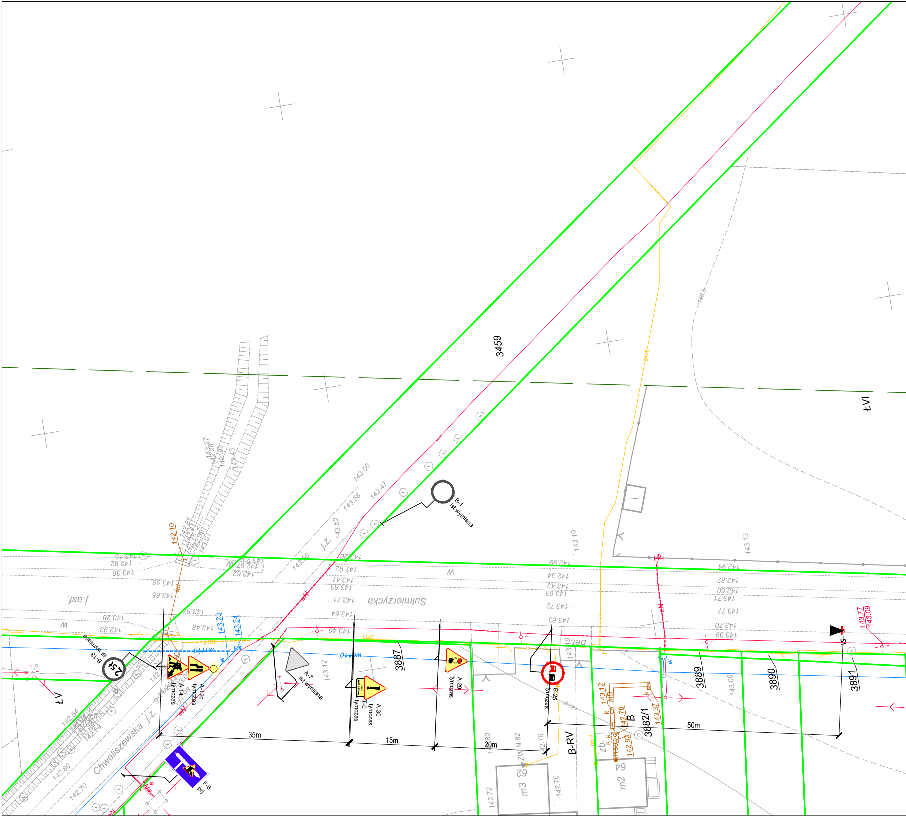
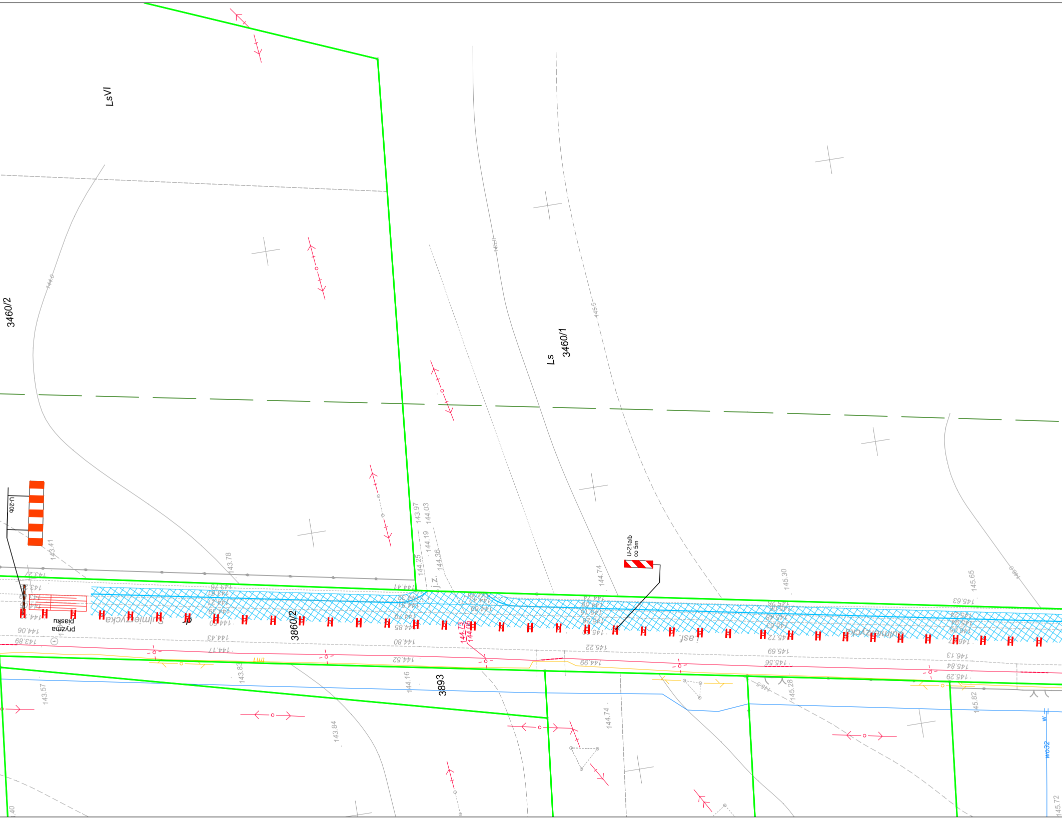
