maksymalnej szerokości pracującej W1 oraz intensywności zderzenia B oraz bariery H2W3B.

Wymiary oraz ogólny schemat barier zabezpieczających przedstawiono na rysunku barier. Należy zastosować bariery oznaczone znakiem CE. Konstrukcję barier, rozstaw słupków oraz sposób ich kotwienia należy przyjąć wg systemowego rozwiązania wybranego producenta barier. Elementy barier należy zabezpieczyć wg Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

9.10. Skarpy i nasypy

W ramach przebudowy mostu na przepust konieczne jest wykonanie wykopu pod jezdnią za istniejącymi przyczółkami oraz rozebranie stożków przy skrzydłach przyczółków. Zasypkę przepustu, odbudowę nasypu drogowego oraz skarpy przy skrzydłach należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i zagęścić do $I_s \geq 1,00$. Skarpy przy obiekcie projektuje się umocnić brukiem kamiennym gr.6cm na podłożu betonowym B20 (C16/20) gr.20cm. Umocnienie skarp nasypu oparte będzie na skrzydłach i ograniczone obrzeżem chodnikowym betonowym na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpy nasypu przy skrzydłach należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Od strony bocznej skarpy należy ograniczyć obrzeżem betonowym chodnikowym

Na długości rozbudowy drogi przewiduje się powierzchnię reprofilację, humusowanie i obsianie trawą istniejących skarp drogowych, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

9.11. Oznakowanie poziome

Po zakończonej przebudowie mostu na przepust i dojazdów do przepustu należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome na jezdni.

Wymagania podstawowe do oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności,
- zachowanie minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone,
- odporność na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiedni okres trwałości,
- szybka metoda aplikacji.

Podstawowe materiały:

- farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro)

10. Koryto ciek:

Kanał Łekiński jest dopływem rzeki Nielby. Długość kanału to 17,48 km (bez jezior). Kanał przepływa przez gminy: Wągrowiec i Damasławek. Początek Kanału zlokalizowany jest około miejscowości Niemczyn. Ciek odwadnia rozległe obszary użytków rolnych.

Całkowita powierzchnia zlewni przy ujściu do Nielby wynosi około 84 km². Na Kanale Łekińskim, między jeziorem Bracholińskim a Łeknińskim spiętrzone są stawy.

Powierzchnia zlewni Kanału w rozpatrywanym przekroju wynosi 83,2km². Powyżej rozpatrywanego przekroju zlokalizowane jest jezioro Łeknińskie, którego obszar zlewni wynosi 7,2km². Średni spadek rzeki w okolicy projektowanej przebudowy mostu wynosi 0,15%. Koryto rzeki jest jednodelne trapezowe o szerokości dna 1,5-4,9m i średnim pochyleniu skarp 1:1,5 – 1:2. Głębokość koryta wynosi 0,8-1,6m.

10.1. Istniejące koryto.

Istniejące koryto Kanału Łekińskiego w okolicy projektowanego przepustu ma przekrój jednodelny z dnem o szerokości 1,5-4,9m i skarpami nachylonymi w stosunku około 1:1,5 – 1:2. Głębokość koryta to 0,8-1,6m. Koryto jest naturalne, nieumocnione. Pod istniejącym mostem brzegi koryta są obetonowane i zabezpieczone palisadą drewnianą.

10.2. Projektowane koryto

Nie przewiduje się regulacji koryta ciek. Jako integralną część przepustu, zgodnie z Dz.U.63, poz.735 z 2000r., zaprojektowano powierzchniowe umocnienie koryta na odcinku 4,5m przed wlotem do przepustu oraz 9m za wylotem przepustu. Na odcinku umocnienia zostanie dowiązana geometria koryta projektowana w przepuście do istniejącej.

Wewnątrz przepustu projektowane jest koryto jednodelne trapezowe o szerokości dna 1,5m i pochyleniu skarp 1:1. Na wysokości 100 cm powyżej dna projektowane są obustronne półki o szerokości 0,5m, które mogą posłużyć jako półki dla drobnej zwierzyny. Dno, brzegi oraz półki koryta zostaną wykonane z kostki kamiennej na podłożu betonowym.

