

J.K. PROJEKT JOANNA KRUPECKA
Os. Przyjaźni 14/108
61-688 POZNAŃ

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436,
km 16+116,72 – 16+443,79, ODCINEK
KSIAŻ – RADOSZKOWO DRUGIE
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**

Stadium opracowania:

MATERIAŁY ZGŁOSZENIA

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ**

Nr umowy:

608/45/KS/16

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	OPIS TECHNICZNY	
II	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
III	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	
IV	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	• Plan orientacyjny	rys. 1
	• Plan sytuacyjny	rys. 2
	• Przekroje normalne	rys. 3
	• Szczegóły konstrukcyjne	rys. 4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi zawarta umowa pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61- 623 Poznań, a J.K. PROJEKT Joanna Krupecka, os. Przyjaźni 14/108, 61-688 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- zlecenie Inwestora,
- obowiązujące przepisy i normy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- katalogi elementów drogowych.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 436, km 16+116,72 – km 16+443,79 , w zakresie budowy chodnika. Opracowanie dotyczy odcinka 327m, od spółdzielni mieszkaniowej w Książu Wielkopolskim, do wsi Radoszkowo Drugie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę chodnika,
- oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- montaż balustrady ochronnej.

Inwestycja zaprojektowana została na działce **493** oraz **209**, których właścicielem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

4. Stan istniejący

W chwili obecnej w ciągu drogi wojewódzkiej brak jest chodników. Piesi, korzystają obecnie z poboczy. W związku z tym iż droga nie była od wielu lat remontowana, stan techniczny poboczy jest zły. Występuje tutaj wiele nierówności, zagłębień, ponadnormatywnych spadków poprzecznych. Nawierzchnia pobocza - gruntowa.

Należy zwrócić uwagę, iż jest to jedyny ciąg pieszy łączący wieś Radoszkowo Drugie z miejscowością Książ Wielkopolski. Korzystają z niego m. in. dzieci, uczęszczające do szkół we wspomnianej miejscowości. Jak wiem są to osoby o których bezpieczeństwo winno się dbać szczególnie, zapewnić im odpowiednie standardy bezpieczeństwa. Zapewnić w możliwie najlepszy sposób ich ochronę. Czego efektem jest m.in. poniższe opracowanie.

Szerokość istniejącej jezdni asfaltowej na omawianym odcinku mierzy 6,30m.

5. Przedmiot opracowania

Od wielu lat odnotowuje się na przedmiotowej drodze znaczny wzrost liczebności poruszających się pojazdów. Pomimo takiego tempa wzrostu ilości pojazdów, piesi jako uczestnicy ruchu, powinni mieć zapewnione odpowiednie standardy bezpieczeństwa, adekwatne do sytuacji panującej na drodze. Z tego też względu, projekt zakłada budowę chodnika w ciągu drogi. Przy krawędzi jezdni dodatkowo będzie on wyniesiony na 12cm. Co w geometryczny sposób odgrodzi część jezdnię od części pieszej. Na odcinku istniejących rowów przy chodniku, planuje się montaż balustrad ochronnych, zabezpieczających przed upadkiem w dość głębokie zaniżenie gruntu - rowu.

Nawierzchnia chodników zostanie wykonana z kostki brukowej, na podsypce piaskowej.

Nowa utwardzona, równa nawierzchnia o określonym jednolitym spadku, wpłynie dodatkowo na poprawę wygody osób z niego korzystających.

6. Podstawowe parametry techniczne

Zgodnie z „Warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” przyjęto następujące parametry chodnika:

- chodnik szerokości 1,50 – 2,00m,
- pobocze utwardzone 1,25m,
- spadek jednostronny – 1-3%,
- odwodnienie powierzchniowe.

7. Profil podłużny

Przekrój podłużny jest ściśle powiązany z istniejącą drogą wojewódzką, oraz terenem przyległym. Wysokościowo nawiązuje do rzędnych, spadków istniejącej jezdni, drogi wojewódzkiej.

8. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do właściwych prac ziemnych teren budowy należy wygradzić, oznakować odpowiednimi znakami, przewidzianymi przy realizacji powyższych robót. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

9. Konstrukcje

CHODNIK

- warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 3cm,
- stabilizacja piasku cementem C1,5/2 – gr. 15cm,
- podłoże zagęszczone do wsk. 0,97.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm.

10. Wnioski i uwagi końcowe

Projekt techniczny robót drogowych opracowano w oparciu o :

- aktualną mapę zasadniczą w skali 1:500,
- Prawo budowlane z dnia 7.07 1994 Dz. U. nr i z późniejszymi zmianami,
- normy budowlane (obowiązujące),
- wytyczne i wnioski inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. (Dziennik ustaw Nr 43) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

opracował:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436, na odcinku od Książa Wielkopolskiego do wsi Radoszkowo Drugie.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie chodnika,
- oczyszczenie, odmulenie rowów,
- utwardzenie pobocza drogi,
- montaż balustrad ochronnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach objętych opracowaniem występują elementy uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach stanowiących pas drogowy nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

Całość robót musi być prowadzona z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniach:

a/ Ministra Infrastruktury z dnia 6. lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 03.47.401) oraz

b/ Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, z dnia 26. września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 03.169.1650).

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126), jako fragmenty robót budowlanych, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, należy uznać całość robót z uwagi na przyległy obszar intensywnej komunikacji drogowej.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych Wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

opracował:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz

III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny rys. 1
- Plan sytuacyjny rys. 2
- Przekroje normalne rys. 3
- Szczegóły konstrukcyjne rys. 4