

| | |
|---------------------------|--|
| <i>Temat opracowania:</i> | <i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.</i> |
|---------------------------|--|

| | |
|-----------------------------|--|
| <i>Stadium opracowania:</i> | <i>PROJEKT BUDOWLANY</i> |
| <i>Zamawiający:</i> | <i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51</i> |
| <i>Umowa:</i> | <i>100/9.WM/16</i> |
| <i>Data opracowania:</i> | <i>Listopad 2016</i> |

Kategoria obiektu: XXVIII

Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Gmina Wągrowiec, Obręb Tarnowo Pałuckie : 63/1(63) – 67/4(67/2) - 67/5(67/2) – 68/1 - 68/3 – 69/1(69)

Wykaz działek wód płynących:

Gmina Wągrowiec, Obręb Tarnowo Pałuckie 68/2 – 67/6 (67/2)– 69/2 (69)

Egz.1

Wykaz projektantów i sprawdzających:

| L.p | Nazwa dokumentacji | Data : | Stanowisko | Imię i nazwisko Nr uprawnień Specjalność | Podpis: |
|-----|---------------------------------|-----------|--------------|--|---------|
| 1 | Projekt zagospodarowania terenu | 11/2016r. | Projektant | mgr inż. Marta Kaczan-Melcer WKP/0242/POOM/06 w specjalności mostowej | |
| | | | Sprawdzający | Mgr inż. Weronika Słodkiewicz WKP/0282/POOM/10 w specjalności mostowej | |
| 2 | Branża mostowa | 11/2016r. | Projektant | mgr inż. Marta Kaczan-Melcer WKP/0242/POOM/06 w specjalności mostowej | |
| | | | Sprawdzający | mgr inż. Weronika Słodkiewicz WKP/0282/POOM/10 w specjalności mostowej | |
| 3. | Branża drogowa | 11/2016 | Projektant | mgr inż. Monika Kaźmierczak WKP/0306/POOD/11 w specjalności drogowej | |
| | | | Sprawdzający | mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej | |

Spis zawartości projektu budowlanego

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251

- przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

| | |
|----------------|--|
| CZĘŚĆ 1 | Projekt zagospodarowania terenu |
| CZĘŚĆ 2 | Projekt architektoniczno – budowlany Branża drogowo - mostowa. |
| CZĘŚĆ 3 | Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ. |

| | |
|---------------------------|--|
| Temat opracowania: | <i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.</i> |
|---------------------------|--|

| | |
|-----------------------------|--|
| Rodzaj opracowania: | <i>CZĘŚĆ 1 Projekt zagospodarowania terenu.</i> |
| Stadium opracowania: | <i>Projekt budowlany</i> |
| Zamawiający: | <i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51</i> |
| Umowa: | <i>100/9.WM/16</i> |
| Data opracowania: | <i>Listopad 2016</i> |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|-------------------|--------------------------------|--|---------------|
| Projektant: | mgr inż. Marta Kaczan - Melcer | WKP/0242/POOM/06 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i> | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Weronika Słodkiewicz | WKP/0282/POOM/10 <i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</i> | |

Spis zawartości projektu budowlanego

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251

- przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

| | |
|----------------|--|
| CZĘŚĆ 1 | Projekt zagospodarowania terenu |
| CZĘŚĆ 2 | Projekt architektoniczno – budowlany Branża drogowo - mostowa. |
| CZĘŚĆ 3 | Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ. |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| <i>I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i> | <i>5</i> |
| <i>II. Kopie uprawnień projektantów i sprawdzających</i> | <i>7</i> |
| <i>III. Decyzje, opinie, uzgodnienia:.....</i> | <i>13</i> |
| <i>IV. Część opisowa</i> | <i>41</i> |
| 1. Przedmiot inwestycji | 41 |
| 2. Zamawiający: | 41 |
| 3. Podstawa opracowania..... | 41 |
| 4. Istniejące zagospodarowanie terenu | 42 |
| 5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne | 42 |
| 6. Warunki gruntowo-wodne | 43 |
| 7. Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 44 |
| 7.1. Projektowana rozbudowa drogi | 44 |
| 7.2. Projektowa przebudowa mostu na przepust | 45 |
| 8. Kategoria obiektu budowlanego | 48 |
| 9. Zakres oddziaływania inwestycji | 48 |
| 10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko | 49 |
| <i>V. Część rysunkowa</i> | <i>49</i> |
| <i>IV. Część geodezyjna</i> | <i>52</i> |
| 1. Stan prawny gruntów..... | 52 |
| 2. Wypisy z rejestru gruntów. | 52 |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Oświadczenie 1

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2016r. poz.290 t.j. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWY MOSTU
NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783,
W ZAKRESIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć.

.....
(miejscowość i data)

.....
mgr inż. Weronika Słodkowicz
(podpis sprawdzającego)

.....
mgr inż. Marta Kaczan-Melcer
(podpis projektanta)

Oświadczenie 2

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2016r. poz.290 t.j. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWY MOSTU
NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783,
W ZAKRESIE BRANŻY MOSTOWEJ**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć.

.....
(miejscowość i data)

.....
mgr inż. Weronika Słodkowicz
(podpis sprawdzającego)

.....
mgr inż. Marta Kaczan-Melcer
(podpis projektanta)

Oświadczenie 3

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 2016r. poz.290 t.j. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że:

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 – PRZEBUDOWY MOSTU
NA PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE W KM 3+783,
W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ**

został sporządzony zgodnie z zawartą umową, z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami oraz wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć.

.....

(miejscowość i data)

.....

mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas

(podpis sprawdzającego)

.....

mgr inż. Monika Kaźmierczak

(podpis projektanta)

II. KOPIE UPRAWNIENI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer jest upoważniona w szczególności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli i technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Marta Bogna Kaczan-Melcer
64-514 Paniątkowo, ul. Jeziora 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Marta Bogna Kaczan-Melcer

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 19 stycznia 1977 r. w Szamotulach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0242/POOM/06

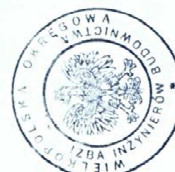
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wypis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Weronika Maria Słodkiewicz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

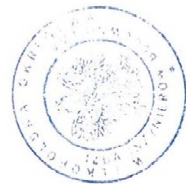
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkiewicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

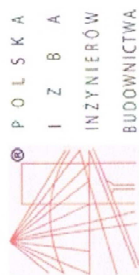
- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia j.w. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:
1. Pani Weronika Maria Słodkiewicz
62-800 Kalisz, ul. Kościuski 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PVG-IL5-X49 *

Pani Marta Kaczan-Melcer o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0209/07

adres zamieszkania ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KL5-WBY-EJK *

Pani Weronika Maria Słodkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12

adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

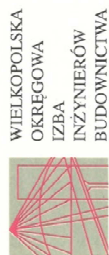
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Jerzy Stróński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-280/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Monika Kaźmierczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 22 stycznia 1983 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Monika Kaźmierczak jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pani Monika Kaźmierczak
64-100 Leszno, ul. Mikołaja Reja 93
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIIB-OKK-DP-0054-401/11/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 245 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB
otrzymuje

Pani

Kamila Szczepkowska-Majtas

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 16 grudnia 1984 r. w Janikowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0094/POOD/12

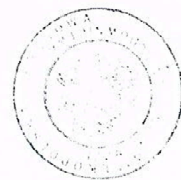
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Okręgowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Kamila Szczepkowska-Majtas jest upoważniona w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

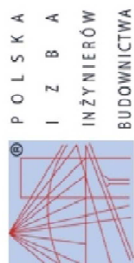
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pani Kamila Szczepkowska-Majtas
61-619 Poznań, ul. Karpią 17/93
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8VE-G99-S4Q *

Pani Kamila Szczepkowska - Majtas o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0196/14 adres zamieszkania ul. Karpią 17/93, 61-619 Poznań jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-13 roku przez:

Jerzy Stronicki, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-D5P-L7L-JDM *

Pani Monika Kaźmierczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0162/12 adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 93, 64-100 Leszno jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA:

1. Decyzja nr OS.6341.44.2016.OS.2 z 21.09.2016r. pozwolenie wodnoprawne wydana przez Starostę Wągrowieckiego.
2. Uzgodnienie nr IW.4601-232/2016 z 08.07.2016 Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Wągrowcu.
3. Pismo nr WPN-I-670.4529.2016.KD z 29.07.2016r. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu.
4. Pismo nr Enea Oświetlenie/OP/R4/194/2016 nzn22.07.2016r. ENEA Rejon Oświetleniowy Piła.
5. Pismo nr WTWSS-940 z 04.07.2016r. Operatora WSS sp. z o.o. w Poznaniu.
6. Uzgodnienie nr RD-3/DZ/ZR-1/14462/2016 z dnia 27.06.2016r. Enea Operator Rejon Dystrybucji Piła.
7. Pismo nr KW_03250_16 z 01.07.2016r. Exatel S.A.
8. Uzgodnienie nr OIU-5000-107718/16 z 06.07.2016r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Poznaniu.
9. Pismo nr WTINEA-234 z 30.06.2016r. Inei S.A. w Poznaniu.
10. Pismo nr DUU-U-275/16/KO z 05.07.2016r. Netii S.A. Okręg Północ w Gdańsku,
11. Uzgodnienie nr TODDWPU-PZ.2110-336/41704/16/SR Z 08.07.2016r. Orange Polska w Poznaniu.
12. Pismo nr WT-TMPL/2016/07/04-IP z 11.07.2016r. T-Mobile Polska w Warszawie
13. Pismo nr GZGKiM.5033-8/16.AD z 23.06.2016r. Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu.
14. Opinia nr NZP.Z.470.34.2016 z 06.07.2016r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.
15. Opinia nr IGP.7230.1.26.2016.DR z 22.06.2016r. Wójta Gminy Wągrowiec
16. Opinia na Po-WA.5183.5144.1.2016 z 15.06.2016r. Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.
17. Opinia nr ZS.2215.37.2016.HB z 06.07.2016r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu.
18. Opinia nr DI-IV.8012.97.2016 z 17.06.2016r. Zarządu Województwa Wielkopolskiego.
19. Opinia nr 2292/16 z 15.06.2016r. Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu.
20. Uchwała nr 321/2016 z 23.06.2016r. Zarządu Powiatu Wągrowieckiego.
21. Opinia nr IZIW2-505-117/16 z 14.06.2016r. Dyrektora PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

**STAROSTWO POWIATOWE
w WĄGROWCU**

62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15

OS. 6341.44.2016.OS.2

Wągrowiec, dnia 21.09.2016r.

Za dowodem doręczenia

DECYZJA

Starosta Wągrowiecki na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1 b, art. 122 ust. 1, pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23)

po rozpatrzeniu

wniosku ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica, działającej z **upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań**, z dnia 16.08.2016r., w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

Wykonanie przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec

orzeka co następuje

I. Udziela:

Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań, **pozwolenia wodnoprawnego na:**

Wykonanie przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec

II. Ustala parametry mostu:

1. Inwestycja – „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie, km 3 + 783”.
2. Lokalizacja – rzeka Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3 obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec.
3. Współrzędne geograficzne przebudowywanego mostu:
 - Wlot: – N: 52° 49' 48,81" – E: 17° 17' 42,13"
 - Wylot: – N: 52° 49' 48,44" – E: 17° 17' 42,23"
4. Konstrukcja nośna – żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych.
5. Światło poziome konstrukcji – 4,50 m.
6. Światło pionowe konstrukcji – 2,30 m.
7. Długość przepustu – 11,65 m.
8. Szerokość korony drogi na przepuscie – 11,89 m.
9. Rzędna korony drogi – 86,96 m npm.
10. Rzędna dna przepustu w osi drogi – 83,30 m npm.
11. Kąt skrzyżowania z drogą – 90°.
12. Pochylenie podłużne przepustu – 0,5 %.

III. Zobowiązuje użytkownika do:

1. Bezwzględne przestrzegania warunków udzielonego pozwolenia wodnoprawnego.
2. Pokrycia szkód wyrządzonych osobom trzecim jeśli takie wystąpią w trakcie wykonawstwa przepustu.

IV. Zastrzega, że:

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych

- koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Stwierdzenie wygaśnięcia, cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego następuje z urzędu lub na wniosek strony, w drodze decyzji.
 3. Niniejsza decyzja została opracowana na podst. danych zawartych w opracowaniu „Operat wodnoprawny na: „Przebudowę mostu na przepust na Kanale Łeckińskim w miejscowości Tarnowo Pałuckie”, opracowany w lipcu 2016r. przez ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica.

UZASADNIENIE

ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica, działająca z upoważnienia **Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań**, zwróciła się z wnioskiem do Starosty Wągrowieckiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

Wykonanie **przebudowy mostu na przepust, rz. Kanał Łeckiński, km 0 + 200, dz. nr 68/2**, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251, km 3 + 783, dz. nr 68/1, 68/3, obręb geodezyjny 0028 Tarnowo Pałuckie, w m. Tarnowo Pałuckie, gm. Wągrowiec.

Na podstawie art. 61 § 1 Kpa zawiadomiono strony o toczącym się postępowaniu i możliwości wniesienia uwag w przedmiotowej sprawie.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego na podst. art. 127 ust. 6 Prawa wodnego podano do publicznej wiadomości.

