

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa przepustu drogowego w km
73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w
m. Dolsk

Stadium pracowania: Projekt budowlany

Branża: Mostowa

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Nr umowy: 637/42.22/11

Numery działek: 584/1, 589/1, 511, 518, 510, 517, 512,
587, 586/2, 588/4, 519

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer i zakres uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 Konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, luty 2012r.

EGZ. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I. Projekt zagospodarowania terenu.

- I. Decyzje, uzgodnienia i opinie
- II. Część ewidencyjna
- III. Część opisowa
- IV. Część rysunkowa

TOM II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- I. Część opisowa

TOM III. Projekt architektoniczno-budowlany

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU

I. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
3. Wykaz wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń i opinii

II. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

1. Kopie wypisów z rejestru gruntów
2. Mapa ewidencyjna

III. CZĘŚĆ OPISOWA

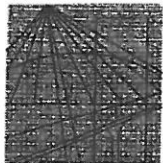
1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Przedmiot i cel opracowania
4. Stan istniejący
 - 4.1. Lokalizacja
 - 4.2. Warunki gruntowo-wodne
 - 4.3. Stan zagospodarowania terenu
 - 4.3.1. Charakterystyka obiektu istniejącego
 - 4.3.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu
 - 4.3.3. Sieć uzbrojenia terenu
5. Stan projektowany
 - 5.1. Teren przylegający
 - 5.2. Układ komunikacyjny
 - 5.3. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych
 - 5.4. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej
 - 5.5. Projektowana zieleń
 - 5.6. Zestawienie powierzchni
 - 5.7. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko
 - 5.7.1. Wody powierzchniowe i podziemne
 - 5.7.2. Zanieczyszczenie powietrza
 - 5.7.3. Emisja hałasu
 - 5.7.4. Powierzchnia terenu
 - 5.7.5. Roślinność
 - 5.7.6. Zabytki kultury materialnej
 - 5.7.7. Gospodarka odpadami
 - 5.7.8. Rozwiązania chroniące środowisko
 - 5.7.9. Życie i zdrowie ludzi

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
3. Projekt zagospodarowania terenu

I. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054- 29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Pokorski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

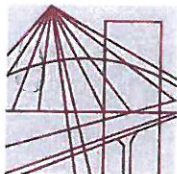
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski
62- 025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-09-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Krzysztof Pokorski**
.....
..... **ul. Mazowiecka 8**
miejsce zamieszkania
..... **62-025 Kostrzyn Wielkopolski**
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BM/0485/06**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-10-01**
do dnia **2012-09-30**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stróński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

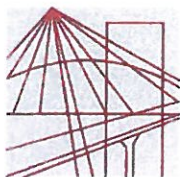
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań,2011-12-30.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Łukasz Szuba**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Jawornicka 13 A/6**
.....
60-161 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0105/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-02-01**
do dnia **2013-01-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt budowlany pn.:

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W KM 73+832,95 W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434 W m. DOLSK

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), projekt budowlany pn.:

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO W KM 73+832,95 W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434 W m. DOLSK

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis sprawdzającego)

3. Wykaz wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń i opinii.

OPINIA NR GN.ZUDP.7442-43/2012

Uzgodniania dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Przepust drogowy - przebudowa**

dla: **Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

adres: **ul. Wilczak 51**

61-623 Poznań

na zlecenie z dnia: **07.02.2012** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **13.02.2012**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Obręb: **Dolsk**, ul. **Św. Ducha**, ark.m.ew.: **4**, działki nr: **519, 512, 587**, Jedn.ew.: **Dolsk**

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt.2, ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100 poz. 1086 z późn.zm.) oraz § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz. 455)

Uwagi i zalecenia na podstawie protokołu z posiedzenia

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Śremie
z dnia 20 lutego 2012r. Nr ZUDP/5/12 :

- ENEA Operator Sp.z o.o.
Zakład Dystrybucji Energii
Rejon Dystrybucji Września - Uzgadnia się projektowaną przebudowę przepustu zgodnie z treścią naszego uzgodnienia branżowego z dnia 8 listopada 2011r. Nr 42/1/2011.
- Telekomunikacja Polska S.A.
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu - Uzgadnia się projektowaną przebudowę przepustu drogowego zgodnie z uwagami zawartymi w naszym uzgodnieniu branżowym z dnia 12 grudnia 2011r. Nr TOTSBU/WO.211-104/11/MK.
- Zakład Gospodarki Komunalnej w Dolsku - Uzgadnia się projektowaną przebudowę przepustu drogowego zgodnie z uwagami zawartymi w naszym uzgodnieniu z dnia 2 lutego 2012r. Nr ZGK 13/02/12.
- Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Uzgadnia się projektowaną przebudowę przepustu drogowego bez uwag.
- Uwaga: - Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje

pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii z poniższym zastrzeżeniem.
- Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy :
 - inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat.
 - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu o ustaleniu lokalizacji inwestycji, o pozwoleniu na budowę lub zatwierdzeniu projektu budowlanego została zmieniona lub uchylona.
 - dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O zaistnieniu wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić zespół niezwłocznie.

Z upoważnienia Starosty
Tadeusz [signature]
Przewodniczący Komisji do Spraw
Dokumentacji Projektowej

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.), oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pana Krzysztofa Pokorskiego, pełnomocnika Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk w km 73+832,95, na kanale podstawowym Dolsk w km 5+450, **Starosta Śremski**

1. **U d z i e l a** Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk w km 73+832,95, działki nr ewid. 519, 512, 587, na kanale podstawowym Dolsk w km 5+450 o następujących parametrach technicznych:
 - 1) konstrukcja przepustu – stalowa o wymiarach 1,95 m x 1,32 m,
 - 2) długość przepustu 15,3 m,
 - 3) rzędna dna przepustu: wlot - 77,63 m n.p.m.,
wylot - 77,56 m n.p.m.,
 - 4) rzędna góry przepustu – 78,93 m n.p.m.,
 - 5) współrzędne geograficzne przepustu 51°59'7,51'' N,
17°3'57,78'' E.
2. **Z o b o w i ą z u j e** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu do:
 - 1) umocnienia skarp i dna kanału podstawowego Dolsk na wlocie i wylocie przepustu,
 - 2) utrzymywania przepustu w należytym stanie technicznym umożliwiającym swobodny przepływ wody,
 - 3) zgłoszenia Wielkopolskiemu Zarządowi Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Śremie, ul. Ogrodowa 39 o terminie rozpoczęcia robót.
3. **Z a s t r z e g a, ż e:**
 - 1) pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone, jeżeli uprawniony zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu,
 - 2) pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Do Starosty Śremskiego wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Pokorskiego, pełnomocnika Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu drogowego na kanale podstawowym Dolsk w km 5+450, pod drogą wojewódzką nr 434 w km 73+832,95, w miejscowości Dolsk.

Zgodnie z art. 131 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy – Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny oraz decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne, Starosta Śremski podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędowych w Starostwie Powiatowym w Śremie oraz w Urzędzie Miasta i Gminy w Dolsku. Nie wniesiono uwag do przedmiotowej sprawy.

