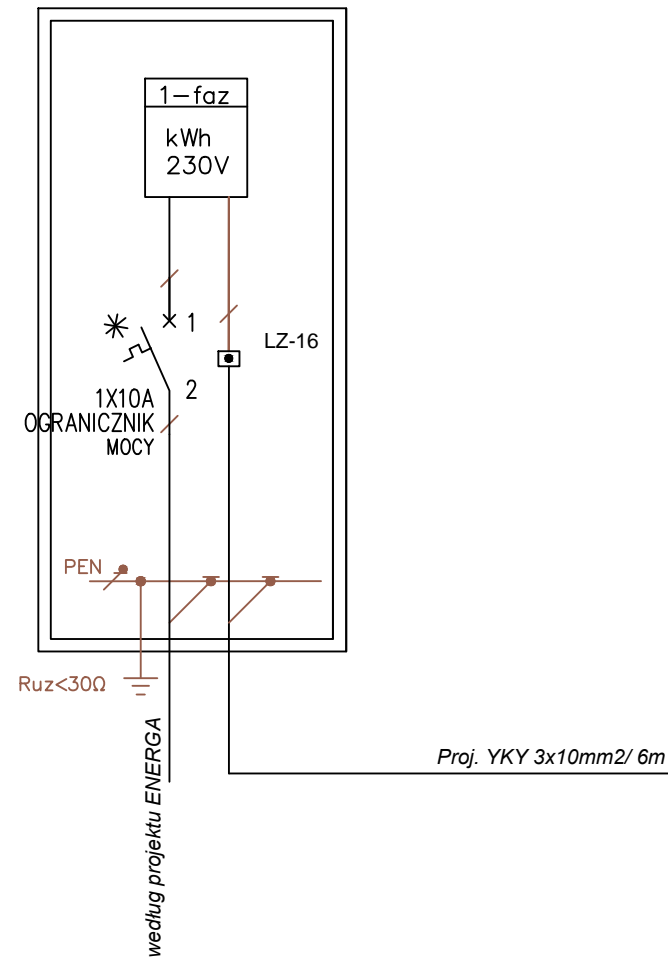
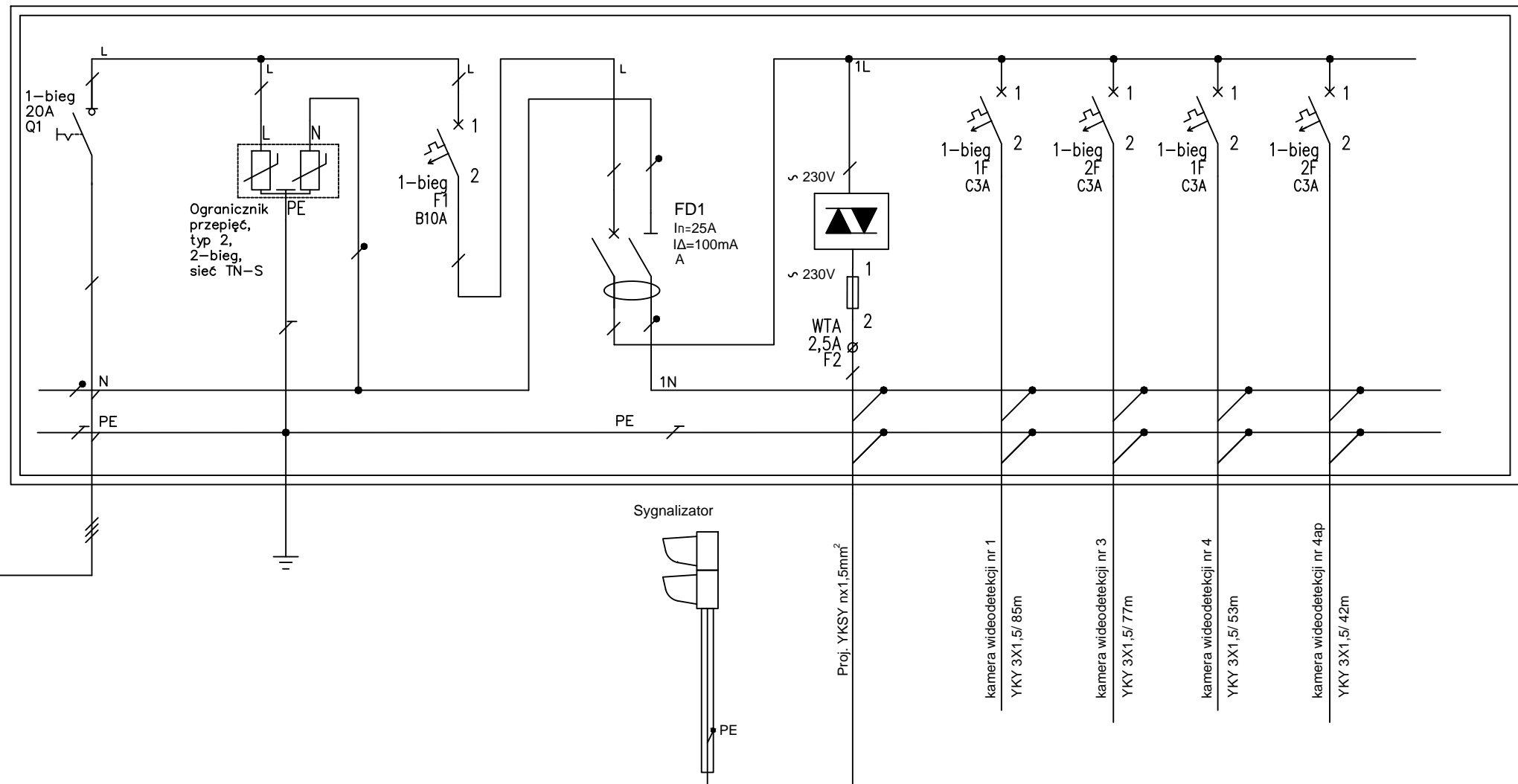


ZKP (wg.projektu ENEA)



\* Zabezpieczenia przystosować do plombowania

Sterownik sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 434 (obwodnica) z DW 432 (ul.Gostyńska) w Śremie



**Ochrona przeciwporażeniowa przy uszkodzeniu**

samoczynne wyłączenie zasilania:  
- w sieci zasilającej - układ TN-C-S,  
zgodnie z PN-IEC 60364-4-41 i Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury "w sprawie warunków  
technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i  
ich usytuowania" Dz.U. z 2002r nr 75 poz.690 z  
późniejszymi zmianami

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		Biuro projektowe: <b>MSR TRAFFIC</b> Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym Sp. z o.o. ul. Kamienna 7; Wysogotowo; 62-081 Przeźmierowo tel +48 61 668 17 00	
Temat opracowania: Projekt instalacji drogowej sygnalizacji świetlnej w m. Śrem na skrzyżowaniu DW 434 (obwodnica) z DW 432 (ul.Gostyńska)			Rys. 2
Nazwa rysunku:	Schemat zasilania sterownika		
Projektował	mgr inż. Jan Pankiewicz	upr. bud. nr 167/85/Pw	
	Stadium: PBW	Data 11.2016	Skala ----