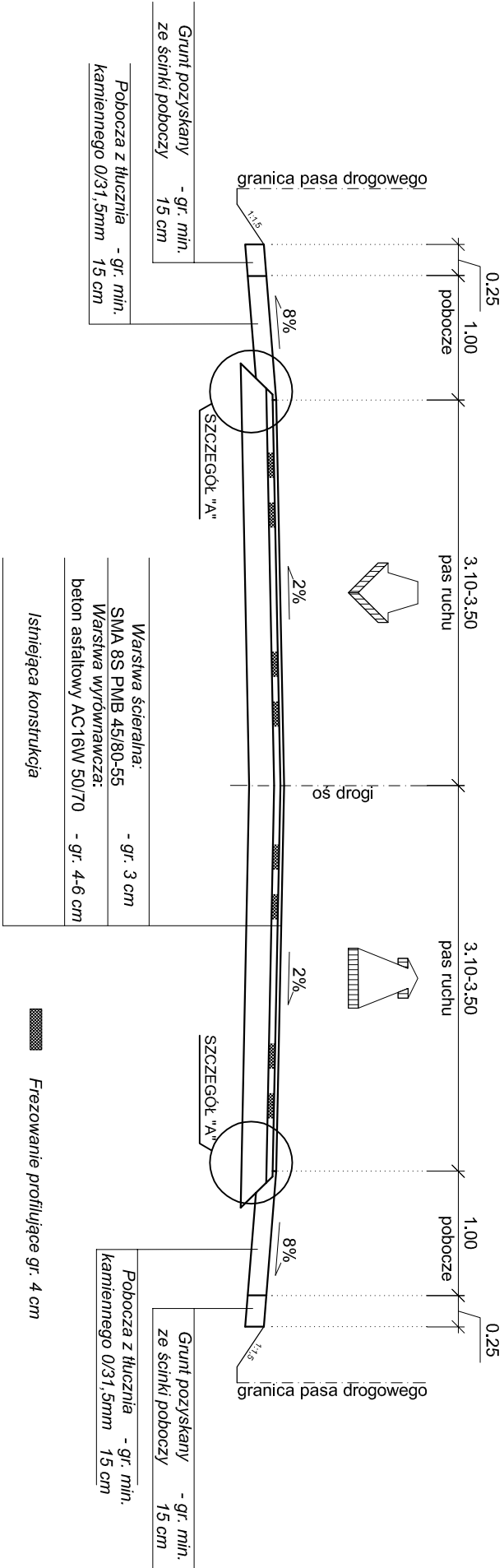
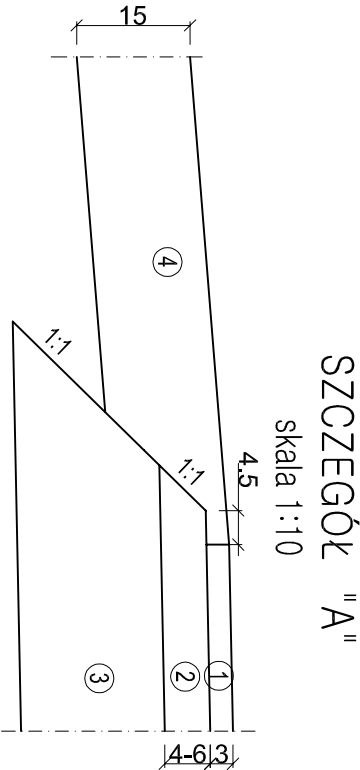
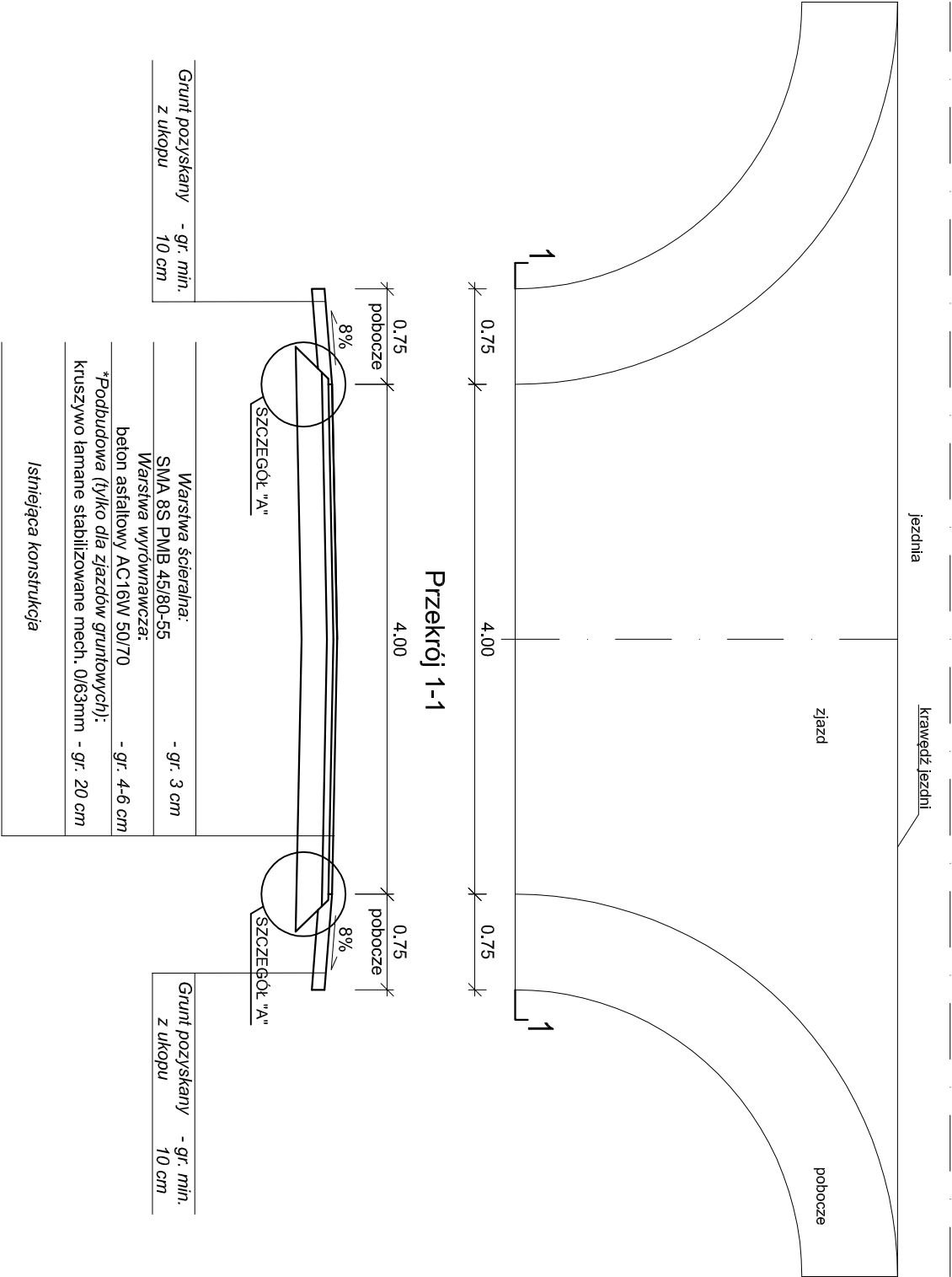


od km 15+060,00 do km 17+380,00
skala 1:50

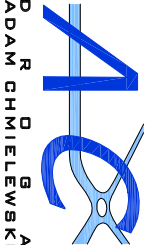

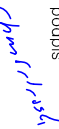


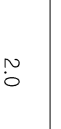


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna: mieszanka masyk asfalta SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 3 cm
2	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W 50/70 - gr. 4-6 cm
3	Istniejąca konstrukcja
4	Pobocze z tłuczni a kamiennego 0/31,5 mm - gr. 15 cm

jednostka projektowa			WŁAŚCIELE: ADAM CHMIELEWSKI UL. GEN. Z. BERNINGA 16/25 62-400 SŁUPCA	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 197 SŁAWA – GНИЕZNO NA ODCINKU UJAZD – SŁAWNO			
obiekt	Droga wojewódzka nr 197 od km 15+060,00 do km 17+380,00			
inwestor	 ul. Wilcza 51 61 - 623 Poznań	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		
rysunek	PRZEMOCY NORMALNE			
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis 		
opracował	WKP/0231/POOD/06	podpis 		
opracował	mgr inż. Elżbieta Golecka – Smarzyńska	podpis 		
opracował	Tomasz Zywert	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:50 1:10	05.2016	2.0