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo wodne, na wykonanie przebudowy przepustu wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z art. 127 ust. 1 i 5 ustawy i art. 135 pkt 3 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wydaje się, w drodze decyzji, na czas określony. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

W myśl art. 136 ust. 1 pkt 1 ustawy - Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli zakład zmienia warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy - Prawo wodne organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta, wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Śremskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. STAROSTY
Wioleta Ratajczak
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski – pełnomocnik Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Promienista 87A/1, 60 - 141 Poznań
2. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
ul. Piekary 17, 60 – 967 Poznań
3. Pani Ewa Śmieińska
Plac Wyzwolenia 19, 63 – 140 Dolsk
4. Pani Teresa Dużyńska
ul. Abrahama 19, 52 – 206 Wrocław
5. Pani Maria Masiak
Plac Wyzwolenia 20, 63 – 140 Dolsk
6. Pani Urszula Szumiata
ul. Komandorska 175/11, 53 – 344 Wrocław
7. Pan Andrzej Ratajczak
ul. Św. Ducha 10, 63 – 140 Dolsk
8. Pani Wioleta Ratajczak
ul. Św. Ducha 10, 63 – 140 Dolsk
9. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Śremie
ul. Ogrodowa 39, 63 – 100 Śrem
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Grunwaldzka 21, 60 – 783 Poznań

Sprawę prowadzi:
Alina Wolarczyk
Inspektor
tel. 61 28 37 001 wew. 305



opłaty skarbowej nie pobrano na podstawie

art. 4 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2005r.
o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 235 poz. 1621, 1622, 1623, 1624)
(podać podstawę prawną jej niepobrania)

INSPEKTOR WYDZIAŁU OCHRONY
ŚRODOWISKA, ROLNICTWA I LEŚNICTWA
Wioleta Ratajczak

Zakład Gospodarki Komunalnej
63-140 Dolsk, ul. Krupczyn 9
tel. (0 61) 282 57 00
NIP 785-10-75-970 REGON 630397656

Z G K

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ

UL. KRUPCZYN 9	NIP 785-10-75-970
63-140 DOLSK	REGON 630397656
TEL.0612825700 FAX.0612825129	KONTO : SBL ŚREM O/DOLSK
zgk@dolsk.pl	03 9084 1013 0200 1427 2000 0001

Dolsk dn.2012.02.02

ZGK 13/02/12

SMP Projektanci Sp.j
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 drogi 434
m Dolsk ul. Św. Ducha.

Uzgadnia się przebudowę przepustu drogowego z następującymi uwagami:

- Szczegółowy przebieg sieci kanalizacyjnej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów.
- W pobliżu sieci kanalizacyjnej prace wykonać ręcznie.
- Przy zbliżeniach sieć zabezpieczyć przed obsunięciem.
- Istniejący rurociąg kanalizacji grawitacyjnej zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową.
- Średnicę rury osłonowej dobrać do wielkości zastosowanych podpór ślizgowych które stanowić będą dystans między rurą osłonową a przewodową.
- Rozwiązać kwestię podparcia rury osłonowej.

Rozpoczęcie robót obejmujących zakres uzgodnienia, należy zgłosić pisemnie pod wyżej wskazany adres, fax lub e-mail oraz telefonicznie pod nr 602897859.

DYREKTOR
inż. Andrzej Ratajczak

WZMiUW WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH W POZNANIU
INSPEKTORAT W ŚREMIE
63-100 Śrem, ul. Ogrodowa 39, tel. (fax.) (061) 28 30 831
e-mail: wzmiuw.srem@poczta.fm

Wasz znak: SMP/632/2011

Nasz znak : IŚ.EUM 6212-82/2011

Śrem, dnia 30.12.2011 r.

SMP Projektanci Sp.j.

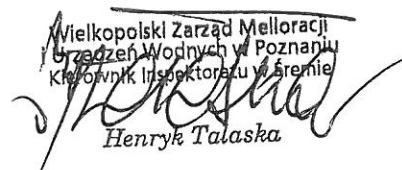
ul. Promienista 87A/1

60 – 141 Poznań

W odpowiedzi na pismo dot. przebudowy przepustu drogowego pod drogą wojewódzką nr 434 w km 73+832,95 w m. Dolsk, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Poznań, Inspektorat w Śremie po szczegółowym zapoznaniu się z przesłanym operatem wodnoprawnym uzgadnia pozytywnie przedstawione w operacie rozwiązania projektowe.

Uzgodnione parametry projektowe mają być zgodne z dokumentacją powykonawczą, w dniu odbioru należy przedstawić powykonawczy pomiar geodezyjny wykonanej budowli.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutejszy Inspektorat.

Wielkopolski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Kierownik Inspektoratu w Śremie

Henryk Talaska

Dolsk, 29 listopada 2011 roku

RG.6733.12.2011.SS

Decyzja **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w imieniu której działał pełnomocnik – pan Krzysztof Pokorski SMP projektanci Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań, z dnia 18 października 2011 r. (data wpływu do UMiG Dolsk – 21 października 2011 r.) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

ustalam

na rzecz

Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

1. Rodzaj przedsięwzięcia.


Inwestycja obejmuje przebudowę przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk, na działkach o numerach ewidencyjnych: 584/1, 589/1, 511, 518, 510, 517, 512, 587, 586/2, 588/4, 519 położonych w obrębie ewidencyjnym Dolsk, gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie.

2. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy oraz zagospodarowania terenu.

- 1) Ustala się przeznaczenie inwestycji jako inwestycję celu publicznego polegającą na wydzielaniu gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U z 2004 Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.).

3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.

- 1) Lokalizacja obiektów w stosunku do granic działki:
 - a) ustala się lokalizację inwestycji według załącznika graficznego – mapy zasadniczej w skali 1:1000.
- 2) Parametry budowl:

Urząd Miasta i Gminy Dolsk stwierdza,
że niniejsza decyzja stała się ostateczna z dniem
15.12.2011.
Dolsk, dnia 23.12.2011. 
podpis

Podinspektor

mgr Sławomir Strajbel

b) przepust drogowy na długości do 100 m.

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

- 1) Gromadzenie odpadów w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i zapewnienie wywożenia odpadów na wysypisko.
- 2) Przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z późn. zmianami).

5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty decyzją znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej historycznego układu urbanistycznego oraz w obszarze historycznego założenia urbanistycznego miasta Dolsk – średniowieczny zespół urbanistyczny. Ustala się obowiązek uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich prac inwestycyjnych na terenie chronionym. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego ustala się obowiązek prowadzenia badań archeologicznych podczas realizacji inwestycji na przedmiotowym terenie. Inwestor winien uzyskać pozwolenie WVKZ na w/w badania archeologiczne przed otrzymaniem pozwolenia na budowę.

6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

Nie dotyczy.

7. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji.

- 1) Ustala się dojazd do terenu inwestycji drogą wojewódzką, oznaczoną na załączniku graficznym symbolem KDW.
- 2) Wszelkie prace przygotowawcze i projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa i normami w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

8. Linie wyznaczające teren inwestycji.

Lokalizację projektowanej inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

9. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

- 1) Wszelkie obiekty budowlane oraz urządzenia techniczne należy lokalizować i projektować przy zachowaniu wymaganych warunkami technicznymi odległości od granic działki i innych obiektów budowlanych znajdujących się na działkach sąsiednich.
- 2) Wejście na tereny sąsiadujące wymaga porozumienia z ich dysponentami, uporządkowania i przywrócenia poprzednich walorów gruntu oraz wypłacenia stosownych odszkodowań, uregulowanych umownie.

