

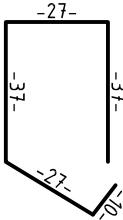
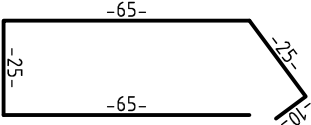
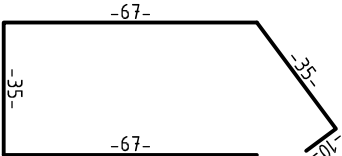
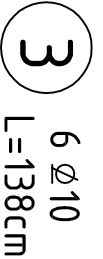
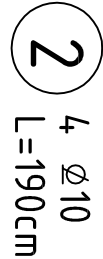
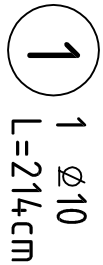
Zestawienie zbrojenia dla jednej stopy:

Nr	przekrój	ilość	długość 1szt	długość łączna [m]	
	mm	szt	cm	φ10	φ20
1	10	1	214	2,14	
2	10	2	190	3,80	
3	10	6	138	8,28	
4	20	2	138		2,76
długość razem			m	14,22	2,76
masa 1mb			kg	0,62	2,47
masa stali			kg	8,82	6,82
masa całkowita zbrojenia			kg	15,64	

Zestawienie materiałów dla jednej stopy:

Beton B30 (C25/30)	$V_{bet}=0,16m^3$
Beton B10 (C8/10)	$V_{bet}=0,02m^3$
Deskowanie	$F_{desk}=1,5m^2$
Izolacja epoksydowo-bitumiczna	$F_{izol}=1,7m^2$
Stal A-IIIIN B500SP	wg tabeli

Wykonać 20 stóp pod słupki barier.



UWAGA:

- Minimalne otulenie prętów stopy = 6,0cm.
- Pręty zbrojeniuowe odginać z min. promieniami:
 - $\phi < 20mm$ - minimalna średnica wewnętrzna zagięcia $5x\phi$
 - $\phi \geq 20mm$ - minimalna średnica wewnętrzna zagięcia $7x\phi$
- Rysunek rozpatrywać łącznie z widokiem ogólnym przepustu i schematem barier ochronnych.
- Części fundamentu mające kontakt z gruntem należy zagruntować i zabezpieczyć powłokową izolacją epoksydowo bitumiczną.

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182		
Nr umowy: 100/9.WM/16					
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 - PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783.					
Rysunek: Konstrukcja stopy fundamentowej pod barierę ochronną			Nr rys. 16		
STANDOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/10242/PDOK/06 do projektu bez ograniczeń w spejalności i w skali			
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	WKP/10282/PDOK/10 do projektu bez ograniczeń w spejalności i w skali			
Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania: 2016r.		Skala: 1:20	