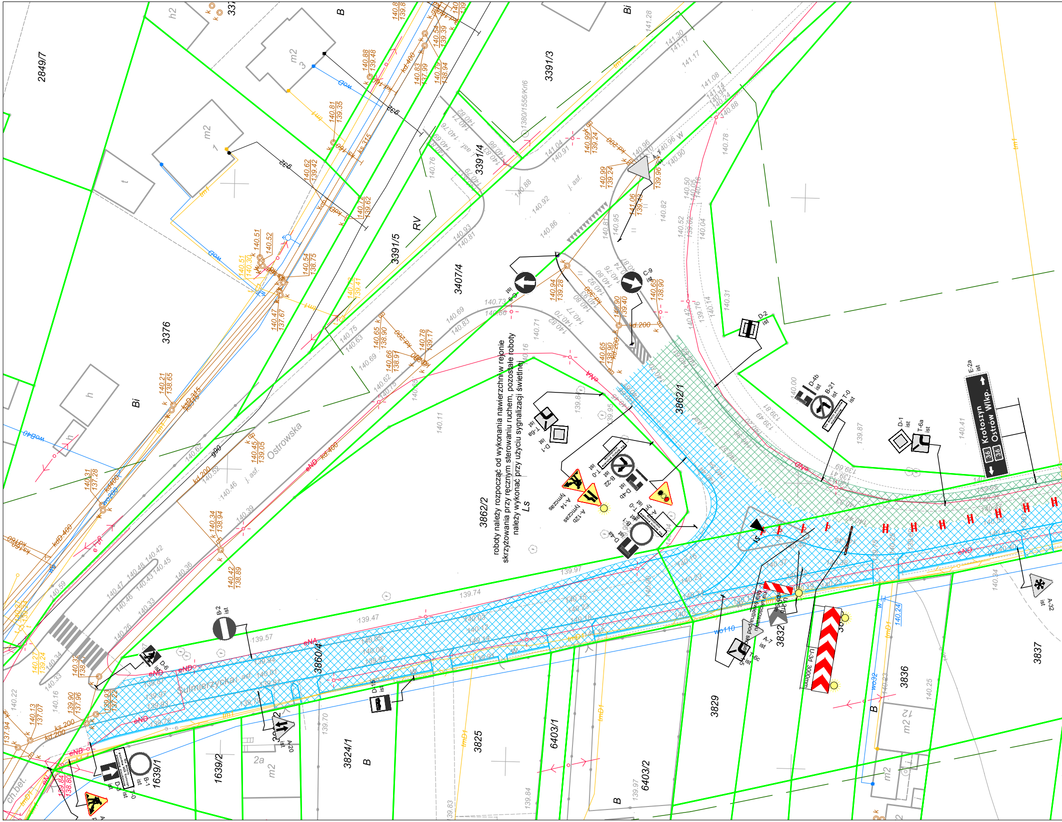
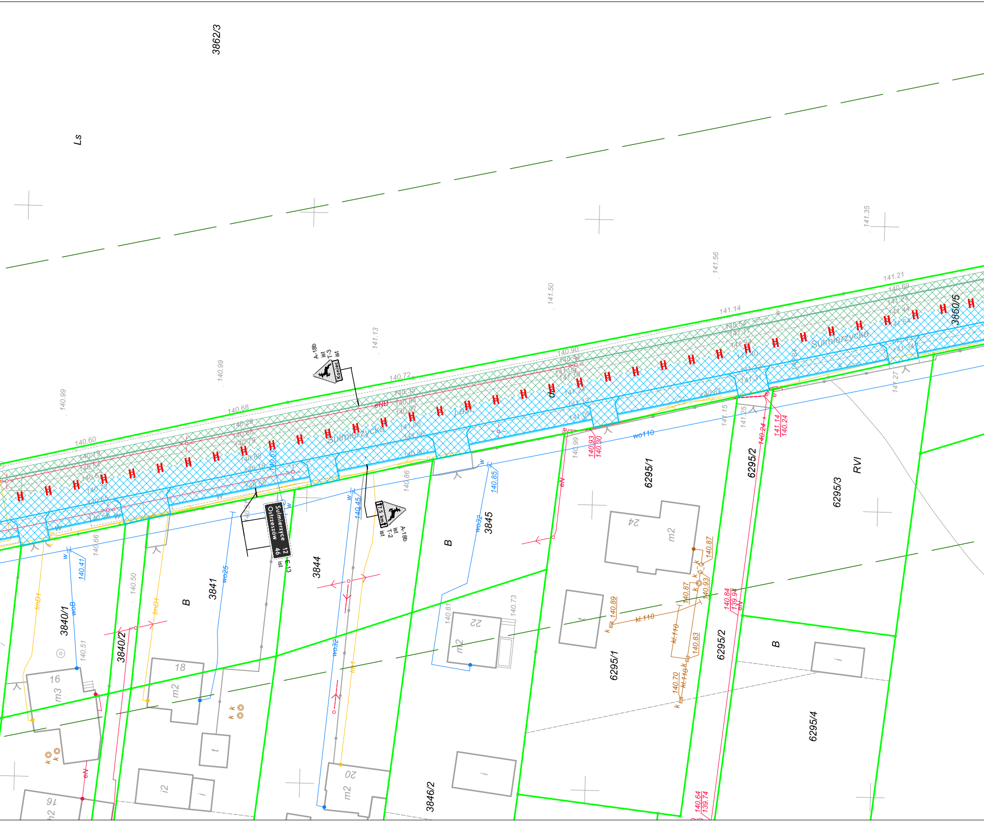