10. Inne warunki i ustalenia.

- 1) Decyzja niniejsza nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia.
Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Śremie.
- 2) Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami technicznymi.
- 3) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, traci ważność, jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla terenu objętego decyzją uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

11. Uzasadnienie decyzji.

W dniu 21 października 2011 r. do UMiG Dolsk wpłynął wniosek „Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w imieniu której działał pełnomocnik – pan Krzysztof Pokorski SMP projektanci Sp. j., ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań, z prośbą o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk, na działkach o numerach ewidencyjnych: 584/1, 589/1, 511, 518, 510, 517, 512, 587, 586/2, 588/4, 519 położonych w obrębie ewidencyjnym Dolsk, gmina Dolsk, powiat śremski, woj. wielkopolskie.

W związku z brakiem planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dolsk dla terenu planowanej inwestycji, decyzję wydano w trybie określonym w art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U z 2004 Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.) tj. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U z 2004 Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.).

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) odstąpiono od szczegółowego uzasadnienia decyzji, ponieważ spełnia ona w całości żądanie strony.

Ustalenia decyzji zgodne są z przepisami odrębnymi.

Na podstawie art. 53 ust. 4, pkt 6 i pkt 9 oraz pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717, z późniejszymi zmianami) projekt decyzji uzgodniono odpowiednio z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Śremie w sprawach melioracji wodnych, Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego oraz z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu, Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).

Ww. organy uzgodniły pozytywnie projekt decyzji pismami:

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Śremie – pismem nr IS.6212-78/2011 z dnia 8 listopada 2011 r.;

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – pismami nr WZDW.22.5310.28/11 z dnia 8 listopada 2011 r. oraz pismem nr WZDW.22.5310.0.28/11 z dnia 16 listopada 2011 r.;

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków – postanowieniem nr 844/2011, znak Po.5151.5883.2011 z dnia 14 listopada 2011 r.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) zawiadomiono wszystkie strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym zebrany w toku postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, w siedzibie UMiG Dolsk.

Projekt decyzji opracował mgr Marcin Englert (ZOIU nr Z – 364).

12. Pouczenie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki do decyzji:

1. załącznik graficzny – mapa – ustalenia decyzji.

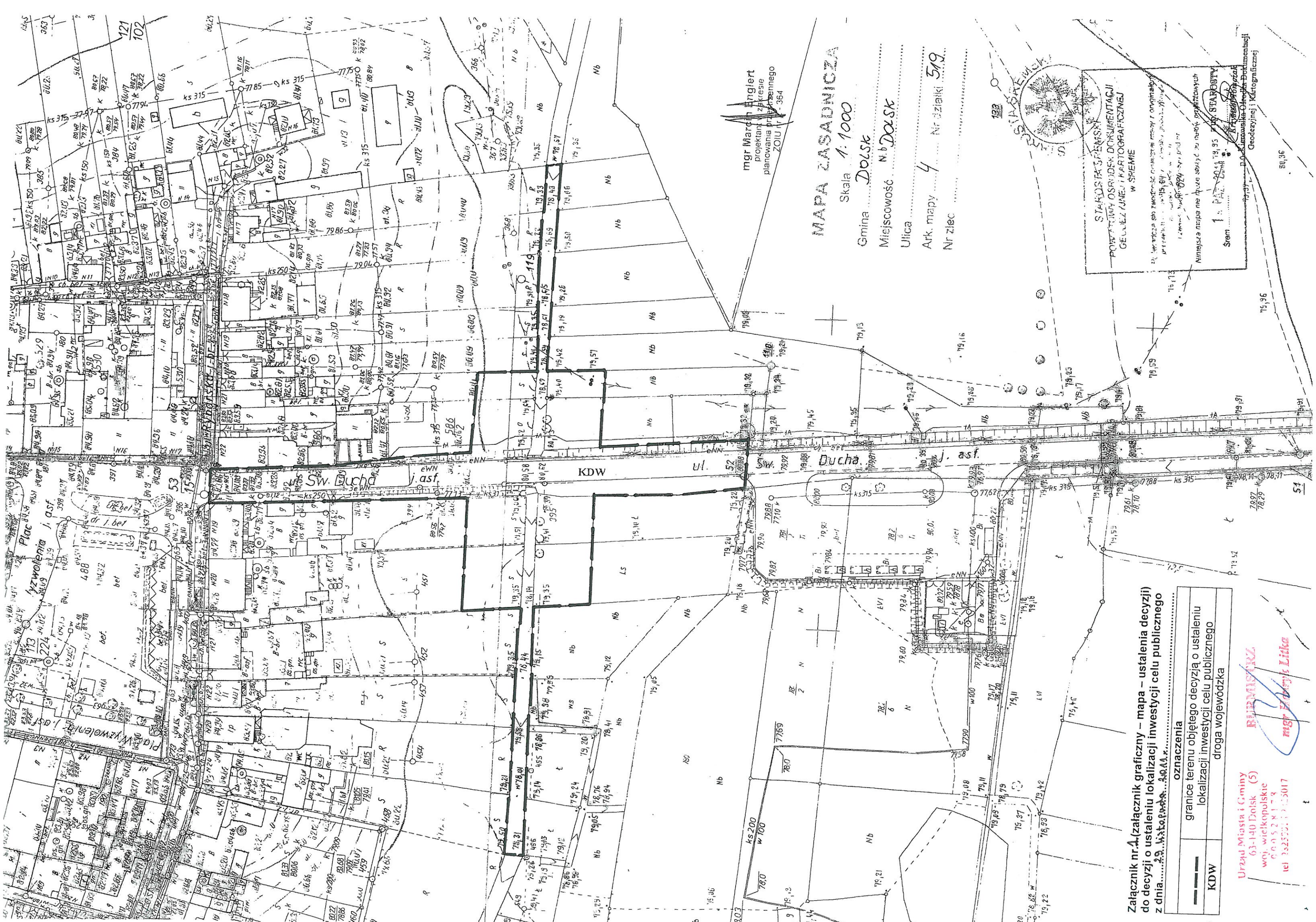
Otrzymują:

1. Krzysztof Pokorski
SMP projektanci Sp. j.,
ul. Promienista 87A/1,
60-141 Poznań.

2. A/a/SS.



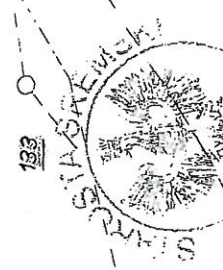
Burmistrz
mgr Henryk Litka



mgr Marek Engiert
projektant zakresie
planowania przestrzennego
ZOU nr 364

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:1000

Gmina Dolsk
Miejscowość N. Dolsk
Ulica
Ark. mapy 4 Nr działki 519
Nr zlec



STANOWISKO SPRAW
POWATNY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
W SPISIE

Niniejsza mapa nie ma służyć do celów projektowych
1. 19.03.2014 19.03.2014
Srem

Geodetycznej i Kartograficznej

Załącznik nr 4 (załącznik graficzny – mapa – ustalenia decyzji)
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
z dnia 29.10.2014 r. o. 4044

oznaczenia	
—	granice terenu objętego decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
KDW	droga wojewódzka

Urząd Miasta i Gminy
63-140 Dolsk (5)
woj. wielkopolskie
66-052 81 7-3
tel. 3225201, 3225017

BURMISTRZ
mgr Henryk Litka



Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług
we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu
Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań
tel.: 61 861 60 39
fax: 61 862 93 65
www.tp.pl

Poznań, 12 grudnia 2011r.