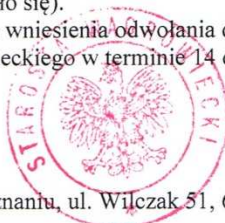
W okresie poprzedzającym wydanie decyzji nie wniesiono zastrzeżeń odnośnie wnioskowanego pozwolenia.

Zgodnie z art. 107 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego odstąpiono od szczegółowego uzasadniania decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości interes strony.

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy na podstawie przepisów prawa wodnego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego **wygasa** jeżeli Inwestor nie rozpocznie **wykonywania urządzeń objętych tym pozwoleniem w terminie 3 lat** od dnia, w którym stało się ono ostateczne (uprawomocniło się).
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora RZGW w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Wągrowieckiego w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania decyzji.



z up. Starosty
Małgorzata Klessa
Kierownik
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań.
(2 egz. „Operatu...”)
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Wągrowcu,
ul. Janowiecka 98, 62 – 100 Wągrowiec.
3. Państwo Krystyna, Jan Ługowscy, 62 – 097 Długa Goślina 37. (dz. nr 67/2)
4. Pan Mirosław Miętkiewski, zam. Tarnowo Pałuckie 28, 62 – 105 Łekno.
5. a/a. (1 egz. „Operatu...”)

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (Pion Zarządzania Zasobami Wodnymi),
ul. Chlebowa 4/8, 61 – 003 Poznań.
2. Urząd Gminy Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62 – 100 Wągrowiec.
3. ATAR Marta Kaczan-Melcer, ul. Jodłowa 3, 62 – 090 Rokietnica.

STAROSTWO POWIATOWE
w WĄGROWCU
WP/WP
62-100 Wągrowiec, ul. Kościuszki 15

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783 ze zm.).

PODINSPEKTOR

(Wojciech Poprawski)

21.09.2016



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

Inspektorat w Wągrowcu

ul. Janowiecka 98, 62-100 Wągrowiec, tel. fax. 67 26 27 047

<http://www.wzmiuw.pl> adres e-mail : inspektorat.wagrowiec@wzmiuw.pl

IW.4601 – 232/ 2016

Wągrowiec, dnia 8 lipca 2016 r.

ATAR Marta Kaczan - Melcer

ul. Jodłowa 3

62-090 ROKIETNICA

dotyczy: **„Uzgodnienia operatu wodno – prawnego dla przedsięwzięcia pn. :
Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 251 przez Kanał Łekiński w
Miejscowości Tarnowo Pałuckie – Gmina Wągrowiec, Powiat Wągrowiec”**

**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Inspektorat w Wągrowcu odpowiadając na pismo L. Dz. 73/2016 z dnia 27-06-2016
nie wnosi sprzeciwu i pozytywnie opiniuje i uzgadnia Operat wodno – prawny pn.
„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 W KM 3+783 – PRZEBUDOWA
MOSTU NA PRZEPUST NA RZECIE KANAŁ ŁEKIŃSKI W KM 0+200 (DZ. SKARBU
PAŃSTWA NR 68/2) W MIEJSCOWOŚCI TARNOWO PAŁUCKIE”. r.**

Wielkopolski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Inspektorat w Wągrowcu
Specjalista ds. Melioracji
inż. Michał Bielecki



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

WPN-I.670.429.2016.KD

2016 -07- 2 9
Poznań,

ATAR Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Nawiązując do zgłoszenia na podstawie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U z 2015 r. poz. 1651 ze zm.) prac w obrębie ciek naturalnego – Kanału Łeckińskiego w m. Tarnowo Pałuckie, polegających na przebudowie istniejącego mostu na przepust i umocnieniu koryta cieku w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie wnosi sprzeciwu do realizacji działań objętych zgłoszeniem.

Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Regionalny Konserwator Przyrody

dr Jerzy Ptaszyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań, tel. 61 639 64 00, faks 61 639 64 47,
sekretariat.poznan@rdos.gov.pl, www.poznan.rdos.gov.pl



Rejon Oświetleniowy Piła
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Kędziewo-Przebran
 Rejon Oświetleniowy Piła
 64-200 Piła, ul. Rybacka 54

tel.: +48 22 216 71 66
 fax: +48 22 216 71 88
 ROK@piła.enea.pl

Piła, 22 lipca 2016

ENEA Oświetlenie/OP/R4/194/2016

ATAR Marta Kaczan – Melcer
 ul. Jodłowa 3
 62-090 Rokietnica

dotyczy: rozbudowy dróg wojewódzkich : nr 180 (przebudowa mostu na przepust w m. Wrząca) oraz nr 251 (przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie)

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pisma nr 51/2016 z dn. 14.06.2016 r. oraz nr 60/2016 z dn. 15.06.2016 r. uprzejmie informujemy, że powyższe sprawy nie dotyczą majątku oświetleniowego ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. oraz nie występuje kolizja z oświetleniem drogowym.

Z poważaniem

Inspektor ds. Oświetlenia
 Rejon Oświetleniowy Piła
 Marta Opaczynska

k.o.
 1. a/a

Centrala
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
 ul. Rybacka 54, 64-200 Piła
 tel.: +48 22 216 71 66
 fax: +48 22 216 71 88
 ROK@piła.enea.pl

Współpraca z firmą: Kędziewo-Przebran, ul. Rybacka 54, 64-200 Piła
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Kędziewo-Przebran, ul. Rybacka 54, 64-200 Piła
 ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Kędziewo-Przebran, ul. Rybacka 54, 64-200 Piła

Wysogotowo, 04.07.2016

WTWSS-940

Do: ATAR

Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 - przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr 74/2016, z dnia 27.06.2016.
Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przemiń, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przekroczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji technicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skostorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A., ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przemiń, tel. (61) 222 47 76, e-mail: sekretariat@wssa.pl. Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przekroczenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbieżnia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt plannego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji wykonawcy sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 778-146-00-06 60-803 Poznań

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienależnie do planu należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją techniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS-A-004 „Zbiorniki i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego – Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabydzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projektu budowlano-wykonawczego ze schematem optycznym lub projektem wykonawczym ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonać nanieś na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
15. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych brany telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przemiń, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

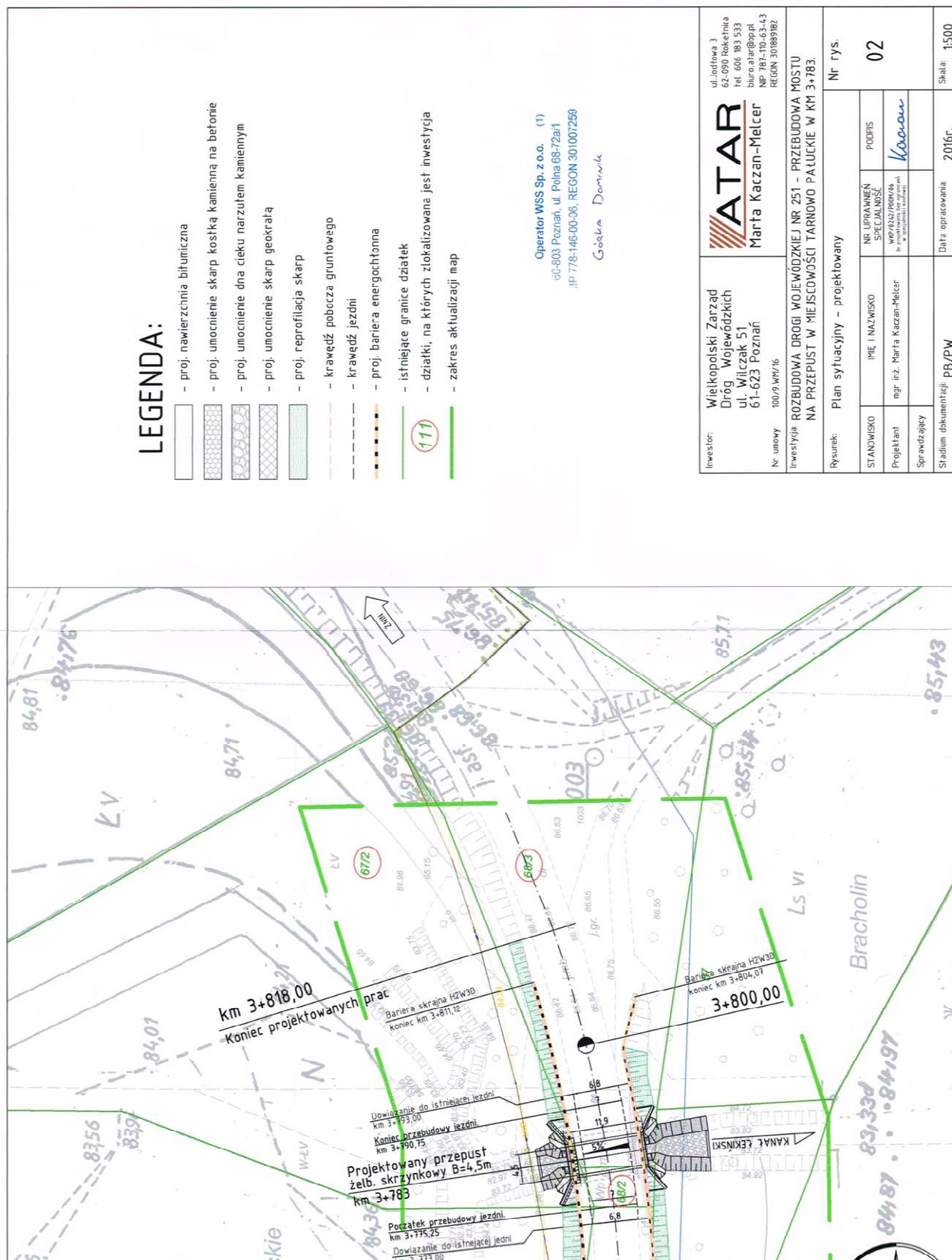
z wyrazami szacunku

Górecki Dominik
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEN

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP: 778-146-00-06 REGON 301007259

60-803 Poznań





Rejon Dystrybucji Chodzież
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
61-800 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. +48 / 67 282 88 88
faks +48 / 67 282 88 89

Chodzież, dnia 27-06-2016 r.

RD-3/DZ/ZR-1/14462/2016

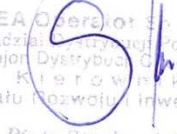
Biuro Projektowe ATAR
Marta Kaczan - Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy : projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 w zakresie wykonania przebudowy mostu w miejscowości Tarnowo Pałuckie (km 3+783) .

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.06.2016 r (wpływ pisma 22.06.2016) uprzejmie informujemy , że projekt przebudowy mostu w drodze wojewódzkiej , w miejscowości Tarnowo Pałuckie (km 3+783) uzgadniamy bez uwag .

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać pod nr tel. (067) 28-28-735 .

Z poważaniem :


Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Chodzież
Kierownik
Działu Rozwoju inwestycji
Piotr Stachowiak

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



KW_03250_16

Warszawa, 1 lipca 2016 r.

Pani
Maria Kaczan-Melcer
ATAR
 ul. Jodłowa 3
 62-090 Rokietnica

Dotyczy: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

W nawiązaniu do pisma znak: L.Dz. 61/2016 z dnia 15 czerwca 2016 r., Dział Utrzymania Infrastruktury Exatel S.A. informuje, na nadesłanej mapie nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością Exatel S.A.

Wszelkie zapytania w powyższych sprawach należy kierować na adres: e-mail: janusz.osowski@exatel.pl tel. 22-340 68 26 lub 601 989 240

Z poważaniem,

GLÓWNY SPECJALISTA
 Działu Utrzymania Infrastruktury

 Janusz Osowski

Do wiadomości :
 EnergoTel SA

EXATEL S.A.
 ul. Perkuna 47, tel.: +48 22 340 60 50 infolinia: 22 340 00 00
 04-164 Warszawa fax: +48 22 340 60 22 e-mail: info@exatel.pl
 Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
 XIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000044577
 Kapitał zakładowy: 576 854 559 PLN, kapitał opłacony w całości, NIP: 527-010-45-68





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

ATAR Marta Kaczan-Melcer
Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

W/ znak: 62/2016
N/ znak: OIU-5000-107718/16

z dnia 15-06-2016
z dnia 6-07-2016

Dotyczy: **przebudowy mostu**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **wielkopolskie**, gm. **Wągrowiec**, m. **Tarnowo Pałuckie**,