Na odcinku umocnienia koryta przed i za przepustem wykonany będzie w dnie narzut kamienny z kamienia hydrotechnicznego 80-120mm, o grubości warstwy 30cm. Obustronne skarpy o pochyleniu 1:1 – 1:2,5 zostaną umocnione geokratą perforowaną HDPE wypełnioną kłincem stabilizowanym cementem, ułożoną na geowłókninie polipropylenowej o wytrzymałości na przebicie 5kN.

Parametry zastosowanych geosyntetyków:

Geowłóknina polipropylenowa- odporna na działanie promieni ultrafioletowych:

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/ wszerz pasmanie mniej niż 30/30 [kN/m]
- wydłużenie względne przy maksymalnym obciążeniu wzdłuż / wszerz pasma 50/50%
- wytrzymałość na przebicie CBR: 5kN

Początek i koniec umacnianego odcinka zabezpieczony będzie opornikiem betonowym zabetonowanym w dnie koryta. Geometrię koryta pokazano na załączonych rysunkach.

11. Uwagi.

- Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.
- Ze względu na brak dokumentacji archiwalnej mostu, wymiary elementów zakrytych przyjęto orientacyjnie. W razie niezgodności elementów projektowanych z wymiarami faktycznymi mostu, zostaną wprowadzone zmiany w ramach nadzoru autorskiego.
- Przed rozpoczęciem prac należy bezwzględnie zinwentaryzować istniejące uzbrojenie terenu i w razie potrzeby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
- Przed wbiciem ścianek szczelnych wzdłuż fundamentów istniejącego mostu, należy zinwentaryzować zasięg istniejącej odsadzki fundamentu. W razie ewentualnej kolizji odsadzki ze ściankami szczelnymi, odsadzkę fundamentu należy rozkuć. Na czas odkopania fundamentów istniejącego mostu, korpusy przyczółków należy rozeprzeć i zabezpieczyć przed utratą stateczności.
- W razie kolizji projektowanych fundamentów barier z geosiatkami kotwiącymi skrzydła, geosiatki należy lokalnie wyciąć.
- W czasie wykonania prac należy przestrzegać zapisów Decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych uzgodnień.
- Roboty należy realizować i rozliczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik do dokumentacji.
- Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Prace budowlane wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.
- Przebudowa wykonywana będzie przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do opracowania:

- technologii prowadzenia robót, w tym przepompowania wody cieku oraz obniżenia zwierciadła wód gruntowych,
- harmonogramu robót,
- Projektu technologicznego rozbiórki elementów mostu istniejącego,
- Projektu technologicznego montażu przepustu wraz z wykonaniem zasypek i wbiciem ścianek szczelnych,
- projektów technologicznych betonowania poszczególnych elementów przepustu,
- projektu rusztowań i deskowań,

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- 01 – Plan orientacyjny
- 02 – Plan sytuacyjny – stan istniejący
- 03 – Widok ogólny istniejącego mostu
- 04 – Zakres rozbiórki elementów istniejącego mostu
- 05 – Plan sytuacyjny – stan projektowany
- 06 – Widok ogólny projektowanego przepustu
- 07 – profil podłużny drogi
- 07a – Przekroje normalny drogi
- 08 – Rysunek budowlany przepustu
- 09 – Rysunek budowlany skrzydeł przepustu
- 10 – Konstrukcja górnego prefabrykatu przepustu
- 11 – Konstrukcja dolnego prefabrykatu przepustu
- 12 – Konstrukcja płyty zespalającej i ścian czołowych przepustu
- 13 – Konstrukcja skrzydeł na wlocie przepustu
- 14 – Konstrukcja skrzydeł na wylocie przepustu
- 15 – Schemat barier ochronnych
- 16 – Konstrukcja stopy fundamentowej pod barierę ochronną
- 17 – Profil podłużny i przekroje poprzeczne koryta cieku

III. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE:

**STAROSTWO POWIATOWE
w WĄGROWCU**

62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15

OS. 6341.44.2016.OS.2

Wągrowiec, dnia 21.09.2016r.