SMP Projektanci Sp. j.
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Numer pisma: TOTWSBU/WO.211 -104/11/MK

Temat: informacja dotycząca kabla telekomunikacyjnego przebiegającego pod dnem kanału przy drodze wojewódzkiej nr 434 w miejscowości Dolsk.

Szanowni Państwo,

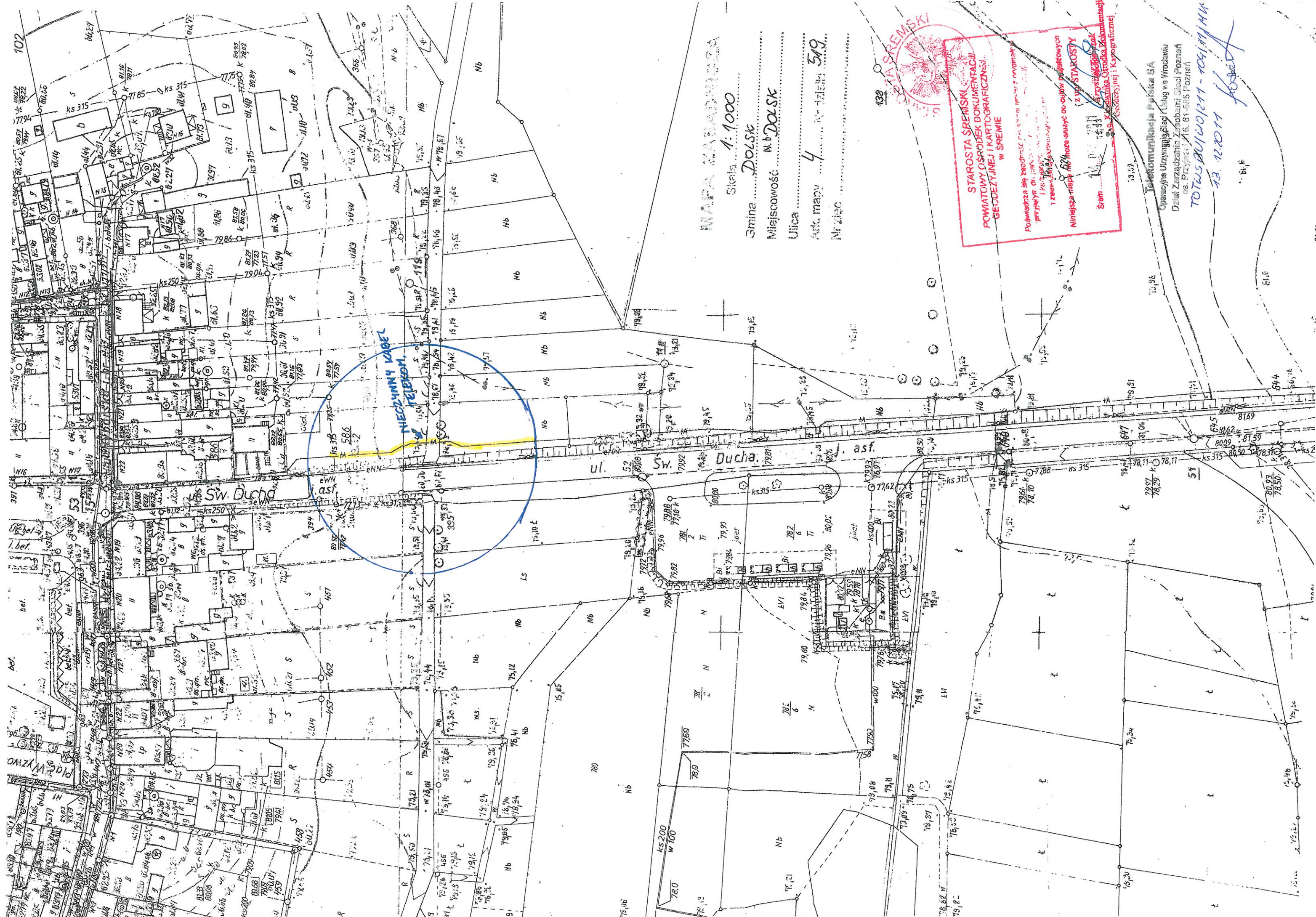
w odpowiedzi na pismo nr SMP/517/2011 z dnia 26.10.2011r. informujemy, że, doziemny kabel telekomunikacyjny przebiegający pod dnem kanału zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 434 w km 73+832,95 w miejscowości Dolsk jest nieczynnym kablem telekomunikacyjnym, który nie wymaga przebudowy.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Piłsudskiego 20 61-246 Poznań
tel. 61 886 86 30 , fax. 61 886 86 31

Z poważaniem

Dariusz Piskorz
Z up. Dyrektora Operacyjnego
Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu



MAPA KADASTRALNA
Skala 1:1000
Gmina Dolsk
Miejscowość M. Dolsk
Ulica
Ark. mapy 4 Nr. ark. 549
Nr. ark.



STAROSTA ŚREMSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W ŚREMIE
Pomocnicza stała geodezyjna nr. 1000 z oznaczeniem
punktów dla pomiarów wysokości
i z oznaczeniem punktu geodezyjnego
Niniejsza mapa jest własnością Starosty Śremskiego
Śrem 13.12.2011
Starosta Śremski

Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Utrzymanie Sieci Usług we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zaprojektowaniem Sieci
os. Przyjaźni 16, 61-605 Poznań
TOWARUSZOWO 11-104/11/11
13.12.2011
K. K.

Września, dnia 8.11.2011 r.

DZ/ZR / 15852 / 2011

SMP

Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Promienista 87A / 1
60-141 Poznań

Uzgodnienie nr: 42 / 1 / 2011

Rejon Dystrybucji Września przesyła w załączeniu mapę sytuacyjną z projektowaną przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk, na załączonym planie naniesiono istniejące kable energetyczne: 0,4 kV – kolor niebieski, 15 kV - kolor czerwony, będące na majątku i w eksploatacji ENEA Operator Spółka z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Września.

Uwaga: Na skrzyżowaniu z przepustem, istniejące kable energetyczne zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu A 160 PS- kabel 15 kV, i A 83 PS- kabel 0,4 kV.

Po otrzymaniu faktury prosimy o niezwłoczne uregulowanie należności.

