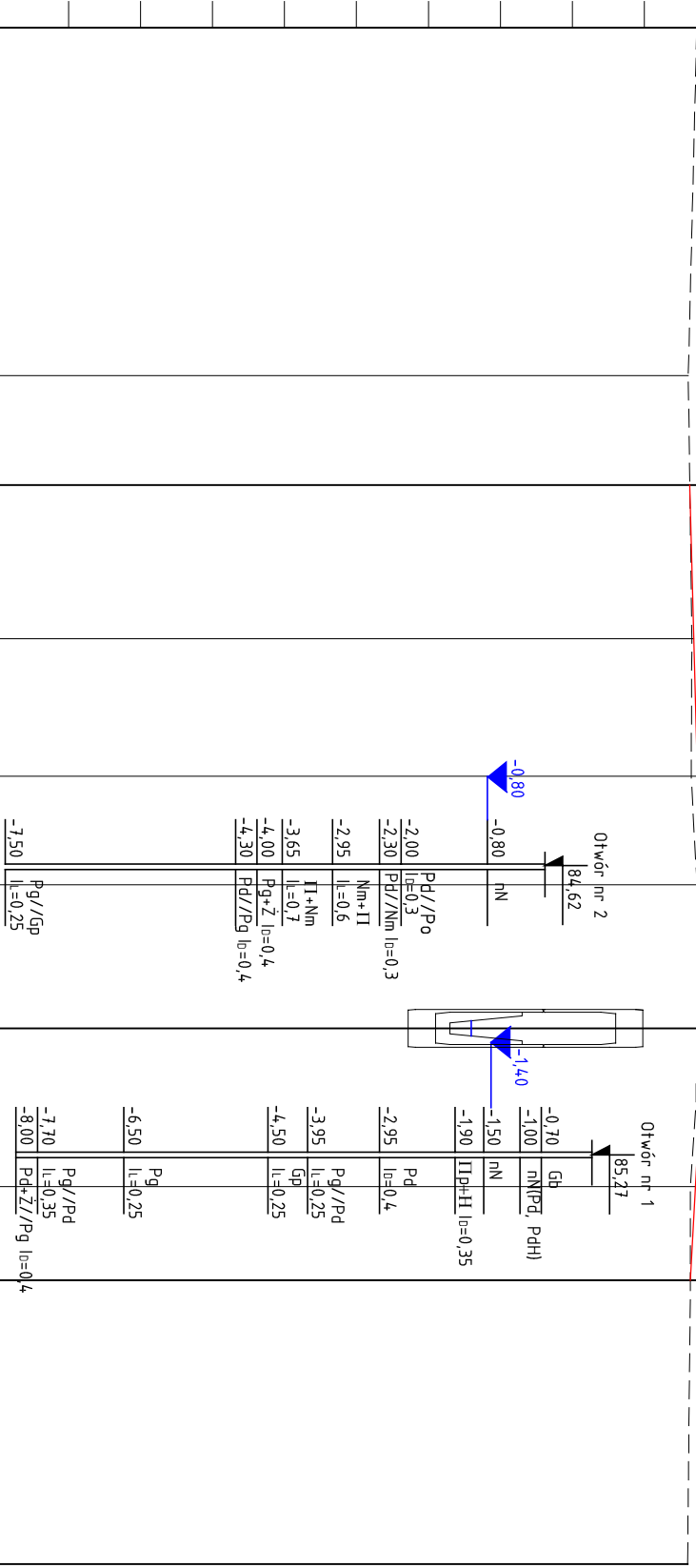


Początek rozbudowy drogi  
km 3+707,60

Projektowany przepust. Km 3+783,00

Koniec rozbudowy drogi  
km 3+818,00

PRZEMRÓJ PODŁUŻNY  
Poziom porównawczy = 77,00m  
Skala 1:100/1000

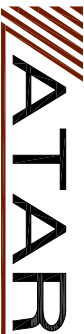






RZĘDNE TERENU	86,72	86,61	86,62	86,66	86,65	86,73	86,77	86,79	86,72	86,64	86,64	86,60
RZĘDNE PROJEKTOWANE			86,62	86,66	86,74	86,78	86,81	86,83	86,79	86,71	86,64	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI			0,00	0,02	0,09	0,05	0,04	0,04	0,07	0,07	0,00	
ELEMENTY NIWELETY			I=0,3%									
PIKIETAŻ	44,10	92,40	07,60	28,90	48,00	63,10	75,25	83,00	90,75	05,00	18,00	57,40

KM i HM

3 ⊕ 700

3 ⊕ 800

Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		 Marta Kaczan-Melcer		ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:		100/9.WM/16				
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783.						
Rysunek:		Profil podłużny drogi		Nr rys.		
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	07		
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/P004/06 do projektowania i doz. * sprężalności instalacji				
Projektant	mgr inż. Monika Kaźmierczak	WKP/0306/P000/11 do projektowania i doz. * sprężalności instalacji				
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	WKP/0382/P004/10 do w. sprężalności instalacji				
Sprawdzający	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas	WKP/0094/P000/12 do projektowania i doz. * sprężalności drogowych				
Stadium dokumentacji:		PW		Data opracowania:		Skala:
				2016r.		1:100/1000