Za dowodem doręczenia

DECYZJA

Starosta Wągrowiecki na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1 b, art. 122 ust. 1, pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23)

po rozpatrzeniu

wniosku ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica, działającej z **upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań**, z dnia 16.08.2016r., w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

Wykonanie przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec

orzeka co następuje

I. Udziela:

Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań, **pozwolenia wodnoprawnego na:**

Wykonanie przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec

II. Ustala parametry mostu:

1. Inwestycja – „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie, km 3 + 783”.
2. Lokalizacja – rzeka Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3 obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec.
3. Współrzędne geograficzne przebudowywanego mostu:
 - Wlot: – N: 52° 49' 48,81" – E: 17° 17' 42,13"
 - Wylot: – N: 52° 49' 48,44" – E: 17° 17' 42,23"
4. Konstrukcja nośna – żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych.
5. Światło poziome konstrukcji – 4,50 m.
6. Światło pionowe konstrukcji – 2,30 m.
7. Długość przepustu – 11,65 m.
8. Szerokość korony drogi na przepuscie – 11,89 m.
9. Rzędna korony drogi – 86,96 m npm.
10. Rzędna dna przepustu w osi drogi – 83,30 m npm.
11. Kąt skrzyżowania z drogą – 90°.
12. Pochylenie podłużne przepustu – 0,5 %.

III. Zobowiązuje użytkownika do:

1. Bezwzględne przestrzegania warunków udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.
2. Pokrycia szkód wyrządzonych osobom trzecim jeśli takie wystąpią w trakcie wykonawstwa przepustu.

IV. Zastrzega, że:

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych

- koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urzędów.
2. Stwierdzenie wygaśnięcia, cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego następuje z urzędu lub na wniosek strony, w drodze decyzji.
 3. Niniejsza decyzja została opracowana na podst. danych zawartych w opracowaniu „Operat wodnoprawny na: „Przebudowę mostu na przepust na Kanale Łeńskim w miejscowości Tarnowo Pałuckie”, opracowany w lipcu 2016r. przez ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica.

UZASADNIENIE

ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica, działająca z upoważnienia **Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań**, zwróciła się z wnioskiem do Starosty Wągrowieckiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

Wykonanie **przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeński, km 0 + 200, dz. nr 68/2**, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. **Tarnowo Pałuckie**, gm. Wągrowiec.

Na podstawie art. 61 § 1 Kpa zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu i możliwości wniesienia uwag w przedmiotowej sprawie.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego na podst. art. 127 ust. 6 Prawa wodnego podano do publicznej wiadomości.

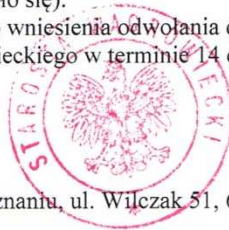
W okresie poprzedzającym wydanie decyzji nie wniesiono zastrzeżeń odnośnie wnioskowanego pozwolenia.

Zgodnie z art. 107 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od szczegółowego uzasadniania decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości interes strony.

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy na podstawie przepisów prawa wodnego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego **wygasa** jeżeli Inwestor nie rozpocznie **wykonywania urządzeń objętych tym pozwoleniem w terminie 3 lat** od dnia, w którym stało się ono ostateczne (uprawomocniło się).
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo **wniesienia odwołania do Dyrektora RZGW w Poznaniu** za pośrednictwem Starosty Wągrowieckiego **w terminie 14 dni** licząc od dnia otrzymania decyzji.



z up. **STAROSTY**
Małgorzata Klessa
Kierownik
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań.
(2 egz. „Operatu...”)
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Wągrowcu,
ul. Janowiecka 98, 62 – 100 Wągrowiec.
3. Państwo Krystyna, Jan Ługowscy, 62 – 097 Długa Goślina 37. (dz. nr 67/2)
4. Pan Mirosław Miętkiewski, zam. Tarnowo Pałuckie 28, 62 – 105 Łekno.
5. a/a. (1 egz. „Operatu...”)