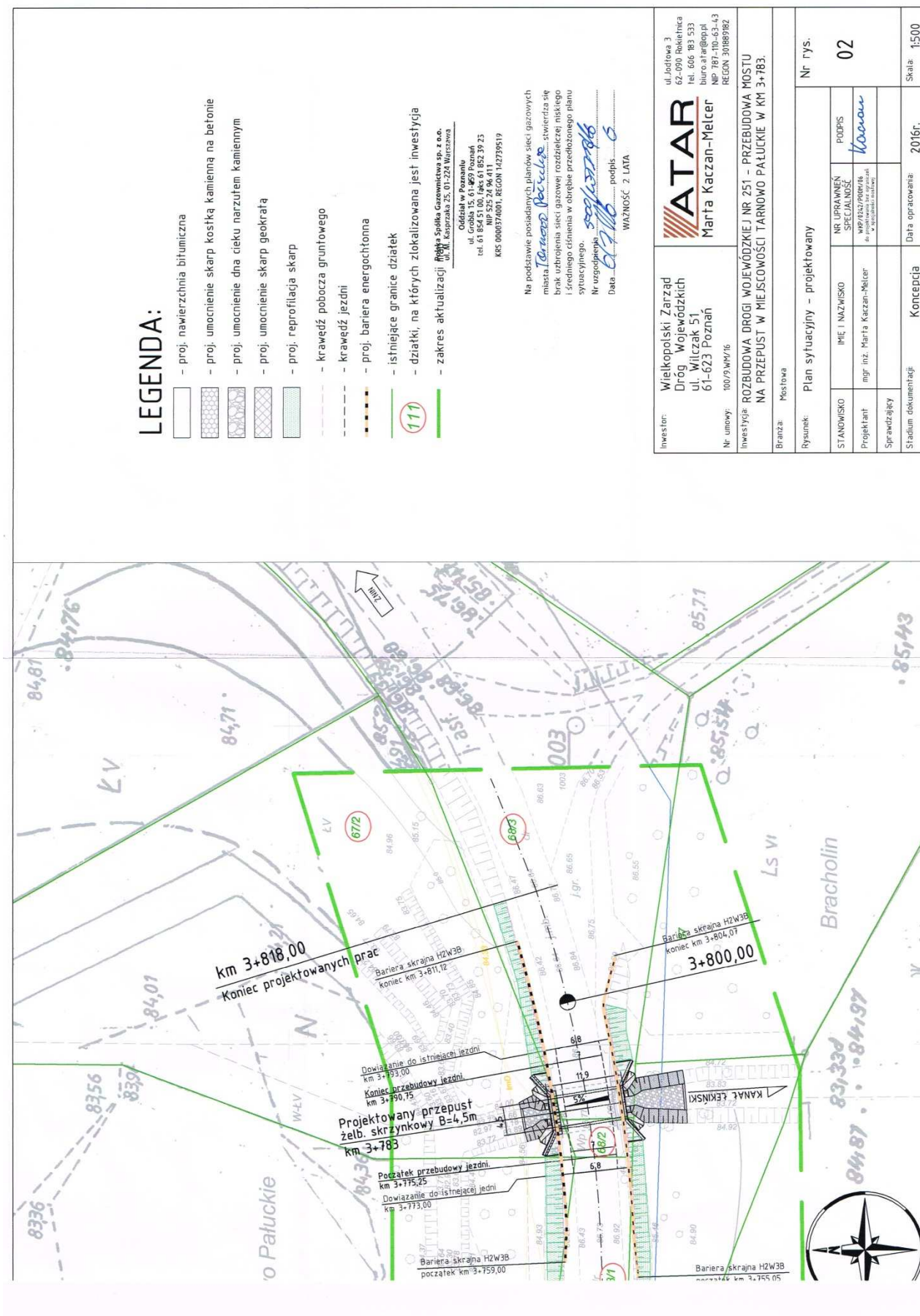
W odpowiedzi na pismo z dnia 15-06-2016 w sprawie j.w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG w Chodzieży, ul. Kościuszki 35, **tel. 67 2828948, fax 67 2553525**.

Do wiadomości:
- RDG w Chodzieży

Załączniki:
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Adam Byczkowski





WTINEA - 234

Poznań, 30.06.2016 r.

Atar
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 180 – przebudowa mostu na przepust w m. Wrząca w km 31 + 650*
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu w m. Tarnowo Pałuckie w km 3 + 783

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje w odpowiedzi na pisma L. Dz. 52, 63/2016, że na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej na dzień 30.06.2016 r.

Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesionych na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)

Spółka Akcyjna

60-211 Poznań, ul. Klaudyne Potockiej 25

tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11

NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji sieci:

Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klaudyne Potockiej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000000000, której akcją tworzą i posiadają: 100% Skomun. Tarnowo Pałuckie - Wola w Poznaniu, 100% Wodna Gospodarka Miejska Rokietnica Sp. z o.o. NIP 779 002 618 REGON 146229640, kapitał zakładowy 675 000,00 zł. w całości opłacony.

Adres do korespondencji: Wysogotowo 84, Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo



netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 05.07.2016r.

ATAR Marta Kaczan-Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Nasz znak: **DUU-U-275/16/KO**

Wasz znak: **58/2016**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.06.2016 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783” – bez uwag.

W obrębie opracowania w/w projektu nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna Netia S.A.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny– rys. nr 02



Orange Polska
 omena Hurt
 Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
 ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
 tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65
 www.orange.com

ATAR
 Marta Kaczan-Melcer

ul. Jodłowa 3
 62-090 Rokietnica

Poznań, 08 lipca 2016

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-336/41704/16/SR

Temat: uzgodnienie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251-przebudowy mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
 Orange Polska
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
 ul. Głogowska19
 60-702 Poznań
 tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;


Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 053 zł.

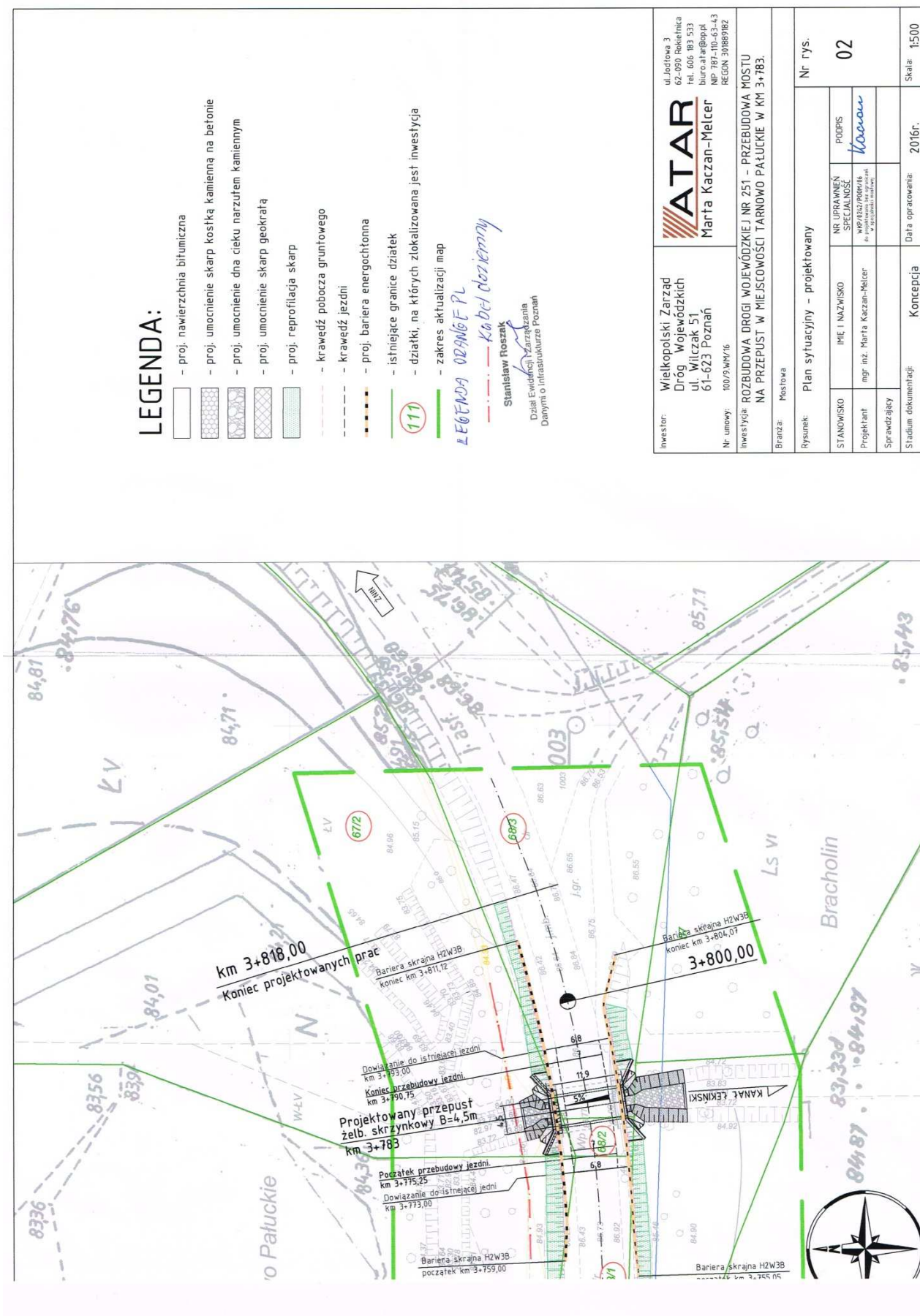
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Stanisław Roszak


Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań





Tarnowo Podgórne, 11 lipiec 2016r.

T-MOBILE POLSKA S.A.
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa
WT-TMPL/2016/07/04-IP

Pracownia projektowa ATAR
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma nr L.Dz. 66/2016 z dn. 15.06.2016 r. informuję, że na obszarze inwestycji nie zlokalizowano urządzeń będących własnością T-Mobile Polska S.A.

W przypadku ujawnienia istniejącej infrastruktury T-Mobile Polska S.A. w rejonie prowadzonych prac, proszę o powiadomienie, zachowanie ostrożności i należyte zabezpieczenie urządzeń.

Kontakt firmy serwisującej:
Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. 61 662 54 71
Iwona Pietrzak
tel. kom.+48 606 108 115
e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

Korespondencję proszę kierować na adres:
T-Mobile Polska S.A.
Dział rozbudowy sieci transmisyjnej
z siedzibą w Komornikach
ul. Stanisława Nowaka 9
62-052 Komorniki

Z poważaniem

Tele Haus Polska Sp. z o.o.
Dyrektor ds. infrastruktury i utrzymania sieci


Marcin Marcisz



Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne tel: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71
NIP 779-22-71-846 REGON 300155762 KRS 0000452154
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Nowe Miasto i Włódz w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy: 1.164.840,00 zł



**Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Wągrowcu**

GZGKiM.5033-8/16.AD

Wągrowiec, dnia 23 czerwca 2016r.

ATAR
Marta Kaczan- Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dotyczy pisma: L. Dz. 67/2016

Na podstawie pisma z dnia 15 czerwca 2016 roku, Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, odsyła uzgodniony plan sytuacyjny na planowane prace w zakresie rozbudowy drogi Wojewódzkiej nr 251 w zakresie przebudowy mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie. Jednocześnie prosi o rozpatrzenie możliwości poszerzenia tego przepustu tak, aby w przyszłości można było wykonać na nim ciąg pieszcy.

p.o. DYREKTOR ZAKŁADU

inż. Jolanta Maciejewska

GMINNY ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
w Wągrowcu
62-100 Wągrowiec, ul. Janowiecka 98 A
NIP 766-10-02-146, REGON 570174030
tel./fax 067 262 14 62

-1-

ul. Janowiecka 98A 62-100 Wągrowiec tel. (067) 2621462
e –mail: gzgkim.wagrowiec@gmail.com www.gzgkim.wagrowiec.wlkp.pl



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Zarząd Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty
w Poznaniu

NZP.Z.470.34.2016

Poznań, dnia.....2016 -07- 0 6 r.

**Pani
Marta Kaczan - Melcer
ATAR**

ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Nawiązując do otrzymanego pisma znak: L.Dz.31/2016 z dnia 2 czerwca 2016 r. Pani Marty Kaczan – Melcer, prowadzącej działalność gospodarczą pn: Kaczan – Melcer Marta ATAR (ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica), o zaopiniowanie inwestycji drogowej: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783*”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu przedstawia poniższe stanowisko.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Powyższa opinia konieczna jest tylko wtedy, gdy w liniach rozgraniczających projektowaną drogę publiczną, znajdują się obszary szczególnego zagrożenia powodzią, w granicach których zaplanowano do wykonania urządzenia, obiekty lub roboty o których mowa w powołanym art. 11d ust. 1 pkt 8d) powołanej ustawy. Podkreślenia wymaga, iż nie wszystkie elementy wymienione w art. 11d ust. 1 ustawy będą musiały być przedłożone w konkretnej sprawie. Omawiany przepis określa bowiem katalog niezbędnych dokumentów i informacji, o ile w konkretnej sytuacji dokumenty te i informacje będą konieczne ze względu na istniejące uwarunkowania w sprawie (komentarz Marcina Wolanina do art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rok wydania: 2010, Wydanie 2).

Z analizy przesłanych materiałów ustalono, iż zamierzona inwestycja nie polega na wykonaniu urządzeń wodnych oraz wykonywaniu obiektów budowlanych i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym Wnioskodawca nie ma obowiązku przedłożenia opinii dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8d) ustawy

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
tel. 61 8270 600, fax 61 8270 601
e-mail: zarzad.poznan@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Niemniej jednak powyższe stanowisko nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiórkę) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.).

z up. Dyrektora

mgr inż. Jagoda Andrzejewska
Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

Do wiadomości:

1. NZP aa

D.K.

**URZĄD GMINY
WĄGROWIEC**
ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec
tel. 0-67/26-80-800 fax 0-67/26-80-803
NIP 766-11-40-405 REG: 000548057
IGP.7230.1.26.2016.DR

Wągrowiec, dnia 22.06.2016 r.

ATAR Marta Kaczan - Melcer
ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

Dot. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo
Pałuckie w km 3+783.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.06.2016 r. (data wpływu 10.06.2016 r.) złożonego przez pracownię projektową ATAR reprezentowaną przez Panią Martę Kaczan - Melcer - pełnomocnika inwestora Wielkopolskiego Zarządu dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w sprawie zaopiniowania projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783, Urząd Gminy Wągrowiec informuje, że opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję z następującym zastrzeżeniem:

- proszę o takie zaprojektowanie przepustu, które umożliwi wyznaczenie na nim planowanej do budowy obustronnej ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż ciągu drogi wojewódzkiej Wągrowiec – Łekno.


mż. Przemysław Majchrzak

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a.