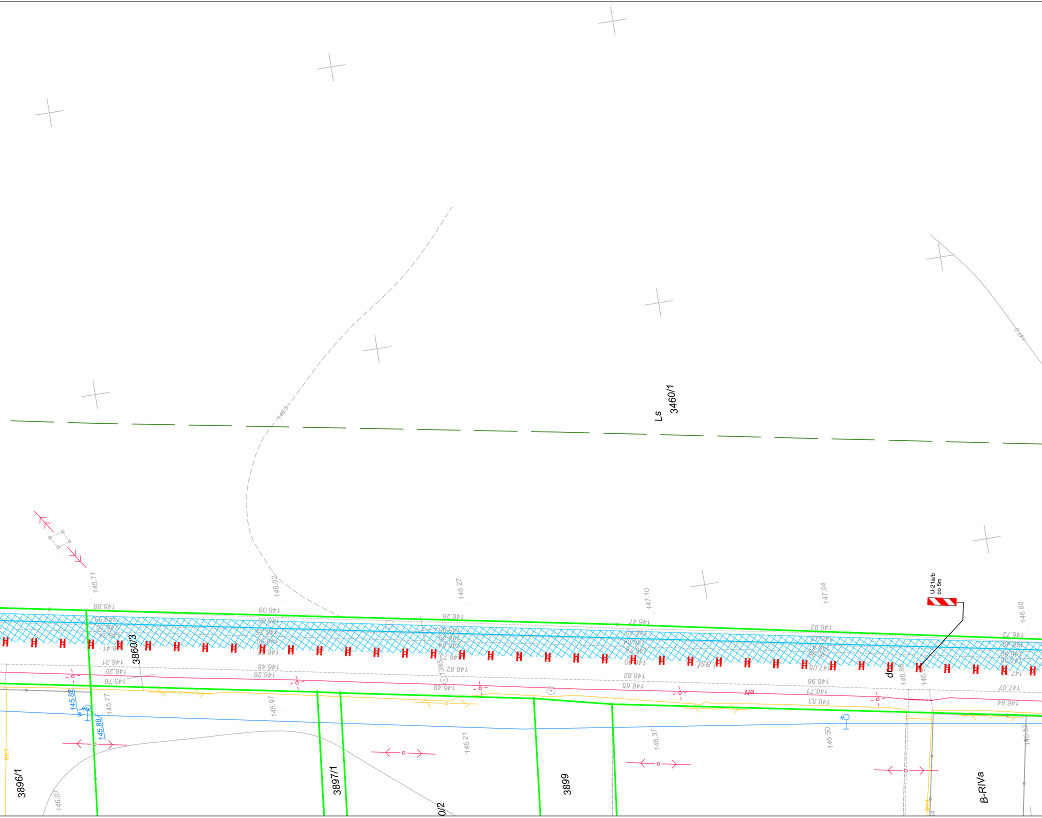
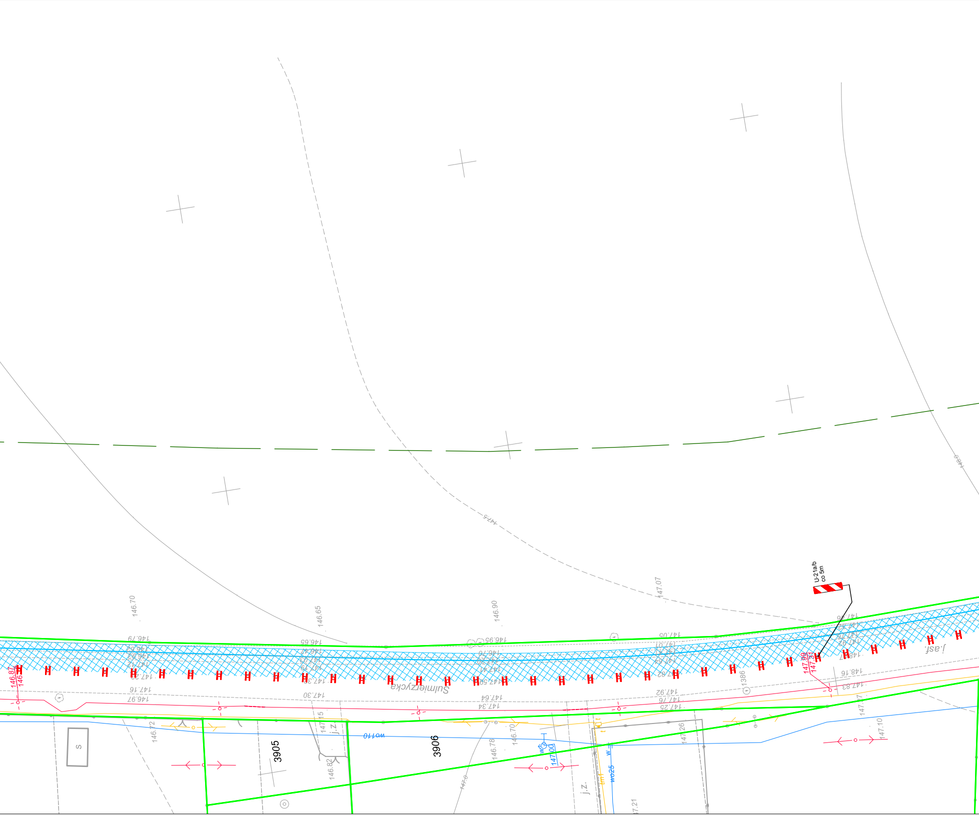
