

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
- 2.1. Plan sytuacyjny – arkusz 1
- 2.2. Plan sytuacyjny – arkusz 2
3. Przekroje normalne – oznakowanie pionowe

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej w miejscowości Krotoszyn. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

### 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp.j.  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań

### 4. Podstawa opracowania

41. umowa nr 104/09.15/14
42. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
43. projekt zagospodarowania terenu
44. projekt budowlano-wykonawczy
45. przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

### Przyjęte parametry projektowe:

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| • Klasa techniczna drogi            | G            |
| • Prędkość projektowa               | Vp = 50 km/h |
| • Prędkość miarodajna               | Vm = 70 km/h |
| • Ilość pasów ruchu                 | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni bitumicznej      | 7,0 m        |
| • Szerokość ścieków                 | 2x0,2m       |
| • Szerokość pobocza gruntowego      | 1,5 – 2,0 m  |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej  | 2%           |
| • Szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,0 m        |
| • Kategoria ruchu                   | KR 3         |

Długość budowanych ulic wynosi około 1600m.

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### 8.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - zastosować znaki z grupy „średnie” na drodze wojewódzkiej
  - znaki **D-6, D-6b** wykonać jako „duże”
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**
  - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe – istniejące oznakowanie w dobrym stanie należy przekazać do RDW Ostrów Wielkopolski
  - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm

### 8.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe**

- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - oznakowanie **grubowarstwowe**, termoplastyczne, odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - mikrokulki szklane lub ceramiczne

#### 8.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Istniejące tablice prowadzące przewidziane do pozostawienia wymienić na nowe
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

#### 8.4 Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **II strefie wiatrowej**

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**  
**IV kwartał 2015r.**

**Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych:**  
**II kwartał 2015**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn – ul. Sulmierzycka

## KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn – ul. Sulmierzycka

Lp.	Data	Opinia
1.	3.10.2014 wypisano	<p>Przedłożony projekt organizacji ruchu opiniuje pozytywnie / <del>negatywnie</del> z uwagami / <del>bez uwag</del></p> <p>E-WS-5324-145/14</p> <p>- na skrzyżowaniu z ul. Chwałkowską i ul. Krotoszyńską w Krotoszynie z uwagi E-6 (z uwagi 2.2)</p> <p>- z uwagi E-17a i E-18a wskazując uwagi D-42 i D-43</p> <p><b>UZGODNIONO</b> w Powiatowym Zarządzie Dróg w Krotoszynie na warunkach nr <u>PD-116/406/KR04</u> dn. <u>08.10.2014</u> z uwagami / bez uwag <b>jak KPP w Krotoszynie</b> <b>DYREKTOR</b> Powiatowego Zarządu Dróg mgr Krzysztof Jeliński</p> <p>NACZELNIK WYDZIAŁU PREWENCJI / RUCHU DROGOWEGO KPP w Krotoszynie podinsp. Włodzimierz Szal</p>

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań tel. 61 86 19 636 fax. 61 86 10 644 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl

**Burmistrz Krotoszyna**  
ul. Kołłątaja 7  
63-700 Krotoszyn

Krotoszyn, dnia 14.11.2014 roku

GK.7221.28.2014

**SMP Projektanci Szuba,  
Matysik, Pokorski Sp. j.**  
ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.10.2014 roku, znak: SMP/1226/2014 dot. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn – ul. Sulmierzycka” w sprawie prośby o zaopiniowanie uzupełnionego projektu stałej organizacji ruchu dla ww. inwestycji Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Krotoszynie *nie uzgadnia* stałego projektu organizacji ruchu z uwagi na nie uwzględnienie w w/w projekcie skrzyżowań drogi nr 444 z ciągiem pieszo-rowerowym 9KDX, drogą gminną 10KDD i drogą gminną 22KDD szczegółowo opisanych w piśmie z dnia 20.10.2014 roku, znak: GK.7234.120.2014.

Przytoczone przez Państwa argumenty o braku określenia precyzyjnego terminu wybudowania dróg gminnych w tej części miasta są nie do przyjęcia przez tut. Urząd, gdyż Miasto i Gmina Krotoszyn już częściowo nabyła grunty na potrzeby budowy w/w ciągu i dróg gminnych. W związku z powyższym zaprojektowanie zjazdu na przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy i skrzyżowań z drogami gminnymi jest tak ważne i już potrzebne w celu skomunikowania przedmiotowego terenu.

Należy również zauważyć, że na dzień dzisiejszy zachodzi pilna konieczność zaprojektowania skrzyżowania drogi nr 444 z drogą gminną 10KDD, gdyż może to zmienić aktualny układ skrzyżowania na km drogi 0+068.

W związku z powyższym odsyłam nie zaopiniowany 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu w celu jego dalszego przeprojektowania.

Z upoważnienia Burmistrza  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
*mgr inż. Michał Kurek*

Załącznik:  
1 egz. projektu

Urząd Miejski w Krotoszynie – Wydział Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
Sporządziła: Wioleta Zielińska tel. 62 722 74 48, e-mail: wioleta.zielinska@um.krotoszyn.pl



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**  
R-Z-I-LN -5321/W/1022/2014

Poznań, dnia 7 października 2014 roku

**SMP Projektanci  
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.  
Ul. Promienista 87A/1  
60-141 Poznań**

**OPINIA**

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn

Odpowiadając na pismo z dnia 29 września 2014 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższe uwagi:**

- na zaprojektowanym przejściu dla pieszych znajdującym się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 5188P należy zastosować znak D-6
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [wrd@wielkopolska.policja.gov.pl](mailto:wrd@wielkopolska.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podinsp. Dariusz Kaczyński

## KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn – ul. Sulmierzycka

Lp.	Data	Opinia
		<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu RDW w Ostrówie Wlkp. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 4) opiniuję projekt organizacji ruchu - bez uwag <del>z uwagami</del>.....</p> <p>Ostrów Wlkp., dnia <u>07.11.2014 r.</u></p> <p><b>KIEROWNIK</b> REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH w Ostrówie Wielkopolskiej</p> <p><i>inż. Ryszard Wasiela</i></p>



## **KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Dot.      Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444 w m. Krotoszyn – ul. Sulmierzycka**

Lp.	Data	Opinia