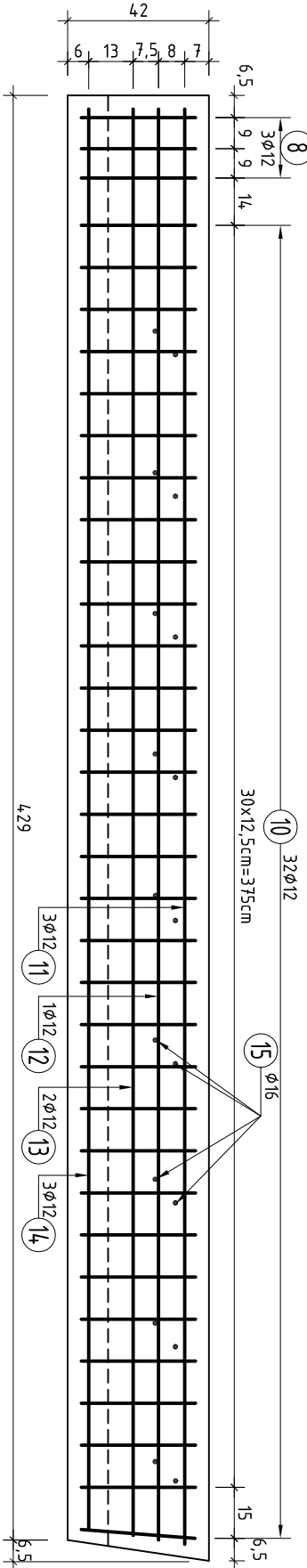
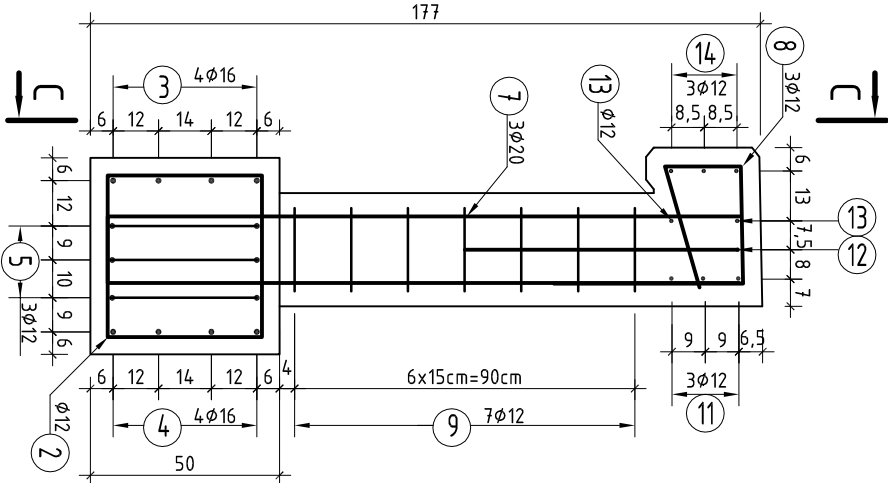