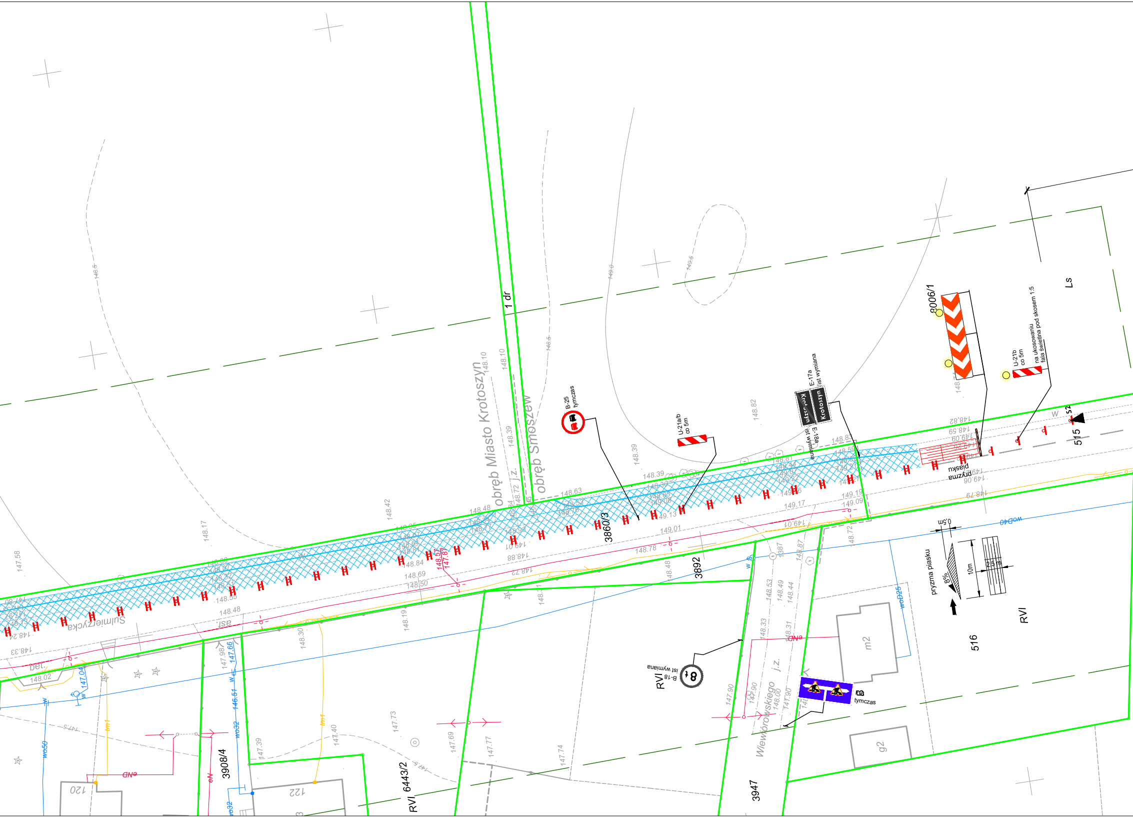
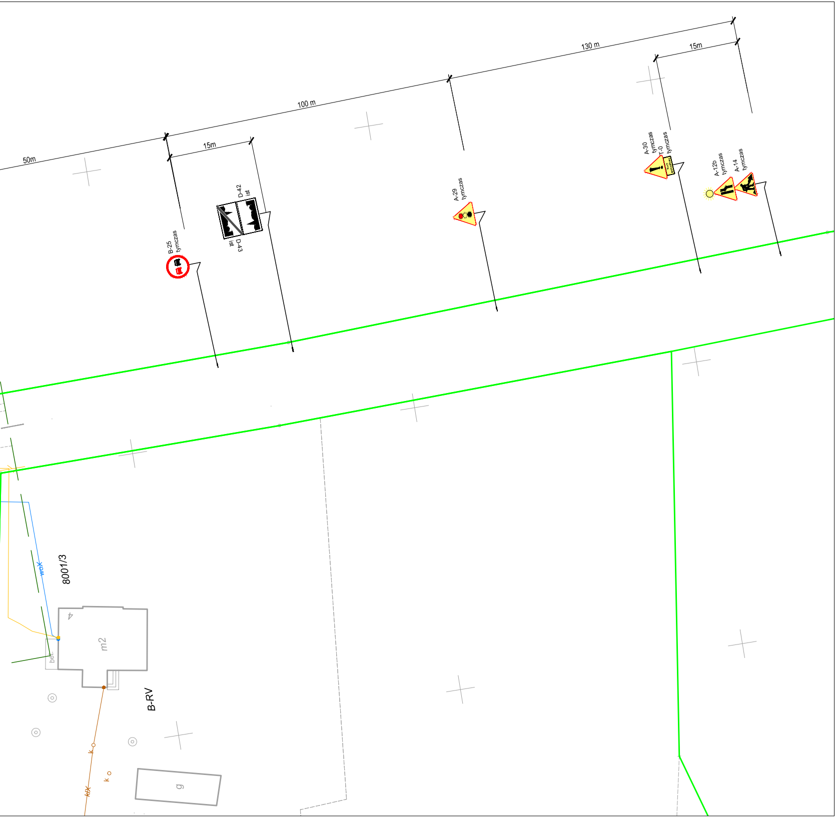

