

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroga.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGON:



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: ODNOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 197 SŁAWA - GNIEZNO
NA ODCINKU UJAZD - SŁAWNO

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 197
OD KM 15+060,00 DO KM 17+380,00

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 300304_2 GNIEZNO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 SŁAWNO
DZIAŁKI NR: 10/15, 10/16, 10/19, 10/17, 10/14, 10/13, 10/11,
10/12, 10/10, 10/8, 10/7, 10/5, 10/6, 10/4, 10/2, 10/1
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0021 UJAZD
DZIAŁKI NR: 22

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA

TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Zleceniodawca	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Opis trasy w planie	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	15
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym	15
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
2.14. Zjazdy	15
2.15. Odwodnienie pasa drogowego	16
2.16. Pobocza	16
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Opracowali: *inż. Adam CHMIELEWSKI*
 mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska
 Tomasz Zywert

Słupca, maj 2016r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres odnowy nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 197 Sława - Gniezno na odcinku Ujazd - Sławno.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Gnieźnieńskim, Gmina Kiszkowo, na odcinku Sławno - Ujazd.

2.2. Zleceniodawca

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres odnowy nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie wykonana odnowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Odnowa nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 197 Sława - Gniezno na odcinku Ujazd - Sławno” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20m do 7,00m na łukach poziomych. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

Zestawienie istniejących skrzyżowań:

L.p.	Km	Strona	Nawierzchnia
1	15+180	prawa	gruntowa
2	15+340	lewa	gruntowa
3	15+360	lewa	gruntowa
4	15+380	lewa	gruntowa
5	15+470	lewa	gruntowa
6	15+490	lewa	gruntowa
7	15+790	prawa	bitumiczna
8	16+310	lewa	gruntowa
9	16+320	prawa	bitumiczna
10	16+325	lewa	bitumiczna
11	16+360	prawa	bitumiczna
12	16+690	prawa	gruntowa
13	17+130	lewa	gruntowa
14	17+370	prawa	bitumiczna

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Odnowa nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 197 Sława - Gniezno na odcinku Ujazd - Sławno" obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni („garby”) na średnią głębokość ok.4 cm
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- remont cząstkowy wgłębny w miejscach oznaczonych w projekcie,

- wykonanie połączenia nowej nawierzchni z istniejącymi zjazdami i skrzyżowaniami z drogami publicznymi,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego szer. 1,00m
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,25m,
- ułożenie krawężnika betonowego,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki U-1a).

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Odnawiana droga wojewódzka krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się nieliczna zabudowa mieszkaniowa, tereny rolnicze oraz Jezioro Sławno.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **6,20-7,00 m (poszerzenie na łukach),**
- szerokość poboczy: **1,25 m,**
- klasa techniczna: **G - główna,**
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka,**
- przekrój poprzeczny: **1x2.**
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość odnawianej drogi wynosi 2320m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta odnawianej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,25m i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 2.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

* na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano połączenie nawierzchni dziewięciu zjazdów o nawierzchni gruntowej oraz pięciu zjazdów na drogi publiczne o nawierzchni bitumicznej. Założono połączenie na powierzchni 50m². Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowania o promieniach zgodnych z przepisami technicznymi.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

* na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów gruntowych:

* na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścierna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;
- *warstwa wyrównawcza:*
beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.16. Pobocza

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,25m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt odtworzenia istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. 3.1-3.3 „Odtworzenie organizacji ruchu – oznakowanie poziome”.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.0 Przekroje normalne skala: 1:50, 1:10,

Rys. 3.1-3.3 Odtworzenie organizacji ruchu skala: 1:1000.

Inwentaryzacja odnawianej nawierzchni