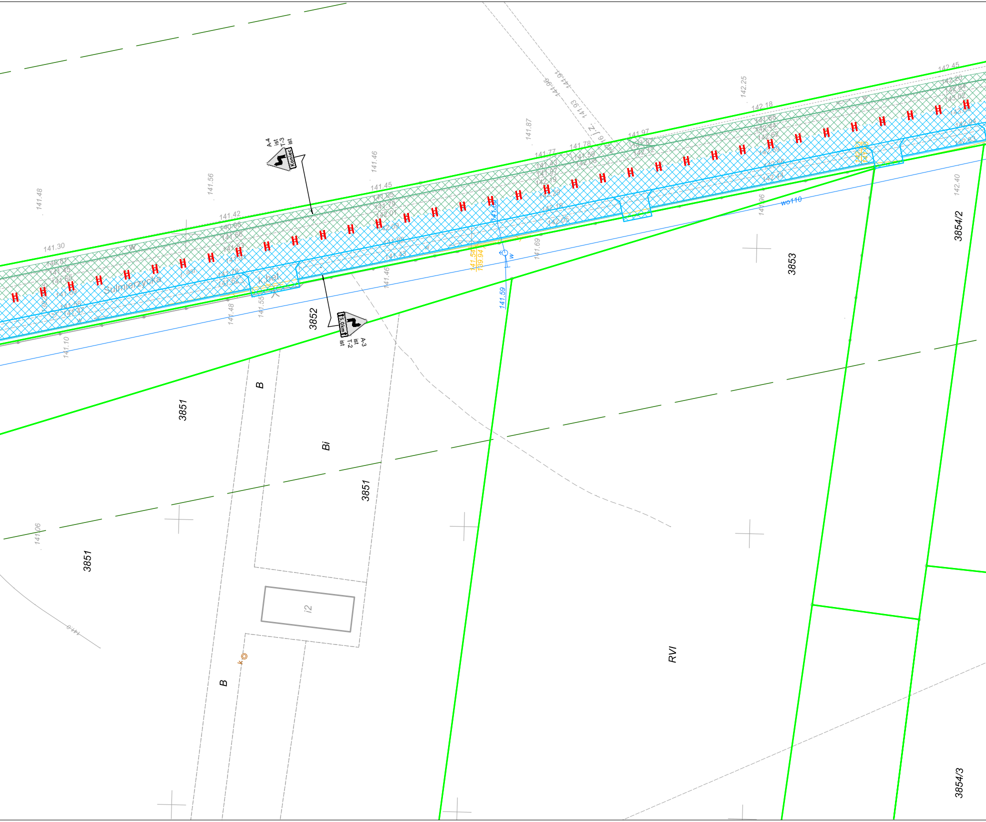


