

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroga.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGON:



**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 197 SŁAWA - GNIEZNO
NA ODCINKU UJAZD - SŁAWNO

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 197
OD KM 15+060,00 DO KM 17+380,00

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 300304_2 GNIEZNO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 SŁAWNO
DZIAŁKI NR: 10/15, 10/16, 10/19, 10/17, 10/14, 10/13, 10/11,
10/12, 10/10, 10/8, 10/7, 10/5, 10/6, 10/4, 10/2, 10/1
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0021 UJAZD
DZIAŁKI NR: 22

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA

TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.2. Podstawowy zakres inwestycji	5
1.3. Podstawowe parametry techniczne	6

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20m do 7,00m na łukach poziomych. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

Zestawienie istniejących skrzyżowań:

L.p.	Km	Strona	Nawierzchnia
1	15+180	prawa	gruntowa
2	15+340	lewa	gruntowa
3	15+360	lewa	gruntowa
4	15+380	lewa	gruntowa
5	15+470	lewa	gruntowa
6	15+490	lewa	gruntowa
7	15+790	prawa	bitumiczna
8	16+310	lewa	gruntowa
9	16+320	prawa	bitumiczna
10	16+325	lewa	bitumiczna
11	16+360	prawa	bitumiczna
12	16+690	prawa	gruntowa
13	17+130	lewa	gruntowa
14	17+370	prawa	bitumiczna

1.2. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Odnowa nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 197 Sława - Gniezno na odcinku Ujazd - Sławno” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni („garby”) na średnią głębokość ok.4 cm
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- remont cząstkowy wgłębnny w miejscach oznaczonych w projekcie,
- wykonanie połączenia nowej nawierzchni z istniejącymi zjazdami i skrzyżowaniami z drogami publicznymi,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego szer. 1,00m
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,25m,
- ułożenie krawężnika betonowego,

- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki U-1a).

1.3. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **6,20-7,00 m (poszerzenie na łukach)**,
- szerokość poboczy: **1,25 m**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**.
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**