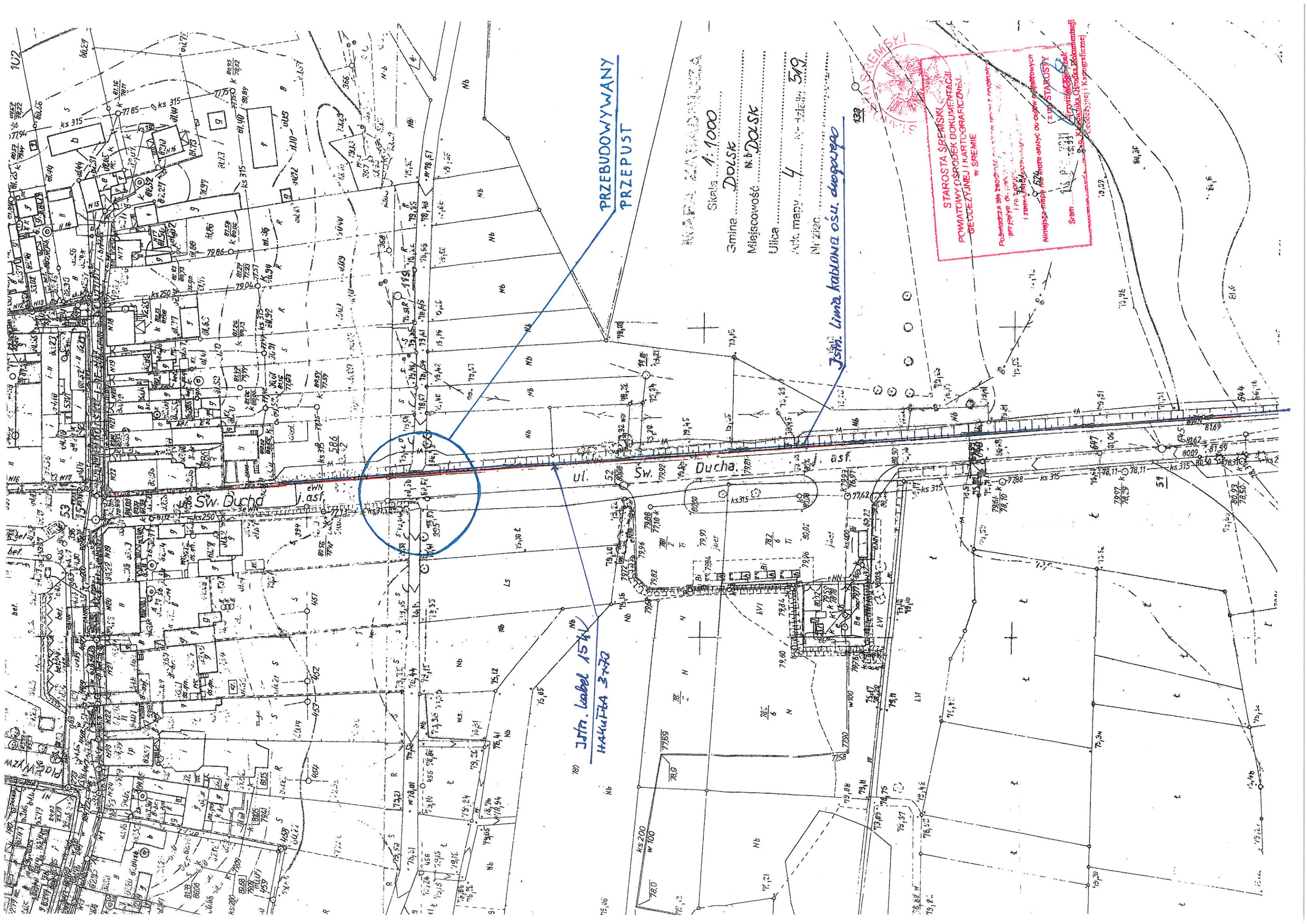
Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZESNIA
Dział Zarządzania Dystrybucją
Kierownik
Karol Kucharski

Załącznik: 1 egz. planu

sprawę prowadzi:

Tadeusz Michałowski
tel. 61-437- 46-25
(wkreślenie urzędzeń)



**PRZEBUDOWYWANY
PRZEPUST**

Skala 1:1000

Gmina Dolsk

Miejscowość M. b. DOLSK

Ulica

Ark. mapy 4

Nr zięc. 519

Jstn. Linia kablowa oś. dwogazowa

STAROSTA ŚREMSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W ŚREMIE

Podpisz się na odwrocie mapy i wklej tutaj swoje zdjęcie
i pieczęć urzędu
Niniejsza mapa jest zgodna z opisem projektowym
z dnia 15.03.2011 r.
z podpisem Starosty
Śrem
z podpisem Starosty
Śrem

WZMiUW WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH W POZNANIU
INSPEKTORAT W ŚREMIE
63-100 Śrem, ul. Ogrodowa 39, tel. (fax.) (061) 28 30 831
e-mail: wzmiuw.srem@poczta.fm

Wasz znak : SMP/021/2011 z dnia 12.01.2012 r.

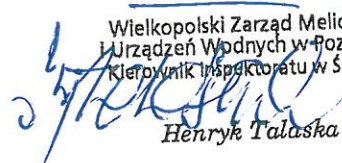
Nasz znak : IŚ.EUM 6212-82/11

Śrem, dnia 19.01.2012 r.

SMP Projektanci Sp.j.
ul. Promienista 87A/1
60 – 141 Poznań

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Śremie w odpowiedzi na pismo nr SMP/021/2011 z dnia 12.01.2012 r. zezwala na czasowe użyczenie gruntu (dz. nr 512 i 587) położonego w obrębie Dolsk, gm. Dolsk w związku z projektowaną przebudową przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk na cieku naturalnym Kanał Dolsk oraz przeprowadzeniem prac archeologicznych.

O terminie przystąpienia do przebudowy w/w przepustu należy powiadomić tutejszy Inspektorat.

Wielkopolski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Kierownik Inspektoratu w Śremie

Henryk Talaska

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

ŚMIEIŃSKA EWA

zam. 63-140 Dolsk, Plac Wyzwolenia 19

legitymujący (a) się dowodem osobistym AME 282848

wydanym przez BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOLSK

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. KW 14799

Nr działki 518

Obręb 0001 Dolsk

położonej w Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie cieku.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce **żąda** /nie żąda* rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.


/podpis właściciela/

DOLSK dn. 24.01 2012 r.

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

DUŻYŃSKA TERESA BARBARA

zam. 52-206 Wrocław, Abrahama 19

legitymujący (a) się dowodem osobistym **ABF 40 12 63**

wydanym przez **PREZYDENT WROCKAWIA**

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. **KW 36924**

Nr działki **510**


Obręb **0001 Dolsk**

położonej w **Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie**

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie ciek.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce **żądać /nie żądać*** rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.


.....
/podpis właściciela/

 dn. **21.01** 2012 r.

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

MASIĄK MARIA

zam. 63-140 Dolsk, Plac Wyzwolenia 20

legitymujący (a) się dowodem osobistym

wydanym przez

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. KW 36924

Nr działki 510

Obręb 0001 Dolsk



położonej w Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie ciek.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce ~~zadam~~ / nie zadam* rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.


/podpis właściciela/

 dn.  2012 r.

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

SZUMIATA URSZULA MARIA

zam. 53-344 Wrocław, ul. Komandorska 175 m. 11

legitymujący (a) się dowodem osobistym ADK 385713

wydanym przez PREZYDENT WROCKAWIA

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. KW 36924

Nr działki 510

Obręb 0001 Dolsk

położonej w Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie cieku.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce ~~zadam~~ / ~~nie zadam~~ * rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.

Szumiate
.....
/podpis właściciela/

WROCKAWIA dn. 19.01 2012 r.