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (Pion Zarządzania Zasobami Wodnymi),
ul. Chlebowa 4/8, 61 – 003 Poznań.
2. Urząd Gminy Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62 – 100 Wągrowiec.
3. ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica.

**STAROSTWO POWIATOWE
w WĄGROWCU**

WP/WP
62-100 Wągrowiec, ul. Kościuski 15

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej zgodnie z **art. 7 pkt. 2** ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783 ze zm.).

PODINSPEKTOR

(*Wojciech Poprawski*)
zł. Gł. 2016



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

WPN-I.670.429.2016.KD

2016 -07- 29

Poznań,

ATAR Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Nawiązując do zgłoszenia na podstawie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U z 2015 r. poz. 1651 ze zm.) prac w obrębie cieku naturalnego – Kanału Łeckińskiego w m. Tarnowo Pałuckie, polegających na przebudowie istniejącego mostu na przepust i umocnieniu koryta cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie wnosi sprzeciwu do realizacji działań objętych zgłoszeniem.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Regionalny Konserwator Przyrody

dr Jerzy Ptaszyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań, tel. 61 639 64 00, faks 61 639 64 47,
sekretariat.poznan@rdos.gov.pl, www.poznan.rdos.gov.pl



Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

Chodzież, dnia 27-06-2016 r.

RD-3/DZ/ZR-1/14462/2016


Biuro Projektowe ATAR
Marta Kaczan - Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy : projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 w zakresie wykonania przebudowy mostu w miejscowości Tarnowo Pałuckie (km 3+783) .

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.06.2016 r (wpływ pisma 22.06.2016) uprzejmie informujemy , że projekt przebudowy mostu w drodze wojewódzkiej , w miejscowości Tarnowo Pałuckie (km 3+783) uzgadniamy bez uwag .

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać pod nr tel. (067) 28-28-735 .

Z poważaniem :


Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Kierownik
Działu Rozwoju i Inwestycji
Piotr Stachowiak

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



KW_03250_16

Warszawa, 1 lipca 2016 r.

Pani
Maria Kaczan-Melcer
ATAR
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

W nawiązaniu do pisma znak: L.Dz. 61/2016 z dnia 15 czerwca 2016 r., Dział Utrzymania Infrastruktury Exatel S.A. informuje, na nadesłanej mapie nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Exatel S.A.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować na adres: e-mail: janusz.osowski@exatel.pl tel. 22-340 68 26 lub 601 989 240

Z poważaniem,

GLÓWNY SPECJALISTA
Działu Utrzymania Infrastruktury
Janusz Osowski

Do wiadomości :

EnergiaTel SA

EXATEL S.A.
ul. Perkuna 47, tel.: +48 22 340 60 50 infolinia: 22 340 00 00
04-164 Warszawa fax: +48 22 340 60 22 e-mail: info@exatel.pl
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000044577
Kapitał zakładowy: 576 854 559 PLN, kapitał opłacony w całości, NIP: 527-010-45-68





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

ATAR Marta Kaczan-Melcer
Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

W/ znak: 62/2016
N/ znak: OIU-5000-107718/16

z dnia 15-06-2016
z dnia 6-07-2016

Dotyczy: **przebudowy mostu**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. **Wągrowiec**, m. **Tarnowo Pałuckie**,

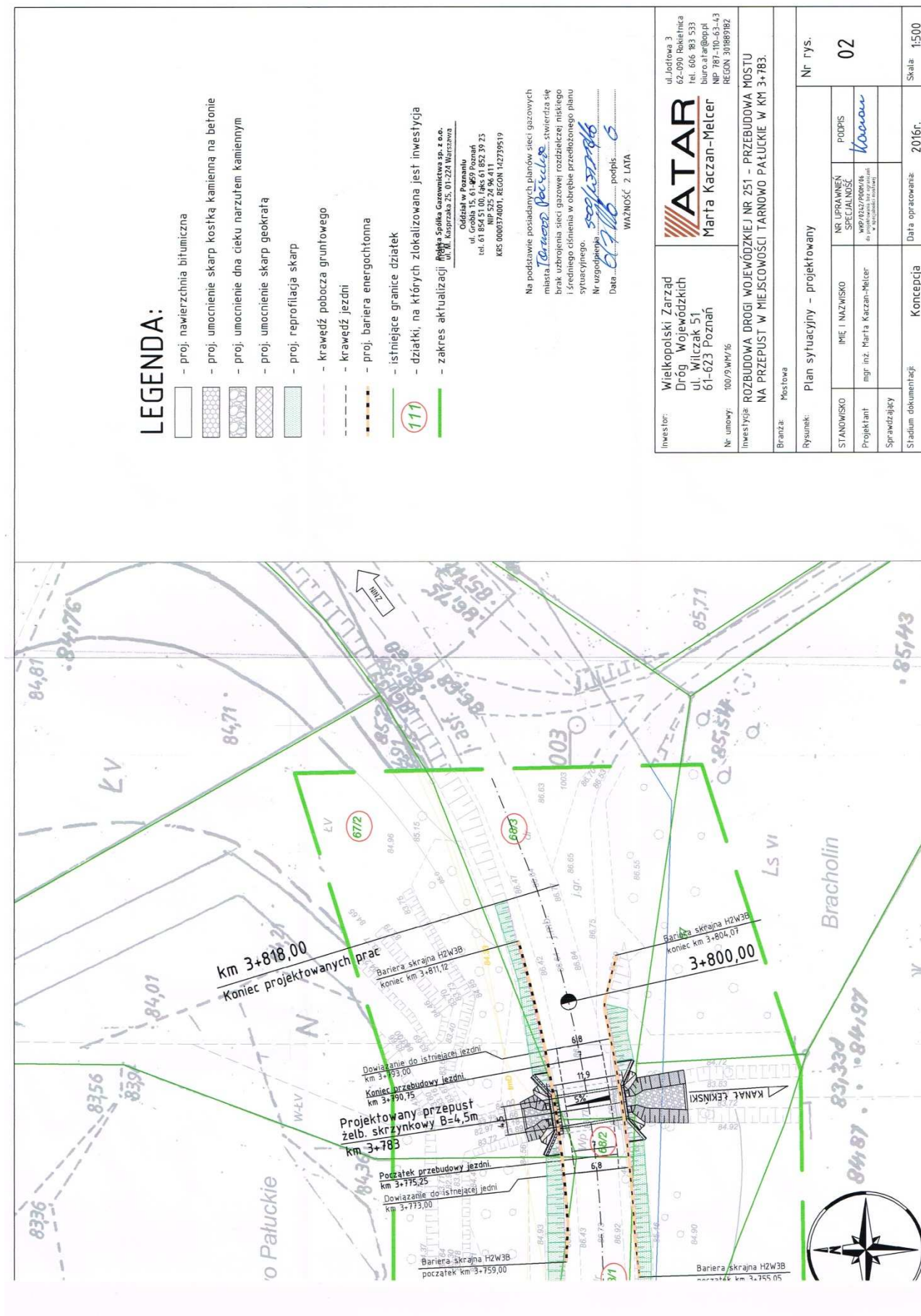
W odpowiedzi na pismo z dnia 15-06-2016 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG w Chodzieży, ul. Kościuszki 35, **tel. 67 2828948, fax 67 2553525**.

Do wiadomości:
- RDG w Chodzieży

Załączniki:
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNYK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Adam Byczewski





**Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Wągrowcu**

GZGKiM.5033-8/16.AD

Wągrowiec, dnia 23 czerwca 2016r.

ATAR
Marta Kaczan- Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy pisma: L. Dz. 67/2016

Na podstawie pisma z dnia 15 czerwca 2016 roku, Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, odsyła uzgodniony plan sytuacyjny na planowane prace w zakresie rozbudowy drogi Wojewódzkiej nr 251 w zakresie przebudowy mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie. Jednocześnie prosi o rozpatrzenie możliwości poszerzenia tego przepustu tak, aby w przyszłości można było wykonać na nim ciąg pieszy.

p.o. **DYREKTOR ZAKŁADU**

inż. Jolanta Maciejewska

**GMINNY ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
w Wągrowcu**
62-100 Wągrowiec, ul. Janowiecka 98 A
NIP 766-10-02-146, REGON 570174030
tel./fax 067 262 14 62
-1-

ul. Janowiecka 98A 62-100 Wągrowiec tel. (067) 2621462
e-mail: gzgkim.wagrowiec@gmail.com www.gzgkim.wagrowiec.wlkp.pl



WTINEA - 234

Poznań, 30.06.2016 r.

Atar
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 180 – przebudowa mostu na przepust w m. Wrząca w km 31 + 650*
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu w m. Tarnowo Pałuckie w km 3 + 783

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na pisma L. Dz. 52, 63/2016, że na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej na dzień 30.06.2016 r.

Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesionych na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)

Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klarydy Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji sieci:

Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 05.07.2016r.

ATAR Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Nasz znak: **DUU-U-275/16/KO**

Wasz znak: **58/2016**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.06.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783” – bez uwag.**

W obrębie opracowania w/w projektu nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna Netia S.A.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny– rys. nr 02



Orange Polska
 omena Hurt
 Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
 ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
 tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65
 www.orange.com

ATAR
 Marta Kaczan-Melcer

ul. Jodłowa 3
 62-090 Rokietnica

Poznań, 08 lipca 2016

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-336/41704/16/SR

Temat: uzgodnienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251-przebudowy mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
 Orange Polska
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
 ul. Głogowska19
 60-702 Poznań
 tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

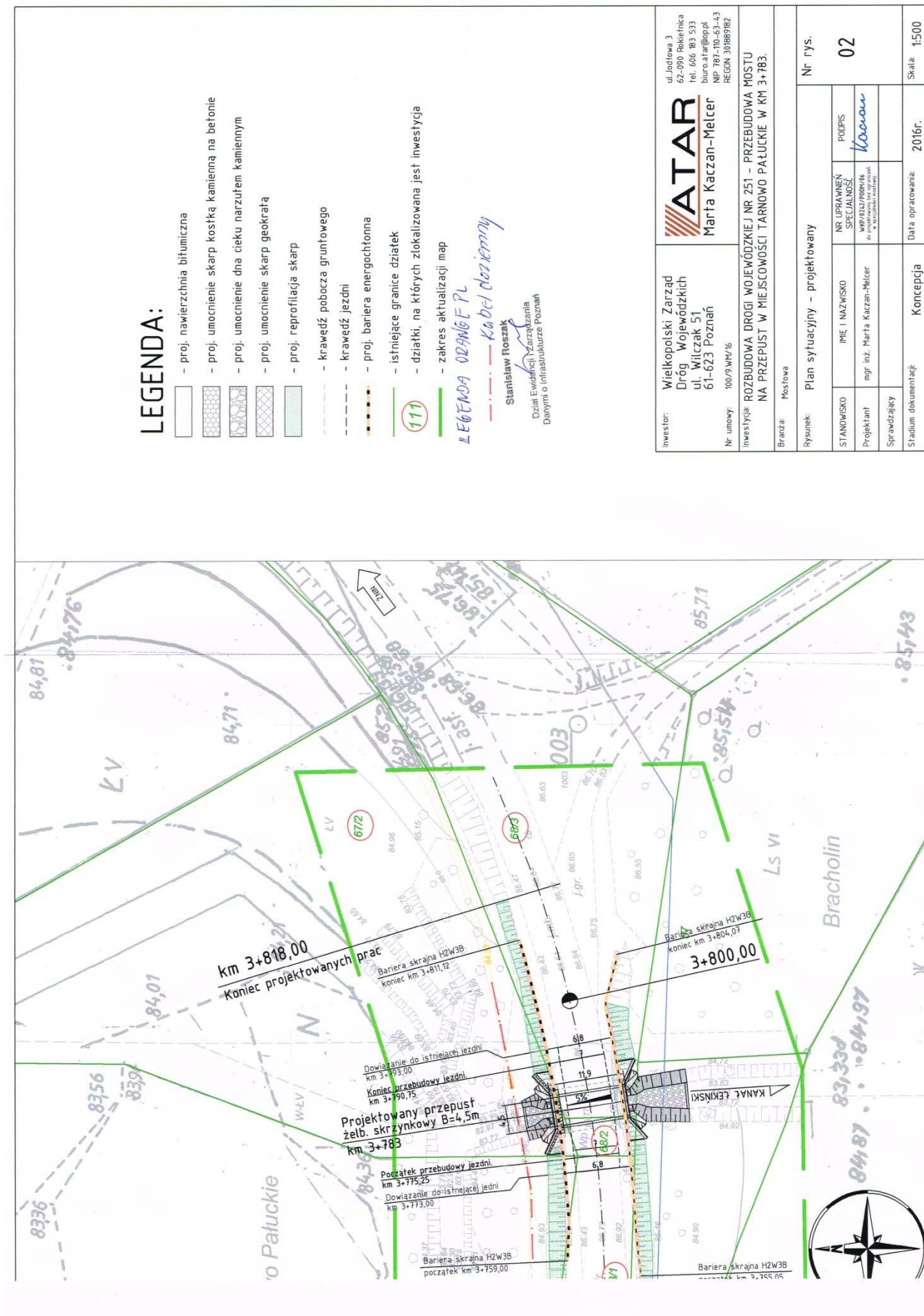
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Stanisław Roszak

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o infrastrukturze Poznań



ENEA Oświadczenie z dnia 15 grudnia 2011 r.
Rajon Oświatowy Pila
64-903 Pila ul. Pomorska 34

Piła, 22 lipca 2016

ENEA Oświetlenie/OP/R4/194/2016

ATAR Marta Kaczan – Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

dotyczy: rozbudowy dróg wojewódzkich : nr 180 (przebudowa mostu na przepust w m. Wrząca) oraz nr 251 (przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie)

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pisma nr 51/2016 z dn. 14.06.2016 r. oraz nr 60/2016 z dn. 15.06.2016 r. uprzejmie informujemy, że powyższe sprawy nie dotyczą majątku oświetleniowego ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. oraz nie występuje kolizja z oświetleniem drogowym.

Z poważaniem

Inspektor ds. Oświatlenia
Rejon Oświatleniowy Piła

Marta Opaczynska

k.o.
1. a/a

Centrala

ENEAS OS-400000 10 1982
171 000 500000 10 1982



Tarnowo Podgórne, 11 lipiec 2016r.

T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
WT-TMPL/2016/07/04-IP

Pracownia projektowa ATAR
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma nr L.Dz. 66/2016 z dn. 15.06.2016 r. informuję, że na obszarze inwestycji nie zlokalizowano urządzeń będących własnością T-Mobile Polska S.A.

W przypadku ujawnienia istniejącej infrastruktury T-Mobile Polska S.A. w rejonie prowadzonych prac, proszę o powiadomienie, zachowanie ostrożności i należyte zabezpieczenie urządzeń.

Kontakt firmy serwisującej:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. 61 662 54 71
Iwona Pietrzak
tel. kom.+48 606 108 115
e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

Korespondencję proszę kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
Dział rozbudowy sieci transmisyjnej
z siedzibą w Komornikach
ul. Stanisława Nowaka 9
62-052 Komorniki

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Dyrektor ds. infrastruktury i utrzymania sieci


Marcin Marek



Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne tel: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71
NIP 779-22-71-846 REGON 300155762 KRS 0000452154
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy: 1.164.840,00 zł



Wysogotowo, 04.07.2016

WTWSS-940

Do: **ATAR**
Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Temat: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 - przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr 74/2016, z dnia 27.06.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kابلowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIENÍ

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl