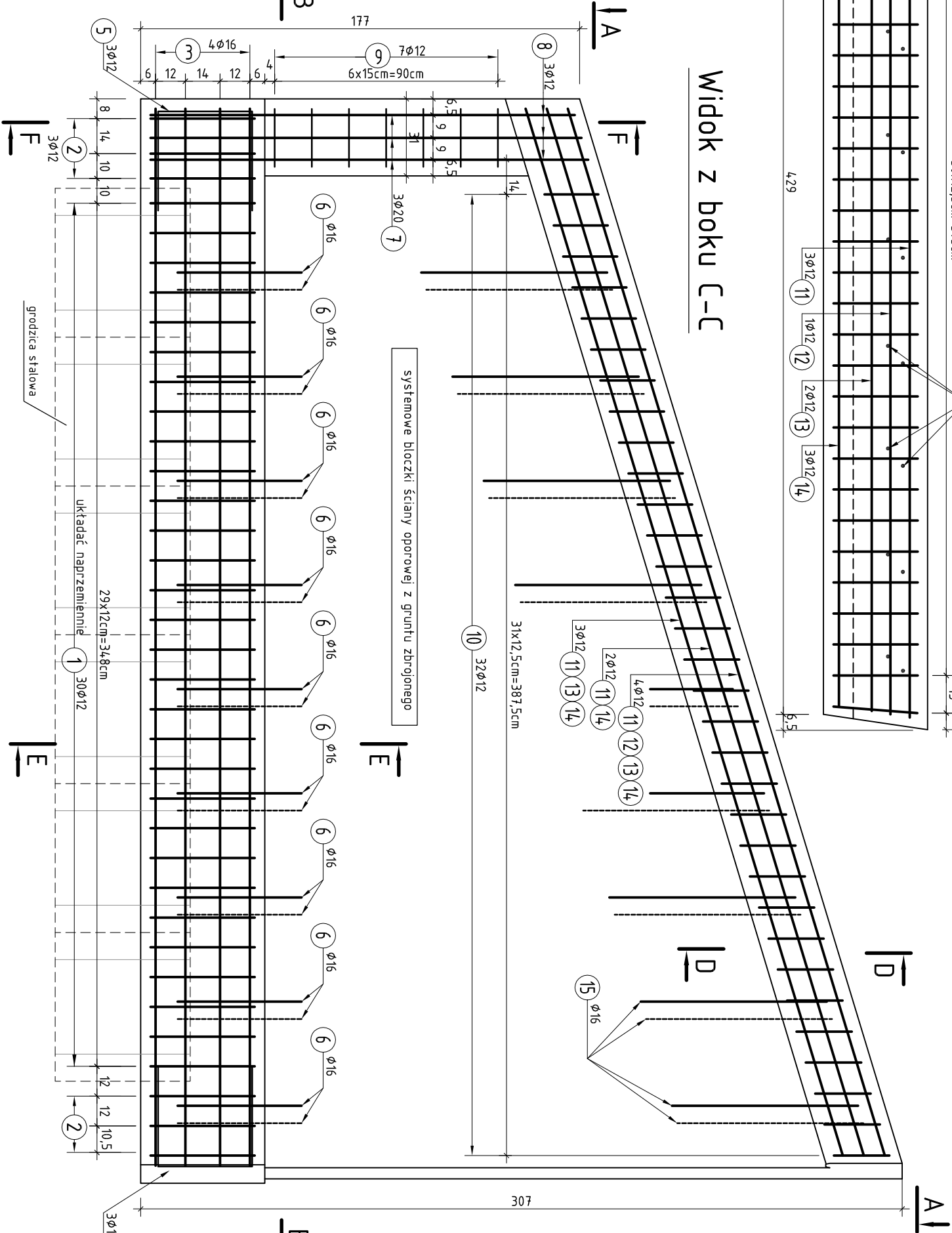
Rzut zbrojenia A-A



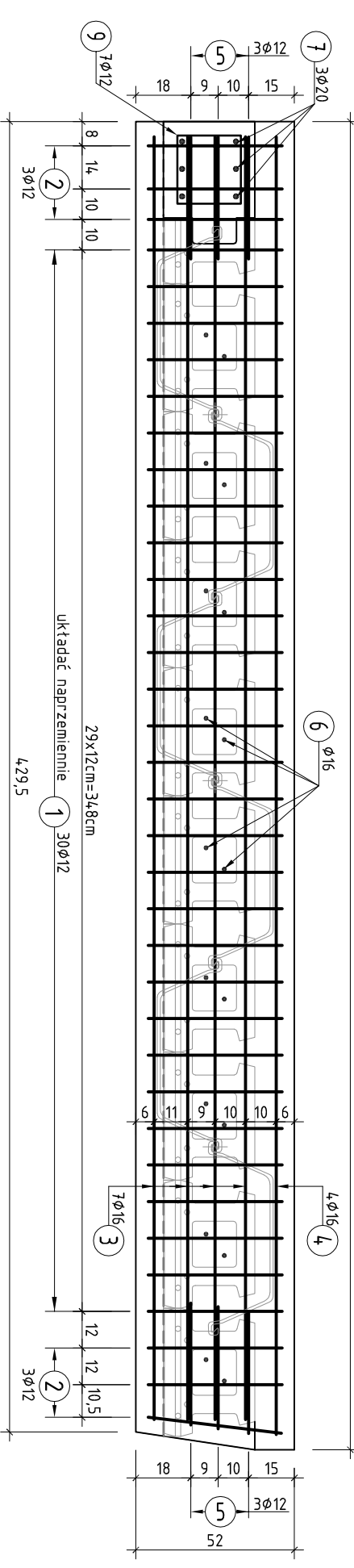
Przekrój F-F



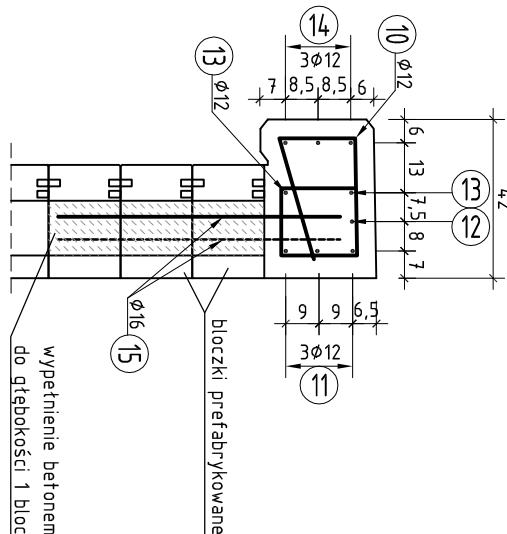
Widok z boku C-C



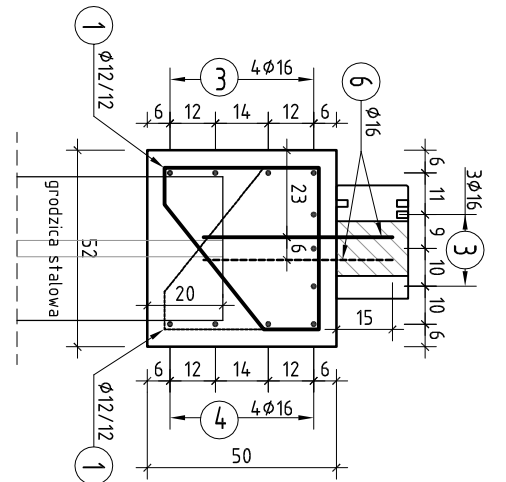
Rzut zbrojenia B-B



Przekrój D-D



Przekrój E-E



8 3 Ø12
L=139cm

9 7 Ø12
L=100cm

7 3 Ø20
L=352cm

10 32 Ø12
L=141cm

Nr	przekrój	ilość	długość	długość łączna [m]		
	φ		1szt	12	16	20
1	mm	szt	cm			
1	12	30	164,5	49,4		
2	12	6	182	10,9		
3	16	7	420		29,4	
4	16	4	425		17,0	
5	12	6	118	7,1		
6	16	20	50		10,0	
7	20	3	352			10,6
8	12	3	139	4,2		
9	12	7	100	7,0		
10	12	32	141	45,1		
11	12	3	446	13,4		
12	12	1	516	5,2		
13	12	2	443	8,9		
14	12	3	441	13,2		
15	16	20	70		14,0	
długość razem			m	164,3	70,4	10,6
masa 1mb			kg	0,888	1,58	2,47
masa stali			kg	145,87	111,23	26,08
masa całkowita zbrojenia			kg	283,19		

Zestawienie zbrojenia dla jednego skrzydła wylotowego

Zestawienie materiałów dla jednego skrzydła wylotowego

Beton B35 (C30/37)	Gzyms	V _{bet} =0,60m ³
	Stupek + wypełnienie kanałów	V _{bet} =0,60m ³
Deskowanie	Ława	V _{bet} =1,20m ³
	Gzyms	F _{desk} =5,50m ²
Stupek	Ława	F _{desk} =1,60m ²
	Stupek	F _{desk} =9,35m ²
Powierzchnia bloczków prefabrykowanych kotwionych geosyntetykiem		