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

RATAJCZAK ANDRZEJ JANUSZ, zam. 63-140 Dolsk, ul. Św. Ducha 10

legitymujący (a) się dowodem osobistym AVI 18.10.20

wydanym przez BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOLSKU

RATAJCZAK WIOLETA MARIA, zam. 63-140 Dolsk, ul. Św. Ducha 10

legitymujący (a) się dowodem osobistym AM2 17.12.21

wydanym przez BURMISTRZ MIASTA I GMINY DOLSKU

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. KW 8832

Nr działki 586/2

Obręb 0001 Dolsk

położonej w Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie cieku.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce ~~żadam~~ / ~~nie żadam~~* rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.

Wioleta Ratajczak
/podpisy właścicieli/

Dolsk dn. 22.01 2012 r.

* - niepotrzebne skreślić

ZEZWOLENIE NA WEJŚCIE W TEREN

Ja niżej podpisany (a)

RATAJCZAK ANDRZEJ JANUSZ, zam. 63-140 Dolsk, ul. Św. Ducha 10

legitymujący (a) się dowodem osobistym AVI 18 10 20

wydanym przez BURMISTRZ MIASTA I GMINY W DOLSKU

RATAJCZAK WIOLETA MARIA, zam. 63-140 Dolsk, ul. Św. Ducha 10

legitymujący (a) się dowodem osobistym AMZ 17 11 21

wydanym przez BURMISTRZ MIASTA I GMINY W DOLSKU

oświadczam, że :

1. zostałem (am) zapoznany (a) z projektem

„Przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk”

2. Wyrażam zgodę na wejście w teren mojej działki:

Nr rej. KW 8832

Nr działki 588/4

Obręb 0001 Dolsk

położonej w Dolsku, pow. śremski, woj. wielkopolskie

w celu rozbiórki i odtworzenia z użyciem nowych materiałów, ogrodzenia terenu od strony Kanału Dolsk oraz prowadzenie badań archeologicznych w sąsiedztwie cieku.

3. Oświadczam, że udzielonej zgody nie wycofam, nie będę wnosił (a) odwołania od decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę oraz że za wykonanie ww. robót na mojej działce ~~żadam~~ /nie żadam* rekompensaty pieniężnej.

4. Zezwalam na wykorzystanie moich danych osobowych dla celów projektowych i do uzyskania stosownych zezwoleń na realizację przedmiotowych obiektów.

Andrzej Ratajczak

Wioleta Ratajczak
/podpisy właścicieli/

Dolsk dn. *22.01* 2012 r.

II. CZĘŚĆ EWIDENCYJNA

1. Kopie wypisów z rejestru gruntów

Wypis uproszczony

z dnia 07.10.2011

Jednostka ewidencyjna: 302602_4, DOLSK - MIASTO

Obręb numer: 0001

nazwa: DOLSK

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
KANWISZER PIOTR PAWEŁ (JERZY, JANINA)	właściciel	1/1	DOLSK, GOSTYŃSKIE PRZEDMIEŚCIE 48

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	584/1	0.0624		PO1M/00007468/8	G.69

S-RIVb 0.0450; ŁV 0.0174;
Id dz: 302602_4.0001.584/1
Rejon statystyczny: 676930.

4	589/1	0.0614		PO1M/00007468/8	G.69
---	-------	--------	--	-----------------	------

ŁVI 0.0164; N 0.0450;
Id dz: 302602_4.0001.589/1
Rejon statystyczny: 676930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
ŚMIEIŃSKA EWA (HENRYK, STEFANIA)	właściciel	1/1	63-140 DOLSK, PLAC WYZWOLENIA 19

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	511	0.1660	PL.WYZWOLENIA 19	KW 14799	G.78

S-RIVa 0.0720; S-ŁVI 0.0210; B 0.0730;
Id dz: 302602_4.0001.511
Rejon statystyczny: 676930.

4	518	0.1030		KW 14799	G.78
---	-----	--------	--	----------	------

ŁVI 0.1030;
Id dz: 302602_4.0001.518
Rejon statystyczny: 676930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
DUŻYŃSKA TERESA BARBARA (LEON, ROMANA)	współwłaściciel	1/3	52-206 WROCŁAW, ABRAHAMA 19
MASIAK MARIA (LEON, ROMANA)	współwłaściciel	1/3	DOLSK, PLAC WYZWOLENIA 20
SZUMIATA URSZULA MARIA (LEON, ROMANA)	współwłaściciel	1/3	53-344 WROCŁAW, KOMANDORSKA 175 m.11

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	510	0.1970		KW 36924	G.79

S-RIVa 0.1040; S-ŁVI 0.0230; B 0.0700;
 Id dz: 302602_4.0001.510
 Rejon statystyczny: 676930.

4	517	0.1210		KW 36924	G.79
---	-----	--------	--	----------	------

ŁVI 0.1210;
 Id dz: 302602_4.0001.517
 Rejon statystyczny: 676930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W POZNANIU	trwały zarząd	1/1	60-967 POZNAŃ, PIEKARY 17

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	512	0.0300		BEZ OZN.	G.181

Wp 0.0300;
 Id dz: 302602_4.0001.512
 Rejon statystyczny: 676930.

4	587	0.0300		BEZ OZN.	G.181
---	-----	--------	--	----------	-------

Wp 0.0300;
 Id dz: 302602_4.0001.587
 Rejon statystyczny: 676930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
RATAJCZAK ANDRZEJ JANUSZ (ZENON, BRYGIDA)	właściciel	M	63-140 DOLSK, ŚWIĘTEGO DUCHA 10
RATAJCZAK WIOLETA MARIA (JAN, HALINA)	właściciel	1/1M	63-140 DOLSK, ŚWIĘTEGO DUCHA 10

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	586/2	0.1086		KW 8832	G.221

S-RIVb 0.0961; B 0.0125;
 Id dz: 302602_4.0001.586/2
 Rejon statystyczny: 676930.

4	588/4	0.0646		KW 8832	G.221
---	-------	--------	--	---------	-------

ŁVI 0.0646;
 Id dz: 302602_4.0001.588/4
 Rejon statystyczny: 676930.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

**SKARB PAŃSTWA
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

właściciel 1/1
trwały zarząd 1/1

61-623 POZNAŃ, WILCZAK 51

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	519	0.4550		KW 25013	G.566

dr 0.4550;

Id dz: 302602_4.0001.519

Rejon statystyczny: 676930.

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: 3890/2011

Sporządził(a): Krystyna Skrzypczak



Starosta Śremski
Krystyna Skrzypczak
p.o. Kancelarii Starosty
Kancelaria Starosty Śremskiego

2. Mapa ewidencyjna

Gmina Dąbrowa Górnicza

Dalsk
Dalsk
Hr. 4

Skala 1000 Nr zlec. 10-11

Sporządzono, Śrem, dnia 2.10.2011 r.

