



MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 28.09.2020r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 241/20

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm)

w związku ze złożonym w dniu 03.09.2020r.

wnioskiem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - Rejon w Ostrowie Wlkp.

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Adama Chmielewskiego

opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - RDW w Ostrowie Wlkp.

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Burmistrza Miasta i Gminy Grabów nad Prosną

Starosty Ostrzeszowskiego

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

**zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 449**

/Syców – Ostrzeszów – Błaszki/

w m. Bukownica (od km 34+042,00 do km 34+483,80)

w związku z przebudową drogi wojewódzkiej polegającej na budowie chodnika ETAP II

z uwagą:

nie ustawiać bariery rurowej U-11a w kolorze żółtym.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2023r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp. ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp.
lub fax'em na nr 62 73 57 822, lub e-mailem na: rdwostrow@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Ostrowie Wlkp. do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) Wykonawca

3) RDW Ostrów Wlkp.

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszkiewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
W. Jankowiak
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449
W M. BUKOWNICA POLEGAJACA NA BUDOWIE
CHODNIKA ETAP II

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 449 m. BUKOWNICA

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wielkopolskim

Projektant: Rafał Płócienniczak

OPINIE I UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

w związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błaszki

w miejscowości BUKOWNICA (od km 34+042,00 do km 34+483,80)

Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrowie Wlkp.
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r.
Nr 177 poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 4)
opiniuję projekt organizacji ruchu - ~~bez uwag~~
z uwagami.....

Ostrów Wlkp., dnia 02.08.2020r.

- zastosować bariery rurowe 0-112 w kolorze żółtym.

KIEROWNIK
Rejonu Drog Wojewódzkich
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Sylwia Kaźmierczak



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/147/2019

Poznań, dnia 19 lutego 2019 roku

AC DROGA
Adam Chmielewski
Ul. Pileckiego 16/25
62-400 Słupca

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Bukownica i budowa chodnika

Odpowiadając na pismo z dnia 7 lutego 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
ZIM. Adam Chmielewski
WYK. Adam Chmielewski
podpis. Dariusz Maczyński

Projekt stałej organizacji ruchu

Ostrzeszów, dnia 13 luty 2019r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
KM.7121.14.2019

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25
62-400 S ł u p c a

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu czasowej organizacji ruchu, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na terenie powiatu ostrzeszowskiego
Starosta Ostrzeszowski

OPINIUJE

bez uwag złożony projekt czasowej organizacji ruchu w postaci „Projektu stałej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449 w m. Bukownica polegającej na budowie chodnika, na odcinku od km 34+042 do 34+789” .

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze, zgodnie z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, której projekt dotyczy, jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
 - 1.1. Cel opracowania.
 - 1.2. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.
 - 1.3. Podstawowy zakres inwestycji.
 - 1.4. Termin realizacji.
 - 1.5. Projektowane parametry techniczne.
 - 1.6. Natężenie ruchu.
2. Organizacja ruchu.
 - 2.1. Oznakowanie pionowe.
 - 2.2. Oznakowanie poziome.
 - 2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
3. Wymagania techniczne.
 - 3.1. Oznakowanie pionowe.
 - 3.2. Oznakowanie poziome.
 - 3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

1.0. Opis Techniczny

1.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.2. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Wizja w terenie

1.3. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- likwidację istniejącego oznakowania,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”*.

1.4. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do **31.12.2023r.**

1.5. Projektowane parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi wojewódzkiej została przyjęta z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- klasa drogi: **G – główna**,
- prędkość projektowana: **50 km/h**,
- prędkość miarodajna: **60 km/h**,
- nacisk na oś: **115 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 4**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **uliczny, półuliczny, drogowy**,
- szerokość chodnika: **2,00m**,
- szerokość pasa ruchu: **3,05 – 3,75m**,
- odwodnienie: **projektowana sieć kanalizacji deszczowej, rowy przydrożne**,

1.6. Natężenie ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nie ma wpływu na natężenie ruchu.

Na podstawie pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich z 2015r. pojazdów samochodowych ogółem porusza się 3972 na dobę w tym:

- motocykle: 24
- samochody osobowe - mikrobusy: 3292
- lekkie samochody ciężarowe: 318
- samochody ciężarowe bez przyczep: 115
- samochody ciężarowe z przyczepami: 175
- autobusy: 24
- ciągniki rolnicze: 24

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Istniejące znaki pionowe znajdujące się w dobrym stanie technicznym należy zdemontować w sposób nie powodujący ich zniszczenia, zostały one odpowiednio oznaczone na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy D – duże,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

Istniejące znaki do likwidacji			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
1	B-33	2	1
2	E-13	1	2
3	A-11	1	1
4	B-42	1	1
5	A-4	1	1
6	A-6b	1	-
Suma		7	6

Projektowane znaki z grupy D-duże			
Lp	Nr znaku	Ilość	
		Tablic	Słupków
1	B-33	2	1 słupek prosty
2	E-13	1	2 słupki proste
3	A-4	1	1 słupek prosty
4	B-42	1	1 słupek prosty
5	A-11	1	1 słupek prosty
6	D-43	1	2 słupki proste
7	D-42	1	2 słupki proste
17	A-12a	1	1 słupek prosty
Suma		9	11 słupków prostych

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,5 do 0,8 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

Projektowane oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej					
Lp.	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania
1	P-1e	9,91	mb	0,12	1,19
2	P-4	37,49	mb	0,24	9,00
3	P-6	150,03	mb	0,08	12,00
4	P-7a	65,00	mb	0,12	7,80
5	P-7b	399,55	mb	0,24	95,89
6	P-1b	143,98	mb	0,04	5,76
Suma					131,64

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

2 WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
duże	D	1050	900		900
					wysokość (n=0, 1, 2) 900 + 225 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-1, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20
---	-------------	-------------

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaku: B-33 należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste/łamane średnicy ϕ 63,5 mm

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 3 lata,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako grubowarstwowe.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
- 2.1.A. Plan sytuacyjny