

Nr grupy	Nr sygnalizatora	Nr detektora	Odległość od linii zatrzymania (m)	Ilość zwojów	Wymiary szer. x dług (m)	Rodzaj pętli
1	K1	D-0111	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		D-0121	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		DP-0122	20		1,25 x 25	wirtualna
		DP-0123	70		2 x 1	wirtualna
2	K3a	D-0311	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		DP-0312	25		1,25 x 25	wirtualna
		DP-0313	70		1 x 2	wirtualna
3	K3b	D-0321	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		DP-0322	12		1,25 x 20	wirtualna
4	K4a	D-0411	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		DP-0412	12		1,25 x 20	wirtualna
5	K4b	D-0421	2	5	2 x 1 ukośna	indukcyjna ukośna
		DP-0422	12		1,25 x 20	wirtualna

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		Biuro projektowe: MSR TRAFFIC Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7; Wysogotowo; 62-081 Przeźmierowo tel +48 61 668 17 00	
Temat opracowania: Projekt instalacji drogowej sygnalizacji świetlnej w m. Śrem na skrzyżowaniu DW 434 (obwodnica) z DW 432 (ul.Gostyńska)			Rys. 6
Nazwa rysunku:	Zestawienie pętli detekcyjnych		
Projektował	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr 167/85/Pw	
Stadium:	PBW	Data 11.2016	Skala ----