M.B.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 8528003
8528004
fax. 8528002
e-mail: wosoz@poznan.uw.gov.pl

Poznań, 15.06.2016 r.

Po-WA.5183.5144.1.2016

ATAR Marta Kaczan-Melcer
Ul. Jodłowa 3
62-090 Rokietnica

OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U.2015.0.2031) w odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2016 r., data wpływu 10.06.2016 r., Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przesyła opinię dotyczącą „projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783, w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego,

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż nie wnosi uwag w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Na jej terenie nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Przedmiotowa inwestycja nie zagraża zabytkom archeologicznym.

Wielkopolski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

mgr Jolanta Gósczyńska

Sprawę prowadzi:

st.specjalista ds. ochrony zab.archeologicznych
Z.Zamojski tel. 0-61 852-80-03/04 wew. 113

Otrzymują:

1. adresat
2. aa ZZ



Zn. : ZS.2215.37.2016. HB

Poznań, 6. lipca 2016r.

Zawiadomienie o pozostawieniu wniosku - podania bez rozpoznania

Na podstawie art. 64. § 2. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2016, poz. 23) w związku z art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015 poz. 2031) ;

zawiadamiam,

o pozostawieniu bez rozpoznania wniosku Pani Marty Kaczan - Melcer z 02.06.2016r., L.Dz. 29/2016 - zwanej w dalszej części Stroną - działającej pod firmą ATAR Marta Kaczan - Melcer z upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (pismo z 12.05.2015r., Nr WZDW.WM.5311-3.7/16) w sprawie uzyskania opinii Dyrektora RDLP w Poznaniu **w odniesieniu do wykorzystania gruntów leśnych Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych na cele „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 180 - przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km. 3+783”.**

Uzasadnienie

Strona - Pani Marta Kaczan - Melcer ww. wnioskiem z 02.06.2016r. (otrzymano 13.06.2016r.), wniosła do Dyrektora RDLP w Poznaniu (cytuję) „... zwracamy się z prośbą o wydanie opinii dotyczącej przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie wyjaśniam, że przedmiotowa inwestycja nie będzie zlokalizowana na gruntach Skarbu Państwa będących we władaniu Lasów Państwowych”.

Do wniosku Strona załączyła Plan Orientacyjny przedstawiający wkreślony odcinek drogi na wydruku mapy topograficznej w skali 1 : 7000 oraz Plan sytuacyjny - projektowany, wkreślony na „mapie do celów projektowych” w skali 1 : 500, (nr rysunku 02), które to dokumenty odnoszą się głównie do przebiegu i parametrów technicznych projektowanej drogi.

W rozumieniu powołanych przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz dyspozycji art. 34 pkt. 1) ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (tj. Dz. U. z 2015 poz. 2100) w związku z dyspozycją art. 19, art. 20 Kodeksu postępowania administracyjnego - Dyrektor RDLP w Poznaniu reprezentuje Skarb Państwa w obszarze swego działania i jest organem właściwym tylko w odniesieniu do gruntów leśnych - lasów Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych - właściwego terenowo nadleśnictwa .

Kierowanie do organu - Dyrektora RDLP w Poznaniu wniosku wychodzącego poza kompetencje organu z uwagi na brak ingerencji projektowanego zamierzenia drogowego na grunty leśne rozumiane jako lasy Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych, powoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania z mocy prawa - wniosek staje się bezprzedmiotowy .

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Poznaniu
z up.
mgr inż. Henryk Piaskowicz
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

Otrzymuje - verte -

ZARZĄD

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

al. Niepodległości 34

61 – 714 Poznań

Poznań, dnia 17 czerwca 2016 r.

DI-IV.8012. 97. 2016

Postanowienie nr 97/16

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), **po rozpatrzeniu wniosku Pani Marty Kaczan-Melcer nr L.32/2016 z dnia 02.06.2016 r. (wpłynął do UMWW 10.06.2016 r.), występującej z upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783 w gminie Wągrowiec**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Krzysztof Grabowski
Leszek Wojtasiak
Marzena Wodzińska

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art.39 ust.3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.) **z zastrzeżeniem, że:**

- rozwiązania przedmiotowej inwestycji winny uwzględniać wymagania §188 ust.1 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 124) w odniesieniu do ciągu ekologicznego wzdłuż cieku Kanału Łeckińskiego.

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostanie uwzględnione powyższe zastrzeżenie. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Marta Kaczan-Melcer
Pracownia projektowa ATAR
62-090 Rokietnica, ul. Jodłowa 3
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
3. a/a
ps/mk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Marek Woźniak


 WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
 W POZNANIU
 KANCELARIA JAWNA
 Nr. 2292/16
 15.06.2016
 Poznań

Poznań, dn. 15.06.2016r.

Egz. nr 2...

Biuro Projektowe „ATAR”
Marta – Kaczan - Melcer
ul. Jodłowa 3
62 - 090 Rokietnica

Dotyczy: wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.

W odpowiedzi na pismo z biura projektowego „ATAR” Marta – Kaczan - Melcer, z siedzibą w Rokietnicy, znak L.Dz. 33/2016 z dnia 02.06.2016r. (nr wch. WSzW 4184/16 z dnia 10.06.2016r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3 + 783**”, gm. Wągrowiec – informuję, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON, w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne oraz przedmiotowa inwestycja obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 251 wraz z przebudową mostu na przepust w m. *Tarnowo Pałuckie* w km 3 + 783, nie stanowią elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojuszników, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do przedstawionego projektu inwestycji drogowej.

Załącznik nr 1 – Kopia upoważnienia – na 1 str. – zwrot – tylko adresat.


 SZEF
 płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wyk. w 2 egz.
 Egz. nr 1 – aa
 Egz. nr 2 - adresat
 Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)
 15.06.2016r. T – 2/5; Kat. B10
 Dostęp SI ARCUS

UCHWAŁA NR 321 /2016
ZARZĄDU POWIATU WĄGROWIECKIEGO
z dnia 23 czerwca 2016 roku

w sprawie wydania opinii do wniosku dotyczącego uzyskania decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.

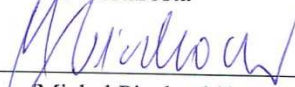
Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2031), w związku z art.32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016r. poz.814), po rozpoznaniu wniosku złożonego dnia 27.05.2016 roku przez pracownię projektową ATAR działającą w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie wydania opinii do wniosku dotyczącego uzyskania decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”, Zarząd Powiatu Wągrowieckiego uchwala, co następuje:

§1. Opiniuje się pozytywnie, przedstawione w projekcie rozwiązania konstrukcyjne dla inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.


§2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Wągrowieckiemu.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Wicestarosta


 Michał Piechocki/

Jacek Brzostowski



Jerzy Springer



Robert Woźniak



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZIW2-505-117/16

Poznań, 14.06.2016

Dot.: Przebudowy mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783

ATAR Marta Kaczan – Melcer
ul. Jodłowa 3
62 – 090 Rokietnica

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. 30/2016 z dnia 02.06.2016, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że opiniuje pozytywnie rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 251 w zakresie przebudowy mostu na przepust w m. Tarnowo Pałuckie w km 3+783 pod warunkiem, że Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód na rzecz spółek należących do grupy PKP, powstałych w czasie wykonywania robót.

Jednocześnie nadmieniamy, że dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji realizowanych i przebiegających przez tereny kolejowe (np. obiekty liniowe) należy przed ich realizacją na etapie opracowania projektów, uzyskać uzgodnienie od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Przy ewentualnym kolidowaniu przyszłościowych inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi (np. liniowymi), będących własnością jednostek powstałych w wyniku restrukturyzacji i prywatyzacji PKP, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

Ponadto obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających, wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe oraz zakaz usytuowania drzew i krzewów w odległości mniejszej niż 15,0m od osi skrajnego toru kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Skarbiński

Załącznik:

- 1 egzemplarz planu sytuacyjnego przedsięwzięcia

Opracował:
Krzysztof Wasiak,
tel. +48 61 633 10 12

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 - przebudowy mostu na przepust na Kanale Łekińskim w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783 drogi. Obiekt o nr JN1 06060017 .

Dokumentacja wykonywana jest w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 721 ze zm./

2. Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań
Ul. Wilczak 51

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 100/9.WM/16 zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. /Dz.U. Nr 63 z 2000r. poz.735/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959, Dz.U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Ustawa z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami/; tekst jednolity z 01.04.2015. /Dz.U. z 2015 poz.469/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym: PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie wągrowieckim, na obszarze gminy Wągrowiec. Istniejąca droga wojewódzka nr 251 relacji Wągrowiec - Żnin stanowi funkcję drogi publicznej, a w miejscowości Tarnowo Pałuckie przecina Kanał Łękiński.

Droga jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej wykonana jest w technologii bitumicznej i posiada zmienną szerokość - od ok. 6,5m do ok. 7,0m. Wzdłuż jezdni wydzielone są pobocza gruntowe. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi 15,10m. Długość pomostu wynosi 8,1m, szerokość 10,08m. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną. Przekrój na moście jest krawężnikowy z jezdnią i obustronnymi wyniesionymi poboczami o szerokości 77-78cm (łącznie z balustradą). Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami stalowymi. Wody opadowe z mostu spływają powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

Teren inwestycji bezpośrednio sąsiaduje z terenami zieleni (zalesienia, łąki, nieużytki). Po północnej stronie drogi znajdują się stawy rybne i jezioro Łękińskie. Po południowej stronie drogi - tereny zalesione i jezioro Bracholińskie.

Na terenie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

Sieć telekomunikacyjna doziemna,

Sieć wodociągowa doziemna,

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze, nie zlokalizowano obiektów zabytkowych ani zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

Inwestycja, wg Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 9 listopada 2010r., nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja położona jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu: Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka. W związku z tym dokonano zgłoszenia Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, planowanego prowadzenia działań w obrębie ciek naturalnego (w trybie art.118 ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2015r. poz.1651 ze zm.)

Planowana inwestycja polega na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, z ograniczeniem ingerencji w posadowienie mostu i dolne części podpór mostu oraz w budowaniu pomiędzy pozostawione podpory przepustu żelbetowego skrzynkowego. W ramach inwestycji projektowana jest rozbudowa drogi w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu – na długości 110,4m. Projektowana inwestycja nie zmienia charakteru drogi, nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Projektuje się zminimalizowanie ingerencji w posadowienie mostu, więc roboty ziemne ograniczone będą wyłącznie do wykonania wykopu pod w budowanie przepustu wraz ze skrzydłami oraz lokalnej rozbiórki istniejącego nasypu drogowego.

Inwestycja nie ograniczy przepływów wody w cieku, ani nie spowoduje zniszczeń potencjalnych siedlisk zwierząt. Zgodnie z postanowieniem Zarządu Województwa Wielkopolskiego, nr DI-IV.8012.97.2016 z 17.06.2016r. w projekcie przepustu uwzględniono istniejący korytarz ekologiczny zlokalizowany wzdłuż ciek. W przepuście przewidziano obustronne półki o szerokości 0,5m umożliwiające migrację drobnej

zwierzyny. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością usunięcia drzew i krzewów, w związku z tym brak jest ryzyka zniszczenia potencjalnych miejsc gniazdowania ptaków.

W związku z powyższym można stwierdzić, że projektowana rozbudowa drogi i przebudowa mostu na przepust nie będzie negatywnie oddziaływać na Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ze względu na charakter inwestycji, zgodnie z ustawą z dn. 01.04.2015 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469), dla przebudowy mostu na przepust uzyskano pozwolenie wodno-prawne.

Inwestycja nie koliduje z zadrzewieniem ani zakrzewieniem, dlatego nie ma konieczności uzyskania zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów.

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe zbadano wykonując dwa wiercenia o głębokości 8,0m.

Stwierdzono przypowierzchniowe zaleganie nasypów niekontrolowanych oraz gleby. Do głębokości 1,9 – 3,65m p.p.t w podłożu zalegają gruntu nienośne lub słabonośne, w tym namuły, plastyczne pyły piaszczyste i miękkoplastyczne pyły. Poniżej nawiercono średniozagęszczone piaski drobne z domieszką żwiru o miąższości warstwy 0,6-1,0m. Pod warstwą piasków w podłożu zalegają twardoplastyczne gliny piaszczyste i piaski gliniaste o miąższości warstwy 3-3,5m . Na głębokości 6,5-7,5m p.p.t nawiercono warstwę plastycznych piasków gliniastych.

W obu otworach badawczych stwierdzono występowanie wody gruntowej. Woda występowała jako zawieszona na słabo przepuszczalnych gruntach spoistych na głębokości około 0,8-1,4m p.p.t. Poziom zwierciadła wody jest zgodny z poziomem wody w Kanale Łekińskim.

Szczegółowe informacje na temat warunków gruntowo-wodnych przedstawiono w załączonej opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę En-Geo Tomasz Żmudziński z Poznania.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, przy złożonych warunkach gruntowych.

Uwaga: W ciągu roku należy spodziewać się zmienności poziomu wód gruntowych, związanej z porami roku oraz intensywnością opadów, a w związku z tym zmiennością stanu gruntów spoistych. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować rodzaj i stan gruntów. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych od przedstawionych w dokumentacji geotechnicznej należy powiadomić o tym projektanta. Bezpośrednio po wykonaniu wykopu w gruntach spoistych, dno wykopu należy zabezpieczyć np. warstwą chudego betonu, tak, aby nie dopuścić do uplastycznienia podłoża wskutek opadów atmosferycznych lub przemarznięcia gruntów.

Dla potrzeb posadowienia przepustu należy usunąć warstwę gruntów organicznych.

Zaleca się po wykonaniu wykopu, odbiór podłoża przez uprawnionego geotechnika.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1. Projektowana rozbudowa drogi

7.1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 obejmująca przebudowę mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783 drogi. Most prowadzi drogę wojewódzką przez Kanał Łekiński. Rozbudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, pieszych oraz na estetykę zagospodarowania terenu inwestycji.

W ramach rozbudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót drogowych:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej na odcinku około 6,5m przed i za dylatacją istniejącego mostu,
- odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o gr. 4cm,
- poszerzenie dojazdów do przepustu na odcinku rozbudowy, do szerokości 2x3,5m,
- regulację poboczy gruntowych na odcinku rozbudowy,
- montaż barier energochłonnych,
- reprofilację skarp drogowych na odcinku rozbudowy wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- odtworzenie oznakowania poziomego na jezdni.

7.1.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano w km 3+707,60 drogi, koniec zaprojektowano w km 3+818,00. Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 110,4m.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej na przepuście i na odcinku rozbudowy będzie wynosiła 7,0m, a szerokość obustronnych projektowanych poboczy – 1,5m. Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Krawędź jezdni nad przepustem obustronnie zabezpieczona będzie barierami ochronnymi. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie jednostronne, zgodne z dotychczasowym, o wartości 4-6%, a pochylenie poboczy będzie miało wartość 6-8%.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej dostosowana będzie do istniejących rzędnych w miejscach włączenia się z nowoprojektowaną konstrukcją.

7.1.3. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu z wyłączeniem powierzchni mostu:

- powierzchnia nawierzchni jezdni: 772,8m²,
- łączna długość barier i barieroporęczy: 102m
- łączna długość odcinka reprofilacji skarp (prawo i lewostronnie): 205m

7.1.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251:

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o $R_m=2,5MPa$ gr.15cm,

Pobocza wzdłuż jezdni należy umocnić mieszanką kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm klinowaną grysem 0/2mm, gr.15cm

7.1.5. Projektowane odwodnienie

Projekt nie obejmuje zmian w systemie odwodnienia drogi wojewódzkiej. Na dojeździe do przepustu przewiduje się powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

7.2. Projektowa przebudowa mostu na przepust

7.2.1. Istniejący most

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych. Konstrukcja pomostu oparta jest na żelbetowych pełnościennych przyczółkach połączonych monolitycznie ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną. Przekrój na moście jest krawężnikowy z jezdnią i obustronnymi wyniesionymi poboczami o szerokości 77-78cm (łącznie z balustradą). Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami stalowymi. Wody opadowe z mostu spływają powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Obiekt ukształtowano w jednostronnym spadku poprzecznym o wartości około 5%.

Światło pionowe pod mostem wynosi 1,49 – 2,49m. Brzegi cieku pod mostem są umocnione wylewką betonową i palisadą drewnianą.

Parametry techniczno – geometryczne istniejącego obiektu:

| | |
|-------------------------------|---|
| Konstrukcja nośna: | jednoprzęsłowa, wolnopodparta, żelbetowa, z belek prefabrykowanych, |
| Światło poziome: | 6,9 m |
| Światło pionowe: | maks.2,41m (min.1,49m) |
| Szerokość całkowita: | 10,08m |
| Szerokość jezdni na obiekcie: | 8,53m |
| Szerokość chodników: | - |
| Długość wraz ze skrzydłami: | 15,10m |
| Oś mostu w planie: | prosta |
| Kąt skosu mostu: | 90° |

7.2.2. Zakres rozbiórki istniejącego mostu.

Ze względu na stan techniczny mostu przewidziano jego przebudowę. Zaprojektowano rozbiórkę elementów istniejącego mostu w zakresie ustroju nośnego (przęsła) wraz z elementami wyposażenia, oraz rozbiórkę skrzydeł przyczółków i bocznej oraz górnej części korpusów przyczółków. Dolna część korpusów przyczółków wraz z fundamentami nie będzie rozbierana. Rozbiórka fundamentów konieczna będzie jedynie pod skrzydłami i skrajnymi pasmami przyczółków.

Rozbiórka elementów istniejącego mostu obejmie:

- Zdjęcie nawierzchni wraz z izolacją pomostu,
- Demontaż stalowych balustrad na moście,
- Rozbiórkę wypełnienia betonowego poboczy na długości mostu,

- Rozbiórkę krawężników betonowych na obiekcie,
- Rozbiórkę płyty pomostu i dźwigarów głównych,
- Rozkucie ław podłożyskowych, ścianek zapleczyńnych wraz z górną częścią korpusów przyczółków,
- Rozkucie skrzydeł przyczółków oraz skrajnych pasm korpusów przyczółków wraz z fragmentem fundamentu pod skrajnymi pasmami podpory
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową drogi, na długości około 6,5m przed i za mostem,
- Rozbiórkę umocnienia stożków przy skrzydłach,
- Rozbiórkę ścieków trapezowych przy stożkach,
- Rozbiórkę betonowego umocnienia skarp koryta cieku
- Rozbiórkę istniejącej palisady drewnianej w korycie cieku,

7.2.3. Projektowany przepust

Parametry techniczno – geometryczne przepustu

| | |
|---|---|
| Konstrukcja nośna | żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych |
| Światło poziome konstrukcji | 4,5 m |
| Światło pionowe konstrukcji | 2,3m |
| Długość | 11,65m |
| Szerokość korony drogi na przepuście | 11,89m |
| Szerokość jezdni na przepuście | 7,00m |
| Szerokość pobocza prawego na przepuście | 1,0-1,05m |
| Szerokość pobocza lewego na przepuście | 1,5m |
| Kąt skrzyżowania z drogą | 90° |
| Oś obiektu w planie: | prosta |
| Pochylenie podłużne przepustu | 0,5 % |
| Projektowana nośność: | klasa A wg PN-85/S-10030 |

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m. Efektywne światło pionowe przepustu to 2,3m. Przepust będzie wbudowany na istniejącym korycie cieku. Przewód przepustu wbudowany będzie na rzędnych dostosowanych do istniejących rzędnych koryta cieku. Wewnątrz przepustu projektuje się wybetonować obustronne półki dla zwierząt o szerokości 0,5m. Dno w przepuście będzie wykonane z kostki kamiennej na betonie. Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne czołowe ścianki żelbetowe wraz z ukośnymi skrzydłami wykonanymi w technologii nasypu zbrojonego. Skarpy nasypu drogowego na wlocie do przepustu umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej o grubości 20cm.

7.2.3.1. Elementy drogi na obiekcie

Korona drogi na obiekcie będzie miała szerokość 11,89m.

Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Lewostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,5m . Prawostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,0-1,05m. Ponadto przewidziane jest obustronne poszerzenie poboczy na potrzeby wbudowania barieroporęczy ochronnych. Pochylenie poprzeczne jezdni i poboczy będzie jednostronne, zgodne z

dotychczasowym, o wartości 6%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie przewidziano ściek prefabrykowany.

7.2.3.2. Posadowienie i zasypka przepustu

Przepust zostanie wbudowany w suchym wykopie ograniczonym ściankami szczelnymi. Grunty organiczne zalegające w podłożu będą usunięte, a w dnie wykopu ułożona zostanie warstwa odcinająca z geowłókniny polipropylenowej i geosiatki dwukierunkowo rozciąganej z poliwinylu alkoholu. Na warstwie geosyntetyków należy wykonać poduszkę z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20-130cm. Bezpośrednio pod konstrukcją przepustu przewiduje się wykonanie ławy betonowej z betonu B10 (C8/10) o grubości 40cm.

Po wbudowaniu przepustu przestrzeń między konstrukcją przepustu a korpusami przyczółków należy wypełnić betonem B10 (C8/10).

Zasypkę przy przepuszczeniu należy wykonać z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo-piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora.

7.2.3.3. Ustrój nośny przepustu

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z ceowych elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m.

Przepust zbudowany będzie z 10 par prefabrykatów ceowych (górnego o wymiarach 450x100cm i dolnego 450x150cm). Prefabrykaty łączone będą między sobą poprzez ukształtowane zamki, zgodnie z załączonymi rysunkami. Prefabrykaty skrajne przystosowano do połączenia z monolitycznymi ścianami czołowymi poprzez wypuszczenia zbrojenia. Na prefabrykatkach zabetonowana będzie płyta zespalająca żelbetowa o grubości 17-22cm. Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne połączone z płytą zespalającą. Na wlocie i wylocie ukształtowane będą ściany czołowe wyniesione do poziomu pobocza drogi.

7.2.3.4. Skrzydła

Skrzydła na wlocie i wylocie przepustu ukształtowano jako trójkątne, ukośne, wykonane w technologii nasypu zbrojonego. Przewidziano wykorzystanie systemu bloczków betonowych o wymiarach 42x30x19cm kotwionych poziomo w nasypie drogowym za pomocą geosiatek poliestrowych jednokierunkowych. Bloczki prefabrykowane zostaną oparte na żelbetowej ławie zabetonowanej jako oczep ścianek szczelnych. Przewiduje się wbicie ścianek np. typu Larssen 604n. Dla skrzydeł na wylocie przepustu należy wbić ścianki o długości 4,5m, a dla skrzydeł na wlocie – 6m. Zakończenie skrzydeł oraz gzyms należy wykonać jako monolityczny żelbetowy.

7.2.3.5. Nawierzchnia

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na całej szerokości obiektu (na jezdni i poboczach)

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm,

Pomiędzy warstwę wiążącą i podbudowę zasadniczą należy wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach, na podkładzie z włókniny. Geosiatkę wyprowadzić na odległość 1,5m poza obrys przepustu.

Bezpośrednio nad przepustem wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach. Geosiatkę wyprowadzić minimum 2,0m poza obrys nierozzebranych podpór mostu.

7.2.3.6. Odwodnienie i drenaż

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni nad przepustem przez wykształcenie spadku poprzecznego 6% oraz spadku podłużnego 0,3% i 0,5%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie oraz wzdłuż skrzydeł na wlocie przepustu przewidziano ściek prefabrykowany. Woda ze ścieku sprowadzona będzie wzdłuż skrzydeł na teren zielony przyległy do przepustu.

Wzdłuż zewnętrznych ścian przepustu oraz wzdłuż skrzydeł należy wykonać warstwę drenażową z kruszywa łamanego lub naturalnego 8/16mm zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$. Pomiędzy przepustem a nierozzebranymi korpusami przyczółków, wzdłuż konstrukcji przepustu oraz wzdłuż skrzydeł przewidziano ułożenie obustronnych drenów podłużnych wykonanych z rur drenażowych $\phi 110$ HDPE z pełnym dnem, w geowłókninie i obsypce z tłuczniem. Dreny wyprowadzone będą na skarpy przy skrzydłach przepustu.

7.2.3.7. Bariery ochronne

Wzdłuż ścian czołowych przepustu zaprojektowano barieroporęcze na kotwach stalowych. Poza obiektem na przedłużeniu barieroporęczy zaprojektowano odcinki początkowe i końcowe w postaci bariery zabezpieczającej jednostronnej kotwionej w gruncie, a bezpośrednio przy przepuscie-kotwionych na fundamentach żelbetowych. Przewiduje się barieroporęcze H2W1 B oraz bariery H2W3B.

7.2.3.8. Skarpy i nasypy

Zasypkę przepustu, odbudowę nasypu drogowego oraz skarpy przy skrzydłach należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i zagęścić do $I_s \geq 1,00$. Skarpy przy obiekcie projektuje się umocnić brukiem kamiennym gr.6cm na podłożu betonowym B20 (C16/20) gr.20cm. Umocnienie skarp nasypu oparte będzie na skrzydłach i ograniczone obrzeżem chodnikowym betonowym na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpy nasypu przy skrzydłach należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Od strony bocznej skarpy należy ograniczyć obrzeżem betonowym chodnikowym

Na długości rozbudowy drogi przewiduje się powierzchniową reprofilację, humusowanie i obsianie trawą istniejących skarp drogowych, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

8. Kategoria obiektu budowlanego

Projektowany przepust zalicza się do XXVIII kategorii obiektu budowlanego.

9. Zakres oddziaływania inwestycji

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do obszaru zabudowy obiektu i obejmuje:

- powierzchnię przepustu wraz ze skrzydłami, przebudowywaną nawierzchnią jezdni i powierzchnią umocnienia koryta cieku
- powierzchnię reprofilowanych skarp drogowych,
- obszar wbudowania barier zabezpieczających.

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza teren niezbędny dla obiektów budowlanych oznaczony czarną przerywaną linią na planie sytuacyjnym.

10. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi wojewódzkiej nr 251. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 w miejscowości Tarnowo Pałuckie – przebudowa mostu na przepust wpłynie pozytywnie na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Planowana rozbudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, nie zmieni charakteru drogi, nie spowoduje konieczności wycinki drzew ani krzewów.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan zagospodarowania terenu**

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

IV. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Stan prawny gruntów

- Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:
Gmina Wągrowiec, Obręb Tarnowo Pałuckie : 63/1(**63**) – 67/4(**67/2**) - 67/5(**67/2**) – 68/1 - 68/3 – 69/1(**69**)
- Wykaz działek wód płynących:
Gmina Wągrowiec, Obręb Tarnowo Pałuckie 68/2– 67/6 (**67/2**)– 69/2 (**69**)

2. Wypisy z rejestru gruntów.

Wykaz

Strona 1 z 1

GN. 6621. 503. 2016. 6N 8

System Informacji Przestrzennej GEO-INFO 7 (nr 03315)

Na dzień: 2016-02-29 13:09:26

Układ współrzędnych: 2000_18

Baza danych: GI_Wagrowiec - (nr 99300024)

Operator: Elżbieta Zawol

Raport danych obiektów

| Lp. | JRG | Identyfikator G5 | Powierzchnia ewid. |
|-----|------|--------------------|--|
| 1 | G18 | 302807_2.0028.58 | 0.0200 0.7100 2.2600 0.4700 1.2700 1.9000 |
| 2 | G150 | 302807_2.0028.68/2 | 0.0100 |
| 3 | G92 | 302807_2.0028.57 | 2.8600 2.2700 1.6400 0.8600 0.0300 |
| 4 | G53 | 302807_2.0028.61/1 | 0.0500 0.2000 0.6800 1.4700 1.5000 |
| 5 | G53 | 302807_2.0028.63 | 0.1800 3.1600 0.3100 |
| 6 | G53 | 302807_2.0028.67/2 | 0.2100 1.7300 0.0500 |
| 7 | G35 | 302807_2.0028.67/3 | 0.5500 0.5200 1.5000 |
| 8 | G45 | 302807_2.0028.69 | 0.7300 |
| 9 | G31 | 302807_2.0028.68/3 | 1.0800 |
| 10 | G31 | 302807_2.0028.68/1 | 2.6000 |

STAROSTWO POWIATOWE
w Wagrowcu
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

INSPEKTOR
Elżbieta Zawol

file:///C:/Users/SylwiaS/AppData/Local/Temp/rep0.html

2016-02-29

| STAROSTWO POWIATOWE w WĄGROWCU | | Województwo: województwo wielkopolskie Powiat: Powiat Wągrowiecki | | | | |
|--|--|--|----------|--------|-------------------|--------|
| GN.6621.503.2016.GN8 | | | | | | |
| WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2016-02-29 13:09:49 | | | | | | |
| Lp. | Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji ----- Adres | Numery jednostek rejestrowych | | | Pozycja kartoteki | |
| | | gruntów | budynków | lokali | budynków | lokali |
| 1 | ŁASKARZEWSKI TOMASZ (ZYGMUNT, ALDONA) PAŁUCKA 9, ŁĘKNO 62-105 WĄGROWIEC | 302807_2.0028.G35 | | | | |
| 2 | ŁUGOWSKA KRYSTYNA (JAN, ANTONINA) DŁUGA GOŚLIŃSKA 37, DŁUGA GOŚLIŃSKA | 302807_2.0028.G53 | | | | |
| 3 | ŁUGOWSKI JAN (FRANCISZEK, JULIANN) DŁUGA GOŚLIŃSKA 37, DŁUGA GOŚLIŃSKA | 302807_2.0028.G53 | | | | |
| 4 | MIĘTKIEWSKI MIROŚŁAW (WŁADYSŁAW, KRYSTYNA) TARNOWO PAŁUCKIE 28, 62-105 WĄGROWIEC | 302807_2.0028.G45 | | | | |
| 5 | SKARB PAŃSTWA, REGON:570790905 KOŚCIUSZKI 15, 62-100 WĄGROWIEC | 302807_2.0028.G150 | | | | |
| 6 | SZCZEPANIAK DAWID (STEFAN, URSZULA) TARNOWO PAŁUCKIE 5a, 62-100 WĄGROWIEC | 302807_2.0028.G18 | | | | |
| 7 | WIELKOPOLSKIE TOWARZYSTWO INWESTYCYJNE S.A., REGON:004848230 POŁWIEJSKA 3, 61-885 POZNAŃ | 302807_2.0028.G92 | | | | |
| 8 | WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, REGON:631257816 AL. NIEPODLEGŁOŚCI 16 m. 18, 61-713 POZNAŃ | 302807_2.0028.G31 | | | | |

Raport sporządzony przez: Elżbieta Zawol
Sporządzono dnia: 2016-02-29

INSPEKTOR
Elżbieta Zawol

| | | | | | | |
|--|--|--|----------|--------|-------------------|--------|
| STAROSTWO POWIATOWE w WĄGROWCU | | Województwo: województwo wielkopolskie Powiat: Powiat Wągrowiecki | | | | |
| GN.6621.503.2016.GN8 | | | | | | |
| WYPIS Z WYKAZU WŁADAJĄCYCH I GOSPODARUJĄCYCH (§ 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia o EGIB) | | | | | | |
| dla wybranych działek według stanu na dzień: 2016-02-29 13:10:23 | | | | | | |
| Lp. | Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres | Numery jednostek rejestrowych | | | Pozycja kartoteki | |
| | | gruntów | budynków | lokali | budynków | lokali |
| 1 | MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO AL.NIEPODLEGŁOŚCI 18, 61-713 POZNAN | 302807_2.0028.G150 | | | | |
| 2 | WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU,REGON631280809 WILCZAK 51, 61-623 POZNAN | 302807_2.0028.G31 | | | | |
| 3 | WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH W POZNANIU INSPEKTORAT W WĄGROWCU,REGON000658640 PIEKARY 17 60-967 POZNAN | 302807_2.0028.G150 | | | | |

Raport sporządzony przez: Elżbieta Zawol
Sporządzono dnia: 2016-02-29

INSPEKTOR
Elżbieta Zawol

| | |
|---------------------------|---|
| Temat opracowania: | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783. |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Rodzaj opracowania: | CZĘŚĆ 2 Projekt architektoniczno – budowlany. |
| Branża: | Drogowo- mostowa |
| Stadium opracowania: | Projekt budowlany. |
| Zamawiający: | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51 |
| Umowa: | 100/9.WM/16 |
| Data opracowania: | Listopad 2016 |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|-------------------|--------------------------------------|--|---------------|
| Projektant: | mgr inż. Marta Kaczan-Melcer | WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej | |
| Projektant: | mgr inż. Monika Kaźmierczak | WKP/0306/POOD/11 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Weronika Słodkiewicz | WKP/0282/POOM/10 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Kamila Szczepkowska -Majtas | WKP/0094/POOD/12 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |

Spis zawartości projektu budowlanego

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251

- przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

| | |
|----------------|--|
| CZĘŚĆ 1 | Projekt zagospodarowania terenu |
| CZĘŚĆ 2 | Projekt architektoniczno – budowlany Branża drogowo- mostowa. |
| CZĘŚĆ 3 | Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ. |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| I. Część opisowa..... | 58 |
| 1. Zamawiający:..... | 58 |
| 2. Podstawa opracowania | 58 |
| 3. Przedmiot opracowania | 58 |
| 4. Istniejący most | 59 |
| 4.1. Ustrój nośny: | 59 |
| 4.2. Przyczółki:..... | 59 |
| 4.4. Wyposażenie mostu:..... | 59 |
| 5. Zakres rozbiórki istniejącego mostu. | 60 |
| 6. Projektowany przepust | 61 |
| 6.1.Charakterystyka ogólna | 61 |
| 6.2. Droga na odcinku rozbudowy i na obiekcie | 62 |
| 6.4.Posadowienie i zasypka przepustu..... | 62 |
| 6.5.Ustrój nośny przepustu | 63 |
| 6.6.Skrzydła | 63 |
| 6.7.Nawierzchnia | 63 |
| 6.8.Izolacja, zabezpieczenie antykorozyjne i uszczelnienie przerw dylatacyjnych | 64 |
| 6.9.Odwodnienie i drenaż | 64 |
| 6.10.Bariery ochronne..... | 65 |
| 6.11.Skarpy i nasypy..... | 65 |
| 6.14. Oznakowanie poziome | 65 |
| 6.15.Koryto ciekłu | 65 |
| 7. Uwagi | 66 |
| II. Część rysunkowa..... | 67 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań
Ul. Wilczak 51

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 100/9.WM/16 zawarta z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. /Dz.U. Nr 63 z 2000r. poz.735/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959, Dz.U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. Nr 80, poz. 721 ze zm./
- Ustawa z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne /Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami/; tekst jednolity z 01.04.2015. /Dz.U. z 2015 poz.469/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/, wraz ze zmianą z 18 lutego 2011r. /Dz.U.42 poz.217/
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan orientacyjny
- normatywy, aprobaty techniczne, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, w tym:
PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące przy projektowaniu, budowie i remontach dróg i obiektów inżynierskich.
- Wizja w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie, w ramach opracowania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783”.

4. Istniejący most

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych. Konstrukcja pomostu oparta jest na żelbetowych pełnościennych przyczółkach połączonych monolitycznie ze skrzydłami równoległymi do osi drogi. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi 15,10m. Długość pomostu wynosi 8,1m, szerokość 10,08m. Jezdnia na obiekcie ma nawierzchnię bitumiczną. Przekrój na moście jest krawężnikowy z jezdnią i obustronnymi wyniesionymi poboczami o szerokości 77-78cm (łącznie z balustradą). Krawędzie obiektu zabezpieczone są obustronnie balustradami stalowymi. Wody opadowe z mostu spływają powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Obiekt ukształtowano w jednostronnym spadku poprzecznym o wartości około 5%.

Światło pionowe pod mostem wynosi 1,49 – 2,49m. Brzegi cieku pod mostem są umocnione wylewką betonową i palisadą drewnianą. Istniejąca droga wojewódzka nr 251 w okolicy mostu jest jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia drogi na dojazdach do mostu jest bitumiczna o szerokości 6,50m-7,00m, obustronne pobocza gruntowe mają szerokość 1,3-2,0m.

Parametry techniczno – geometryczne istniejącego obiektu:

| | |
|-------------------------------|---|
| Konstrukcja nośna: | jednoprzęsłowa, wolnopodparta, żelbetowa, z belek prefabrykowanych, |
| Światło poziome: | 6,9 m |
| Światło pionowe: | maks.2,41m (min.1,49m) |
| Szerokość całkowita: | 10,08m |
| Szerokość jezdni na obiekcie: | 8,53m |
| Szerokość chodników: | - |
| Długość wraz ze skrzydłami: | 15,10m |
| Oś mostu w planie: | prosta |
| Kąt skosu mostu: | 90° |

Z uwagi na stan techniczny obiektu przewidziana jest jego przebudowa.

4.1. Ustrój nośny:

Istniejąc obiekt jest jednoprzęsłowy wolnopodparty o konstrukcji żelbetowej z belek prefabrykowanych.

W przekroju poprzecznym ustrój nośny stanowi 29 belek prefabrykowanych żelbetowych o wysokości 42cm. Belki stężone są płytą żelbetową stanowiącą pomost obiektu. W płycie pomostowej ukształtowano wyniesione belki podporęczowe. Grubość płyty pomostu to około 18cm.

4.2. Przyczółki:

Przyczółki mostu wykonano jako pełnościenne masywne monolityczne. W korpusach przyczółków ukształtowano ławy podłożyskowe i ścianki zapleczone utrzymujące nasyp na dojeździe do mostu. Skrzydła przyczółków ukształtowano jako trójkątne podwieszane tarcze o długości 3,5m. Skrzydła zakończono gzymsem monolitycznym żelbetowym.

Nieznany jest sposób posadowienia mostu.

4.4. Wyposażenie mostu:

- Łożyska:
Przęsła mostu oparte są na przyczółkach bezpośrednio.
- Kapy chodnikowe i krawężniki:

Przestrzeń między wyniesionymi belkami podporęczowymi a krawężnikami wypełniona jest betonem. Krawężniki na długości mostu są betonowe 15x20cm. Szerokość wyniesionych poboczy to 77-78cm.

- Nawierzchnia i izolacja:
Nawierzchnia na obiekcie jest bitumiczna o grubości 4-9cm. Brak danych na temat izolacji pomostu. Nawierzchnia wyniesionych poboczy jest bitumiczna o grubości około 2cm.
- Urządzenia dylatacyjne:
Przerwy dylatacyjne na obiekcie są zalane nawierzchnią bitumiczną.
- Balustrady:
Na krawędziach obiektu zastosowano balustrady spawane z profili stalowych. Wysokość balustrad to 100cm.
- Płyty przejściowe:
Obiekt prawdopodobnie nie jest wyposażony w płyty przejściowe.
- Elementy odwodnienia mostu
Wody opadowe odprowadzane są z mostu wyłącznie powierzchniowo na przyległy teren zielony.

5. Zakres rozbiórki istniejącego mostu.

Ze względu na stan techniczny mostu przewidziano jego przebudowę. Zaprojektowano rozbiórkę elementów istniejącego mostu w zakresie ustroju nośnego (przęsła) wraz z elementami wyposażenia, oraz rozbiórkę skrzydeł przyczółków i bocznej oraz górnej części korpusów przyczółków. Dolna część korpusów przyczółków wraz z fundamentami nie będzie rozbierana. Rozbiórka fundamentów konieczna będzie jedynie pod skrzydłami i skrajnymi pasmami przyczółków.