Ścianki szczelne np. typu Larssen 604n, stal S355 GP (minimalny wskaźnik wytrzymałości Wx=1600 cm ³)		
Uszczelnienie dyfuzji pary wodnej (wkładka neoprenowa Ø32mm + styropian + trwałoplastyczna masa uszczelniająca)		
Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna		
Elastyczna powłoka na bazie akrylanu:		
Stal A-III B500SP	wg tabeli	

Wykonać dwa skrzydła wylotowe w lustrzanym odbiciu

- UWAGA:
- Minimalne otulenie prętów = 4,0cm
 - Pręty zbrojeniowe odginać z min. promieniami:
 - Ø < 20mm - minimalna średnica wewnętrzna zagięcia 5xØ
 - Ø ≥ 20mm - minimalna średnica wewnętrzna zagięcia 7xØ
 - Powierzchnie skrzydeł zaizolować zgodnie z rysunkiem budowlanym skrzydeł
 - Wszystkie ostre naroża szlifować 2x2cm.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem budowlanym skrzydeł.

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 883 533 biuro@atar@op.pl NIP 787-710-63-63 REGON 30089382
Nr umowy:	100.91/WV/16	
Investycja:	ROZBUDOWA DRÓGI WOLEWÓDZKIEJ NR 251 - PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUKIE W KM 3+783.	
Rysunek:	Konstrukcja skrzydeł na wylocie przepustu	Nr rys. 13
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0312/PROJ/106
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	WKP/0312/PROJ/106
Stadium dokumentacji:	PB/PW	Data opracowania 2016r. Skala 1:20