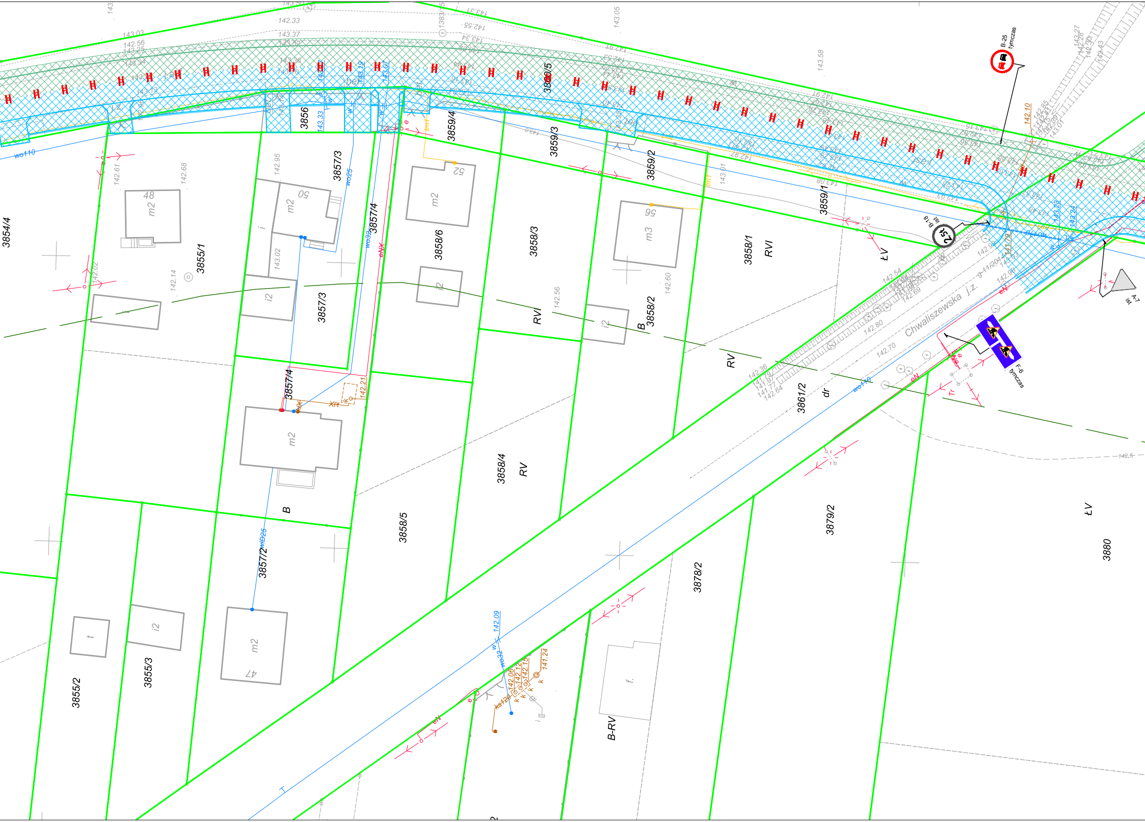
roboty należy rozpocząć od wykonania nawierzchni w rejonie skrzyżowania przy ręcznym sterowaniu ruchem, pozostałe roboty należy wykonać przy użyciu sygnalizacji świetlnej