Rozbiórka elementów istniejącego mostu obejmie:

- Zdjęcie nawierzchni wraz z izolacją pomostu,
- Demontaż stalowych balustrad na moście,
- Rozbiórkę wypełnienia betonowego poboczy na długości mostu,
- Rozbiórkę krawężników betonowych na obiekcie,
- Rozbiórkę płyty pomostu i dźwigarów głównych,
- Rozkucie ław podłożyskowych, ścianek zapleczyńnych wraz z górną częścią korpusów przyczółków,
- Rozkucie skrzydeł przyczółków oraz skrajnych pasm korpusów przyczółków wraz z fragmentem fundamentu pod skrajnymi pasmami podpory
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową drogi, na długości około 6,5m przed i za mostem,
- Rozbiórkę umocnienia stożków przy skrzydłach,
- Rozbiórkę ścieków trapezowych przy stożkach,
- Rozbiórkę betonowego umocnienia skarp koryta cieku
- Rozbiórkę istniejącej palisady drewnianej w korycie cieku,

Warunki rozbiórki mostu:

- Zakłada się, że przebudowa mostu zostanie wykonana przy całkowitym zamknięciu ruchu na moście. Ruch kołowy prowadzony będzie objazdem zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

- Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt technologiczny rozbiórki elementów mostu.
- W czasie rozbiórki elementów mostu należy zastosować technologię ograniczającą zanieczyszczenie koryta cieku i terenu przyległego.
- Prace rozbiórkowe prowadzić sposobem wyburzenia lekkimi młotami pneumatycznymi lub elektrycznymi, cięcie piłami diamentowymi itp.
- Demontowane elementy stalowe należy podzielić na segmenty i demontować segmentami.

6. Projektowany przepust

6.1. Charakterystyka ogólna

Parametry techniczno – geometryczne przepustu

| | |
|---|---|
| Konstrukcja nośna | żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych |
| Światło poziome konstrukcji | 4,5 m |
| Światło pionowe konstrukcji | 2,3m |
| Długość | 11,65m |
| Szerokość korony drogi na przepuście | 11,89m |
| Szerokość jezdni na przepuście | 7,00m |
| Szerokość pobocza prawego na przepuście | 1,0-1,05m |
| Szerokość pobocza lewego na przepuście | 1,5m |
| Kąt skrzyżowania z drogą | 90° |
| Oś obiektu w planie: | prosta |
| Pochylenie podłużne przepustu | 0,5 % |
| Projektowana nośność: | klasa A wg PN-85/S-10030 |

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m. Efektywne światło pionowe przepustu to 2,3m. Przepust będzie wbudowany na istniejącym korycie cieku. Przewód przepustu wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,5% na rzędnych dostosowanych do istniejących rzędnych koryta cieku. Wewnątrz przepustu projektuje się wybetonować obustronne półki o szerokości 0,5m. Dno w przepuście będzie wykonane z kostki kamiennej na betonie. Kształt koryta w przepuście będzie trapezowy z dnem o szerokości 1,5m. Długość całkowita przepustu wyniesie 11,65m. Przepust przetnie oś drogi pod kątem 90°.

Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne czołowe ścianki żelbetowe wraz z ukośnymi skrzydłami wykonanymi w technologii nasypu zbrojonego. Skarpy nasypu drogowego na wlocie do przepustu umocnione będą kostką kamienną na płycie betonowej o grubości 20cm.

Przepust wykonany zostanie w suchym wykopie. Zakłada się przepompowywanie wody cieku na czas budowy przepustu i zastosowanie ścianek szczelnych do odcięcia dopływu wody do wykopu roboczego. Grunty organiczne zalegające podpowierzchniowo zostaną wymienione na poduszkę z kruszywa stabilizowanego cementem. Pod poduszką z kruszywa ułożona zostanie warstwa odcinająca z geosiatki dwukierunkowo rozciąganej poliwinylalkoholowej i geowłókniny polipropylenowej. Konstrukcja przepustu zostanie ułożona na ławie betonowej.

6.2. Droga na odcinku rozbudowy i na obiekcie

Początek projektowanej rozbudowy zlokalizowano w km 3+707,60 drogi, koniec zaprojektowano w km 3+818,00. Łączna długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 110,4m.

Na długości rozbieranego mostu projektuje się wykonanie nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej, wraz z podbudową. Na pozostałym odcinku rozbudowy przewiduje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość 3-12cm, rozbiórkę obustronną krawędzi jezdni na szerokości 10cm i wykonanie poszerzenia obustronnego symetrycznego jezdni do szerokości 2x3,5m, wraz z wykonaniem na całej szerokości jezdni nakładki bitumicznej (warstwy ścieralnej i wiążącej) grubości 12cm.

Projektowana szerokość drogi wojewódzkiej na odcinku rozbudowy będzie wynosiła 7,0m, a szerokość obustronnych projektowanych poboczy – 1,5m. Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie jednostronne, zgodne z dotychczasowym, o wartości 4-6%, a pochylenie poboczy będzie miało wartość 6-8%.

Wysokościowo nawierzchnia drogi wojewódzkiej dostosowana będzie do istniejących rzędnych w miejscach włączenia się z nowoprojektowaną konstrukcją.

Korona drogi na obiekcie będzie miała szerokość 11,89m. Jezdnia będzie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu 2x3,5m. Lewostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,5m. Prawostronnie projektowane jest pobocze o szerokości 1,0-1,05m. Ponadto przewidziane jest obustronne poszerzenie poboczy na potrzeby wbudowania barieroporęczy ochronnych. Pochylenie poprzeczne jezdni i poboczy będzie jednostronne, zgodne z dotychczasowym, o wartości 6%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie przewidziano ściek prefabrykowany.

6.4. Posadowienie i zasypka przepustu

Przepust wykonany zostanie po uprzednim czasowym odcięciu dopływu wody do koryta. Na czas budowy przepustu przewiduje się przepompowywanie wody Kanału Łeckińskiego.

Przepust zostanie wbudowany w suchym wykopie ograniczonym ściankami szczelnymi. Przed wbiciem ścianek szczelnych wzdłuż fundamentów istniejącego mostu, należy zinwentaryzować zasięg istniejącej odsadзки fundamentu. W razie ewentualnej kolizji odsadзки ze ściankami szczelnymi, odsadzkę fundamentu należy rozkuć. Na czas odkopania fundamentów istniejącego mostu, korpusy przyczółków należy rozeprzeć i zabezpieczyć przed utratą stateczności.

Przed wbiciem ścianek szczelnych należy zinwentaryzować istniejące uzbrojenie terenu i zabezpieczyć je przed ewentualnym uszkodzeniem. Ścianki szczelne na wlocie i wylocie przepustu, po wbudowaniu konstrukcji, należy przyciąć równo z górnym poziomem płyty dennej przepustu.

Grunty organiczne zalegające w podłożu należy usunąć. Przewiduje się usunięcie gruntów na głębokość 120-230cm. Zasięg wymiany gruntów należy dostosować do zasięgu zalegania w podłożu gruntów organicznych.

Bezpośrednio po usunięciu gruntów organicznych i odsłonięciu gruntów spoistych, należy w dnie wykopu ułożyć warstwę odcinającą z geowłókniny polipropylenowej i geosiatki dwukierunkowo rozciąganej z poliwinylalkoholu. Nie należy dopuścić do zawilgocenia i uplastycznienia gruntów spoistych w wykopie.

Na warstwie geosyntetyków należy wykonać poduszkę z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20-130cm. Bezpośrednio pod konstrukcją przepustu przewiduje się wykonanie ławy betonowej z betonu B10 (C8/10) o grubości 40cm. Prefabrykaty należy układać na warstwie świeżej zaprawy cementowej o grubości 1-2cm.

Po wbudowaniu przepustu przestrzeń między konstrukcją przepustu a korpusami przyczółków należy wypełnić betonem B10 (C8/10), do rzędnej pokazanej na rysunku widoku ogólnego przepustu.

Zasypkę przy przepuście należy wykonać z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo–piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie warstwami o gr. max 30 cm. Zasypkę należy wykonać piaskiem niewysadzinowym, gruboziarnistym lub mieszanką żwirowo – piaskową o klasie niejednorodności U 5.

6.5. Ustrój nośny przepustu

Ustrój nośny przepustu stanowić będzie żelbetowa skrzynka z ceowych elementów prefabrykowanych. Wymiar wewnętrzny przewodu przepustu to 4,5x2,5m. grubość ścianki prefabrykatów to 0,38m. Długość całkowita przewodu przepustu to 11,65m. Przepust wbudowany będzie z pochyleniem podłużnym 0,5%.

Przepust zbudowany będzie z 10 par prefabrykatów ceowych (górnego o wymiarach 450x100cm i dolnego 450x150cm). Prefabrykaty łączone będą między sobą poprzez ukształtowane zamki, zgodnie z załączonymi rysunkami. Prefabrykaty skrajne przystosowano do połączenia z monolitycznymi ścianami czołowymi poprzez wypuszczenia zbrojenia. Na prefabrykatkach zabetonowana będzie płyta zespalająca żelbetowa o grubości 17-22cm. Wlot i wylot przepustu wykonane będą jako monolityczne połączone z płytą zespalającą. Na wlocie i wylocie ukształtowane będą ściany czołowe wyniesione do poziomu pobocza drogi.

Elementy prefabrykowane wykonane będą w wytwórni z betonu B45 (35/45) i zbrojone stalą A-IIIIN B500SP. Płyta zespalająca oraz ściany czołowe wykonane będą w deskowaniu, z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą A-IIIIN B500SP.

Ustrój nośny przepustu należy wbudować z zachowaniem wzniesienia wykonawczego. Wartości wzniesienia podano na widoku ogólnym przepustu. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów innych niż przedstawione w załączonej opinii geotechnicznej, należy powiadomić o tym projektanta w celu ewentualnej modyfikacji projektowanego wzniesienia wykonawczego.

6.6. Skrzydła

Skrzydła na wlocie i wylocie przepustu ukształtowano jako trójkątne, ukośne, wykonane w technologii nasypu zbrojonego. Przewidziano wykorzystanie systemu bloczków betonowych o wymiarach 42x30x19cm kotwionych poziomo w nasypie drogowym za pomocą geosiatek poliestrowych jednokierunkowych. Zaleca się do wykonania skrzydeł wykorzystać elementy systemowe jednego Producenta. Skrzydła wykonać w oparciu o wytyczne Producenta systemu.

Bloczki prefabrykowane zostaną oparte na żelbetowej ławie zabetonowanej jako oczepek ścianek szczelnych. Dla skrzydeł na wylocie przepustu należy wbić ścianki o długości 4,5m, a dla skrzydeł na wlocie – 6m. Zakończenie skrzydeł oraz gzyms należy wykonać jako monolityczny żelbetowy. Połączenie bloczków z ławą oraz bloczków z gzymsem wykonać poprzez wyprowadzenie z ławy i gzymsu prętów stalowych zbrojeniowych i wprowadzenie ich w kanały bloczków.

Ławy, zakończenie skrzydeł i gzymsy zabetonować w deskowaniu, z betonu B35 (C30/37) zbrojonego stalą A-IIIIN B500SP.

6.7. Nawierzchnia

Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na całej szerokości obiektu (na jezdni i poboczach) oraz na poszerzeniach na odcinku rozbudowy drogi. Warstwę ścieralną i wiążącą należy wykonać na całej szerokości jezdni.

- w-wa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,

- w-wa wzmacniająca z mieszanki (kruszywo naturalne) związanej spoiwem (cementem) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm,

Nad przepustem pomiędzy warstwę wiążącą i podbudowę zasadniczą należy wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach, na podkładzie z włókny. Geosiatkę wyprowadzić na odległość 1,5m poza obrys przepustu. Geosiatkę należy wbudować również na długości szwu pomiędzy istniejącą nawierzchnią a poszerzeniem jezdni.

Nad przepustem wbudować geosiatkę dwukierunkową polipropylenową, o sztywnych węzłach. Geosiatkę wyprowadzić minimum 2,0m poza obrys nierozzebranych podpór mostu.

6.8. Izolacja, zabezpieczenie antykorozyjne i uszczelnienie przerw dylatacyjnych

- Wewnątrz przepustu- na płycie dennej i ścianach pionowych, na ścianach pionowych zewnętrznych przepustu, na powierzchniach ścian czołowych i skrzydeł mających kontakt z gruntem i wodą oraz na powierzchni fundamentów pod barierę mającej kontakt z gruntem należy wykonać izolację dwuwarstwową powłokową epoksydowo-bitumiczną.
- Na płycie zespalającej prefabrykaty należy ułożyć izolację grubą - papę zgrzewalną gr. 1cm. Papę należy sprowadzić na ściany boczne przepustu na wysokość minimum 30cm poniżej poziomego łączenia prefabrykatów. Pasma o szerokości 30cm z papy zgrzewalnej ułożyć ponadto na pionowych łączeniach prefabrykatów.
- Powierzchnie odkryte skrzydeł i ścian czołowych przepustu zabezpieczyć elastyczną powłoką na bazie akrylanu.
- Elementy barier i kotew należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 180 μm i malowanie zestawem farb poliuretanowo epoksydowych o grubości 200 μm .

Zastosowane preparaty ochrony powierzchniowej powierzchni betonowych muszą być:

- wodoszczelne,
- jednokierunkowo przepuszczalne dla pary wodnej,
- powstrzymujące wnikanie dwutlenku węgla w beton,
- odporne na działanie soli i mrozu,
- nietoksyczne.