STAROSTA ŚREMSKI
TOWY ŚRODEK DOKUMENTAC
EZYJNE I KARTOGRAFICZNE
W ŚREMIE

Prof. dr hab. inż. Jerzy Kozłowski, Instytut Techniki i Technologii, Politechniki Wrocławskiej, ul. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław, e-mail: jk@pwr.wroclaw.pl

07 Feb. 2014

4. **STABILITY**
(100%)



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa nr 637/42.22/11
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. 2001 Nr 115 poz. 1229)
- Mapy zasadnicze
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Aprobaty techniczne,
- Zalecenia techniczne IBDiM
- Warunki i uzgodnienia (zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenu),
- Polskie normy :

PN-85/S-10030	Obiekty mostowe. Obciążenia,
PN-91/S-10042	Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie,
PN-82/S-10052	Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie,
PN-83/B-02482	Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych,
PN-81/B-03020	Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
PN-83/B-03010	Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

2. Inwestor

Inwestorem projektowanej przebudowy przepustu jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy przepustu drogowego w km 73+832,95 drogi wojewódzkiej nr 434 (ul. św. Ducha) w m. Dolsk, w powiecie średzkim, w województwie wielkopolskim.

Przebudowa polega na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego w formie przepustu z rury stalowej spiralnie karbowanej współpracującej z otaczającą zasypką gruntową.

4. Stan istniejący

4.1. Lokalizacja

Przepust zlokalizowano w km 5+450 Kanału Dolsk w m. Dolsk. Przepust przeprowadza wody cieku pod drogą wojewódzką nr 434.

Własności terenu opisują załączone mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów.

4.2. Warunki gruntowo-wodne

Według podziału geograficznego obszar badań położony jest w makroregionie Pojezierza Leszczyńskiego, w pasie między Jeziorem Dolskim Wielkim a Jeziorem Dolskim Małym. Badany teren ma charakter rozległego obniżenia, będącego fragmentem lodowcowej rynny jeziornej w układzie równoleżnikowym. Aktualna powierzchnia terenu w rejonie badań kształtuje się na poziomie ok. 80,0 m n.p.m.

Opis budowy geologicznej ograniczono do osadów czwartorzędowych – plejstocenijskich i holocenijskich. Na holocen datowane są powierzchniowe grunty nasypowe (nasypy niebudowlane), grunty organiczne oraz występujące w niewielkim wymiarze grunty spoiste o genezie zastoiskowej. Jeśli chodzi o plejstocen, na podstawie analizy Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski 1:50000 arkusz Gostyń oraz badań terenowych rozpoznano następujący porządek stratygraficzny: plejstocen reprezentują wodnolodowcowe osady piaszczyste pochodzące z fazy leszczyńskiej Zlodowaceń Północnopolskich.

Przeprowadzone wiercenia wykazały występowanie następujących utworów:

- I. Grunty organiczne – holocenijskie osady w postaci gytii i torfów, stwierdzone we wszystkich otworach, zalegają do maksymalnej głębokości 10,0 m p.p.t. (otwór nr M-4). Grunty te uznano za nienośne, parametrów geotechnicznych nie określono.
 - warstwa IA – torfy czarne i gytie szaro-zielone
- II. Grunty spoiste oznaczone symbolem konsolidacji C – holocenijskie osady zastoiskowe w postaci glin pylastych, stwierdzone w otworach nr M-1 i M-2, o miąższości nieprzekraczającej 0,5 m.
 - warstwa IIA – gliny pylaste, plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,35$
- III. Grunty niespoiste – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków różnych frakcji oraz pospółek:
 - warstwa IIIA – piaski grube, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$
 - warstwa IIIB – piaski średnie i grube, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$
 - warstwa IIIC – pospółki, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,60$

Grunty nasypowe – nasypy niebudowlane (niekontrolowane) występujące od powierzchni do maksymalnej głębokości 4,0 m p.p.t. (otwór nr M-3), stwierdzono we wszystkich otworach, składają się głównie z piasków drobnych i średnich, piasków gliniastych, piasków próchnicznych, torfu, gruzu ceglanego. Grunty te uznano za nienośne, parametrów geotechnicznych nie określono.

Obserwacje i pomiary wykonane w trakcie realizacji wierceń pozwalają stwierdzić, że w podłożu badanego terenu, do głębokości 15,0 m p.p.t., występuje jeden poziom wód gruntowych. Poziom wodonośny związany jest z serią wodnolodowcowych osadów piaszczystych. Zwierciadło

stabilizuje się na głębokości od 0,8 do 1,8 m p.p.t. i bezpośrednio nawiązuje do poziomu wody w kanale łączącym Jezioro Dolskie Wielkie i Jezioro Dolskie Małe.

4.3. Stan zagospodarowania terenu

4.3.1. Charakterystyka istniejącego obiektu

Istniejący przepust jest konstrukcją wykonaną z kręgów żelbetowych prefabrykowanych. Przepust został wbudowany w nasyp drogi wojewódzkiej nr 434 w celu przeprowadzenia wód Kanału Dolsk.

Rzędna wysokościowa dna cieku na wlocie przepustu wynosi 77,87 m n.p.m., natomiast rzędna dna cieku na wylocie wynosi 77,69 m n.p.m.

Droga nad obiektem ma następujący przekrój:

- jezdnia bitumiczna o szer. ok. 6,4m (dwa pasy ruchu po ok. 3,2 m),
- pobocze z destruktu o szer. ok. 1,0m po stronie zachodniej
- chodnik dla pieszych o szer. ok. 1,0m po stronie wschodniej
- skarpy nieumocnione o szerokości podstawy w przekroju 2,80 m i pochyleniu 1:2,2 - zachodnia oraz o szerokości podstawy w przekroju 1,95 m i pochyleniu 1:1,5 - wschodnia.

Nawierzchnia jezdni jest nierówna, skoleinowana i popękana.

Przepust składa się z dwóch oddzielnych kanałów ułożonych równolegle względem siebie, o równych średnicach 0,8 m. Przepust ma długość całkowitą ~13,70 m. Całkowite pole powierzchni przekroju poprzecznego wynosi 1,01 m². Skarpy w sąsiedztwie wlotu i wylotu są nieumocnione.

Nad obiektem w ciągu drogi wojewódzkiej od strony wlotu znajdują się balustrady o długości ~10,0 m z rozstawem słupków ~2,50 m. Od strony wylotu znajdują się bariery ochronne SP-04/4 o długości ~9,0m z rozstawem słupków 2,50 m.

Stan techniczny obiektu jest zły. Odcinki rur tworzące konstrukcję przepustu uległy przemieszczeniu względem siebie. Przez nieszczelne połączenia elementów przedostaje się grunt do wnętrza budowli. Przepływ wód cieku ogranicza grunt zalegający wewnątrz budowli. Na obiekcie stwierdzono wegetację roślinności w miejscach uszkodzeń i ubytków betonu.

Podstawowe parametry istniejącego przepustu:

- długość całkowita	~2 x 13,7 m,
- materiał konstrukcyjny	żelbet (prefabrykaty)
- średnica wewnętrzna	2 x 0,8 m,
- kąt skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434	88°,
- umocnienie dna i skarp na wlocie/wylocie	brak,
- grubość naziomu	~1,3 m

Przebudowa jest konieczna z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu na obiekcie, poprawy parametrów ruchowych oraz bardzo zły stan techniczny obiektu.

Przebudowa będzie polegać na rozebraniu istniejącej konstrukcji z kręgów żelbetowych i zastąpieniu ich nową konstrukcją ze stalowej blachy falistej.

