

# **Dokumentacja Techniczna**

- UPROSZCZONA -

**Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 179, Al. Wojska Polskiego w Pile  
Etap II od ronda 6. Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do ronda PCK**

**CPV – 45.23.32.20-7**

**Termin realizacji – do 30.09.2019 r.**

**Zatwierdzono  
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

Poznań .....2019 r.

.....  
*/podpis/*

Złotów 2019r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni dr. woj. nr 179 Al. Wojska Polskiego w Pile, od ronda 6. Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do ronda PCK.

### 2. Lokalizacja

Remont nawierzchni zlokalizowany jest w Pile od ronda 6. Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do ronda PCK w km:

- od km 31+400 do km 32+042 – 642 m (odcinek 2 jezdniowy)

### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usuwanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r poz. 430 – tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2018r poz. 1202 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389)
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie

### 4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga zaliczana jest do klasy technicznej G o nawierzchni bitumicznej i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR 3.

Szerokość jezdni - należy utrzymać istniejące szerokości, przekrój uliczny, odwodnienie poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, wodociągowej, elektrycznej.

### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zadaniem przedmiotowego remontu nawierzchni jest uzyskanie poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzyskanie lepszego komfortu użytkowego i estetyki zagospodarowania pasa drogowego.

W ramach remontu nawierzchni przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiorka krawężnika betonowego 15x30 i ustawienie nowego 20x30 na ławie bet. z betonu C12/15.

Uwaga: nie zmienia się niwelety jezdni bez zmian wysokościowych krawężników.

- Frezowanie wgłębne ist. nawierzchni gł. od 16 cm z wywozem destruktu na odl. do 35 km do m. Złotów.
- Rozbiórka istniejącej podbudowy betonowej (jezdni prawa)
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego szer. 0,20m z kostki bet. gr. 8 cm na ławie bet. z betonu C12/15.
- Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego gr. 10 cm z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_M = 5\text{MPa}$  w przypadku gdy podłoże gruntowe po zagęszczeniu nie osiągnie parametrów dla grupy nośności podłoża G1 tj. wtórny moduł odkształcenia E2 musi być większy od 80 MPa
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm (jezdni prawa).
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA AC22P asfalt 35/50, gr. 7cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym.
- Ułożenie geosiatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku poprzecznym min.  $R_m = 200\text{kN/m}$  a w kierunku podłużnym min  $R_m = 120\text{kN/m}$ .
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z BA AC16W, asfalt 35/50 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym.
- Wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 8S asfalt PMB 45/80-55 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60BP3ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> z zamknięciem mleczkiem wapiennym.
- Wykonanie zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej (materiał inwestora) na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm, wraz z podbudową betonową z betonu C16/20 gr 24 cm i wzmocnienia podłoża gruntowego gr. 10 cm z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_M = 5\text{MPa}$ .
- Rozbiórka istniejących chodników i zjazdów bitumicznych wraz z obrzeżem i wykonanie nowych z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej na podbudowie chudego betonu o  $R_m = 2,5\text{MPa}$ .
- Regulacja wpustów i studni.
- Odtworzenie oznakowania poziomego.
- Wykonanie humusowania wraz z obsianiem terenów zielonych zniszczonych podczas robót.

Dokładny zakres robót został przedstawiony w przedmiarze i dołączony do projektu.

#### 6. Przyjęte parametry projektowe

- klasa drogi – G
- Szerokość jezdni – 7,10

- przekrój poprzeczny – uliczny
- spadek poprzeczny jezdni 2%
- kategoria ruchu – KR 3-4
- obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś

7. Wykaz działek na których zlokalizowany jest remont nawierzchni.

- 301/1, 427/3

**UWAGA:** W czasie prowadzenia robót ziemnych i nawierzchniowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

# PLAN ORIENTACYJNY

## PIŁA