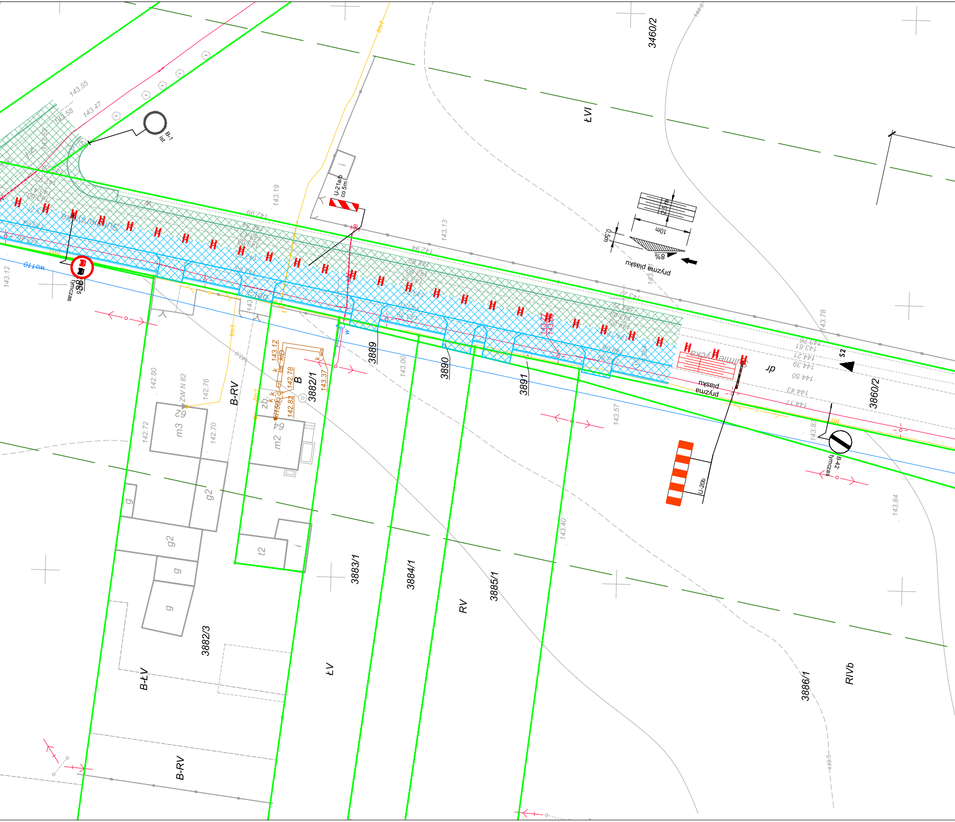
Ostrowska
Sulmierzycka
Krotoszyn
Ostrów Wlkp.
36
36
E-2a ist
2849/7
3391/3
3391/4
3391/5
3407/4
3376
3862/2
3862/1
3860/4
1639/1
1639/2
3824/1
3825
6403/1
6403/2
3829
3832
3836
3837
Bi
B
RV
Ls
m2
h
h2
2a
A-7 ist
C-9 ist
D-2 ist
D-4b ist
B-21 ist
T-0 ist
D-1 ist
T-6a ist
A-14 tymczas
A-12b tymczas
A-29
B-22
A-32 ist
B-2 ist
D-6 ist
D-15 ist
A-20 ist
B-1 ist
D-3 ist
U-3d 3000mm
ch.bet.
j. asf.
kd 200
kd 400
ks 200
wo 110
wo 32
eND
eNA
tmD1
tmn1
1380/1556/Kr/6