4.3.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Teren w sąsiedztwie przepustu jest opisany rzędnymi od 78,66m n.p.m. do 79,33m n.p.m. Rzędna wysokościowa dna ciek na wlocie przepustu wynosi 77,87 m n.p.m., natomiast rzędna dna ciek na wylocie wynosi 77,69m n.p.m. Wartości rzędnych jezdni, pobocza i chodnika nad przepustem zawierają się w przedziale od 79,85m n.p.m. do 80,03m n.p.m.

4.3.3. Sieć uzbrojenia terenu

W obszarze objętym zakresem opracowania, zgodnie z informacjami zawartymi na mapach do celów projektowych występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- w odległości ok. 5m od wlotu przepustu zlokalizowany jest kabel teletechniczny,
- w obrębie wylotu zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna,
- w obrębie chodnika przy wlocie zlokalizowane są kable energetyczne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy jednak wykonać przekopy kontrolne w celu ewentualnej lokalizacji instalacji uzbrojenia podziemnego niewykazanych na mapach.

5. Stan projektowany

5.1. Teren przylegający

Projekt przebudowy nie zmienia w zasadniczy sposób istniejącego sposobu zagospodarowania terenu.

Projektuje się rozbiórkę istniejącej budowli, wzmocnienie podłoża, a następnie budowę nowego przepustu.

Zaprojektowano obiekt o konstrukcji stalowej spiralnie karbowanej współpracującej z zasypką gruntową, o przekroju rurowym.

Technologia prowadzenia robót wymaga rozebrania nawierzchni jezdni oraz chodnika nad istniejącym przepustem na długości ok. 8,2m od osi przepustu w obie strony. Dodatkowo na odcinku 5,0m z każdej strony projektuje się frezowanie nawierzchni jezdni.

Projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni.

W obrębie obiektu dno i skarpy ciek zostaną uregulowane i umocnione w ramach prac utrzymaniowych.

5.2. Układ komunikacyjny

Przepust zlokalizowano pod drogą wojewódzką nr 434 w km 73+832,95.

Podstawową funkcją budowli jest zapewnienie komunikacji pieszej i kołowej w ciągu drogi wojewódzkiej. Projektowana przebudowa przepustu ma na celu utrzymanie należytego stanu technicznego drogi.

Na dojazdach do obiektu przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni. W jej miejsce przyjęto konstrukcję nawierzchni dla drogi o kategorii ruchu KR3. Zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne jezdni:

- warstwa ścierna SMA gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm
- warstwa podbetonu B15 (C12/15) gr. 10cm

Nad przepustem oraz na dojazdach do obiektu zlokalizowano nowe bariery ochronne.

5.3. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie konstrukcji drogi przez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych (2,0% na jezdni i chodnikach) oraz spadków podłużnych. Spadek podłużny należy dostosować do stanu istniejącego.

5.4. Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej

W miejscach występowania kolizji projektowanego przepustu z istniejącymi podziemnymi urządzeniami infrastruktury sieciowej przewidziano zabezpieczenie instalacji.

Sieć kanalizacji sanitarnej DN315 należy zabezpieczyć za pomocą dwudzielnej rury osłonowej stalowej o długości $L=4,0\text{m}$.

Kabel energetyczny 0,4kV należy zabezpieczyć dwudzielną rurą typu A 83 PS na odcinku 25,5m.

Kabel energetyczny 15kV należy zabezpieczyć dwudzielną rurą typu A 160 PS na odcinku 25,5m.

5.5. Projektowana zielen

Projekt przebudowy przepustu nie przewiduje ingerencji w ekosystem poza pasem drogowym. Nie projektuje się wycinki drzew ani krzewów.

Powierzchnie biologicznie czynne skarp, które ulegną zniszczeniu podczas prac budowlanych zostaną odtworzone (humusowanie z obsianiem trawą).

5.6. Zestawienie powierzchni

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jednostka
Jezdnia bitumiczna	173	m ²
Chodniki z kostki betonowej	50	
Umocnienie skarp nasypu drogowego i cieku kostką kamienną	46	
Umocnienie skarp cieku geokrata	96	
Umocnienie dna materacami siatkowo-kamiennymi	53	

5.7. Zagrożenia w aspekcie oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt. 60).

Po analizie projektowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk stwierdził

(decyzja nr RG.6733.12.2011 z dnia 29.11.2011r.), że planowane przedsięwzięcie ze względu na zakres, miejsce realizacji oraz skalę i zasięg oddziaływania nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

5.7.1. Wody powierzchniowe i podziemne.

Obecnie wody opadowe odprowadza się powierzchniowo przez układ spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Nie projektuje się zmian w istniejącym układzie odwodnienia.

5.7.2. Zanieczyszczenie powietrza.

Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie tj. sprężarka powietrza, spalinowy agregat prądotwórczy.

5.7.3. Emisja hałasu.

W związku z przebudową obiektu emisja hałasu w rejonie obiektu nie zwiększy się w stosunku do istniejącego.

Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, dźwig itp. Źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp.

Roboty budowlane zostaną wykonane w krótkim okresie czasu, przy wykorzystaniu małej ilości sprzętu. W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu w trakcie przebudowy mostu prace budowlane powinny być wykonywane w porze dziennej z zastosowaniem rozwiązań ograniczających przenikanie hałasu do środowiska.

5.7.4. Powierzchnia terenu.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

Projektowana przebudowa przepustu nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

5.7.5. Roślinność.

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach. Nie przewidziano wycinki drzew.

5.7.6. Zabytki kultury materialnej

Teren objęty inwestycją znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i archeologicznej historycznego układu urbanistycznego oraz w obszarze historycznego założenia urbanistycznego miasta Dolsk.

Ustala się obowiązek uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków wszelkich prac inwestycyjnych. Ustala się również obowiązek prowadzenia badań archeologicznych podczas realizacji inwestycji na przedmiotowym terenie.

5.7.7. Gospodarka odpadami

W czasie użytkowania przepustu w przyszłości nie będą występowały odpady zanieczyszczające środowisko.

Po rozbiórce fragmentów przepustu pozostaną odpady budowlane w postaci:

- materiały stalowe - na złom,
- materiały betonowe - do wywiezienia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z izolacji - do wywiezienia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z nawierzchni - do ponownego wykorzystania,
- materiały z kruszywa - do wywiezienia i zutylizowania,
- wymieniony grunt - do wywiezienia na składowisko.

5.7.8. Rozwiązania chroniące środowisko

W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczają wód.

Wszystkie odpady zostaną zutylizowane.

5.7.9. Życie i zdrowie ludzi

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. i 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” (art. 21a, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane).

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować plac budowy i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa
3. Projekt zagospodarowania terenu.

Dolsk

Plan orientacyjny



 SMP Projektanci Sp. j.		SMP Projektanci Sp. j. ul. Promienista 87A/1 60-141 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
		Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji: Przebudowa przepustu drogowego w km 73+832,95 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Dolsk			
Branża: MOSTOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 mostowa	
Opracował	mgr inż. Andrzej Topolski		
Opracowała	mgr inż. Danuta Wiłczak		
Opracował	mgr inż. Błażej Tyburski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			Nr 01
Nr umowy: 637/42.22/11		Data opracowania: 02/2012	Skala: 1:10 000