

Opis techniczny

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu kołowego
po przebudowie chodnika drogi wojewódzkiej nr 241
ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie strona prawa
(odcinek od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej L=555,50m)**

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie po przebudowie nawierzchni chodnika prawostronnego na odcinku od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej o długości 555,50m w terenie zabudowanym.

Droga wojewódzka nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie przebiega w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz. U. z 2013 r. poz. 260,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 241

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu docelowej stałej zmiany organizacji ruchu kołowego (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie po przebudowie nawierzchni prawostronnego chodnika od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej o długości 555,50m.

3. Charakterystyka drogi wojewódzkiej i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8,30÷8,60 m, dwustronny chodnik z kostki betonowej o zmiennej szerokości 2,00m ÷ 4,80 m, pas zieleni 2,20 m, szerokość w liniach rozgraniczenia 15,0 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%. Droga wojewódzka jest klasy „G,” zgodnie z wykazem WZDW w Poznaniu.

Na drodze wojewódzkiej nr 241 występuje ruch lokalny mieszkańców Rogoźna oraz ruch tranzytowy w kierunku miejscowości Wągrowiec oraz do drogi krajowej nr 11.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu kołowego po przebudowie chodnika drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej o długości 555,50m pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Oznakowanie pionowe

Za skrzyżowaniem z ul. Wielka Poznańska w stronę drogi krajowej nr 11 oraz przy ul. Sądowej na chodniku na jednym słupku należy umieścić znak C-16 „Droga dla pieszych” z odwołaniem C-16a i tabliczka T-22 „Nie dotyczy rowerów”. Na skrzyżowaniu z ul. Krzyżaniaka należy umieścić znak D-6 „Przejście dla pieszych” oraz znak C-16 wraz z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów”. Po drugiej stronie jezdni znajduje się chodnik na którym nie może odbywać się ruch rowerowy. Wykonany chodnik prawostronny dopuszcza na chodniku ruch rowerowy.

Oznakowanie poziome

W w/w projekcie zastosowano następujące znaki poziome:

- P-10 przejście dla pieszych równoległe do drogi wojewódzkiej

W/w oznakowanie należy zastosować zgodnie z rys. nr 2 Stała organizacja ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 2.

Istniejące znaki pozostają bez zmian.

Przewidywany termin wprowadzenia: III kwartał 2015r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- wymiary znaków używanych do oznakowania nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi wojewódzkiej z folią odblaskową typu 2
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania
- znaki istniejące pozostają bez zmian

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

maj 2015

Zestawienie znaków pionowych

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1..	Przejście dla pieszych	D-6	2
2	Droga dla pieszych	C-16	4
3..	Odwołanie drogi dla pieszych	C-16a	2
4.	Nie dotyczy rowerów	T-22	4

Zestawienie znaków poziomych

Nr	Nazwa znaku	Symbol	Długość	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia
1.	Przejście dla pieszych	P-10	6,0 x4,0	0,5 m ² /mb s	12,0 m ²

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Zestawienie znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego

**po przebudowie chodnika drogi wojewódzkiej
nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie
(odcinek od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej)**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax (61) 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego po
przebudowie chodnika drogi wojewódzkiej nr 241 ul.
Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie
(odcinek od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej)

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Data opracowania: maj 2015

Karta uzgodnień

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu kołowego
po przebudowie chodnika drogi wojewódzkiej nr 241
ul. Kottarska i Kościuszki w Rogoźnie
(chodnik prawostronny od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej o
długości 555,50m)
/przewidywany termin wprowadzenia III kwartał 2015/**

maj 2015 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej zmiany organizacji ruchu kołowego po przebudowie nawierzchni chodnika drogi wojewódzkiej nr 241 ul. Kotlarska i Kościuszki w Rogoźnie
(strona prawa o długości 555m)
(od ul. Wielka Poznańska do ul. Sądowej)

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, maj 2015 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Zestawienie znaków**

II Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie | rys. nr 2 |

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa