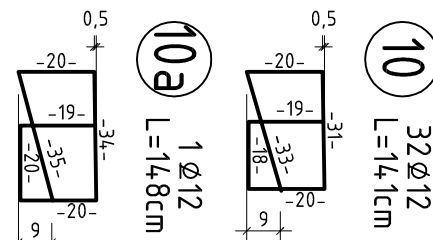
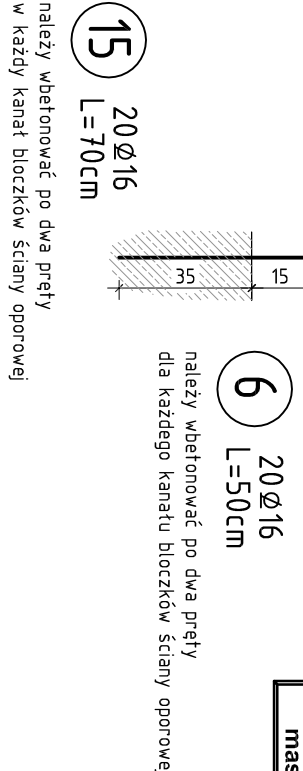
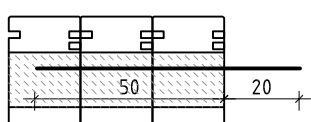
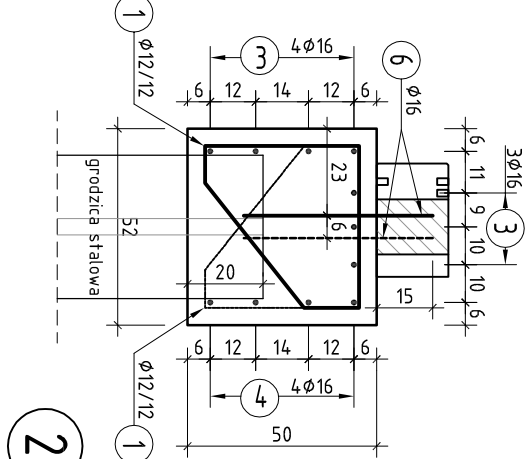
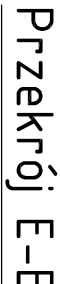
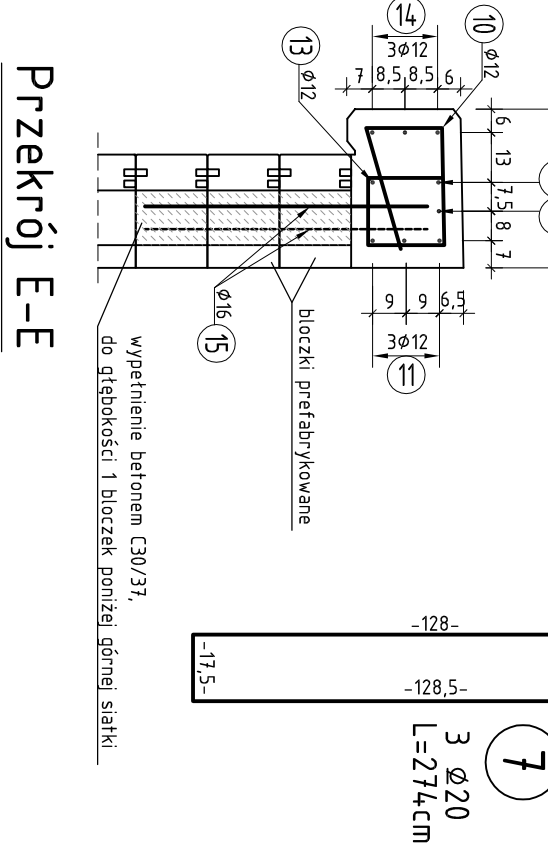
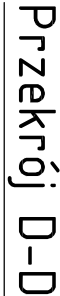


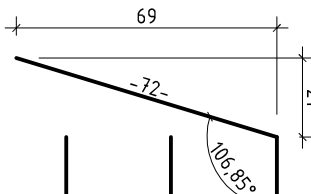
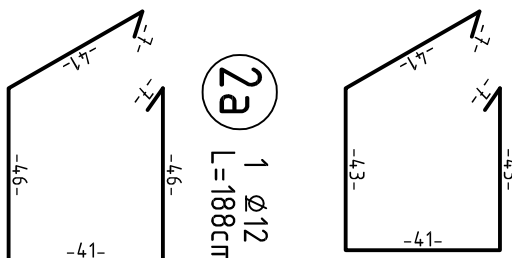
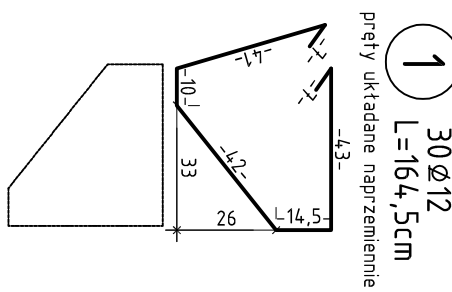
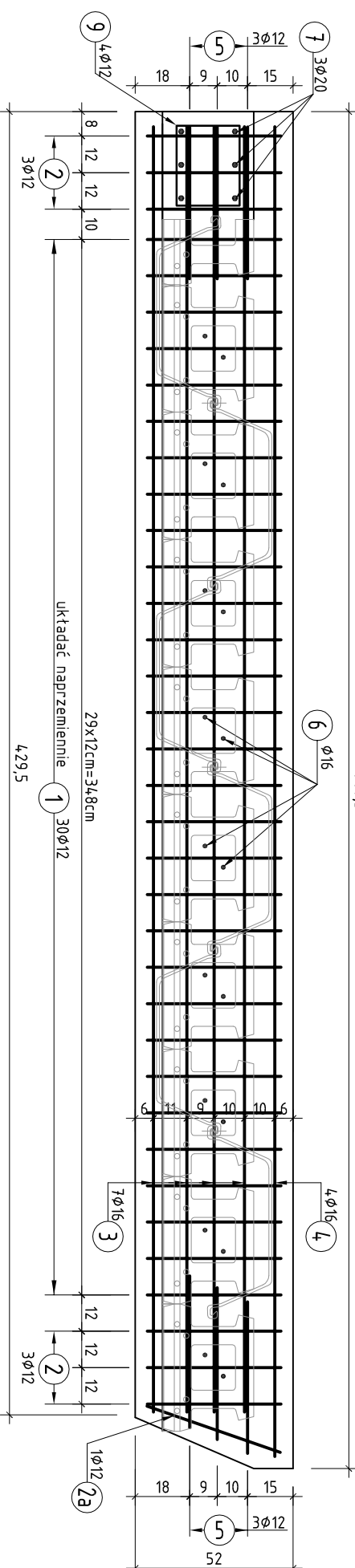
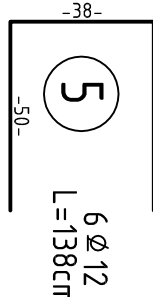
[illegible]

Nr	przekroji	ilość	długość	długość łączna [m]			
	φ	szt	1szt	12	16	20	
1	12	30	164,5	49,4			
2	12	6	182	10,9			
2a	12	1	188	1,9			
3	16	7	424		29,7		
4	16	4	438		17,5		
5	12	6	138	8,3			
6	16	20	50		10,0		
7	20	3	274			8,2	
8	12	3	139	4,2			
9	12	4	108	4,3			
10	12	32	141	45,1			
10a	12	1	148	1,5			
11	12	3	454	13,6			
12	12	1	523	5,2			
13	12	2	448	9,0			
14	12	3	442	13,3			
15	16	20	70		14,0		
długość razem			m	166,60	71,2	8,2	
masa 1mb			kg	0,888	1,58	2,47	
masa stali			kg	147,93	112,50	20,30	
masa całkowita zbrojenia			kg		280,73		




Betón B35 (C30/37)	Głazys	$V_{\text{bet}}=0,60\text{m}^3$
	Stupek + wypiętnienie kanatów	$V_{\text{bet}}=0,50\text{m}^3$
Deskowanie	Ława	$V_{\text{bet}}=1,20\text{m}^3$
	Głazys	$F_{\text{desk}}=5,50\text{m}^2$
	Stupek	$F_{\text{desk}}=1,20\text{m}^2$
	Ława	$F_{\text{desk}}=9,35\text{m}^2$
Powierzchnia bloczków prefabrykowanych kotwionych geosyntetykiem		
Ścianki szczelne np. typu Larssen 604n, stal S355 GP (minimalny wskaźnik wytrzymałości $W_k=1600\text{ cm}^2$ )		
Uszczelnienie dyktacji pionowej (wkładka neoprenowa $\varnothing 32\text{mm}$ + styropian + trwałoplastyczna masa uszczelniająca)		$F_{\text{grndc}}=21,60\text{m}^2$
Izolacja powłokowa epoksydowo-biutyniczna		$L=3,1\text{m}$
Elastyczna powłoka na bazie akrylanu:		$F_{\text{hydr}}=6,60\text{m}^2$
Stal A-III B500SP		wg tabeli

Wykonać dwa skrzydła wlotowe w lustrzanym odbiciu

- 1) Minimalne otulenie prętów = 4,0cm.
- 2) Pręty zbrojeniaowe odgnać z min. promieniami:  
-  $\phi < 20\text{mm}$  - minimalna średnica wewnętrzna zagęszcia  $5\phi$   
-  $\phi \geq 20\text{mm}$  - minimalna średnica wewnętrzna zagęszcia  $7\phi$
- 3) Powierzchnie skrzydeł zbrojonych zgodnie z rysunkiem budowlanym skrzydeł
- 4) Wszyskie ostre narożniki sfazować  $\geq 2\text{Ncm}$ .
- 5) Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem budowlanym skrzydeł.



11	3 Ø 12 L=4,54cm	-4,54-
12	1 Ø 12 L=5,23cm	-4,51-
13	2 Ø 12 L=4,48cm	-4,48-
14	3 Ø 12 L=4,2cm	-4,42-
3	7 Ø 16 L=4,24cm	-4,24-
4	4 Ø 16 L=4,38cm	-4,38-

Investor:	Wielkopolski Zarząd Drogi Województwach ul. Włocławek 51 61-623 Poznań				ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro@atarop.pl NIP 787-110-63-43 REGON 101899182
Nr umowy:	100/9/MW/16				
Investycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUKIE W KM 3+783.				
Rysunek:	Konstrukcja skrzydeł na wlocie przepustu				Nr rys.
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIE SPECJALNOŚĆ	PDPIS	14	
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	AKW/0242/PD/MW/06 do projektowania i nadzoru inwestycyjnego w zakresie projektowania i nadzoru			
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	AKW/0282/PD/MW/10 do projektowania i nadzoru inwestycyjnego w zakresie projektowania i nadzoru			
Stadium dokumentacji:	PW			Data opracowania:	2016r.
				Skala:	1:20