3459
ŁVI
ŁV
Sulmierzycka
Chwaliszewska j.z.
j.z.
j.asf.
bet.
B-1
ist wymiana
B-18
ist wymiana
2,5t
A-14
tymczas
A-12c
tymczas
A-7
ist wymiana
A-30
tymczas
T-0
tymczas
A-29
tymczas
B-25
tymczas
F-6
prj
S-1
35m
15m
20m
50m
3887
3889
3890
3891
3882/1
B
B-RV
ZW N 82
m3
62
m2
64
zb.
wo110
w
cN
tm1
kd
kD
k
143.23
143.24
142.10
143.12
142.78
143.37
142.82
143.77
143.09
143.55
143.47
143.58
143.52
143.60
143.19
143.13
143.00
142.99
142.94
142.34
142.82
143.43
143.60
143.63
143.71
143.72
143.77
143.63
143.70
143.39
143.46
143.64
143.71
143.63
143.41
142.92
143.20
143.57
143.48
143.28
142.93
143.58
143.65
143.36
142.82
143.15
142.87
143.62
142.80
142.76
142.72
142.70
142.54
142.69
142.80
142.70


LsVI
3460/2
Ls
3460/1
3860/2
3893
U-20b
U-21a/b
co 5m
pryzma
piasku
143.97
144.03
144.19
144.36
144.25
143.41
143.78
144.74
145.30
145.65
144.73
144.06
143.83
143.57
144.16
143.84
144.74
145.28
145.82
145.72
144.41
144.80
144.52
144.43
144.17
144.06
143.89
145.22
145.69
145.56
146.13
145.84
145.29
145.63
144.99
wo32
w