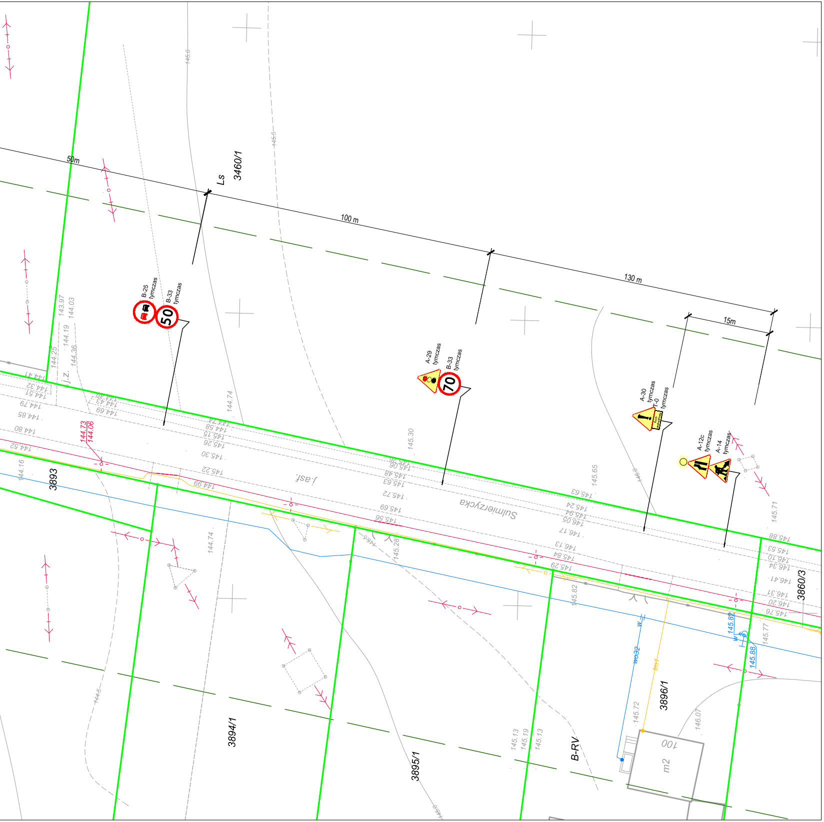


3862/3
Ls
Sulmierzycka
Sulmierzycka
3860/5
A-18b
ist
T-3
ist
Koniec
A-18b
ist
T-2
ist
7,5 km
Sulmierzyce 12
Ostrzeszów 46
ist
E-13
eND
wo110
wo25
wo32
woB
tmD1
eN
kl.110
3840/1
3840/2
3841
3844
3845
3846/2
6295/1
6295/2
6295/3
6295/4
RVI
B
m2
m3
16
18
20
22
24
i2
141.21
141.14
140.90
140.72
140.68
140.60
141.50
141.56
141.35
141.13
140.99
140.66
140.41
140.51
140.50
140.45
140.85
140.81
140.73
140.89
140.87
140.83
140.93
140.70
140.93
140.30
141.14
140.24
140.84
139.93
140.64
139.74
141.15
141.25
141.27


A-4
ist
T-3
ist
Koniec
A-3
ist
T-2
ist
5,0km
Sulmierzycka
k.bet
j. asf.
wo110
w
3851
3852
3853
3854/2
3854/3
B
Bi
i2
RVI
k
141.48
141.56
141.46
141.87
142.25
141.30
141.42
140.96
141.66
141.83
141.91
140.81
141.45
141.60
141.69
141.58
141.47
141.78
141.62
141.55
141.48
141.10
141.45
141.05
141.79
142.01
142.09
141.88
141.43
141.46
141.77
141.43
141.97
142.19
142.29
142.18
142.05
141.78
141.59
142.08
141.97
141.87
142.12
141.54
139.94
141.69
141.59
141.96
141.91
141.93
142.18
141.88
142.44
142.62
142.69
142.56
142.44
141.96
142.45
142.20
142.84
143.02
142.94
142.83
142.40
141.06
Z.
140


3854/4
3855/1
3855/2
3855/3
3856
3857/2
3857/3
3857/4
3858/1
3858/2
3858/3
3858/4
3858/5
3858/6
3859/1
3859/2
3859/3
3859/4
3861/2
3878/2
3879/2
3880
Chwaliszewska j.z.
m2
m3
i2
48
50
52
56
47
B
B-RV
RV
RVI
ŁV
dr
wo110
wo32
wo25
eNN
B-25 tymczas
B-18
F-6 tymczas
A-7
142.09
142.21
141.24

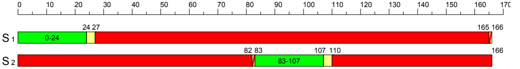

3460/2
ŁVI
3860/2
3889
3890
3891
3882/1
3883/1
3884/1
3885/1
3886/1
3882/3
B-RV
B-ŁV
ŁV
RV
RIVb
B
m3
m2
g2
g
t2
i
zb
ZW N 82
dr
U-21a/b co 5m
B-1 ist
B-42 tymczas
U-20b
pryzma piasku
10m
2,5m
0,5m
8%
S2
Śnieżycka
wo110
tm1
143.55
143.58
143.47
143.19
143.13
142.99
142.94
143.78
143.76
143.61
144.21
144.39
144.50
144.43
144.17
143.83
143.84
143.57
143.40
143.00
143.12
142.80
142.76
142.72
142.70
143.12
142.78
142.82
143.37
144.0
143.5


50m
100 m
130 m
15m
Ls
3460/1
B-25 tymczas
B-33 tymczas
50
A-29 tymczas
B-33 tymczas
70
A-30 tymczas
T-0 tymczas
A-12c tymczas
A-14 tymczas
Sulmierzycka
j.asf.
j.z.
3893
3894/1
3895/1
3896/1
3860/3
B-RV
100
m2
wo32
w
145.30
145.65
145.71
145.82
145.88
145.72
144.74
144.73
144.06
146.07
145.13
145.19

▨ roboty wykonane

▨ roboty do wykonania

Ruch kołowy na remontowanym odcinku drogi będzie się odbywać wahadłowo i sterowany będzie sygnalizacją świetlną.
Zaprojektowano sygnalizację sterowaną sygnalizatorami trójkomorowymi zamykającymi odcinek drogi o długości 750m, na którym ruch odbywać będzie się z prędkością max. 50 km/h.



$T_{max} = 166s$

A-1 ist znaki istniejące

A-1 tymczas znaki tymczasowe

SMP Projektanci Sp. j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444
w m. Krotoszyn - ul. Sulmierzycka

Branża: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - etap 2

Nr 2.2

Nr umowy: 104/09.15/14

Data opracowania: 11/2014

Skala: 1:500