

Uwagi do całości:

1. Koleiny na całej długości odcinka
2. Brak opornika po wewnętrznej stronie łuku

**17+400**

17+390		
17+380		
17+370		
17+360		
17+350		
17+340		
17+330		
17+320		
17+310		
<b>17+300</b>		
17+290		
17+280		
17+270		
17+260		
17+250		
17+240		
17+230		
17+220		
17+210		
<b>17+200</b>		
17+190		
17+180		
17+170		
17+160		
17+150		
17+140		
17+130		
17+120		
17+110		
<b>17+100</b>		
17+090		
17+080		
17+070		
17+060		
17+050		
17+040		
17+030		
17+020		
17+010		
<b>17+000</b>	szer. 6,20	
16+990		
16+980		
16+970		
16+960		
16+950		
16+940		
16+930		
16+920		
16+910	Studnia	
<b>16+900</b>		
16+890		
16+880		
16+870		
16+860		
16+850		
16+840		
16+830		
16+820		

- ubytki ziaren lub lepszczka, spękania w warstwie ścieralnej
- remont wgłębny
- nierówność poprzeczna i podłużna ok. 15 cm

Przepust betonowy fi 400

Uwaga: przydałaby się bariera

16+810		
16+800		
16+790		
16+780		
16+770		
16+760		
16+750	bariera	
16+740		
16+730		
16+720		
16+710		
16+700	szer. 6,50	
16+690		
16+680		
16+670		
16+660		
16+650		
16+640		
16+630		
16+620		
16+610		
16+600		
16+590		
16+580		
16+570		
16+560	bariera	
16+550		
16+540		
16+530		
16+520		
16+510		
16+500		
16+490		
16+480		
16+470		
16+460		
16+450		
16+440		
16+430		
16+420		
16+410		
16+400		
16+390		
16+380		
16+370		
16+360		
16+350		
16+340		
16+330		
16+320		
16+310		
16+300		
16+290		
16+280		
16+270		
16+260		
16+250		
16+240		
16+230		
16+220		
16+210		
16+200		
16+190		

Uwagi do całości:

1. Koleiny na całej długości odcinka
2. Brak opornika po wewnętrznej stronie łuku

	ubytki ziaren lub lepiscza, spękania w warstwie ścieralnej
	remont wgłębny
	nierówność poprzeczna i podłużna ok. 15 cm

Zatoka autobusowa  
krawężnik na dł. zatoki 50,0m  
bez peronu  
nienormatywna

16+180		
16+170		
16+160		
16+150		
16+140		
16+130		
16+120	szer. 6,50	
16+110		
16+100	szer. 6,20	
16+090		
16+080		
16+070		
16+060		
16+050		
16+040		
16+030		
16+020		
16+010		
16+000		
15+990		
15+980		
15+970		
15+960		
15+950		
15+940		
15+930		
15+920	szer. 7,00	
15+910		
15+900	szer. 6,60	
15+890		
15+880		
15+870		
15+860		
15+850		
15+840		
15+830		
15+820		
15+810		
15+800		
15+790		
15+780		
15+770		
15+760		
15+750		
15+740		
15+730		
15+720		
15+710		
15+700		
15+690		
15+680		
15+670		
15+660		
15+650		
15+640		
15+630		
15+620		
15+610		
15+600		
15+590		
15+580		
15+570		
15+560		

Uwagi do całości:

1. Koleiny na całej długości odcinka
2. Brak opornika po wewnętrznej stronie łuku

	ubytki ziaren lub lepiscza, spękania w warstwie ścieralnej
	remont wgłębny
	nierówność poprzeczna i podłużna ok. 15 cm

15+550		
15+540		
15+530		
15+520		
15+510		
15+500		
15+490		
15+480		
15+470		
15+460		
15+450		
15+440		
15+430		
15+420		
15+410		
15+400		
15+390		
15+380		
15+370		
15+360		
15+350		
15+340		
15+330		
15+320		
15+310		
15+300	szer. 6,30	
15+290		
15+280		
15+270		
15+260		
15+250		
15+240		
15+230		
15+220		
15+210		
15+200		
15+190		
15+180		
15+170		
15+160		
15+150		
15+140		
15+130		
15+120		
15+110		
15+100		
15+090		
15+080		
15+070		
15+060		
15+050		
15+040		
15+030		
15+020		
15+010		
15+000	szer. 6,20	

Uwagi do całości:

1. Koleiny na całej długości odcinka
2. Brak opornika po wewnętrznej stronie łuku

	ubytki ziaren lub lepiszcza, spękania w warstwie ścieralnej
	remont wgłębny
	nierówność poprzeczna i podłużna ok. 15 cm

15+270 znak: Sławno

15+060 znak: Ujazd