Ls
3460/1
146.5
147.0
U-21a/b
co 5m
3860/3
3896/1
3897/1
3899
0/2
B-RIVa
145.71
146.02
146.27
147.10
147.04
146.80
145.88
146.08
146.26
146.47
146.92
146.72
146.31
146.20
145.76
146.48
146.26
146.62
146.73
146.48
146.82
146.65
147.05
146.96
146.71
146.53
147.07
146.84
145.82
145.88
145.77
145.97
146.21
146.37
146.50
146.52
146.07
146.88
tm1
Na
W


U-21a/b
co 5m
Sulmierzycka
j.asf.
3905
3906
wo110
wo25
j.z.
1386
146.70
146.65
146.90
147.07
146.95
147.05
147.46
147.32
147.76
147.92
147.99
147.31
148.16
147.83
147.16
146.97
147.30
147.64
147.34
147.25
146.87
146.72
146.82
146.78
146.70
147.00
147.26
147.10
147.21
147.5
148.0

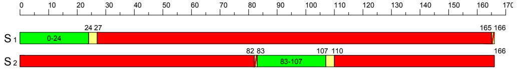

obręb Miasto Krotoszyn
obręb Smoszew
1 dr
Sulmierzycka
3860/3
3892
3947
3908/4
RVI 6443/2
RVI
515
516
Ls
s2
8006/1
B-25
tymczas
U-21a/b
co 5m
E-17a
ist wymiana
E-18a
ist wymiana
Krotoszyn
U-21b
co 5m
na ukosowaniu
fala świetlna pod skosem 1:5
pryzma piasku
0,5m
10m
2,5 m
8%
woD40
woD25
B-18
ist wymiana
8t
E-3
tymczas
Wiewiórowskiego j.z.
m2
g2
120
122
bet.
asf.
eND
tm1
wo50
wo32
w 147.04
147.66
146.51
148.82
148.59
149.09
149.26
149.06
148.79
148.39
148.63
149.13
149.01
149.17
149.19
148.78
148.88
148.72
148.84
148.69
148.50
148.48
148.24
148.33
148.02
148.57
147.87
148.10
148.17
148.42
147.58
148.87
148.53
148.49
148.44
148.33
148.31
147.90
148.00
147.73
147.69
147.77
147.74
147.40
147.39
147.98
148.30
148.19
149.0
149.5
148.5
147.5


50m
15m
100 m
130 m
15m
B-25 tymczas
D-42 ist
D-43 ist
A-29 tymczas
A-30 tymczas
T-0 tymczas
A-12b tymczas
A-14 tymczas
8001/3
wo
4
m2
bet
B-RV
k
kk
g

▨ roboty wykonane

▨ roboty do wykonania

Ruch kołowy na remontowanym odcinku drogi będzie się odbywać wahadłowo i sterowany będzie sygnalizacją świetlną.
Zaprojektowano sygnalizację sterowaną sygnalizatorami trójkomorowymi zamykającymi odcinek drogi o długości 750m, na którym ruch odbywać będzie się z prędkością max. 50 km/h.



$T_{max} = 166s$

A-1 ist — znaki istniejące

A-1 tymczas — znaki tymczasowe

SMP Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444
w m. Krotoszyn - ul. Sulmierzycka

Branża:
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Marcin Matysik | WKP/0233/POOD/06 drogowa | Matysik |
| Opracował | mgr inż. Szymon Antkowiak | | Antkowiak |
| Opracował | inż. Mateusz Nogaj | | Nogaj |
| Sprawdzający | mgr inż. Łukasz Szuba | 7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana | Szuba |

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - etap 1

Nr 2.3

Nr umowy: 104/09.15/14
Data opracowania: 11/2014
Skala: 1:500