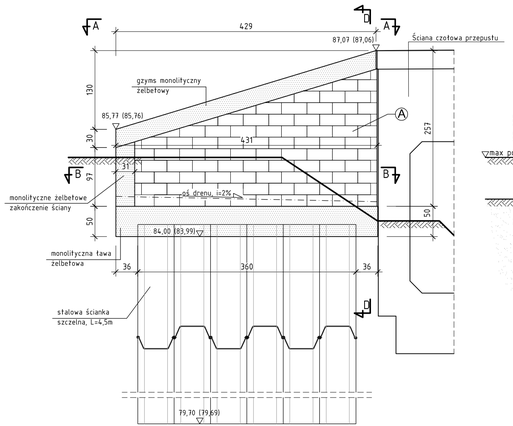
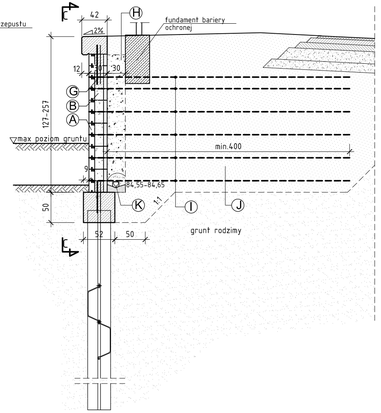
Skrzydła na wylocie przepustu

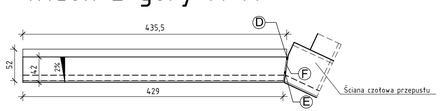
Widok z boku C-C



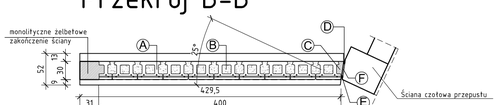
Przekrój poprzeczny D-D



Widok z góry A-A

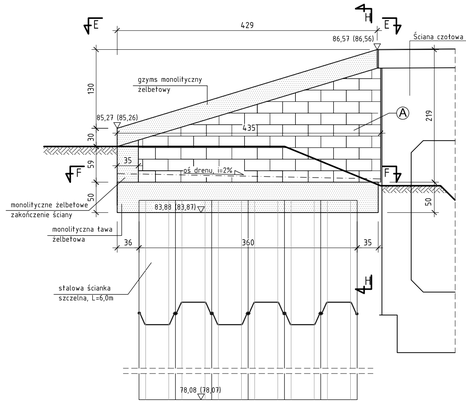


Przekrój B-B

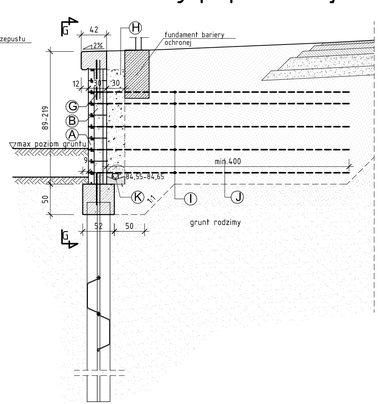


Skrzydła na wlocie przepustu

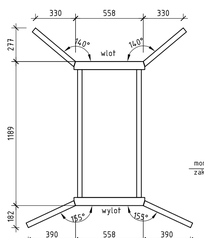
Widok z boku G-G



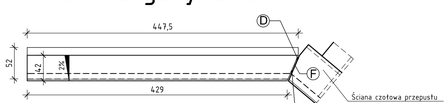
Przekrój poprzeczny H-H



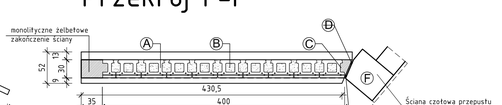
Schemat przepustu



Widok z góry E-E

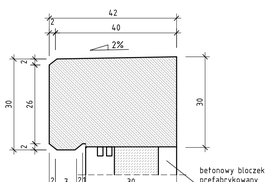


Przekrój F-F



Szczegół gzymsu

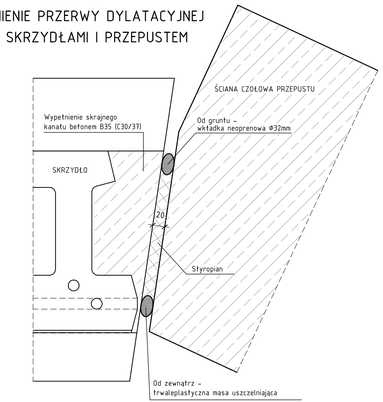
skala 1:10



Szczegół

skala 1:5

USZCZELNIENIE PRZERWY DYLATACYJNEJ MIĘDZY SKRZYDŁAMI I PRZEPUSTEM



UWAGA:

1. Skrzydła wykonać z elementów prefabrykowanych. Bloczki, tączniki bloczków, geosiatki stanowią systemowe rozwiązanie producenta murów oporowych.
2. Ławy pod skrzydła, zakończenie skrzydeł oraz gzymsy zabetonować na budowie w deskowaniu (jako elementy monolityczne).
3. Przed wbiciem ścianek należy zinwentaryzować uzbrojenie terenu i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
4. Wszystkie ostre narożą sfazować 2x2cm.
5. Powierzchnie odkryte skrzydeł zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanu.
6. Powierzchnie skrzydeł, stykające się z wodą i gruntem, zabezpieczyć izolacją powłokową epoksydowo-bitumiczną, układaną w trzech warstwach.
7. Uszczelnienie połączenia skrzydeł ze ścianami czołowymi wykonać wg rysunków szczegółowych.
8. Rzędne podane w nawiasach dotyczą skrzydeł wschodnich. Rzędne poza nawiazami – skrzydeł zachodnich.
9. W miejscu kolizji geosiatki z fundamentem bariery, geosiatkę należy lokalnie wyciąć.
10. Zestawienie materiałów wg rysunków konstrukcyjnych skrzydeł.

- A Prefabrykowane bloczki betonowe (element systemowy murul
- B Kruszywo drenażowe w kanatach bloczków frakcji 8/16
- C Wypełnienie skrajnego kanału betonem B35 (C30/37)
- D Od gruntu - wkładka neoprenowa Φ32mm
- E Od zewnątrz - trwaleplastyczna masa uszczelniająca
- F Styropian
- G Wypełnienie kanałów betonem B35 (C30/37)
- H Kruszywo łamane lub naturalne 8/16mm zagęszczone do Is=>0,98
- I Geosiatki poliestrowe jednokierunkowe (element systemu Producenta muru oporowego)
- J Zasypka z gruntu przepuszczalnego,uziarnienie wg STWiORB, zagęszczona do Is=>0,98
- K Dren podłużny Φ110 HDPE, z pełnym dnem, w geowłókninie w obsypce z tłucznia, i min.=2%. Dren wyprowadzić na skarpę

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	100/9.WM/16		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783.		
Rysunek:	Rysunek budowlany skrzydeł przepustu		Nr rys. 09

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkowicz	WKP/0282/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania: 2016r.	Skala: 1:50