Na powierzchniowe zabezpieczenie elementów konstrukcji należy stosować systemowe materiały posiadające aktualne aprobaty IBDiM.

Połączenie ścian czołowych przepustu ze skrzydłami wykonać wbudowując w szczelinę dylatacyjną od gruntu wkładkę neoprenową $\phi 32\text{mm}$ i fugując od zewnątrz trwaleplastyczną masą uszczelniającą. Dylatację ponadto wypełnić styropianem.

Uszczelnienie styków prefabrykatów wykonać wbudowując w szczelinę dylatacyjną od gruntu wkładkę neoprenową $\phi 32\text{mm}$ i fugując od zewnątrz trwaleplastyczną masą uszczelniającą. Dylatację ponadto wypełnić styropianem.

6.9. Odwodnienie i drenaż

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni nad przepustem przez wykształcenie spadku poprzecznego 6% oraz spadku podłużnego 0,3% i 0,5%. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza prawego na obiekcie oraz wzdłuż skrzydeł na wlocie przepustu przewidziano ściek prefabrykowany. Woda ze ścieku sprowadzona będzie wzdłuż skrzydeł na teren zielony przyległy do przepustu.

Na dojeździe do przepustu przewiduje się powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

Wzdłuż zewnętrznych ścian przepustu należy wykonać warstwę drenażową z kruszywa łamanego lub naturalnego 8/16mm zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$. Pomiędzy przepustem a nierozzebranymi korpusami przyczółków, wzdłuż konstrukcji przepustu przewidziano ułożenie obustronnych drenów podłużnych wykonanych z rur drenażowych $\phi 110$ HDPE z pełnym dnem, w geowłókninie i obsypce z tłucznia. Dreny wyprowadzone będą na skarpy przy skrzydłach przepustu.

Za skrzydłami przepustu należy wykonać warstwę drenażową z kruszywa łamanego lub naturalnego 8/16mm zagęszczonego do $I_s \geq 0,98$. Na ławach wzdłuż skrzydeł należy wbudować drenów podłużnych wykonanych z rur drenażowych $\phi 110$ HDPE z pełnym dnem, w geowłókninie i obsypce z tłucznia. Dreny wyprowadzone będą na skarpy przy skrzydłach przepustu.

6.10. Bariery ochronne

Na szerokości przepustu zaprojektowano barieroporęcze na kotwach stalowych. Barieroporęcze kotwione będą w ścianach czołowych przepustu. Poza obiektem na przedłużeniu barieroporęczy zaprojektowano odcinki barier kotwionych w fundamentach żelbetowych oraz odcinki początkowe i końcowe w postaci bariery zabezpieczającej jednostronnej kotwionej w gruncie. Przewiduje się barieroporęcze o minimalnym poziomie powstrzymywania H2, maksymalnej szerokości pracującej W1 oraz intensywności zderzenia B oraz bariery H2W3B.

Wymiary oraz ogólny schemat barier zabezpieczających przedstawiono na rysunku barier. Należy zastosować bariery oznaczone znakiem CE. Konstrukcję barier, rozstaw słupków oraz sposób ich kotwienia należy przyjąć wg systemowego rozwiązania wybranego producenta barier. Elementy barier należy zabezpieczyć wg Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

6.11. Skarpy i nasypy

W ramach przebudowy mostu na przepust konieczne jest wykonanie wykopu pod jezdnią za istniejącymi przyczółkami oraz rozebranie stożków przy skrzydłach przyczółków. Zasypkę przepustu, odbudowę nasypu drogowego oraz skarpy przy skrzydłach należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i zagęścić do $I_s \geq 1,00$. Skarpy przy obiekcie projektuje się umocnić brukiem kamiennym gr.6cm na podłożu betonowym B20 (C16/20) gr.20cm. Umocnienie skarp nasypu oparte będzie na skrzydłach i ograniczone obrzeżem chodnikowym betonowym na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpy nasypu przy skrzydłach należy ukształtować w pochyleniu 1:1,5. Od strony bocznej skarpy należy ograniczyć obrzeżem betonowym chodnikowym

Na długości rozbudowy drogi przewiduje się powierzchniową reprofilację, humusowanie i obsianie trawą istniejących skarp drogowych, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

6.14. Oznakowanie poziome

Po zakończonej przebudowie mostu na przepust i dojazdów do przepustu należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome na jezdni.

6.15. Koryto cieku

Nie przewiduje się regulacji koryta cieku. Jako integralną część przepustu, zgodnie z Dz.U.63, poz.735 z 2000r., zaprojektowano powierzchniowe umocnienie koryta na odcinku 4,5m przed wlotem do przepustu oraz 9m za wylotem przepustu. Na odcinku umocnienia zostanie dowiązana geometria koryta projektowana w przepuszczeniu do istniejącej.

Wewnątrz przepustu projektowane jest koryto jednodelne trapezowe o szerokości dna 1,5m i pochyleniu skarp 1:1. Na wysokości 100 cm powyżej dna projektowane są obustronne półki o szerokości 0,5m, które mogą posłużyć jako półki dla drobnej zwierzyny. Dno, brzegi oraz półki koryta zostaną wykonane z kostki kamiennej na podłożu betonowym.

Na odcinku umocnienia koryta przed i za przepustem wykonany będzie w dnie narzut kamienny z kamienia hydrotechnicznego 80-120mm, o grubości warstwy 30cm. Obustronne skarpy o pochyleniu 1:1 – 1:2,5 zostaną umocnione geokrąą perforowaną HDPE wypełnioną kłńcem stabilizowanym cementem.

Początek i koniec umacnianego odcinka zabezpieczony będzie opornikiem betonowym zabetonowanym w dnie koryta. Geometrię koryta pokazano na załączonych rysunkach

7. Uwagi.

- Ze względu na brak dokumentacji archiwalnej mostu, wymiary elementów zakrytych przyjęto orientacyjnie. W razie niezgodności elementów projektowanych z wymiarami faktycznymi mostu, zostaną wprowadzone zmiany w ramach nadzoru autorskiego.
- Przed rozpoczęciem prac należy bezwzględnie z inventaryzować istniejące uzbrojenie terenu i w razie potrzeby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
- Przed wbiciem ścianek szczelnych wzdłuż fundamentów istniejącego mostu, należy z inventaryzować zasięg istniejącej odsadzki fundamentu. W razie ewentualnej kolizji odsadzki ze ściankami szczelnymi, odsadzkę fundamentu należy rozkuć. Na czas odkopania fundamentów istniejącego mostu, korpusy przyczółków należy rozprzeć i zabezpieczyć przed utratą stateczności.
- W razie kolizji projektowanych fundamentów barier z geosiatkami kotwiącymi skrzydła, geosiatki należy lokalnie wyciąć.
- W czasie wykonania prac należy przestrzegać zapisów Decyzji pozwolenie wodnoprawne oraz innych uzgodnień.
- Roboty należy realizować i rozliczać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik do dokumentacji.
- Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Prace budowlane wykonywać z zachowaniem przepisów BHP.
- Przebudowa wykonywana będzie przy całkowitym zamknięciu ruchu na drodze.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 – Plan orientacyjny
- 02 – Plan sytuacyjny – stan istniejący
- 03 – Widok ogólny istniejącego mostu
- 04 – Zakres rozbiórki elementów istniejącego mostu
- 05 – Plan sytuacyjny – stan projektowany
- 06 – Widok ogólny projektowanego przepustu
- 07 – Profil podłużny drogi.
- 08 – Przekroje normalne drogi.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

| | |
|---------------------------|---|
| Temat opracowania: | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 – przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783. |
|---------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|--|
| Rodzaj opracowania: | CZĘŚĆ 3 Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ |
| Stadium opracowania: | Projekt budowlany. |
| Zamawiający: | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań Ul. Wilczak 51 |
| Umowa: | 100/9.WM/16 |
| Data opracowania: | Listopad 2016 |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień i specjalność | Podpis |
|-------------------|------------------------------|--|---------------|
| Opracowanie: | mgr inż. Marta Kaczan-Melcer | WKP/0242/POOM/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej | |

Spis zawartości projektu budowlanego

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251

- przebudowa mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

| | |
|----------------|--|
| CZĘŚĆ 1 | Projekt zagospodarowania terenu |
| CZĘŚĆ 2 | Projekt architektoniczno – budowlany Branża drogowo-mostowa |
| CZĘŚĆ 3 | Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowaniu planu BIOZ. |

SPIS TREŚCI

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Przedmiot opracowania | 78 |
| 2. | Podstawa opracowania | 78 |
| 3. | Zakres prac: | 78 |
| 4. | Wskazanie elementów zagospodarowania terenu: | 79 |
| 5. | Przewidywane zagrożenia | 79 |
| 6. | Przewidywane zabezpieczenia: | 80 |
| 7. | Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ” | 80 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 251 - przebudowy mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783. Inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani karczowania krzewów.

2. Podstawa opracowania

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2003 Nr 207 poz. 2016; Dz. U. 2004 Nr 6 poz. 41; Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881; Dz. U. 2004 Nr 93 poz. 888; Dz. U. Nr 96 poz.959, Dz.U. 2016 poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr251 - przebudowy mostu na przepust w miejscowości Tarnowo Pałuckie w km 3+783.

3. Zakres prac:

Budowa obejmuje:

- Wykonanie oznakowania organizacji ruchu na czas robót,
- Zdjęcie nawierzchni wraz z izolacją pomostu,
- Demontaż stalowych balustrad na moście,
- Rozbiórkę wypełnienia betonowego poboczy na długości mostu,
- Rozbiórkę krawężników betonowych na obiekcie,
- Rozbiórkę płyty pomostu i dźwigarów głównych,
- Rozkucie ław podłożyskowych, ścianek zapleczyńnych wraz z górną częścią korpusów przyczółków,
- Rozkucie skrzydeł przyczółków oraz skrajnych pasm korpusów przyczółków wraz z fragmentem fundamentu pod skrajnymi pasmami podpory
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową drogi, na długości około 6,5m przed i za mostem,
- Rozbiórkę krawędzi nawierzchni oraz frezowanie nawierzchni jezdni na odcinku rozbudowy,
- Rozbiórkę umocnienia stożków przy skrzydłach,
- Rozbiórkę ścieków trapezowych przy stożkach,
- Rozbiórkę betonowego umocnienia skarp koryta cieku
- Rozbiórkę istniejącej palisady drewnianej w korycie cieku,
- Wbicie stalowych ścianek szczelnych,
- Usunięcie gruntów organicznych z podłoża,
- Ułożenie w wykopie geosyntetyków,
- Wykonanie w wykopie poduszki z kruszywa stabilizowanego cementem
- Betonowanie ławy pod przepust

- Montaż prefabrykatów przepustu
- Zbrojenie i betonowanie ścian czołowych oraz płyty zespalającej przepust,
- Zbrojenie i betonowanie elementów skrzydeł,
- Wykonanie skrzydeł w technologii gruntu zbrojonego,
- Wykonanie drenaży przy przepuście,
- Wykonanie zasypek przepustu i wypełnień betonowych,
- Wykonanie izolacji i nawierzchni na przepuście i na drodze bezpośrednio przy przepuście,
- Wykonanie nawierzchni jezdni na poszerzeniach jezdni oraz nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni,
- Zbrojenie nawierzchni geosyntetykami,
- Wbudowanie barier ochronnych,
- Wykonanie i umocnienie skarp przy przepuście brukiem kamiennym,
- Umocnienie koryta ciekę geokratą i narzutem kamiennym
- Betonowanie i brukowanie wewnątrz przepustu półek dla zwierząt,
- Montaż barier i barieroporęczy,
- Reprofilację, humusowanie i obsianie trawą skarp nasypu drogowego,
- Uporządkowanie terenu budowy
- Odtworzenie oznakowania docelowej organizacji ruchu.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu:

Teren inwestycji bezpośrednio sąsiaduje z terenami zieleni (zalesienia, łąki, nieużytki). Po północnej stronie drogi znajdują się stawy rybne i jezioro Łeknińskie. Po południowej stronie drogi – tereny zalesione i jezioro Bracholińskie.

Na terenie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć telekomunikacyjna doziemna,
- Sieć wodociągowa doziemna,

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. Przewidywane zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w sąsiedztwie czynnych kabli telekomunikacyjnych i wodociągu,
- prace prowadzone przy ciekach wodnych,
- prace prowadzone przy ruchu kołowym,
- prace prowadzone przy głębokich wykopach,
- prace prowadzone na wysokości,
- prace wykonywane ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych;

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- praca na wysokości –upadek,
- prace nad ciekiem – utonięcie,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- praca z dźwigami (montaż konstrukcji przepustu)
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- prace malarskie – zatrucie,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- robót prowadzonych w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych przy ruchu kołowym.
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej –10°C.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

6. Przewidywane zabezpieczenia:

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.
- W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.
- Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
- Zastosować przewidziane przepisami zabezpieczenia w postaci oporęczowań, ekranów, kasków ochronnych i odzieży roboczej, wydzielenie stref robót niebezpiecznych, oznakowanie urządzeń energetycznych.

7. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1. stronę tytułową,
2. część opisową,
3. część rysunkową, w przypadku gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
- wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

1. nazwę i adres obiektu budowlanego,
2. imię nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
3. imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
4. informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
5. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
6. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
7. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
8. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
9. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę,
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,

5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.